

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

NTF Väst 2019



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--------------------------------------|----|
| NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER | 2 |
| SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST | 2 |
| ORGANISATION OCH PERSONAL | 2 |
| BARN I BIL | 4 |
| SÄKER CYKLING | 7 |
| NYA SVENSKAR | 10 |
| KONSUMENTUPPLYSNING | 11 |
| UNGA I TRAFIKEN | 13 |
| ÄLDRE I TRAFIKEN | 13 |
| HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ | 15 |
| BÄLTESANVÄNDNING | 17 |
| TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER & SAMARBETEN | 18 |
| NTF VÄST SYNS OCH HÖRS | 19 |
| ÅRSREDOVISNING 2019 | 21 |
| REVISIONSBERÄTTELSE | 30 |

NTF Väst

Holmvägen 55
417 46 Göteborg
031-60 78 80
vast@ntf.se
vast.ntf.se
facebook.com/ntfvast



NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER

NTF Väst är en självständig och idédriven organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Nollvisionen – ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken – är det övergripande målet för vår verksamhet.

NTF Västs påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi möter varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken. Vi värnar om de oskyddade trafikanterna.

Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att minska antalet trafikolyckor och på så sätt skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa. Vi vill genom opinionsbildning öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet.

Vi är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet.

SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST

NTF Väst är ett av 14 NTF-förbund i Sverige. Det centrala kansliet finns i Stockholm. Vi arbetar på demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, myndigheter, företag och enskilda. NTF Väst utgör en plattform i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. NTF Väst har drygt 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer och företag.

NTF Västs verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Vi arbetar för att öka trafiksäkerheten för 1,4 miljoner invånare i Västsverige. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med NTF-förbunden i Fyrbodal, Skaraborg och Värmland.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionen och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra samarbetsprojekt på uppdrag av kommuner, företag och organisationer.



ORGANISATION OCH PERSONAL

NTF Västs styrelse väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver utbildning, testverksamhet och event. I den nästan två hektar stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon och fyrhjulingar/ATV. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget.

NTF Väst har haft sju tillsvidareanställda medarbetare under året. Därutöver har ett antal personer arbetat återkommande på timbasis vid behov. En betydande arbetsinsats har även genomförts av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt.

Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet tillvaratar yrkestrafikens erfarenheter, driver aktuella frågeställningar och uppmärksammar lokala trafikproblem. I Yrkestrafikrådet ingår representanter för fackliga organisationer inom branschen samt även polisen, taxi, Västra Sveriges Bussbranschförening, Trafikkontoret Göteborgs Stad, Arbetsmiljöverket och Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland. NTF Väst deltar på mötena och informerar om vad som är aktuellt inom vår verksamhet. Rådet har också fått löpande information genom vårt nyhetsbrev samt inbjudningar till seminarier och aktiviteter.



Äldrerådet

NTF Väst har ett nätverk av pensionärsorganisationer och ett flertal av dessa är representerade i Äldrerådet. Rådet består av äldreorganisationerna SPF Seniorerna, Pensionärernas Riksorganisation (PRO), Svenska Kommunalpensionärernas Förbund (SKPF), Riksförbundet Pensionärs gemenskap (RPG), Sveriges Kommunaltjänstemannaförbund, Pensionärssektionen (SKTF) och Sveriges Pensionärsförbund (SPRF).

Äldrerådet är ett forum för att lyfta de frågor som rör äldre och äldres förutsättningar i trafiken, kopplat bland annat till mobilitet och trafiksäkerhet. Rådet arbetar även för att få så många lokalföreningar som möjligt att bli aktiva i trafiksäkerhetsarbetet.

NTF Väst har regelbundet sammanträtt med Äldrerådet för att diskutera frågor, göra studiebesök, besöka träffpunkter och planera utbildningar för trafikombuden.

Årsmötet 2019

NTF Västs årsmöte 2019 var den 25 mars på NTF Västs kansli. Ordförande Anna Nilsson-Ehle hälsade alla välkomna. Till årsmötesordförande valdes Hans Aronson. Inbjuden talare var Lars Backström, VD Västtrafik som pratade om *Regionen växer och framkomligheten är utsatt. Hur navigerar kollektivtrafiken mot allt det stora som händer kopplat till framtid, utveckling och hållbarhet?*

BARN I BIL

Enligt svenska rekommendationer bör barn sitta bakåtvänt till minst fyra års ålder vid färd i bil. Äldre barn ska använda bältesstol eller bälteskudde tills de är minst 135 cm, men gärna upp till 10-12 års ålder. Sverige är på många plan världsledande när det gäller barns säkerhet i bil. NTF Väst har en viktig roll i att fortsätta föra ut denna kunskap till föräldrar.

Uthyrning babyskydd

NTF Väst har under 2019 hyrt ut babyskydd på kansliet på Holmvägen 55 i Göteborg. Vi har därutöver uthyrning på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder också uthyrning på 35 mödravårds- och barnavårdscentraler i NTF Västs kommuner i Västra Götalandsregionen.

Under förra året hyrde vi ut 1 500 babyskydd, vilket är lägre antal än tidigare år. En anledning kan vara att det är populärt idag att kunna docka babyskyddet på barnvagnen. De babyskydd vi hyr ut är inte kompatibla med alla vagnar, vilket gör att föräldrarna hittar andra lösningar. Merparten av uthyrningen skedde på Östra sjukhuset.

Vi har under året arbetat med att ta fram ett webbaserat uthyrningssystem som kommer att implementeras under 2020.



Informationsvykort om bakåtvänt åkande

I samarbete med Västra Götalandsregionen har NTF Väst tagit fram ett informationsvykort om fördelarna med bakåtvänt åkande i bil. Efter att BVC:er i Halland kontaktat oss om att de också önskar sprida vykortet beslutade NTF Väst att ta fram en lokal version till Region Halland. NTF Väst tryckte upp 5 000 exemplar av vykortet. Förhoppningen är att Region Halland önskar starta ett liknande samarbete som förbundet har med Västra Götalandsregionen.

Föräldrautbildning och rådgivning

Många föräldrar upplever att det är svårt att välja rätt bilbarnstol. NTF Väst vill öka kunskapen hos föräldrar om hur barn åker säkert i bilen. Det gör vi genom rådgivning på vårt kansli, telefon, hemsida, Facebook, podd, mässor och trafiksäkerhetsdagar.

Under året har vi besökt alla 19 kommuner som ingår i vårt område i Västra Götalandsregionen. Vi har genomfört 232 informationsmöten på BVC, familjecentraler och öppna förskolor och vi har mött över 2 000 föräldrar på dessa föräldrträffar. Vi fokuserar på vikten av att åka bakåtvänt upp till 4-5 års ålder och att skapa en förståelse för varför det är så avgörande för barnens säkerhet. Samtidigt passar vi på att informera om betydelsen av att ha bälteskudde så länge det är möjligt, när man övergått till framåtvänt åkande.

Alla föräldrar som har fått information av NTF Väst ska ha kunskap om hur bilbarnstolar ska användas och monteras samt hur de ska vara märkta för att vara godkända. Vi märker att träffarna är värdefulla för föräldrarna eftersom de får kunskap och information från oberoende part, vilket är viktigt då många idag köper sin bilbarnstol på nätet.

Vid våra informationsträffar pratar vi också om bilbältets betydelse, vikten av att alltid använda det och att ta av tjocka jackor för att bältet ska komma nära kroppen som möjligt. Vi informerar även om att tänka på att säkra lasten i bilen eftersom lösa föremål kan bli livsfarliga vid en kraftig inbromsning.

Barnhälsovårdens personal är viktig i arbetet med att nå ut med information till nyblivna föräldrar vad gäller hur de kan skydda sitt barn i trafiken. Barnsköterskorna har medverkat så ofta som de haft möjlighet på våra informationsträffar under året. NTF håller årligen också i utbildningstillfällen för BVC-sjuksköterskor. Vi bidrar även med information om säkra barn i trafiken som går ut i nyhetsbrev till BVC-personalen i regionen. På så sätt blir de uppdaterade och vi har möjlighet att ge dem utbildning och information om nyheter och förändringar. De kan besvara vissa frågor på egen hand men de har även kunskap/känsla för när de behöver ta kontakt med oss för specialkunskap.

Vår service med utökade öppettider varannan torsdagskväll är fortfarande populärt. Vi erbjuder då hjälp med kontroll av montage av bilbarnstol, ger råd om bilbarnstolar, utprovning av bilbarnstol i bil samt utthyrning av babyskydd. I genomsnitt träffar vi ett tiotal familjer under dessa kvällar.



Barnsäkerhetens dag

Den 9 maj arrangerades Barnsäkerhetens dag. Då marscherade barn på landets förskolor baklänges i den så kallade Baklängesmarschen för att demonstrera sin rätt att färdas säkert i bilen. Initiativtagare till Barnsäkerhetens dag är Volvia Försäkringar som genomför kampanjen i samarbete med oss på NTF. Barnsäkerhetens dag syftar till att informera föräldrar om varför barn bör sitta bakåtvänt till minst fyra års ålder. Dagen med baklängestema är uppskattad och har blivit ett stående inslag på många förskolor runt omkring i landet.



SÄKER CYKLING

Information på BVC

När NTF Väst besöker BVC, öppna förskolor och familjecentraler tar vi upp frågor som rör cykelsäkerhet och vad som är viktigt att tänka på när barn ska åka med på cykel eller cykla själva i trafiken. Vi informerar om hjälmlagen och vi har med godkända hjälmar och visar hur de ska sitta på barnets huvud. Fördelarna med småbarns-/lekhjälmar med grönt spänne är något vi alltid lyfter på dessa träffar. Gröna spännen går upp om barnet råkar fastna i något när de cyklar eller leker. I samband med att NTF Väst besöker barnsköterskorna på barnavårdscentraler förser vi dem med information om säker cykling.



Säker cykling åk 2

Under en kall vårmorgon i mars fick årskurs två på Kompasskolan, Öckerö kommun, träna på att cykla efter en bana samt få sina cyklar och hjälmar kontrollerade. Före den praktiska delen var det teori i klassrummet då vi informerade om olika trafikregler, varför det är viktigt att använda cykelhjälm och att cykeln är rätt utrustad. I maj fick tvåorna på Betelskolan i samma kommun liknande upplevelse. I september arrangerar Kungälv kommun Trafikantveckan, i samband med det träffade vi tre klasser på Sandbackaskolan.

Säker cykling Borås

För nionde året i rad besökte NTF Väst klasser i årskurs fem i Borås och pratade om trafiksäkerhet med fokus på säker cykling. Vad ska man tänka på när man cyklar i en trafikerad miljö? Vilka trafikregler och vägmärken är bra att ha koll på? Hur ska en säker cykel vara utrustad? Och vilken nytta gör egentligen hjälmen? Utbildningen görs på uppdrag av Borås stad och är en del i kommunens trygghets- och säkerhetsarbete. Erbjudandet gick ut till samtliga skolor i kommunen. Vi besökte 23 klasser på 15 skolor.

Trafiken i skolan

Med stöd av Trafikförsäkringsföreningen driver NTF sedan några år tillbaka hemsidan *trafikeniskolan.ntf.se* som erbjuder webbaserat stöd till pedagoger som vill jobba med trafik i undervisningen. Här finns bland annat lektionsförslag, rekommendationer och fakta om olika trafiksäkerhetsområden. NTF Väst medverkar till att hemsidan marknadsförs och sprids till skolor och kommuner i vårt område bland annat genom att delta på Läromedelsmässan, som anordnades i Eriksbergshallen i Göteborg av GR (Göteborgsregionens Kommunalförbund).

Hjälp en hjämlös

NTF Väst var ett av tre förbund som fick projektmedel från Trafikverket för att genomföra cykelhjälmkampanjen *Hjälpen hjämlös* på universitet och högskolor. Syftet var att få fler unga att använda cykelhjälm. Det är från början en dansk kampanj. Den går ut på att under ett antal dagar sätta upp en pop up-butik på universitetsområden och sälja kraftigt subventionerade kvalitetscykelhjälm till cyklande studenter. Hjälarna kostade 150 kr (ordinariepris 700 kr). Motprestation är att få lov att via sms följa upp om hjälmen använts efter tre veckor och efter två månader. Projektet var ett bra tillfälle att möta studenter och prata om säkerhet i trafiken.

Kampanjen genomfördes på tre olika platser på Chalmers den 15-17 maj. Den 16 maj var även eventet Re:cycle, som anordnades av Chalmers studentkår. Då kunde studenter köpa begagnade cyklar till ett bra pris.



Inventering av cykelhandlare

Under våren genomförde NTF Väst projektet *Inventering av cykelhandlare*, ett projekt finansierat av Trafikverket. Genom att inventera webbsidor hos ett antal cykelhandlare undersöktes i vilken utsträckning de informerar sina kunder om säkerhet, framförallt när det gäller elcyklar och cykelhjälm. Vissa butiker besökte vi som potentiella köpare för att få en uppfattning om hur försäljarna informerar om säkerhetsfrågor. Avslutningsvis förde NTF dialog med samtliga handlare för att berätta om våra iakttagelser och undersökte om det finns intresse för ett samarbete framöver.

Cykel- och mopedhjälmsmätningar

Ärligen genomför NTF nationella cykel- och mopedhjälmsmätningar. Mätningarna har genomförts genom observationer vid centrala cykelstråk och grundskolor i NTF Västs 25 kommuner. Mätningarna har gjorts i samarbete med funktionärer från våra medlemsorganisationer Bilkåren Lindome och Halland, FAK Halland, Cykelfrämjandet Halmstad. MHF Södra Halland och MC-veteranerna i Kungsbacka.

Resultatet av mätningarna ska bidra till att följa upp det nationella målet samt ge kommunerna ett underlag för vidare insatser i syfte att få fler att använda cykelhjälm.



Kvalitet avseende underhåll av gång- och cykelvägar

Tittar vi närmare på olycksstatistik som rör cyklister så framkommer det att undermålig drift och underhåll av gång- och cykelvägar är en bidragande orsak till nästan hälften av cykelolyckorna. NTF har inventerat barmarks- och vinterunderhåll av gång- och cykelbanor i tolv kommuner. I ytterligare 25 kommuner har stickprov genomförts för att få en bild av hur det ser ut med underhållet av våra gång- och cykelbanor.

För att sprida kunskap om vikten av att hålla god kvalitet när det kommer till drift och underhåll av gång- och cykelvägar har möten genomförts med ansvariga för gång- och cykelbanorna i kommunen. För NTF Västs del har vi haft informationsbesök med ansvariga i Kungsbacka, Göteborg och Borås.



Trygg i trafiken Kungsbacka

För fjärde året deltog NTF Väst på en trafikantdag på torget i Kungsbacka. Cykel var tema för dagen och en av aktiviteterna var ett cykellopp. NTF Väst medverkade med cykelhjälmsutställningen med fokus på barnhjälm.

NYA SVENSKAR

Invandrarföreningar, SFI-skolor och asylsökande

NTF Väst besöker årligen nya svenskar i invandrarföreningar och SFI-skolor för att informera om vikten av att använda bilens skyddsutrustning, hålla hastigheter, köra nykter med mera. Under 2019 har vi mött nästan 900 nya svenskar med trafiksäkerhetsinformation. Vi har även mött 217 asylsökande och informerat om trafiksäkerhet på lätt svenska.

Mångfald i trafiken

Mångfald i trafiken arrangerades för tionde gången den 23 oktober på Frölunda kulturhus. Det är en dag för nya svenskar att lära sig om hur olika funktioner i trafiksäkerhetsverige fungerar till exempel hur man tar svenskt körkort, hur åker man kollektivt, olika trafikregler, besikta bilen med mera. I år deltog 500 personer, något färre än tidigare år, vilket beror på att flera skolor har lagt ned SFI-verksamheten.

Nytt för i år var att dagen filmades då vi hade förmånen att samarbeta med mediaföretaget Androbmedia. Föredrag, intervjuer och ett sammandrag av dagen är filmklipp som togs fram. Filmerna är en möjlighet för oss att sprida information i fler forum.

Dagen arrangeras med 18 samarbetspartners; Västra Götalandsregionen, Göteborgs stad, Frölunda kulturhus, Stora Holm Trafikövningsplats, Polisen, Volvia, Transdev/Västrafik, ABF, Trafikverket förarprov, bilprovningen, Hjärnkraft, STR, Trafikkontoret serviceresor, Studieförbundet, Radiatorget, Bilkåren samt kulturföreningen Withweat.



Öppet hus på familjecentralen i Hjällbo

Hjällbo är ett av våra prioriterade områden där vi ofta möter nya svenskar. Den 13 november hade familjecentralen öppet hus. Det var många besökare och vi hade flera givande samtal om trafiksäkerhet med fokus på barn med engagerade föräldrar. Vi informerade om hur barn åker säkert i bilen, om säker cykling och synlighet i trafiken. Vi delade ut reflexer till barnen.

Information om barn i bil och körkort till asylsökande

Länsstyrelsen finansierar detta projekt som inleddes 2017. Projektet syftar till att ge asylsökande kunskap om barnsäkerhet i bil samt ge kunskap om vilka regler som gäller kring körkort i Sverige. Vi vet att många av de länder som våra asylsökande kommer ifrån har andra lagar, regler och kulturer kring hur barn färdas i bil. Det finns också stora brister i kunskaper kring hur man tar svenskt körkort. Projektet väntas vara ett led i integrationen i det svenska samhället och riktar sig till asylsökande män och kvinnor över 18 år. Under året har vi besökt asylsökande på olika orter i NTF Västs område.

KONSUMENTUPPLYSNING

Konsumentupplysning på Gothenburg Culture Festival

Vi informerade besökarna om vikten av att använda bilbälte och packa bilen på ett smart sätt. I vår monter fanns en fotoskärm där besökarna kunde ta bild med elefanten i baksätet, för att visa att det är självklart att använda bilens bälte. Vi hade också en krockvåg där besökarna eller deras prylar vägdes för att se hur stor krockvikten blev - är man en elefant i bilen? Vi knöt ihop temat med en monter där vi visade vad olika föremål har för krockvikt i 50 km/h. Vi informerade om hur barn färdas säkert i bilen via affischer samt genom att visa skyddsutrustningen som barn har; babyskydd, bakåtvänd stol och en bältesstol/kudde. Vi erbjöd även reflexpyssel för barnen där de fick designa sin egen reflex. NTF Västs monter hade i snitt 500 besökare om dagen. Festivalen pågick i fem dagar.



Tjolöholm Classic Motor

I maj deltog NTF Väst i Mölndals Motorklubbs monter på Tjolöholm Classic Motor. Ett stort evenemang som lockar motorintresserade, gamla som unga. Det ställs ut bilar, motorcyklar, traktorer, flygplan med mera. Under dagen hade evenemanget 1 200 utställda fordon och cirka 8 000 besökare. NTF Väst informerade om hur barn åker säkert i bilen och visade monterade bilbarnstolar. Besökarna fick även ta del av information om hur barn cyklar säkert.



Däckrazzia

Däck med bra grepp kan bidra till att en olycka helt kan undvikas eller minska konsekvenserna vid ett olyckstillfälle genom att ge föraren bra möjligheter att väja och bromsa. Rätt pumpade däck sparar också miljö och pengar. Sedan drygt tio år genomförs Däckrazzia, i skarven mellan sommaren och hösten, för att påminna bilister om att hålla koll på sina däck. Däckrazzia är ett samarbete mellan polisen, VTI, Bilprovningen, Däckbranschens informationsråd och NTF.

Det var Däckrazzia vid två tillfällen, den 26 augusti vid Tuvevägen och den 29 augusti på Hjalmar Brantingsgatan. Under däckrazzian kontrollerade polisen körkort och nykterhet. Efteråt erbjöds föraren att få sina däck kontrollerade och i samband med det informerade vi föraren om vikten av bra däck. Drygt 200 förare valde att delta i vår däckkontroll/information, vilket var över målsättningen. Ett resultat av en bra och effektiv samverkan med medverkande parter. Däckrazzian uppmärksammades av P4 Göteborg Direkt och TV4.



Råd och hjälp via mejl

Under året har NTF Väst varit behjälpliga med kunskap om barns säkerhet i bil genom att svara på mejl som kommit från konsumenter via vår nationella sida.

UNGA I TRAFIKEN



Ungdomar i åldern 13-16 år är högt representerade i olycksstatistiken. Förståelsen för vilka risker man utsätter sig själv och andra för är ofta låg. NTF Väst verkar för att öka kunskapen och medvetenheten om trafiksäkert beteende hos ungdomar.

Ett exempel på detta är att NTF Väst på uppdrag av Västra Götalandsregionen erbjuder högstadie- och gymnasieskolor utbildning om

hastighet, alkohol och droger i trafiken, trafikregler, trötthet, distraktion samt om risker och konsekvenser med att köra trimmad moped. Utbildningen syftar till att öka förståelsen om vilken betydelse som beteende i trafiken har, oavsett vilken typ av trafikant du är.

Säker på moped åk 8

Under fler år har rektorer och lärare fått erbjudande om informationstillfälle om säker mopedkörning riktad till årskurs åtta men bokningstillfällena har varit få. Under 2018 påbörjades därför ett arbete med att göra ett tydligare urval av kommunerna i bearbetningen. Vi valde att rikta vårt erbjudande till kommuner där buskörning är ett problem. Den mer strategiska bearbetningen har under 2019 gett ett bra resultat. Vi har träffat åttor i Kungälv, Dalsjöfors, Herrljunga och Borås. Eleverna har fått lyssna till hur det går till att ta AM-körkort, vad olycksstatistiken säger, konsekvenser med trimning och alkohol samt säker hjälmanvändning. Eleverna får också göra värderingsövningar och se en autentisk film från en mopedolycka. Vi har under året utvecklat vårt informationsmaterial och utvärderingarna visar att vi verkar nå fram med vårt budskap. Flera av skolorna vill dessutom att vi kommer tillbaka nästa år.

ÄLDRE I TRAFIKEN

Äldrerådet

Äldrerådets medlemmar har under året bland annat hjälpt oss med att föra ut information om vikten av reflexer, halkskydd och cykelhjälmsanvändning inom sina respektive föreningar. NTF Väst har sammanträtt med rådet vid tre tillfällen, diskuterat aktuella frågor, genomfört studiebesök och planerat utbildningar för trafikombuden.

Utbildningsdag för trafikombud

Vi genomförde en utbildningsdag för trafikombud och seniora medlemmar i NTF:s medlemsorganisationer den 4 oktober. Vi inledde med fika och teorigenomgång. Efter det gavs möjlighet att testa att köra och bromsa på halt underlag, testa voltbilen, lära sig mer om krockvikt, bromssträckor, däck och aktuell trafiklagstiftning samt information om hur barn åker säkert i bilen.



Föreläsning på temat trafiksäkerhet för seniorer

NTF Väst var inbjudna talare på konferensen för folkhälso- och säkerhetsansvariga i SPF Seniorerna i Rångedala utanför Borås. De fick information om NTF:s arbete och ett föredrag om trafiksäkerhet med fokus på personer som är 65+. De fick information om nya skyltar, regler och ny teknik i moderna bilar. Under pausen kunde åhörarna prova cykelhjälm och halkskydd.

Forskningsprojekt äldre och cykling

VTI genomförde under året ett forskningsprojekt som syftar till att öka den säkra cyklingen för äldre trafikanter. I början av juni kom ett tjugotal projektdeltagare till Stora Holm Trafikövningsplats för att testa olika cykelmodeller. NTF Västs medarbetare var funktionärer under testdagen. I och med trafikövningsplatsens stora ytor kunde deltagarna ta ut svängarna ordentligt och



verkligen testa cyklarnas funktioner. Bakgrunden till projektet är bland annat FN:s 17 mål för global hälsa och hållbara städer samt att bidra till Nollvisionen. För att äldre ska cykla mer behövs cyklar som tar hänsyn till äldres förutsättningar och projektets syftar till att undersöka dessa förutsättningar och vilka hinder äldre upplever beträffande cykling.

Medverkan på SPF Seniorernas trafikmöte

NTF Väst medverkade som föreläsare när pensionärsorganisationen SPF Seniorernas trafikkommitté hade sammankomst vid två tillfällen under året. Trafikdagen riktar sig i första hand till Göteborgsdistriktets trafikombud och föreningsordföranden men även motsvarande funktioner i andra pensionärsorganisationer välkomnades. Under vårens sammankomst informerade NTF Väst om aktuell olycksstatistik, hur vi arbetar med olika målgrupper samt kommande projekt med inriktning äldre. Höstens trafikdag fokuserade NTF på reflexer, nya bestämmelser som rör vinterdäck, viltolyckor samt ny teknik i moderna bilar.

Nationellt projekt Trafiksäkerhet för seniorer

I maj genomfördes två utbildningstillfällen i det nationella projektet *Trafiksäkerhet för seniorer*. Deltog gjorde trafikombud som representerade olika pensionärsorganisationer. Projektet utgår från material som tagits fram i samband med tidigare projekt (Äldre i trafiken). Men materialet hade uppdaterats bland annat med information om elcyklar. Trafikombuden fick broschyrer som de kan dela ut på utbildningar som de själva genomför samt uppdaterad handledning. De fick även med sig bildspel och tips på olika filmer som de kan visa. NTF Väst hade 50 utbildningsplatser och de var fullbokade.

HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ

#10sekunder

NTF Väst har under många år mätt hastigheten utanför skolor i flera kommuner. Det vi har kunnat konstatera är att resultatet har sett ungefär likadant ut från år till år. Ungefär hälften av bilisterna kör för fort, trots att de faktiskt bara sparar några få sekunder på det.

Under 2016 påbörjade NTF Väst ett arbete med att lägga större fokus på att förändra attityder och att aktivera de viktigaste påverkarna – barnen. Genom barnens engagemang ville vi nå föräldrarna, som många gånger är samma personer som kör för fort utanför skolorna. Kampanjen #10sekunder, som riktar sig till årskurserna 3-6 på alla skolor i samtliga kommuner i vårt område, föddes. Efter tre lyckade år genomförde vi även kampanjen 2019. Skillnad i år var att den genomfördes på hösten istället för våren.

Bidragen till tävlingen är filmklipp som elever och föräldrar satt ihop och som visar exempel på hur lite man hinner att göra på 10 sekunder, den tid som föräldrarna tjänar på att köra för fort.

Målet med kampanjen/tävlingen är att få igång en diskussion kring trafik både i skolan och hemma vid matbordet. Tävlingen fick stor spridning i media och den uppmärksammades i såväl tidningar som radio och tv.

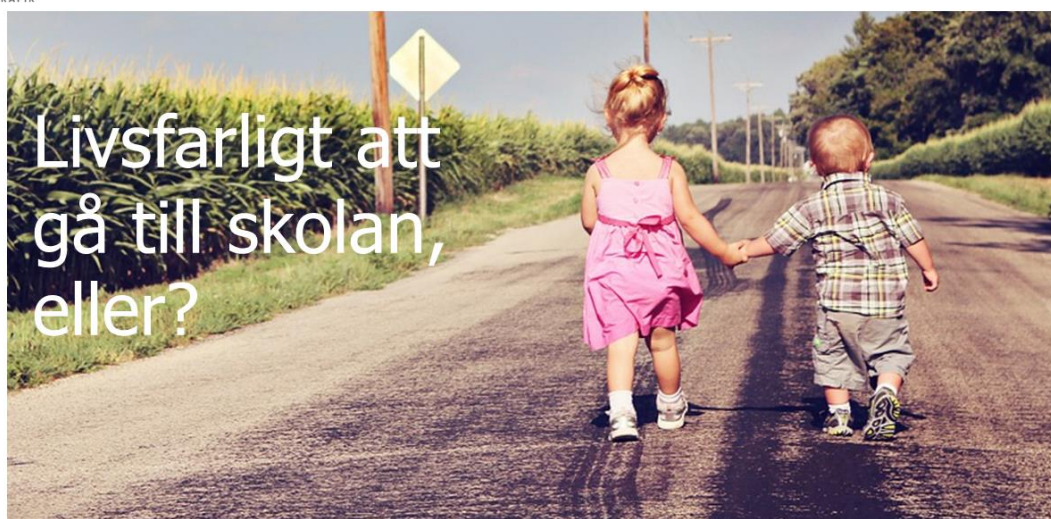


Nollvisionen för förtroendevalda

Under året har NTF Väst medverkat i det nationella projektet *Nollvisionen för förtroendevalda*. Syftet med projektet är att förtroendevalda i kommunala nämnder som hanterar trafik och trafiksäkerhetsfrågor ska få bättre kunskap om Nollvisionen för att framtida beslut bättre ska kunna tillmötesgå kraven på trafiksäkerhet. NTF Väst har i detta projekt besökt nio kommuner – Halmstad, Härryda, Mölndal, Kungälv, Borås, Kungsbacka, Lerum, Alingsås och Mark. Gensvaret har varit positivt och det finns ett intresse för att arbeta för att nå Nollvisionens mål. Det finns ett behov att få hjälp med tankar och idéer för att minska antalet olyckor. Under hösten skickades en informationsfolder ut för att påminna om vårt besök och vad kommunen kan göra för att bidra till Nollvisionen.

Utskick till skolor

För andra året i rad gjorde vi ett utskick inför skolstart till alla låg- och mellanstadieskolor i vårt område. Med materialet hoppas vi kunna bidra till att frågan om hur man kan skapa en trygg och säker trafikmiljö lyfts. Materialet är uppdelat i tre delar – ett brev som kan skickas till föräldrar, en presentation med bilder som kan användas på föräldramöten samt tips på vad skolan kan göra.



Nationellt projekt hastighetsmätning i tätbebyggt område

För sjunde året i rad genomförde NTF Väst under 2019 hastighetsmätningar på uppdrag av VTI med syfte att följa upp förändringar av trafikanternas hastighetsval och hastighetsefterlevnad på det kommunala huvudvägnätet i tätort. Mätningarna görs årligen på flera platser i landet under hösten på vägar med hastighetsgränser mellan 40 km/h och 70 km/h. NTF Väst mäter i Göteborg och Halmstad.

Lokalt engagerade opinionsgrupper

NTF Väst har under året fått mejl och samtal från invånare som är oroad för trafikmiljön i deras närområde. Ofta upplever man att hastigheten är för hög. Vanligt är att man är bekymrad över barnens skolväg, som man upplever som farlig. NTF Väst bistår med hastighetsmätningar, stöd och vägledning om hur man kan driva ärenden och ställa krav för att få till en förbättring av trafikmiljön.

Vi har ett lätthanterligt mätinstrument för hastighetsmätningar som vi lånar ut. Under året har vi lånat ut det till olika intressenter i NTF Västs kommuner som upplevt problem med för höga hastigheter i deras bostadsområden och skolor. Med hjälp av mätinstrumentet har de själva kunnat mäta och registrera hur fort alla faktiskt kör.

BÄLTESANVÄNDNING

Vi framhåller vikten av att använda bilbälte vid alla tillfällen då vi träffar våra målgrupper; på föräldrträffar, SFI-skolor, äldreråd/utbildningstillfällen för äldre, skolor med mera. För att demonstrera vikten av att använda bilbälte har vi under året haft med vår krocksläde i olika sammanhang. Då får man testa hur det är att krocka i låg hastighet och känna effekten av bilbältet.



Bältesmätningar

Bältesmätningarna 2019 visade på stora skillnader i bältesanvändningen i väst. I NTF Västs område är bältesanvändningen i genomsnitt 95 procent, vilket är sämre än riksgenomsnittet och användningen varierar stort i området. I Halland visar siffrorna 98 procent, vilket är bättre än genomsnittet i hela landet.

Nationellt ökade bältesanvändningen i tätort från 95 till 96 procent. Bältesmätningen bygger på över 350 000 observationer av bältesanvändningen i framsätet och genomförs i landets samtliga kommuner. Det är främst män och kvinnor på passagerarsätet som blivit bättre på att sätta på sig bilbältet. Men trots detta har var tredje person som omkommer i personbil inget bälte på sig.

Bäst i Västsverige är Alingsås, Stenungsund och Kungälv där 98 procent använder bälte. Sämst var samma som fjolåret, Svenljunga, med en användning på 85 procent. Bäst i Halland var Halmstad och Hylte, där NTF Västs mätningar visar på 99-procentig bältesanvändning.

TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER & SAMARBETEN

Reflexkampanj i samarbete med Västtrafik

Under året etablerade vi ett nytt samarbete med Västtrafik. NTF-förbunden i Västra Götalandsregionen tog kontakt med Västtrafik om de skulle vilja samarbeta kring en Reflexmorgon, då reflexer delas ut till resenärer vid olika knutpunkter i regionen. Västtrafik var mycket positiva till initiativet och föreslog att NTF medverkade i deras reflexkampanj under hösten. NTF bidrog med en faktabroschyr om reflexer och under en mörk novembermorgon delade NTF-medarbetare ut reflexer till kollektivtrafiksresenärer i Göteborg, Trollhättan och Skövde.



Kommunsamverkan

NTF Väst medverkar regelbundet i kommunernas trafiksäkerhetsråd/trygghetsråd eller motsvarande där samverkan kring trafiksäkerhetsfrågor sker. Här möts vanligtvis olika aktörer inom kommunerna såsom representanter för gatukontor, polis, räddningstjänst, folkhälsa och olika intresseorganisationer. Dessa samverkansmöten är bra tillfällen att berätta om vad NTF Väst gör och hur vi kan samarbeta med kommunerna inom våra olika verksamhetsområden. NTF Väst har medverkat vid möten i Kungälv och Herrljunga.

Volvomuseet

NTF Väst medverkade på Volvomuseets höstlovsvecka. Besökarna fick uppleva effekten av bilbältet genom att testa krocksläden. För de yngre barnen fanns vår fotoskärm med elefanten i baksätet som också förmedlar hur viktigt det är att använda bälte när man åker bil. Barnen fick lära sig vilken utrustning en cykel ska ha, varför det är viktigt att ha cykelhjälm och varför det är bra att använda reflex när det är mörkt ute. De tre bilbarnstolarna som barn har under uppväxten visades upp; babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol och framåtvänd bältesstol.

SHI – Svenskt Hastighetsindex

På uppdrag av Säker Trafik Jönköping har NTF Väst genomfört hastighetsmätningar för åkerier och bussbolag som själva vill följa upp hur väl deras förare håller hastigheten. NTF Väst utför dessa hastighetsmätningar på våren och hösten.

NTF VÄST SYNS OCH HÖRS

Konferensen Barn, Liv och Trafik

Den 7 mars 2019 var vi tillbaka med femte upplagan av vår konferens Barn, Liv och Trafik. Närmare 200 besökare och utställare deltog på en heldag med kunskaps- och erfarenhetsbyte om barns och ungas trygghet och säkerhet i trafikmiljön. Konferensen är en mötesplats för samtliga som hanterar och planerar stads- och trafikmiljö, folkhälsa samt undervisning som rör barn och unga.

Talare från Trafikverket, kommuner, forskare och experter var på plats. Vi tog utgångspunkt i dagens trafiksäkerhetsläge för barn och unga och gick vidare med en spännande utblick mot Norge som idag är bäst i världen på trafiksäkerhet. Digitaliserings- och automatiseringsutvecklingen och framtida resvanor och trender inom beteendepåverkan lyftes, bland mycket annat.



Kunskapspodden Liv och Trafik

Podden är en satsning på att sprida forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbetet till en bredare publik. I olika sammanhang, bland annat nyhetsbrev, Facebook och informationsträffar, lyfter vi ämnen som tagits upp i podden samt tipsar om att den finns. Under året har avsnitt producerats som bland annat rör geofencing, trötthet och om äldres sjukdomar är trafiksäkerhetsproblem. Kunskapspodden Liv och Trafik var till en början ett samarbete med forskningscentret SAFER som bidrog med finansiering.



Kvällsseminarium i samarbete med SAFER

Temat för kvällen var *Bilförare genom livet – utmaningar och möjligheter för säker mobilitet*. Forskarna presenterade perspektiv på bilförare i livets olika skeenden. Annika Larsson pratade om automation i bilar och hur man som förare kan dra nytta av den nya tekniken, Tania Dukic Willstrand lyfte utmaningar och lösningar kring säker mobilitet för äldre och Helena Selander fokuserade på möjligheter och krav för unga bilförare med diagnoser.



Facebook, nyhetsbrev och hemsida

Under året producerade vi fem nyhetsbrev med relevant information till våra målgrupper. Antalet följare på sociala medier ökar successivt och vi når fler och fler. Vid årsskiftet hade vi nästan 900 följare. Ambitionen är att paketera våra budskap och vår information på ett lättförståeligt sätt och i den mån det går även på ett roligt sätt. Facebook och hemsidan uppdateras regelbundet med aktuell information och årstidsbundna tips och råd. Vi fångar upp aktuella frågor och använder Facebook för att nå allmänheten med all form av konsumentupplysning. Facebook och hemsidan är viktiga kommunikationskanaler för oss för att nå många till en låg kostnad. På vår Facebooksida kan vi även stärka Stora Holm Trafikövningsplats genom att hjälpa till att sprida information från den verksamheten. Facebook är också en kanal där vi kommunicerar med konsumenterna och vi får frågor främst om babyskydd, men även andra trafiksäkerhetsfrågor.

ÅRSREDOVISNING 2019

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell organisation och en regional enhet inom NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande), får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2019.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

NTF Väst är en idéburen organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik. NTF Väst, som är ett av 14 NTF-förbund i Sverige, arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Grunden för NTF:s arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen, d v s att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF Väst har under året arbetat inom kunskapsområdena barn i bil, hastighetsefterlevnad, trafiknykterhet, bältesanvändning, moped, säker cykling, reflexer och halkskydd. Vårt arbete har riktats i första hand mot fem prioriterade målgrupper; barn 0-5 år, barn och unga 6-20 år, nya svenskar, äldre 65 + samt konsumenter. NTF Väst har även medverkat i nationella projekt, bl a Riskutbildning av yrkesförare tung trafik, Mätningar av bältes- och cykelhjälmsanvändning, Aktiva seniorer i trafiken, Nollvisionen för förtroendevalda samt Hjälpen en hjälmlös. Dessutom har NTF Väst genomfört projekt och trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner.

Flerårsöversikt

Nedan visas utvecklingen under de tre senaste åren i tkr.

| | 2019 | 2018 | 2017 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Nationella projektmedel | 560 | 541 | 498 |
| Västra Götalandsregionen | 4428 | 4323 | 4223 |
| Nationell projektledning NTF | 164 | 654 | 639 |
| TS-tjänster, Säker Trafik | 275 | 255 | 182 |
| Kommuner | 237 | 219 | 500 |
| Uthyrning bilbarnstolar | 946 | 927 | 785 |
| Övriga intäkter | 494 | 386 | 493 |
| Totalt | 7104 | 7305 | 7320 |
| Balansomslutning | 7027 | 6937 | 7098 |
| Soliditet i % | 76 | 75 | 72 |
| Kassalikviditet | 1,1 | 0,9 | 0,9 |
| Medelantal anställda | 7 | 7 | 8 |
| Redovisat resultat | 118 | 62 | 38 |

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderbolag för Stora Holm Trafikövningsplats AB, org.nr 556640-4694.

NTF Väst äger samtliga aktier.

Sedan NTF Väst och Stora Holm Trafikövningsplats samlokaliseras i den nya kontorsfastigheten har verksamheterna fortsatt att vidareutvecklas tillsammans. Under 2019 har bl a ett nytt system för babyskyddshantering upphandlats och implementerats.

I övrigt hänvisas till nedanstående balans- och resultaträkningar för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

| INTÄKTER | Not | 2019 | 2018 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| Rörelsens intäkter | 1 | 7 103 724 | 7 305 121 |
| Summa intäkter | | 7 103 724 | 7 305 121 |
| KOSTNADER | | | |
| Projektkostnader | | -521 901 | -630 367 |
| Övriga externa kostnader | | -1 259 456 | -1 599 997 |
| Personalkostnader | 2,3 | -5 293 634 | -5 048 677 |
| Avskrivningar | 4 | 0 | -24 266 |
| Summa kostnader | | -7 074 990 | -7 303 308 |
| <i>Rörelseresultat</i> | | 28 734 | 1 813 |
| Resultat från finansiella investeringar | | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | | 89 000 | 60 492 |
| Räntekostnader | | -55 | -290 |
| Summa finansiella poster | | 88 945 | 60 202 |
| <i>Redovisat resultat</i> | | 117 678 | 62 015 |

BALANSRÄKNING

| | Not | 2019-12-31 | 2018-12-31 |
|--|-----|------------------|------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Inventarier | 4 | 0 | 48 536 |
| Summa inventarier | | 0 | 48 536 |
| <i>Finansiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Andelar i koncernföretag | 5 | 210 000 | 210 000 |
| Långfristig fordran koncernföretag | 5 | 5 499 263 | 5 499 263 |
| Summa finansiella anläggningstillgångar | | 5 709 263 | 5 709 263 |
| Summa anläggningstillgångar | | 5 709 263 | 5 757 799 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| <i>Kortfristiga fordringar</i> | | | |
| Kundfordringar | | 83 800 | 439 000 |
| Övriga kortfristiga fordringar | | 46 665 | 52 280 |
| Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter | 6 | 136 929 | 160 705 |
| Summa kortfristiga fordringar | | 267 394 | 651 985 |
| Kassa och Bank | | 1 049 998 | 527 064 |
| Summa omsättningstillgångar | | 1 317 392 | 1 179 049 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 7 026 654 | 6 936 847 |

| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 2019-12-31 | 2018-12-31 |
|--|---|------------------|------------------|
| Eget kapital | | | |
| Balanserat resultat | 7 | 5 193 337 | 5 131 323 |
| Årets resultat | | 117 678 | 62 015 |
| Summa eget kapital | | 5 311 016 | 5 193 338 |
| Avsättningar | | | |
| Avsättning utvecklingsfond | 8 | 500 000 | 500 000 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 136 697 | 171 923 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 190 823 | 179 681 |
| Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter | 9 | 888 118 | 891 906 |
| Summa Kortfristiga skulder | | 1 215 638 | 1 243 510 |
| SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL | | 7 026 654 | 6 936 848 |
| Ställda panter | | | |
| Ansvarsförbindelser | | 8 516 250 | 9 783 250 |
| Generell säkerhet för koncernföretag | | | |

Redovisnings- och värderingsprinciper

- Denna årsredovisning har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.
- Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.
- Kontorsinventarier skrivs av på 5 år.
- Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

| | 2019 | 2018 |
|------------------------------|------------------|------------------|
| NTF Projektmedel | 559 704 | 540 640 |
| Västra Götalandsregionen | 4 427 880 | 4 323 116 |
| Halland | 10 000 | 10 000 |
| Kommuner | 236 940 | 219 066 |
| TS-tjänster och utbildningar | 274 754 | 255 130 |
| Medlemsavgifter | 0 | 100 |
| Uthyrning av bilbarnstolar | 946 460 | 927 334 |
| Lönebidrag | 0 | 0 |
| Övrigt | 647 986 | 1 029 735 |
| | 7 103 724 | 7 305 121 |

Not 2. Medelantalet anställda

| 2019 | | | 2018 | | |
|-----------|-----|---------|-----------|-----|---------|
| Antal | | | Antal | | |
| anställda | män | kvinnor | anställda | män | kvinnor |
| 7 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 |

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

| | 2019 | 2018 |
|---|------------------|------------------|
| Styrelse, ansvarig tjänsteman och övr anställda | 3 580 705 | 3 404 821 |
| Totalt | 3 580 705 | 3 404 821 |

| | | |
|--------------------------|------------------|------------------|
| Sociala kostnader | 1 546 399 | 1 432 894 |
| varav pensionskostnader | 367 842 | 321 978 |

| Not 4. Inventarier | 2019 | 2018 |
|---|----------------|----------------|
| Ingående ackumulerade anskaffningsvärden | 311 798 | 311 798 |
| Årets inköp | 0 | 0 |
| Årets försäljningar/utrangeringar | -121 334 | |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 190 464 | 311 798 |

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| Ingående ackumulerade avskrivningar | -263 262 | -238 996 |
| Årets försäljningar/utrangeringar | 72 798 | 0 |
| Årets avskrivning | 0 | -24 266 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -190 464 | -263 262 |

| | | |
|-----------------------------|----------|---------------|
| Planenligt restvärde | 0 | 48 536 |
|-----------------------------|----------|---------------|

Not 5. Finansiella anläggningstillgångar

| | | |
|--|------------------|------------------|
| 210 aktier (100%) i Stora Holm Trafikövningsplats AB Org.nr 556640-4694 | 210 000 | 210 000 |
| Långfristig fordran Stora Holm Trafikövningsplats AB | 5 499 263 | 5 499 263 |
| | 5 709 263 | 5 709 263 |

Not 6. Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter

| | | |
|-------------------|----------------|----------------|
| Upplupna intäkter | 136 929 | 160 705 |
| | 136 929 | 160 705 |

Not 7. Eget kapital

Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.

| | 2019-12-31 | 2018-12-31 |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Balanserat resultat | 5 193 337 | 5 131 323 |
| Årets resultat | 117 678 | 62 015 |
| Summa eget kapital | 5 311 015 | 5 193 337 |

Not 8. Avsättningar

| | 2019 | 2018 |
|----------------------------|-------------|-------------|
| Avsättning utvecklingsfond | 500 000 | 500 000 |

Not 9. Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter

| | 2019 | 2018 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Ers för uthyrning babyskydd | 25 000 | 25 000 |
| Revisionsarvode | 30 000 | 30 000 |
| Semesterskuld & upp. Soc.avgifter | 354 664 | 256 961 |
| Förutbetald intäkt | 247 000 | 277 000 |
| Övrigt | 231 455 | 302 945 |
| | 888 118 | 891 906 |

Göteborg den 2 mars 2020

Anna Nilsson-Ehle
Ordförande

Carl Johan Almqvist
Ledamot

Leif Blomqvist
Ledamot

Lillemor Holm
Ledamot

Helena Jonsson
Ledamot

Stina Alexandersson
Ledamot

Christian Johansson
Ledamot

Tania Dukic Willstrand
Ledamot

Magnus Granström
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 2 mars 2020

Lars Johansson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF Väst, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF Väst för år 2019. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 22-30 i detta dokument. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF Väst för år 2019.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg 2020-03-02

Lars Johansson
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Åsa Salén
Förtroendevald revisor

