

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

NTF Väst 2018



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--------------------------------------|----|
| NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER | 2 |
| SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST | 2 |
| ORGANISATION OCH PERSONAL | 2 |
| BARN I BIL | 4 |
| SÄKER CYKLING | 6 |
| NYA SVENSKAR | 10 |
| KONSUMENTUPPLYSNING | 12 |
| UNGA I TRAFIKEN | 15 |
| ÄLDRE I TRAFIKEN | 16 |
| HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ | 18 |
| BÄLTESANVÄNDNING | 20 |
| TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER & SAMARBETEN | 21 |
| NTF VÄST SYNS OCH HÖRS | 22 |
| ÅRSREDOVISNING 2018 | 23 |
| REVISIONSBERÄTTELSE | 32 |

NTF Väst

Holmvägen 55
417 46 Göteborg
031-60 78 80
vast@ntf.se
vast.ntf.se
facebook.com/ntfvast



NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER

NTF Väst är en självständig och idédriven organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Nollvisionen – ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken – är det övergripande målet för vår verksamhet.

NTF Västs påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi möter varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken. Vi värnar om de oskyddade trafikanterna.

Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att minska antalet trafikolyckor och på så sätt skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa. Vi vill genom opinionsbildning öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet.

Vi är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet.

SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST

NTF Väst är ett av 13 NTF-förbund i Sverige. Det centrala kansliet finns i Stockholm. Vi arbetar på demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, myndigheter, företag och enskilda. NTF Väst utgör en plattform i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. NTF Väst har drygt 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer och företag.

NTF Västs verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Vi arbetar för att öka trafiksäkerheten för 1,4 miljoner invånare i Västsverige. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med NTF-förbunden i Fyrbodal, Skaraborg och Värmland.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionens Folkhälsokommitté och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra samarbetsprojekt på uppdrag av kommuner, företag och organisationer.



ORGANISATION OCH PERSONAL

NTF Västs styrelse väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver utbildning, testverksamhet och event. I den nästan två hektar stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon och fyrhjulingar/ATV. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget.

NTF Väst har haft sju tillsvidareanställda medarbetare under året. Därutöver har ett antal personer arbetat återkommande på timbasis vid behov. En betydande arbetsinsats har även genomförts av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt.

Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet tillvaratar yrkestrafikens erfarenheter, driver aktuella frågeställningar och uppmärksammar lokala trafikproblem. I yrkestrafikrådet ingår representanter för fackliga organisationer inom branschen samt även polisen, taxi, Västra Sveriges Bussbranschförening, Trafikkontoret Göteborgs Stad, Arbetsmiljöverket och Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland. NTF Väst deltar på mötena och informerar om vad som är aktuellt inom vår verksamhet. Rådet har också fått löpande information genom vårt nyhetsbrev samt inbjudningar till seminarier och aktiviteter.



Äldrerådet

NTF Väst har ett nätverk av pensionärsorganisationer och ett flertal av dessa är representerade i Äldrerådet. Rådet består av äldreorganisationerna SPF Seniorerna, Pensionärernas Riksorganisation (PRO), Svenska Kommunalpensionärernas Förbund (SKPF), Riksförbundet Pensionärs gemenskap (RPG), Sveriges Kommunaltjänstemannaförbund, Pensionärssektionen (SKTF) och Sveriges Pensionärsförbund (SPRF).

Äldrerådet är ett forum för att lyfta de frågor som rör äldre och äldres förutsättningar i trafiken, kopplat bland annat till mobilitet och trafiksäkerhet. Rådet arbetar även för att få så många lokalföreningar som möjligt att bli aktiva i trafiksäkerhetsarbetet.

NTF Väst har cirka var tredje månad sammanträtt med Äldrerådet för att diskutera frågor, göra studiebesök, besöka träffpunkter och planera utbildningar för trafikombuden.

Årsmötet 2018

NTF Västs årsmöte 2018 ägde rum den 21 mars på NTF Västs kansli. Ordförande Anna Nilsson-Ehle hälsade alla välkomna. Landshövding Anders Danielsson valdes till ordförande för årsmötet. Han höll även ett föredrag om *Vad behövs för att vi ska nå nollvisionen – är den möjlig att nå?* Deltagarna lyssnade också till Jan Hellåker, programchef Drive Sweden, som talade om *Uppkopplade självkörande fordon – hur påverkas vi av automatiseringen?*

BARN I BIL

Enligt svenska rekommendationer bör barn sitta bakåtvänt till minst fyra års ålder vid färd i bil. Äldre barn ska använda bältesstol eller bälteskudde tills de är minst 135 cm, men gärna upp till 10-12 års ålder. Sverige är på många plan världsledande när det gäller barns säkerhet i bil. NTF Väst har en viktig roll i att fortsätta föra ut denna kunskap till föräldrar.



Uthyrning babyskydd

NTF Väst har under 2018 hyrt ut babyskydd på kansliet på Holmvägen 55 i Göteborg. Vi har därutöver uthyrning på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder också uthyrning på 35 mödravårds- och barnvårdscentraler i NTF Västs kommuner i Västra Götalandsregionen.

Under förra året hyrde vi ut nästan 1 800 babyskydd, vilket motsvarar samma nivå som föregående år. Merparten av uthyrningen skedde på Östra sjukhuset.

Vi har under året arbetat med att anpassa uthyrningsverksamheten till den nya förordningen GDPR bland annat genom att fastställa en integritetspolicy. Denna finns att läsa på vår hemsida.

Föräldrautbildning och rådgivning

Många föräldrar upplever att det är svårt att välja rätt bilbarnstol. NTF Väst vill öka kunskapen hos föräldrar om hur barn åker säkert i bilen. Det gör vi genom rådgivning på vårt kansli, telefon, hemsida, Facebook, podd, mässor och trafiksäkerhetsdagar.

Under året har vi besökt alla 19 kommuner som ingår i vårt område i Västra Götalandsregionen. Vi har genomfört 240 informationsmöten på BVC, familjecentraler och öppna förskolor och vi har mött över 2 000 föräldrar på dessa föräldraträffar. Vi fokuserar på vikten av att åka bakåtvänt upp till 4-5 års ålder och att skapa en förståelse för varför det är så avgörande för barnens säkerhet. Samtidigt passar vi på att informera om betydelsen av att ha bälteskudde så länge det är möjligt, när man övergått till framåtvänt åkande.



Alla föräldrar som har fått information av NTF Väst ska ha kunskap om hur bilbarnstolar ska användas och monteras samt hur de ska vara märkta för att vara godkända. Vi märker att träffarna är värdefulla för föräldrarna eftersom de får kunskap och information från oberoende part, vilket är viktigt då många idag köper sin bilbarnstol på nätet.

Vid våra informationsträffar pratar vi också om bilbältets betydelse, vikten av att alltid använda det och att ta av tjocka jackor för att bältet ska komma nära kroppen som möjligt. Vi informerar även om att tänka på att säkra lasten i bilen eftersom lösa föremål kan bli livsfarliga vid en kraftig inbromsning.



Barnhälsovårdens personal är viktig i arbetet med att nå ut med information till nyblivna föräldrar vad gäller hur de kan skydda sitt barn i trafiken. Barnsköterskorna har medverkat så ofta som de haft möjlighet på våra informationsträffar under året. På så sätt har de blivit uppdaterade och vi har möjlighet att ge dem utbildning och information om nyheter och förändringar. Personalen på servicebutiken som sköter uthyrningen på Östra Sjukhuset har också fått utbildning och uppdateras löpande om nyheter och förändringar.

Vår service med utökade öppettider varannan torsdagskväll är fortfarande populärt. Vi erbjuder då hjälp med kontroll av montage av bilbarnstol, ger råd om bilbarnstolar, utprovning av bilbarnstol i bil samt uthyrning av babyskydd. I genomsnitt träffar vi ett tiotal familjer under dessa kvällar.

Barnsäkerhetens dag

Den 3 maj arrangerades Barnsäkerhetens dag. Då marscherade så många som 59 000 barn på landets förskolor baklänges i den så kallade Baklängesmarschen för att demonstrera sin rätt att färdas säkert i bilen. Detta är rekord för de tio år som Baklängesmarschen genomförts. Initiativtagare till Barnsäkerhetens dag är Volvia Försäkringar som genomför kampanjen i samarbete med oss på NTF. Barnsäkerhetens dag syftar till att informera föräldrar om varför barn bör sitta bakåtvänt till minst fyra års ålder. Dagen med baklängestema är uppskattad och har blivit ett stående inslag på många förskolor runt omkring i landet. NTF Väst deltog på Baklängesmarschen på Junibackens förskola i Göteborg.



SÄKER CYKLING

Information på BVC

När NTF Väst besöker MVC, BVC och familjecentraler tar vi upp frågor som rör cykelsäkerhet och vad som är viktigt att tänka på när barn ska åka med på cykel eller cykla själva i trafiken. Vi informerar om hjämlagen och vi har med godkända hjälmar och visar hur de ska sitta på barnets huvud. Fördelarna med småbarns-/lekhjälmar med grönt spänne är något vi alltid lyfter på dessa träffar. Gröna spännerna går upp om barnet råkar fastna i något när de cyklar eller leker. I samband med att NTF Väst besöker barnsköterskorna på barnavårdscentraler förser vi dem med information om säker cykling.



Konceptet Säker i trafiken åk 2

Under två dagar vid höstterminens start besökte NTF Väst Sparråsskolan i Kungälv. Där informerade vi andraklassare om trafiksäkerhet utifrån konceptet Säker i trafiken som har fokus på allmän trafiksäkerhet och cykling.

Skolan startade terminen med trafikveckor och barnen hade därför goda kunskaper om trafikregler och hur en god trafikant beter sig. Utbildningen avslutades med att årskurs 2 fick inviga den nya cykelbanan som byggts i området och som går förbi skolan. Kommunalrådet invigningscyklade på cykelbanan. Den lokala tidningen Kungälv-Posten var också på plats och uppmärksammade skolans trafiksäkerhetsinsats.

Konceptet Säker i trafiken åk 5

Även 2018 fick vi uppdrag av Halmstad kommun gällande säker cykling i samband med att skolorna deltog i projektet "På egna ben". I år var vi på Söndrumsskolan där vi träffade tre klasser och pratade om vad barnen själva kan göra för att bli säkrare och tryggare i trafiken. Vi besökte även Valhallaskolan under två dagar och där träffade vi sju klasser. Totalt mötte vi närmare 300 elever och lärare under de här dagarna.

Säker cykling Borås

I maj, för åttonde året i rad, genomförde NTF Väst utbildningen *Säker Cykling Borås* som är en satsning på femteklassarna i Borås skolor i samarbete med Borås stad. I år besökte vi fem skolor där vi träffade åtta klasser och informerade 150 elever. De fick en timmes utbildning i trafikregler, skyltar, hjälmar, reflexer mm. Vi hade med en cykel för att visa hur den ska vara utrustad vid cykling i dagsljus såväl som mörker. Dessa utbildningstillfällen är uppskattade av både lärare och elever och det blir många bra diskussioner och frågor.

Säker cykling på Särö skola

Den 19 september besökte vi Särö skola och pratade säker cykling med 200 elever i årskurs 4, 5 och 6. Föredraget hölls i en aula med alla elever samlade. Efter föredraget genomfördes en sittning tillsammans med tre pedagoger om hur det kan användas lektionsförslag på trafikeniskolan.se i deras undervisning.



Cykla säkert till skolan

För att få fler barn att cykla säkert till skolan krävs en säker infrastruktur och föräldrar som uppmanar barnen att cykla. Genom dialog med skolor och föräldrar försöker NTF få fler barn att cykla och samtidigt minska föräldrars skjutsning av barn till skolan. Under 2017 och 2018 genomförde NTF ett nationellt projekt där en metod testades för att göra teoretisk bedömning av skolvägen ur ett cyklistperspektiv. Föräldrar och elever uppmanades att inventera sin skolväg praktiskt med hjälp av verktyget #minskolväg. I NTF Västs område ingick fem skolor i Kungsbacka kommun. Under 2017 informerades föräldrarna om projektet på föräldramöten och 2018 fick de information om hur årets mätningar såg ut i en jämförelse med året dessförinnan.

Trafiken i skolan

Vi har arbetat med det nationella projektet Trafiken i skolan vilket syftar till att informera lärare om lektionsmaterialen som är samlade på hemsidan www.trafikeniskola.se. Lärare har informerats via föredrag, telefon eller e-post. Vi har även vid besök på skolor informerat om Trafiken i skolan och träffat pedagoger på bland annat Stenkulan i Lerum, Särö skola i Kungsbacka, Andersbergsskolan i Halmstad, Lerlyckeskolan och Björlandaskolan i Göteborg.

Trafiksäkra barn i Andersberg

Projektet "Tillsammans kan vi öka trafiksäkerheten på Andersberg" avslutades 2018. NTF Väst har deltagit i samverkansprojektet, finansierat av Region Halland, sedan starten. Projektet syftade till att genom ökad kunskap om trafiksäkerhet få fler barn och föräldrar i Andersbergområdet att använda cykelhjälm.

Andersberg är en socioekonomiskt utsatt stadsdel i Halmstad där olika satsningar gjorts de senaste åren för att förbättra de boendes situation. Projektet initierades från början av BVC Andersberg och Skolan mitt i byn/Andersbergsskolan. Under projekttiden har NTF Väst genomfört föräldrainsformation på skolan om varför det är livsviktigt att bära cykelhjälm, vi har utbildat lärare och BVC-personal samt varit behjälpliga med att beställa och kvalitetssäkra cykelhjälm som delats ut till alla 330 barn på skolan samt alla 4-åringar på BVC.

Under projekttiden har det genomförts cykelhjälmräkningar området varje år för att följa om och hur användningen av cykelhjälm utvecklas. Den första räkningen gjordes 2016 och visade att endast 4,5 procent använde hjälm när de cyklade. Året därpå hade hjälm användningen ökat till 12 procent och räkningen i maj 2018 låg i linje med föregående års resultat.



De sista delarna i projektet genomfördes under hösten 2018. En folder om säker cykling på svenska, engelska och arabiska togs fram. Foldern delas nu ut bland annat på BVC och biblioteket i Andersberg, men även på andra träffpunkter i Halmstad.

Inom ramen för projektet har NTF Väst även träffat BVC-sköterskorna i Andersberg och haft en genomgång om barns säkerhet i bil. I samband med detta skänkte vi en uppsättning bilbarnstolar till BVC som ska användas i samtal med föräldrar för att visa på hur barn ska sitta vid färd i bil vid olika åldrar. Sköterskorna fick även tryckt material och en genomgång av hur de kan prata med föräldrarna om hjälm- och reflexanvändning.

Projektets erfarenheter har sammanfattats i en presentation som kan spridas till andra kommuner och regioner som ett gott exempel på hur man kan arbeta för att initiera aktiviteter i syfte att öka kunskap och medvetenhet om säkerhet på cykel och i bil.



Dialog med kommuner om en plan för att öka antalet säkra GCM-passager

Under året har vi fört en dialog med trafikingenjörer i Borås, Kungsbacka, Halmstad och Mölndal om hur en plan kan utformas för att öka andelen säkra GCM-passager (Gång, Cykel, Moped). NTF Väst har tidigare inventerat kommunernas GCM-passager. Vid senaste återkopplingen med trafikingenjörerna framkom att endast 15 procent av kommunerna har en plan för att kontinuerligt göra passagera säkra. NTF Väst vill i detta projekt uppmuntra trafikingenjörerna att använda de verktyg som finns för att göra passagera säkra.

Cykel- och mopedhjälmsmätningar

Årligen genomför NTF nationella cykel- och mopedhjälmsmätningar. Mätningarna har genomförts genom observationer vid centrala cykelstråk och grundskolor i NTF Västs 25 kommuner. Mätningarna har gjorts i samarbete med funktionärer från våra medlemsorganisationer Bilkåren Lindome och Halland, FAK Halland, Cykelfrämjandet Halmstad. MHF Södra Halland och MC-veteranerna i Kungsbacka.

Resultatet av mätningarna ska bidra till att följa upp det nationella målet samt ge kommunerna ett underlag för vidare insatser i syfte att få fler att använda cykelhjälm.



NYA SVENSKAR

Invandrarföreningar, SFI-skolor och asylsökande

NTF Väst besöker årligen nya svenskar i invandrarföreningar och SFI-skolor för att informera om vikten av att använda bilens skyddsutrustning, hålla hastigheter, köra nykter med mera. Vi har besökt SFI-skolor och asylsökande i Borås, Göteborg, Tranemo, Lerum, Ulricehamn, Vårgårda, Sjötofta och Skene. Under 2018 har vi nått drygt 800 nya svenskar med trafiksäkerhetsinformation. Vi har även mött 270 asylsökande och informerat om trafiksäkerhet på lätt svenska. Vid olika tillfällen har föreningarna Integrationsnätverk Göteborg, Arabiska BokstavsCentret (ABC) och Biston förening fått informationsbesök av NTF Väst.

Samverkansmöte i Tranemo

Tranemo kommun har samverkansmöte en gång varje månad då ett 30-tal aktörer från olika samhällsinstanser är inbjudna för att diskutera förbättringar. Den 18 januari var vi inbjudna att presentera NTF nationellt, NTF Väst och framförallt vårt arbete med att informera nya svenskar och asylsökande om trafiksäkerhet. I samband med mötet knöts nya kontakter.



Vårfesten – persisk högtid

Den 2 april var NTF Väst med på Vårfesten som firas 13 dagar efter det persiska nyåret. Det är en familjedag i Trädgårdsföreningen i Göteborg som lockar tusentals besökare. NTF Väst deltog med ett informationsbord med fokus på hastighet och vikten av att använda bilbälte samt med en tävling då deltagarna kunde vinna månadskort på Västtrafik genom att svara på frågor om trafiksäkerhet.

Cykelkurs för nya svenskar

Under våren 2018 ordnade Partille kommun för fjärde gången en cykelkurs för vuxna som vill lära sig cykla. NTF Väst var även i år med och inledde kursen med en teoretisk del på lätt svenska. Eleverna fick information om fördelarna med att cykla, hur en säker cykel ska se ut samt några enkla regler och skyltar i trafiken. Deltagarna fick ta del av en demonstration med ett så kallat äggsläpp för att påvisa vikten av att använda cykelhjälm.

Mångfald i trafiken

Mångfald i trafiken genomfördes den 17 oktober i Frölunda Kulturhus i Göteborg. Det var 27 SFI-skolor och föreningar som föranmält sig till dagens föreläsningar och under dagen kom det över 600 personer och besökte oss.

Tema för dagens föreläsningar

- Polisen informerar om trafiksäkerhet – Polisen
- Varför ska du försäkra din bil? – Folksam
- Drömmer du om körkort? – STR
- Hur du reser i kollektivtrafiken – Transdev/Västtrafik
- Information om körkortsprovet - Trafikverket Förarprov
- Syns du i trafiken i mörkret? – Bilkåren
- Färdtjänst och Flexlinjen - Trafikkontoret, serviceresor
- Barns säkerhet i bil och säker cykling – NTF Väst.



Under dagen arrangerades en poängpromenad med lärande syfte och att motivera deltagarna att gå runt till alla utställare för att ta del av deras information. Hälften av besökarna deltog i poängpromenaden och 32 av dessa blev vinnare, tack vare våra givmilda utställare som hade skänkt så många fina priser till tävlingen. NTF Väst delade ut en reflex till varje deltagare i poängpromenaden och detta var uppskattat.

Vi förstärkte personalstyrkan med 13 tolkar för att översätta till olika språk och för att kunna ta emot besökare, ge information och hålla ihop programmet.

Radiotorget, som är ett nätverk av närradiostationer som verkar i Västra Götalandsregionen, hade direktsändning från Frölunda Kulturhus under hela dagen. Utställare och föreläsare intervjuades under dagen och fick på så sätt möjlighet att nå ut med sitt budskap till fler människor än de som var på plats. Tittare och lyssnare kunde ta del av dagens viktiga budskap via radio eller tv.

Mångfald i trafiken genomförs i samarbete med Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad, Frölunda Kulturhus, Stora Holm Trafikövningsplats, Polisen, Folksam, Transdev/Västtrafik, ABF, Trafikverket Förarprov, Bilprovningen, Hjärnkraft, STR, Trafikkontoret serviceresor, Studieförbundet, Radiotorget, Bilkåren och invandrarföreningar.

Information om barn i bil och körkort till asylsökande

Länsstyrelsen finansierar detta projekt som inleddes 2017. Projektet syftar till att ge asylsökande kunskap om barnsäkerhet i bil samt ge kunskap om vilka regler som gäller kring körkort i Sverige. Vi vet att många av de länder som våra asylsökande kommer ifrån har andra lagar, regler och kulturer kring hur barn färdas i bil. Det finns också stora brister i kunskaper kring hur man tar svenskt körkort. Projektet väntas vara ett led i integrationen i det svenska samhället och riktar sig till asylsökande män och kvinnor över 18 år. Under året har vi besökt asylsökande på olika orter i NTF Västs område.

KONSUMENTUPPLYSNING

NTF Väst på Kulturkalaset

I augusti medverkade vi återigen på Kulturkalaset i Trädgårdsföreningen i Göteborg. Denna gång provade vi ett nytt tema och väckte liv i den gamla NTF-kampanjen *Elefanten i baksätet*. Fokus i vår information till besökarna låg på vikten av att använda bilbälte samt hur viktigt det är att även säkra lasten i bilen. I vårt tält hade vi en fotoskärm där besökarna kunde fotografera sig med elefanten i baksätet. Vi hade även en krockvåg där besökarna kunde väga sig själva eller sina saker för att se hur stor krockvikten blev - var man en elefant i baksätet? Vi knöt även ihop temat med en monter där vi visade vad olika föremål väger i 50 km/h.



Vi hade med tre bilbarnstolar för att visa vilka olika stolstyper det finns; babyskydd, bakåtvänd stol och en bältesstol. Vi erbjöd reflexpyssel för barnen där de fick designa sin egen reflex. Detta bidrog till att vi fick prata mer med barnen, vilket vi upplever att vi inte gjort i samma utsträckning tidigare år. Barnen och föräldrarna stannade längre tid i tältet.

Oftast engagerades hela familjen och föräldrarna involverades i att förklara vad vårt tema handlade om för sina barn. I år möttes vi av en större spridning av frågeställningar, om trafiksäkerhet ur många olika perspektiv. Vi pratade också med fler målgrupper, inte bara föräldrar som har bilbarnstolar. Det nya temat fungerade väl.

I genomsnitt hade vi 400 besökare/dag.



Cykelhjälmställning

Vi har under året uppdaterat vår cykelhjälmställning med nya typer av hjälmar som kommit på marknaden. Utställningen finns placerad i vårt showroom där både NTF Västs och Stora Holms kunder kan ta del av den.

Utställningen kan också tas med när vi möter olika målgrupper på trafiksäkerhetsdagar, event mm. De utvalda hjälmarna har olika funktion, målgrupp, design och prisnivå för att visa på att det finns en hjälm för alla.

I utställningen ingår även en cykelsits, då vi får många frågor kring cykelsitsar och säker cykling med barn.



Seminarier Säkrare tung trafik

Under året har NTF Väst varit nationell projektledare för Säkrare tung trafik. Projektet genomfördes i samverkan med Sveriges Åkeriföretag och Volvo Trucks på orterna Helsingborg, Göteborg, Örebro och Sundsvall. I Göteborg genomfördes projektet även i samarbete med forskningscentret SAFER. Syftet med seminarierna var att inspirera beslutsfattare inom transportnäringen till ökat trafiksäkerhetsfokus relaterat till den tunga trafiken.



NTF Väst genomförde ett halvdagsseminarium den 7 mars på Lindholmen Science Park med 130 deltagare. Nio föreläsare, bland andra Maria Krafft, måldirektör Trafikverket, Birgitta Härle, Sveriges Åkeriföretag, Mikael Ljung Aust, Volvo Cars och Jenny Wester, chef för trafiksektionen Polismyndigheten Region Väst var inbjudna att tala kring temat hur vi ska åstadkomma

en säkrare tung trafik. Den 8 november genomfördes ett uppföljningsmöte med workshop. NTF Västs möte var övertecknat med 67 personer och vi fick tacka nej till sena anmälningar.

Workshopen genomfördes med inspiration av co creation lab-metodik vilket bidrog till engagerade diskussioner och redovisning av förslag på önskvärda insatser. Det var tydligt att det behövs en sammanhållande kraft som driver frågorna vidare. Fyra områden utkristalliserades, där mötesdeltagarna ansåg att det är viktigt att arbeta vidare genom samverkan och utifrån de egna förutsättningarna i verksamheten. Dessa områden är:

- Kvalitetssäkring och egenkontroll
- Tekniska lösningar och infrastruktur
- Utbildning och fortbildning
- Samhällets övervakning

Fullständig projektrapport finns att läsa på NTF:s hemsida.

Förhoppningen är att framöver få medel till att fortsätta arbeta med en säkrare tung trafik.

Däckrazzia

Däck med bra grepp kan bidra till att en olycka helt kan undvikas eller minska konsekvenserna vid ett olyckstillfälle genom att ge föraren bra möjligheter att väja och bromsa. Rätt pumpade däck sparar också miljö och pengar. Sedan drygt tio år genomförs Däckrazzia, i skarven mellan sommaren och hösten, för att påminna bilister om att hålla koll på sina däck. Däckrazzia är ett samarbete mellan Polisen, VTI, Bilprovningen, Däckbranschens informationsråd och NTF.

2018 hölls Däckrazzia i Göteborg vid två tillfällen, den 27 augusti på Hjalmar Brantingsgatan och den 29 augusti vid Tuvevägen. Under däckrazzian kontrollerade polisen körkort och nykterhet. Efteråt erbjöds föraren att få sina däck kontrollerade och i samband med det informerade vi föraren om vikten av bra däck. Över 200 förare, vilket var fler än tidigare år, valde att delta i vår däckkontroll/information. Aktiviteten uppmärksammades bland annat i P4 Göteborg Direkt och SVT Väst.



Reflexvästar till hemlösa barn

Innan jul blev NTF Väst kontaktade av Göteborgs Räddningsmission som undrade om vi hade reflexer att ge bort till ett boende för hemlösa barn. I Göteborg är 600 barn hemlösa. När barnen på boendet går till skolbussen går de längs med en väg som inte har belysning. Vi gav bort 100 reflexvästar samt tog fram och skickade med information riktad till barn varför det är viktigt att använda reflex när det är mörkt ute.

Reflexkampanj

Vi har noterat att det är många besökare som är på väg till oss på Holmvägen 55 eller till skolan som ligger i närheten, som inte bär reflex och har mörka kläder. Därför genomförde vi även under de mörka månaderna 2018 vår reflexkampanj som vi startade med 2017.

Vi delar ut reflexer till elever och andra besökare och informerar dem om varför det är viktigt att ha reflex när det är mörkt, Vi har också noterat att de ofta går på fel sida av vägen, varför vi passar på att informera även om det.



Råd och hjälp via mejl

Under året har NTF Väst varit behjälpliga med kunskap om barns säkerhet i bil genom att svara på mejl som kommit från konsumenter via vår nationella sida.

UNGA I TRAFIKEN



Ungdomar i åldern 13-16 år är högt representerade i olycksstatistiken. Förståelsen för vilka risker man utsätter sig själv och andra för är ofta låg. NTF Väst verkar för att öka kunskapen och medvetenheten om trafiksäkert beteende hos ungdomar.

Ett exempel på detta är att NTF Väst på uppdrag av Västra Götalandsregionen erbjuder högstadie- och gymnasieskolor utbildning om hastighet, alkohol och droger i trafiken, trafikregler, trötthet, distraktion samt om risker och konsekvenser ned att köra trimmad moped. Utbildningen syftar till att öka förståelsen om vilken betydelse beteendet i trafiken har oavsett vilken typ av trafikant du är.

112-dagen i Herrljunga och Vårgårda

Under våren 2018 deltog NTF Väst på den så kallade *112-dagen* under två dagar i Herrljunga respektive Vårgårda. Under dessa dagar träffade vi samtliga åttondeklassare på de olika orterna, totalt ca 200 elever. Vi informerade om hastighet, hjälm, alkohol, reflexer, moped och bilkörning. Eleverna fick prova att åka krocksläde och på så sätt lära sig effekten av att använda bilbälte i alla hastigheter. De fick även ta del av informationsfilm.

Koncept – Oskyddade trafikanter årskurs åtta

Under året har NTF Väst satsat på ett strategiskt urval av klasser i åk 8 där vi informerar om moped. Urvalet innebär att vi aktivt söker upp områden där man upplever problem med ungdomar som buskör och inte följer trafikregler. Bearbetning har skett via telefon genom kontakter med brottsförebyggande samordnare. Bearbetningen har resulterat i ett tiotal bokningar. I konceptet ingår värderingsövningar som rör frågor om moped, hjälm, trimning, hastighet, skjutsning, alkohol och droger. Eleverna får se en autentisk film på en mopedolycka. Filmen visar en kille som åker moped i motsatt körriktning och blir påkörd av en minibuss. Efter filmen får de ta del av ett bildspel då vi pratar om det de sett på filmen, varför olyckor händer mm. De får ta del av statistik och fakta som främst rör mopedåkning, men även till viss del cykel. Avslutningsvis arbetar vi med en workshop där eleverna får lyssna till en påhittad historia med vissa utfall. Efter berättelsen får de svara på vad de kunde ha gjort för att historien skulle haft ett lyckligare slut.

I höstas informerades tre klasser i årskurs åtta på Sörgårdsskolan i Mölndal. Omkring 80 elever deltog på föreläsningen.

ÄLDRE I TRAFIKEN

Äldrerådet

Äldrerådets medlemmar har under året bland annat hjälpt oss med att föra ut information om vikten av reflexer, halkskydd och cykelhjälsanvändning inom sina respektive föreningar. NTF Väst har sammanträtt med rådet vid tre tillfällen 2018 och diskuterat aktuella frågor och planerat utbildningar för trafikombuden.

Föreläsning med tema Äldre i trafiken

I april föreläste NTF väst om *Äldre i trafiken* på ett månadsmöte arrangerat av SPF seniorerna i västra Göteborg. Det var 54 personer som lyssnade till föreläsningen. Förutom bildspel fick de se olika typer av cykelhjälmarna och lära sig hur de ska sitta korrekt på huvudet. De fick ta del av olika typer av reflexer och vad man ska tänka på för ökad synlighet i trafiken. Deltagarna fick även en demonstration av olika halkskydd.



Utbildningsdag för trafikombud

Den 14 september genomfördes den årliga trafiksäkerhetsdagen på Stora Holm Trafikövningsplats. Ett 40-tal trafikombud från pensionärsföreningarna deltog och fick prova på att göra inbromsningar på halt underlag, de fick uppdatering i nya trafikregler samt lära sig mer om ny teknik i bilar.

De testade även krockvågen, voltabilen och krocksläden och fick lära sig om däck och trafiksäkerhet för barn. Efterfrågan att delta var stor och då platserna fylldes snabbt, var det flera som blev uppsatta på reservlistan. Av deltagarna var det flera som uttryckte önskemål om att få komma tillbaka eller skicka föreningskamrater vid nästa tillfälle.

Medverkan på seniordagar

I början av oktober arrangerades det en Seniordag i Kungälv. NTF Väst medverkade med ett informationsbord samt föreläsningar om Äldre i trafiken. Fokus lades på halkskydd, reflexer och cykelhjälm. Föreläsningen utgick från material från nationella äldreprojektet.

I november medverkade vi på en välbesökt seniordag i Skene. Vi hade informationsbord där deltagarna fick ta del av ett bildspel om trafiksäkerhet. Besökarna fick med sig reflexer och broschyrer.

Medverkan på SPF Seniorernas trafikmöte

Den 18 november medverkade NTF Väst som föreläsare på SPF:s trafikkommité. Tonvikten låg på förebyggande av viltolyckor, särskilt drabbade vägar samt vilken rapporterings skyldighet som gäller vid påkörning av olika djur.



Nationellt projekt Äldre i trafiken

Under våren 2018 hölls fortbildning i det nationella projektet *Äldre i trafiken*, som startade 2017. Projektet är ett samarbete med pensionärsförbunden PRO, SPF och SKPF och riktar sig till deras trafikombud.

Fortbildningens fokus var på opinionsbildning. Deltagarna fick lära sig vad man ska tänka på om man skriver en insändare/debattartikel eller kontaktar en kommun eller myndighet i en trafikfråga. De fick testa olika typer av värderingsövningar, som de fick med sig och som de kan använda på medlemsmöten eller i studiecirkel. Under året har deltagarna fått fyra nyhetsbrev där de fått tips och inspiration om hur de kan kommunicera aktuella trafikfrågor när de träffar föreningsmedlemmar.

NTF Väst hade två fortbildningstillfällen, ett i Göteborg och ett i Tvååker. Totalt var det 38 personer som deltog.

HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ

#10sekunder

NTF Väst har under många år mätt hastigheten utanför skolor i flera kommuner. Det vi har kunnat konstatera är att resultatet har sett ungefär likadant ut från år till år. Ungefär hälften av bilisterna kör för fort, trots att de faktiskt bara sparar några få sekunder på det.

Under 2016 påbörjade NTF Väst ett arbete med att lägga större fokus på att förändra attityder och att aktivera de viktigaste påverkarna – barnen. Genom barnens engagemang ville vi nå föräldrarna, som många gånger är samma personer som kör för fort utanför skolorna. Kampanjen #10sekunder, som riktar sig till årskurserna 3-6 på alla skolor i samtliga kommuner i vårt område, föddes. Efter två lyckade år genomförde vi kampanjen även under våren 2018.

All information om tävlingen förmedlades via hemsidan 10sekunder.se. Tävligen pågick under april och maj. Många klasser och skolor hade lagt ner mycket arbete på sina bidrag. Många skolor valde att göra färre filmer och istället engagera fler elever i varje bidrag. Även många föräldrar engagerades. 2018 års tävling blev en succé med rekord i antal deltagande skolor och klasser. Totalt hade vi 30 deltagande skolor där 43 klasser bidrog med sammanlagt 265 kloka filmer om vad lite man hinner göra på den tid man sparar när man kör för fort.



Målet med kampanjen/tävlingen är att få igång en diskussion kring trafik både i skolan och hemma vid matbordet. Pedagogerna i de vinnande klasserna som NTF Väst varit i kontakt med har berättat hur de arbetat med trafiksäkerhet och att de har använt det material som vi tagit fram och som fanns att ladda ner på hemsidan 10sekunder.se. Tävligen fick stor spridning i media och den uppmärksammades i såväl tidningar som radio och tv. Budskapet gick fram till många den här våren och flera av pedagogerna fortsatte arbetet med hastighet kring skolan även efter sommarlovet. Barnen på skolorna vi besöker utser vi också till våra trafikambassadörer och vi hoppas att de fortsätter att uppmärksamma och säga till vuxna som kör för fort även efter att tävlingen är avslutad.

Nationellt projekt hastighetsmätning i tätbebyggt område

För sjätte året i rad genomförde NTF Väst under 2018 hastighetsmätningar på uppdrag av VTI (Statens väg och transportforskningsinstitut) med syfte att följa upp förändringar av trafikanternas hastighetsval och hastighetsefterlevnad på det kommunala huvudvägnätet i tätort. Mätningarna görs årligen på flera platser i landet under hösten på vägar med hastighetsgränser mellan 40 km/h och 70 km/h. NTF Väst mäter i Göteborg och Halmstad.

Utökade mätningar på 40-gator i tätort

Hösten fick vi ett nytt mätprojekt med syfte att samla in data för att få en bild över vilka trafikmiljöer/utformningar och situationer som visar på en god hastighetsefterlevnad på 40-väg. Resultaten kan förhoppningsvis visa goda exempel och bli lärande för andra kommuner. Mätningen genomfördes under sju dygn i Mölndal.

Lokalt engagerade opinionsgrupper

NTF Väst har under året fått mail och samtal från invånare som är oroade för trafikmiljön i deras närområde. Ofta upplever man att hastigheten är för hög. Vanligt är att man är bekymrad över barnens skolväg, som man upplever som farlig. NTF Väst bistår med hastighetsmätningar, stöd och vägledning om hur man kan driva ärenden och ställa krav för att få till en förbättring av trafikmiljön.

Vi har ett lätthanterligt mätinstrument för hastighetsmätningar som vi lånar ut. Under året har vi lånat ut det till olika intressenter i NTF Västs kommuner som upplevt problem med för höga hastigheter i deras bostadsområden och skolor. Med hjälp av mätinstrumentet har de själva kunnat mäta och registrera hur fort alla faktiskt kör.

BÄLTESANVÄNDNING

Vi framhåller vikten av att använda bilbälte vid alla tillfällen då vi träffar våra målgrupper, på föräldraträffar, SFI-skolor, äldreråd/utbildningstillfällen för äldre, skolor mm. För att demonstrera vikten av att använda bilbälte har vi under året haft med vår krocksläde i olika sammanhang. Då får man testa hur det är att krocka i låg hastighet och känna effekten av bilbältet.



Bältesmätningar

NTF:s årliga bältesmätning genomfördes under hösten. Mätningen genomförs i Västra Götalandsregionen i samarbete med Bilkåren. I Halland har vi hjälp av FAK Halland som genomför mätningarna.

Det nationella resultatet bygger på över 350 000 observationer. Totalt i landet ligger bältesanvändningen i tätort kvar på 95 procentenheter. I västra Sverige är bältesanvändningen lägre. Här är det genomsnittliga bilbältesanvändningen 94 procent, vilket är en bra bit under målet för att klara Nollvisionen 2020.

För att ökningen av bältesanvändningen ska kunna anses vara i linje med den utveckling som krävs för att nå målet med högst 220 dödade 2020 borde den, enligt Trafikverkets analysgrupp, ligga på 97-98 procent idag. Samtliga observerade kommuner i Halland uppfyller det kravet.

Vissa kommuner utmärkte sig emellertid i vår mätning. I Stenungsund saknade var tionde bilbälte och i Svenljunga låg bältesanvändningen så lågt som 75 procent, vilket innebär att en av fyra inte använde bälte. Resultaten av denna undersökning visar på ett fortsatt arbete krävs för att öka förståelsen för bältets betydelse.

Lokalt fick årets pressmeddelande om bältesanvändning stor spridning i media, då både radio, tv och tidningar valde att uppmärksamma resultaten.

TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER & SAMARBETEN

Kommunsamverkan

NTF Väst medverkar regelbundet i kommunernas trafiksäkerhetsråd/trygghetsråd eller motsvarande där samverkan kring trafiksäkerhetsfrågor sker. Här möts vanligtvis olika aktörer inom kommunerna såsom representanter för gatukontor, polis, räddningstjänst, folkhälsa och olika intresseorganisationer. Dessa samverkansmöten är bra tillfällen att berätta om vad NTF Väst gör och hur vi kan samarbeta med kommunerna inom våra olika verksamhetsområden. NTF Väst har medverkat vid möten i Kungälv, Vårgårda och Öckerö.

Utbildning Barn i bil

NTF Väst har vid tre tillfällen under 2018 utbildat kundtjänsten hos Volvo Cars i Torslanda inför deras eventuella Barn i bil-certifiering. Utbildningen är både teoretisk och praktisk. Den praktiska delen lär ut hur babyskydd, bilbarnstol och bältesstol monteras i bilen.

Volvomuseet

NTF väst medverkade på Volvomuseets höstlovsvecka. Besökarna fick uppleva effekten av bilbältet genom att testa krocksläden. För de mindre barnen fanns vår fotoskärm med elefanten i baksätet som också förmedlar hur viktigt det är att använda bälte när man åker bil. Barnen fick lära sig vilken utrustning en cykel ska ha och varför man ska ha cykelhjälm, varför det är bra att använda reflex när det är mörkt ute. De tre bilbarnstolarna som barn har under uppväxten visades upp; babyskydd, bakåtvänd bilbarnstol och framåtvänd bältesstol.

SHI – Svenskt Hastighetsindex

På uppdrag av Säker Trafik Jönköping har NTF Väst genomfört hastighetsmätningar för åkerier och bussbolag som själva vill följa upp hur väl deras förare håller hastigheten. NTF Väst utför dessa hastighetsmätningar på våren och hösten.

Mätning av bältesanvändning till Volvo Cars anläggningar

NTF Väst har utfört ett uppdrag för Volvo Cars att undersöka bältesanvändningen hos deras leverantörer. Lokala NTF-förbund observerade förare av tunga fordon vid Volvo Cars portar i Torslanda, Skövde och Olofström. NTF väst sammanställde rapporten.



Trafiksäkerhetsdag på Göteborgs Lastbilscentral

När Göteborgs Lastbilscentral hade fest för anställda med familjer före jul medverkade NTF Väst med krocksläde och reflexutdelning. Krocksläden var ett uppskattat inslag och många passade på att känna hur stor effekt bilbältet faktiskt har. Efteråt fick de som testat en reflex. Fotoskärmen med elefanten i baksätet var också med, vilket är ett ytterligare sätt att förklara för personer oavsett ålder varför bilbältet är så viktigt att ha på sig.

NTF VÄST SYNS OCH HÖRS

Medarbetardagar

Under två dagar i augusti var NTF Väst värdar för NTF-förbundens medarbetardagar och fick i uppdrag att sätta ihop ett program som alla kunde ha nytta av. Dagarna inleddes på NTF Västs kansli med bland annat ett föredrag av Lotta Jakobsson, trafiksäkerhetsforskare på Volvo. På eftermiddagen åkte vi till Volvos anläggning för rundvisning i deras Experience Center och där fick vi flera föredrag kring trafiksäkerhet och säkerhetsarbetet på Volvo. Konferensen fortsatte i Gothia Towers lokaler dag två.

Detta var ett bra sätt att använda de viktiga kontakter vi har inom trafiksäkerhetsforskningen och sprida den kunskapen vidare till våra kollegor inom de andra förbunden.

Facebook, nyhetsbrev och hemsida

Under året producerade vi fem nyhetsbrev med relevant information till våra målgrupper. Antalet följare på sociala medier ökar successivt och vi når fler och fler. Vid årsskiftet hade vi över 800 följare. Ambitionen är att paketera våra budskap och vår information på ett lättförståeligt sätt och i den mån det går även på ett roligt sätt. Facebook och hemsidan uppdateras varje vecka med aktuell information och årstidsbundna tips och råd. Vi fångar upp aktuella frågor och använder Facebook för att nå allmänheten med all form av konsumentupplysning. Facebook och hemsidan är viktiga kommunikationskanaler för oss för att nå många till en låg kostnad. På vår Facebooksida kan vi även stärka Stora Holm Trafikövningsplats genom att hjälpa till att sprida information från den verksamheten. Facebook är också en kanal där vi kommunicerar med konsumenterna och vi får frågor främst om babyskydd men även andra trafiksäkerhetsfrågor.



Kunskapspodden Liv och trafik

Podden är en satsning på att sprida forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbetet till en bredare publik. I olika sammanhang, bland annat nyhetsbrev, Facebook och informationsträffar, lyfter vi ämnen som tagits upp i podden samt tipsar om att den finns. Kunskapspodden Liv och trafik var till en början ett samarbete med forskningscentret SAFER vilka bidrog med finansiering. NTF Väst hoppas på att producera nya avsnitt under 2019.

ÅRSREDOVISNING 2018

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell organisation och en regional enhet inom NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande), får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2018.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

NTF Väst är en ideell organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik. NTF Väst, som är ett av 13 NTF-förbund i Sverige, arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Grunden för NTF:s arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen; att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF Väst har under året arbetat inom kunskapsområdet barn i bil, hastighetsefterlevnad, trafiknykterhet, bältesanvändning, moped, säker cykling, reflexer och halkskydd. Vårt arbete riktas i första hand till fem prioriterade, direkta, målgrupper; barn 0-5 år, barn och unga 6-20 år, nya svenskar, äldre 65+ samt konsument och rådgivning. NTF Väst har även medverkat i nationella projekt så som Säkrare tung trafik, Mätningar av bältes- och cykelhjälmsanvändning, GCM-uppföljning och Trafiksäkerhet för nya svenskar. Dessutom har NTF Väst genomfört projekt och trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner.

Flerårsöversikt

Nedan visas utvecklingen under de tre senaste åren i tkr.

| | 2018 | 2017 | 2016 |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Nationella projektmedel | 541 | 498 | 528 |
| Västra Götalandsregionen | 4 323 | 4 223 | 4 128 |
| Nationell projektledning NTF | 44 | 639 | 190 |
| TS-tjänster, Säker Trafik | 255 | 182 | 208 |
| Kommuner | 219 | 500 | 381 |
| Uthyrning bilbarnstolar | 927 | 785 | 788 |
| Övriga intäkter | 996 | 493 | 669 |
| Totalt | 7 305 | 7 320 | 6 892 |
| | | | |
| Balansomslutning | 6 937 | 7 098 | 7 150 |
| Soliditet i % | 75 | 72 | 71 |
| Kassalikviditet | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Medelantal anställda | 7 | 8 | 7 |
| Redovisat resultat | 62 | 38 | 20 |

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderbolag för Stora Holm Trafikövningsplats AB, org.nr 556640-4694. NTF Väst äger samtliga aktier.

Sedan NTF Väst och Stora Holm Trafikövningsplats samlokaliseras i den nya kontorsfastigheten har verksamheterna fortsatt att vidareutvecklas tillsammans. Under 2018 har bl a ett nytt IT-system upphandlats och implementerats. Vi arbetar för en utveckling där båda organisationernas kompetenser kan berika varandra.

I övrigt hänvisas till nedanstående balans- och resultaträkningen för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

| INTÄKTER | Not | 2018 | 2017 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| Rörelsens intäkter | 1 | 7 305 121 | 7 319 732 |
| Summa intäkter | | 7 305 121 | 7 319 732 |
| KOSTNADER | | | |
| Projektkostnader | | -630 367 | -986 530 |
| Övriga externa kostnader | | -1 599 997 | -1 086 673 |
| Personalkostnader | 2,3 | -5 048 677 | -5 245 209 |
| Avskrivningar | 4 | -24 266 | -24 266 |
| Summa kostnader | | -7 303 308 | -7 342 679 |
| <i>Rörelseresultat</i> | | 1 813 | -22 947 |
| Resultat från finansiella investeringar | | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | | 60 492 | 60 511 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | 60 492 | 60 511 |
| Räntekostnader | | -290 | 0 |
| Summa finansiella poster | | 60 202 | 60 511 |
| <i>Redovisat resultat</i> | | 62 015 | 37 564 |

BALANSRÄKNING

| | Not | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|--|-----|------------------|------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| <i>Materiella anläggningstillgångar</i> | | | |
| Inventarier | 4 | 48 536 | 72 802 |
| Summa inventarier | | 48 536 | 72 802 |
| | | | |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i koncernföretag | 5 | 210 000 | 210 000 |
| Långfristig fordran koncernföretag | 5 | 5 499 263 | 5 499 263 |
| | | | |
| Summa finansiella anläggningstillgångar | | 5 709 263 | 5 709 263 |
| | | | |
| Summa anläggningstillgångar | | 5 757 799 | 5 782 065 |
| | | | |
| Omsättningstillgångar | | | |
| <i>Kortfristiga fordringar</i> | | | |
| Kundfordringar | | 439 000 | 486 487 |
| Övriga kortfristiga fordringar | | 52 280 | 61 058 |
| Förutbetalda kostnader – upplupna intäkter | 6 | 160 705 | 195 863 |
| Summa kortfristiga fordringar | | 651 985 | 743 408 |
| | | | |
| Kassa och Bank | | 527 064 | 573 013 |
| | | | |
| Summa omsättningstillgångar | | 1 179 049 | 1 316 421 |
| | | | |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 6 936 847 | 7 098 486 |

EGET KAPITAL OCH SKULDER

| | Not | 2017-12-31 | 2018-12-31 |
|--|-----|------------------|------------------|
| Eget kapital | | | |
| Balanserat resultat | 7 | 5 131 323 | 5 093 758 |
| Årets resultat | | 62 015 | 37 564 |
| Summa eget kapital | | 5 193 338 | 5 131 323 |
| | | | |
| Avsättningar | | | |
| Avsättning utvecklingsfond | 8 | 500 000 | 500 000 |
| | | | |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 171 923 | 237 931 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 179 681 | 244 354 |
| Upplupna kostnader – förutbetalda intäkter | 9 | 891 906 | 984 878 |
| Summa kortfristiga skulder | | 1 243 510 | 1 467 163 |
| | | | |
| SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL | | 6 936 848 | 7 098 486 |
| | | | |
| Ställda panter | | | |
| Ansvarsförbindelser | | Inga | Inga |

Redovisnings- och värderingsprinciper

Denna årsredovisning har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningar görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.

Kontorsinventarier skrivs av på 5 år.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

| | 2018 | 2017 |
|------------------------------|------------------|------------------|
| NTF Projektmedel | 540 640 | 498 085 |
| Västra Götalandsregionen | 4 323 116 | 4 222 618 |
| Halland | 10 000 | 10 000 |
| Kommuner | 219 066 | 500 120 |
| TS-tjänster och utbildningar | 255 130 | 181 803 |
| Medlemsavgifter | 100 | 6 600 |
| Uthyrning av bilbarnstolar | 927 334 | 785 028 |
| Lönebidrag | 0 | 195 627 |
| Övrigt | 1 029 735 | 919 852 |
| | 7 305 121 | 7 319 732 |

Not 2. Medelantalet anställda

| 2018 | | | 2017 | | |
|-----------------|-----|---------|-----------------|-----|---------|
| Antal anställda | män | kvinnor | Antal anställda | män | kvinnor |
| 7 | 0 | 7 | 8 | 1 | 7 |

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

| | 2018 | 2017 |
|--|------------------|------------------|
| Styrelse, ansvarig tjänsteman och övriga anställda | 3 404 821 | 3 559 532 |
| Totalt | 3 404 821 | 3 559 532 |
| Sociala kostnader | 1 432 894 | 1 565 721 |
| varav pensionskostnader | 321 978 | 403 364 |

Not 4. Inventarier

| | 2018 | 2017 |
|---|-----------------|-----------------|
| Ingående ackumulerade anskaffningsvärden | 311 798 | 311 798 |
| Årets inköp | 0 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 311 798 | 311 798 |
| Ingående ackumulerade avskrivningar | -238 996 | -214 730 |
| Årets försäljningar/utrangeringar | 0 | 0 |
| Årets avskrivning | -24 266 | -24 266 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -263 262 | -238 996 |
| Planenligt restvärde | 48 536 | 72 802 |

Not 5. Finansiella anläggningstillgångar

| | | |
|--|------------------|------------------|
| 210 aktier (100%) i Stora Holm Trafikövningsplats AB | 210 000 | 210 000 |
| Org.nr 556640-4694 | | |
| Långfristig fordran Stora Holm | 5 499 263 | 5 499 263 |
| | 5 709 263 | 5 709 263 |

Not 6. Förutbetalda kostnader – upplupna intäkter

| | | |
|--------------------------------|----------|---------------|
| Upplupna intäkter – lönebidrag | 0 | 16 491 |
| | 0 | 16 491 |

Not 7. Eget kapital

Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.

| | 2018-12-31 | 2017-12-31 |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Balanserat resultat | 5 131 323 | 5 093 759 |
| Årets resultat | 62 015 | 37 564 |
| Summa eget kapital | 5 193 338 | 5 131 323 |

Not 8. Avsättningar

| | 2018 | 2017 |
|----------------------------|---------|---------|
| Avsättning utvecklingsfond | 500 000 | 500 000 |

Not 9. Upplupna kostnader – förutbetalda intäkter

| | 2018 | 2017 |
|---|----------------|----------------|
| Ersättning för uthyrning babyskydd | 25 000 | 25 000 |
| Revisionsarvode | 30 000 | 30 000 |
| Semesterskuld och upplupna sociala avgifter | 256 961 | 192 741 |
| Förutbetald intäkt | 277 000 | 597 000 |
| Övrigt | 302 945 | 140 137 |
| | 891 906 | 984 878 |

Göteborg, den 7 mars 2019

Anna Nilsson-Ehle
Ordförande

Carl Johan Almqvist
Ledamot

Leif Blomqvist
Ledamot

Lillemor Holm
Ledamot

Helena Johnsson
Ledamot

Stina Alexandersson
Ledamot

Christian Johansson
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 7 mars 2019

Lars Johansson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald
revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF Väst, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF Väst för år 2018. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 23-31 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisors sed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen.

Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisions sed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF Väst för år 2018.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg 2019-03-07

Lars Johansson
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Åsa Salén
Förtroendevald revisor