

FRIHET OCH OBEROENDE!

Ungdomars användning av
A-traktorer

Susanne Wallhagen

vti



A-traktor 30 km/h

Bältad förare
Obältad passagerare

vti

VTI:s krocksäkerhetslaboratorium i Linköping

BAKGRUND

Ökat antal fordon och antal olyckor!

Vad gäller för A-traktor?

Bil - ombyggd till traktor med dragkrok.

Elektronisk hastighetsreglering, 2020.

LGF-skytt bak till.

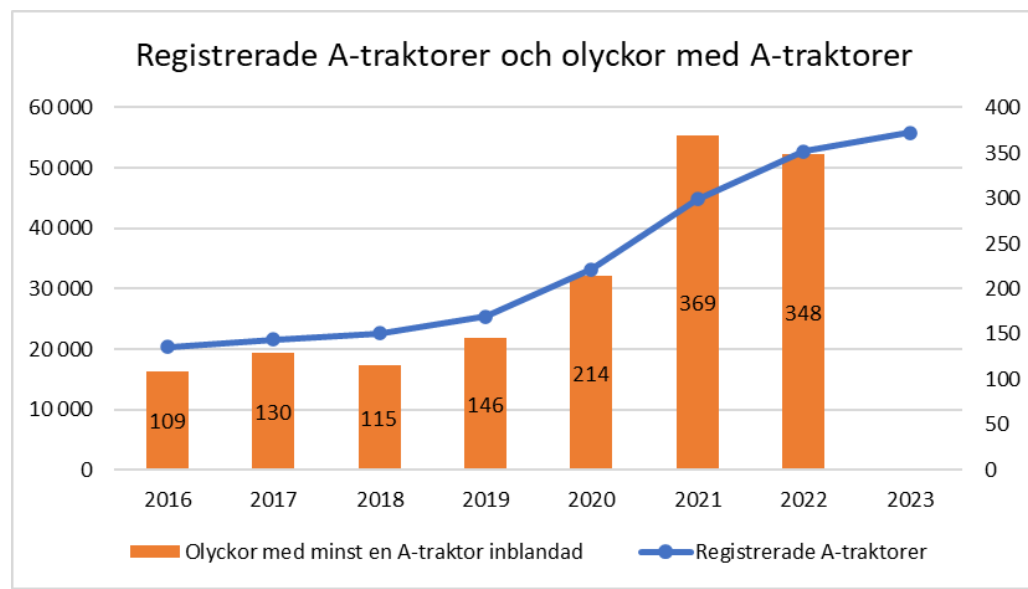
Baksäte och bagage får inte användas.

30 km/tim (konstruktiv och högsta tillåtna).

Lag på bältesanvändning och en passagerare per passagerarplats, augusti 2023.

Vinterdäckskrav, december 2023.

15 år och AM-körkort.



Källor: Trafikanalys, Transportstyrelsen



MÅL: ÖKAD KUNSKAP

- När, var och varför kör ungdomarna A-traktor?
- Påverkan på trafiksäkerheten?
- Olycksinblandning?
- Har de tillräcklig kompetens som förare?



TILLVÄGAGÅNGSSÄTT

- Enkäter till ungdomar som kör A-traktor och föräldrar.
- Intervjuer med ungdomar som gått AM-utbildning.
- Analys av olyckor i Strada.
- Intervjuer med poliser.
- Krockfilmer + undervisningsfilm (kommer i vår)

Stöd från Trafikverket.

BÄSTA MED A-TRAKTOR

Frihet,
Oberoende.

Ansvar,
Självständighet.

Förälder
slipper skjutsa.

Kan lyssna
på hög musik.

Ingår i en
gemenskap, strögar.
Bilintresse - mekar.

Utvecklar trafikvana,
bra förberedelse för
vanlig bil.

Hjälper
föräldrarna med
inköp och skjuts
av syskon.

Skyddad från
vind, regn,
snö. Finns
värme.

SÄMSTA MED A-TRAKTOR

Går sååå
långsamt.

LGF-
skylten
syns dåligt.

Den låga
hastighetsgränsen,
trots säkrare fordon
än mopedbil.

Rädsla för att bli
påkörd bakifrån.

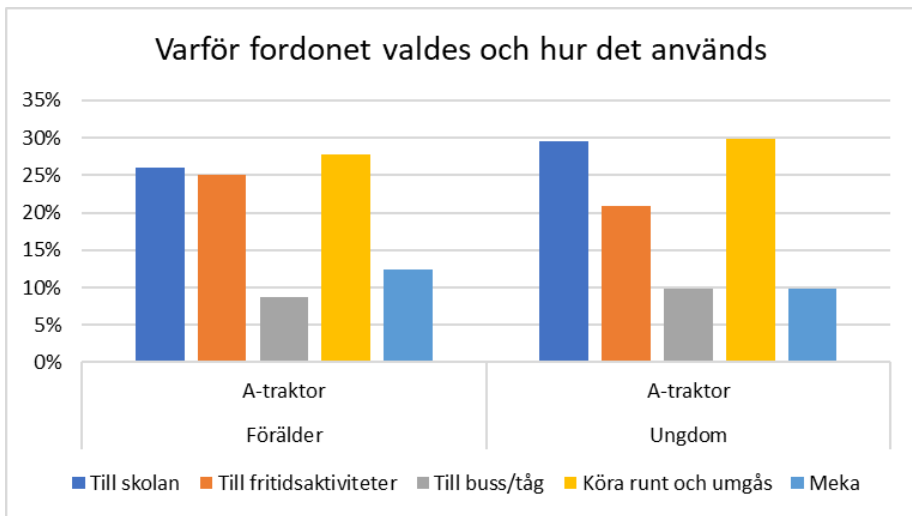
Hat, aggressivitet,
respektlöshet från
andra trafikanter.

Höga
bränslekostnader.

Spärrat baksäte
och
bagageutrymme.

Polisens
maktmissbruk.

HUR A-TRAKTORN ANVÄNDS

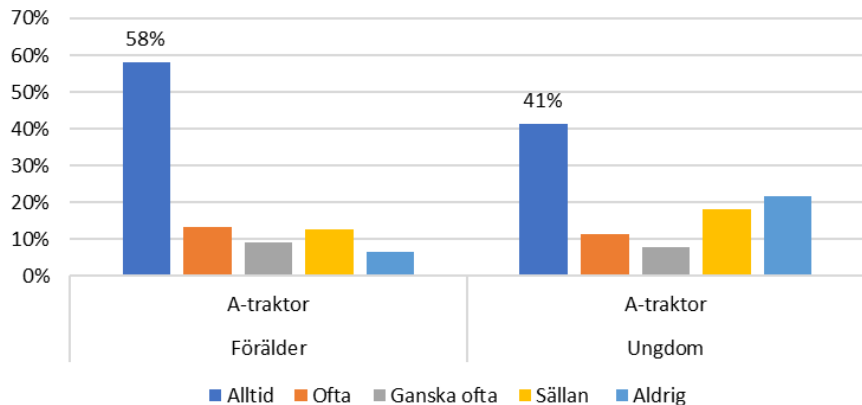


Rullande
fritidsgård

34 % av de som kör A-traktor har ersatt hela buss- eller tågresan till skolan.

TRAFIKSÄKERHET – BÄLTESANVÄNDNING

Användning av bilbältet



Lagkrav 2023-08-31 om bältesanvändning och en person per passagerarsäte.

Inget lagkrav!

Svar från 53 % av A-tractorungdom som inte alltid använder bälte.

Friare utan bilbälte.

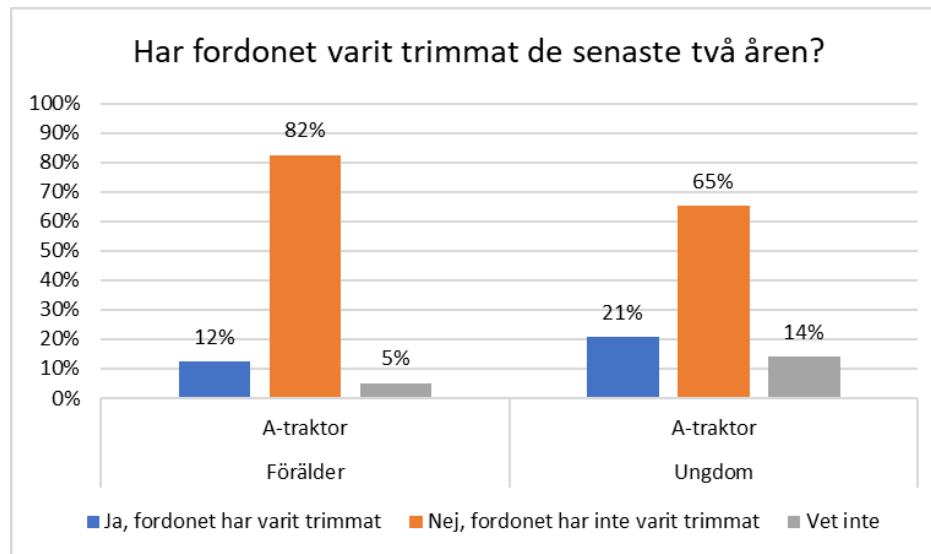
Onödigt, kör så sakta, inget skulle hända om jag krockar.

Ingen annan använder.

TRAFIKSÄKERHET – HASTIGHET

43 %: Höj till 50!

34 %: Höj till 45!



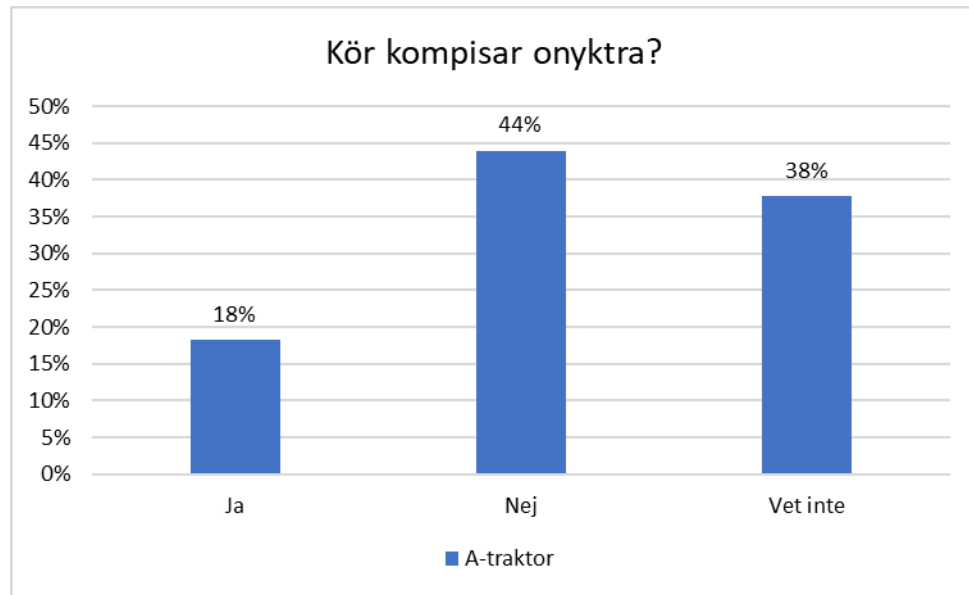
Transportstyrelsen arbetar med ändring i föreskrifter om A-traktor, bl.a.:

- tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för att försvåra manipulering av elektronisk hastighetsreglering samt underlätta upptäckt av sådan.

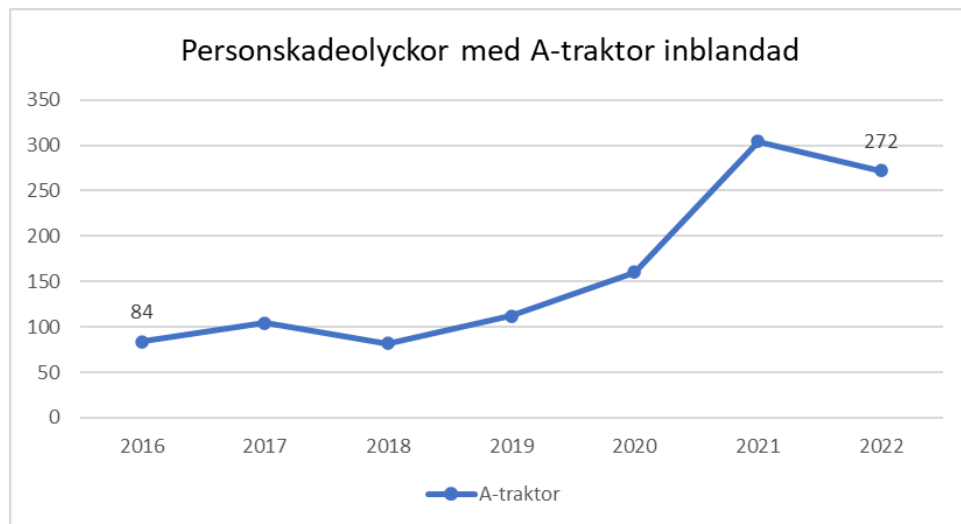
TRAFIKSÄKERHET – NYKTERHET

Kört A-traktor efter att ha druckit alkohol eller tagit droger?

	A-traktor
Ja, ofta	6
Ja, ganska ofta	6
Ja, det har hänt någon enstaka gång	29
Nej, aldrig	832 (95,3 %)



OLYCKOR FÖRARE 14-20 ÅR



	A-traktor (1 118 olyckor)	
	Antal	Andel
Dödsolycka	7	0,6 %
Allvarlig olycka (ISS 9–)	37	3,3 %
Måttlig olycka (ISS 4–8)	142	12,7 %
Lindrig olycka (ISS 1–3)	932	83,4 %

Många olyckor rapporteras inte...

OLYCKOR

Alla olyckor:

Inträffar hela året.

Stor andel på kvällar och tidiga nätter, på fredag-lördag.

Mer än hälften sker utanför tätbebyggt område.

45 % sker på vägar med hastighetsgräns 70 km/tim eller högre.

Allvarliga olyckor och dödsolyckor:

66 % är singelolyckor.

90 % sker på fritiden.

91 % manliga förare.

Inte bara en passagerare.



TACK FÖR VISAT INTRESSE!

FRÅGOR?

Läs mer i VTI resultat 2023:6 och 2023:8.

Se filmer från krocktester:

<https://www.vti.se/forskning/trafiksakerhet/a-traktor-och-mopedbil>

Susanne Wallhagen

susanne.wallhagen@vti.se, 013-204132

