

Färdplan för hållbara hastigheter - hur kan vi arbeta vidare för att uppnå Agenda 2030?

Maria Krafft, måldirektör trafiksäkerhet Trafikverket



NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV

FN:s resolution och WHO:s Global Plan förespråkar 30 km/h

“Focus on speed management, including the strengthening of law enforcement to prevent speeding and **mandate a maximum road travel speed of 30 km/h in areas where vulnerable road users and vehicles mix in a frequent and planned manner**, except where strong evidence exists that higher speeds are safe, noting that efforts to reduce speed in general will have a beneficial impact on air quality and climate change as well as being vital to reduce road traffic deaths and injuries”



Källa: Stockholm deklARATIONEN. UN resolution for road safety; “endorses the Stockholm Declaration, approved at the 3rd Global Minister Conference, 2020.

Zon 30 - rörelsen

- Sätt 30 km/h där människor och trafik blandas för att göra gatorna säkrare, hälsosammare, grönare och mer beboeliga.



Stad	Implentering startad	Stad	Implementering startad
Bologna	2023	Nantes	2020
Valencia	2021	Paris	2021
Florence	2022	Glasgow	2020
Munster	2021	Montpellier	2021
Köpenhamn	2022	Antwerpen	2020
Haag	2021	Brussel	2021
Lyon	2022	Barcelona	2019
Leuven	2021	Wien	2021
Madrid	2018	Bilbao	2018
Graz	1992		
Zurich	2021	Edinburgh	2016

Results..

City	One year later..
Bilbao, Spain	23% decrease road crashes
Edinburgh, UK	38% decrease road crashes
Zurich, Switzerland	25% decrease road fatalities 20% decrease injured pedestrians
Brussel, Belgium	50% decrease road fatalities
Munster, Germany	72% decrease severly injured
Paris, France	40% decrease serious and fatal injuries 25% decrease road crashes



Source: George Yannis,
why city-made 30 km/h
speed limit

BBC News 18 sept 2023

- “Wales has become the UK’s first nation to lower speed limits in built-up areas from 30mph to 20mph by default, in a bid to cut traffic collisions and reduce noise
- Ministers hope it will also encourage more motorists to either walk or cycle.”



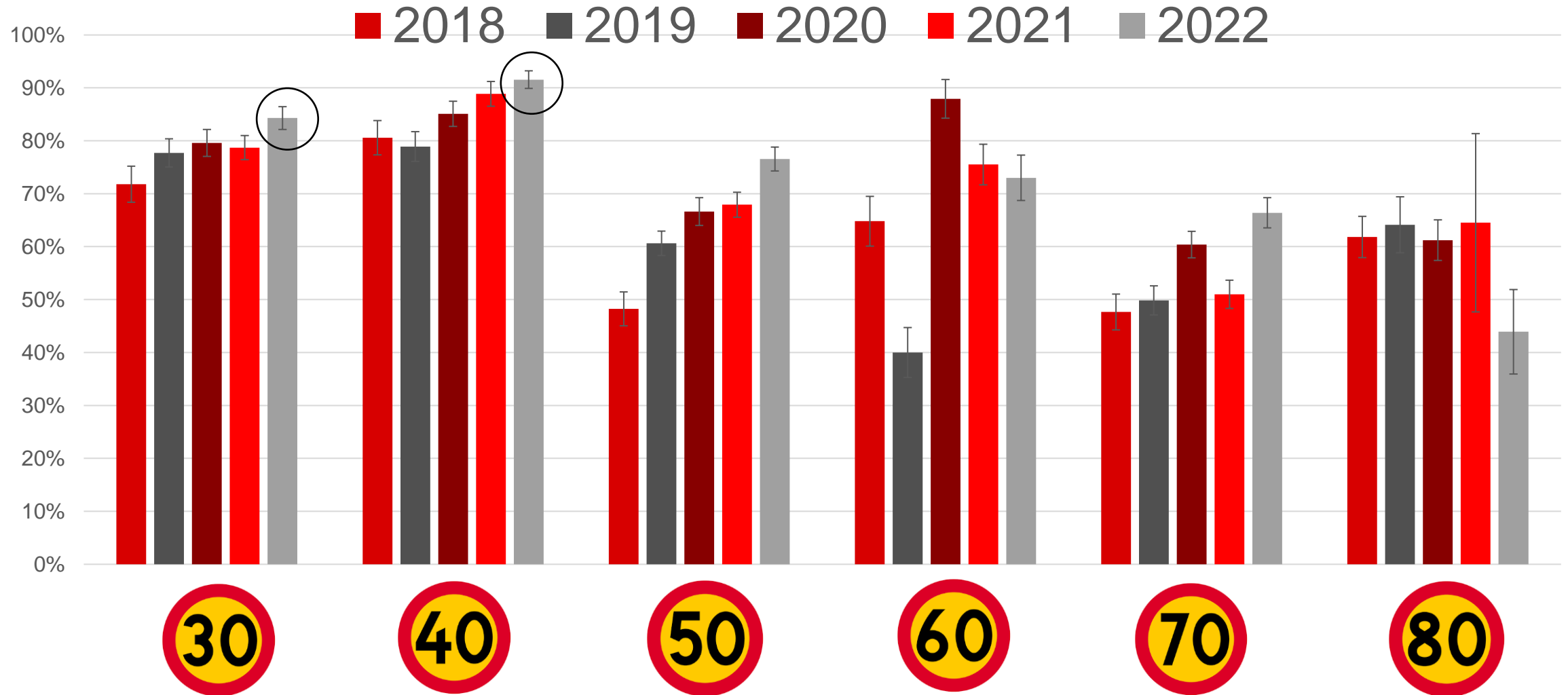
BBC
NEWS

Spanien 20-30 km/h i 8 500 kommuner

- 30 km/h enfiliga vägar
- 20 km/h när trottoaren inte är fysiskt separerad från körbanan



Andel överträdelser per hastighetsgräns



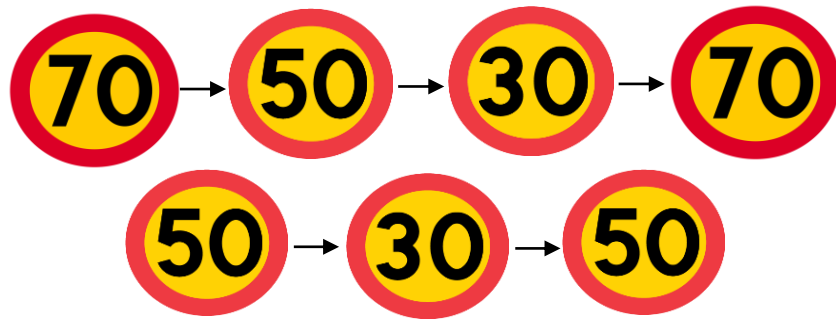
Hastighetsssäkring

Geofencing av hastighet

Projekt som syftar till att utvärdera vilken potential geofencing kan ha med hänsyn tagen till mätbara effekter på trafiksäkerhet, hälsa och miljö

Testbane- och trafiksimuleringsstudie med 2 scenarier

- Skolscenario
- Sjukhusscenario



Båda finns i verkligheten men ingen lämpar sig för fysiska åtgärder för att hindra fortkörning

Tre körstilar: Extrem-, median- och geofencad förare



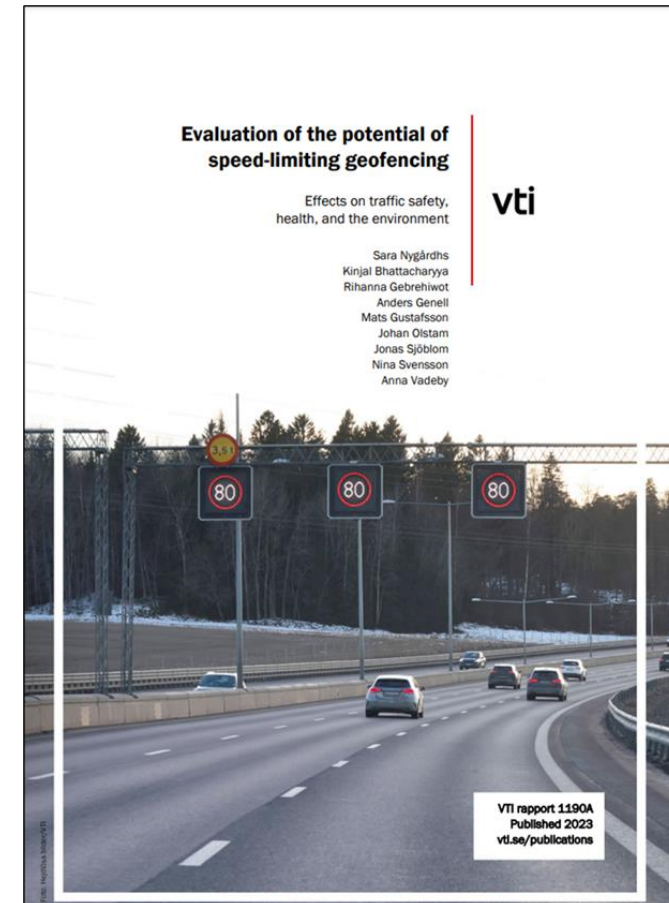
Foto: Sara Nygårdhs, VTI



Foto: ©2023 Google

Slutsatser

- Risken att dödas och skadas allvarligt minskar 50 – 90 % beroende på scenario och hastighetsgräns
- CO₂-, NO_x- och partikelemissioner minskar - framför allt pga minskad acceleration (CO ökar något)
- Bullernivåer minskar – framför allt pga lägre hastighet
- Det finns en god trafiksäkerhetspotential av att geofenca trafiken så medelhastigheten minskar utan negativa konsekvenser för hälsa i form av avgasemissioner och buller





**Vad kan göras för
att påskynda
utvecklingen?**