

Verksamhetsplan NTF Väst 2018



Förord

NTF Västs verksamhetsplan beskriver mål, organisation och verksamhet för 2018.

Verksamhetsområdena har genomarbetats i samband med en personalkonferens den 20 november 2017 samt i uppföljningsmöten därefter. Syftet med verksamhetsplanen är att skapa samsyn, delaktighet och acceptans av uppsatta mål och handlingsplaner. Verksamhetsplanen är också ett stöd för verksamheten avseende tidsplanering och uppföljning.

Innehåll

NTF Väst och våra utgångspunkter	2
Organisation	2
Yrkestrafikrådet	2
Äldrerådet	3
Övergripande målsättningar	4
Trafiksäkerhetstjänster och utvecklingsprojekt.....	5
Verksamhetsområden finansierade av Västra Götalandsregionen	6
Barn 0-5 år	6
Barn och unga 6-20 år	7
Nya svenskar	8
Äldre i trafiken (65+).....	9
Kommunikation och konsumentrådgivning	9
Nationella projekt.....	10

NTF Väst

Holmvägen 55, 417 46 Göteborg
031-60 78 80

vast@ntf.se

vast.ntf.se

www.facebook.com/ntfvast

www.livochtrafikpodden.se

NTF Väst och våra utgångspunkter

NTF Väst är en idéburen organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Det övergripande målet för vår verksamhet är Nollvisionen, det vill säga inga dödade eller allvarligt skadade i trafiken.

NTF Väst är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att minska antalet trafikolyckor och på så sätt skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa. Vi vill genom opinionsbildning öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet.

Vårt påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi värnar om oskyddade trafikanter och möter samtidigt varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar för att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken.

Organisation

NTF Väst arbetar för att öka trafiksäkerheten för 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige. Vårt verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Hylte, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö.

NTF Väst har ca 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer, föreningar och företag.

Vårt trafiksäkerhetsarbete bedrivs med finansiering främst från Västra Götalandsregionens Folkhälsokommitté och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom uppdrag från kommuner, företag och andra organisationer.

NTF Väst är ett av 13 NTF-förbund i Sverige och ett centralt kansli finns i Solna.

NTF Västs styrelse väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB. NTF Väst äger samtliga aktier. NTF Västs verksamhetschef är även VD för Stora Holm Trafikövningsplats och vi delar kontorslokaler på Holmvägen 55.

NTF Väst har sju tillsvidareanställda medarbetare. Under våren 2017 genomför vi ytterligare en rekrytering till vår arbetsgrupp på NTF Väst. Därutöver finns anställda som vid behov arbetar på timbasis. En betydande arbetsinsats för det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet genomförs även av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt. Vi arbetar också i nära samverkan med andra kringliggande NTF-förbund.

Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet tillvaratar yrkestrafikens erfarenheter, driver aktuella frågeställningar och uppmärksammar lokala trafikproblem inom området. I yrkestrafikrådet ingår representanter för de fackliga organisationerna inom branschen samt även Västra Sveriges Bussbranschförening,

Polisen, Taxi, Trafikkontoret Göteborgs Stad, Arbetsmiljöverket och Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland.

NTF Väst deltar och informerar om vad som är aktuellt inom vår verksamhet. Rådet får också löpande information genom vårt nyhetsbrev samt inbjudningar till seminarier och aktiviteter.

Äldrerådet

Äldrerådet består av äldreorganisationerna SPF Seniorerna, Pensionärernas Riksorganisation (PRO), Svenska Kommunalpensionärernas Förbund (SKPF), Riksförbundet Pensionärs gemenskap (RPG), Sveriges Kommunal tjänstemannaförbund, Pensionärssektionen (SKTF) och Sveriges Pensionärsförbund (SPRF).

Äldrerådet och NTF Väst arbetar tillsammans för att på bästa sätt värna om äldres mobilitet och trafiksäkerhet. Rådet arbetar även för att få så många lokalföreningar som möjligt att bli aktiva i trafiksäkerhetsarbetet.

Övergripande målsättningar

Stärka varumärket NTF Väst som en trovärdig och lärande organisation

Vi arbetar för att stärka vår profil inom området liv och trafik och placera oss i framkant inom trafiksäkerhetsområdet. Vår strävan är att uppfattas som en aktör som aktivt driver frågor och har aktuell kunskap. Samarbetet med forskare stärker den vetenskapliga tyngden. Den dagliga kontakten med konsumenter ger dels insikt i vilka frågor som är på deras agenda, dels ger det oss möjlighet att sprida vår sakkunskap. Vi håller oss på så sätt uppdaterade om vilka frågor som är aktuella och särskilt angelägna för våra olika målgrupper. Inom våra verksamhetsområden lyfter vi fram aktiviteter av medialt intresse, i syfte att synliggöra specifika trafiksäkerhetsfrågor och stärka kännedomen om NTF Väst. Genom att delta på seminarier, utbildningar, konferenser och i nätverk skapar vi relationer och stärker vårt varumärke då vi ökar kunskapen om vår verksamhet och vad vi kan bidra med hos politiker, tjänstemän, opinionsbildare, beslutsfattare och allmänhet. Vi använder kanaler som hemsida, nyhetsbrev och sociala medier för att sprida information om oss och vårt arbete.

För att vara en organisation med högt förtroende och en bred kunskap inom trafik och trafiksäkerhet strävar NTF Väst efter att kontinuerligt utveckla verksamheten genom kompetensutveckling. Stor vikt läggs vid samarbete med andra organisationer, myndigheter och företag som exempelvis Polisen, Trafikverket, SAFER, försäkringsbolag och kommuner. Genom olika kanaler inhämtar vi nya forskningsrön, undersökningar, erfarenheter och sprider detta till konsumenter och organisationer.

Skapa fler av varandra oberoende finansieringskällor

NTF Väst skapar intäkter genom att marknadsföra och genomföra trafiksäkerhetstjänster och utbildningar. Vi vänder oss till kommuner, företag och andra typer av organisationer. Vi strävar efter strategiska samarbeten för att stärka relationen med utvalda partner, dels de befintliga vi redan har men även för att hitta nya aktörer. Målet är att öka kännedomen om NTF Västs verksamhet och att skapa nya gemensamma samarbetsprojekt som genererar trafiksäkerhetsnytta och är värdeskapande för båda parter.

Utveckla samarbetet med medlemsorganisationerna

NTF Väst vill stärka relationen och utveckla samarbetet med de befintliga medlemsorganisationerna, men verkar även för att få in nya medlemmar. Vi bjuder in medlemsorganisationerna att samverka i nationella projekt, och arbetar även för att skapa nya gemensamma samarbeten. Målet är att öka aktiviteten, kunskapen och kompetensen i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet.

Verka för gemensam utveckling med Stora Holm Trafikövningsplats

NTF Väst marknadsför Stora Holm Trafikövningsplats i sina kontakter med företag, organisationer och myndigheter. Vi samverkar vid genomförande av olika typer av utbildningar och arrangemang och är sedan 2016 lokaliserade på Stora Holm Trafikövningsplats och organiserade under samma ledning. I december 2016 flyttade bägge organisationerna ihop i vårt nybyggda hus, vilket anpassats efter bägge verksamheterna. Det ger oss möjlighet att samarbeta och använda oss av

varandras kunskaper på ett tydligare och lättare sätt än tidigare. En del i detta arbete är varumärkesarbete med utvecklade av gemensamma kärnvärden.

Samverkan med NTF FyrBoDal, Skaraborg och Värmland

NTF Väst samverkar med övriga NTF-förbund i Distrikt Väst bland annat kring projektansökningar till Trafikverket och gemensam samordning för nationella projekt. NTF Väst har dessutom samarbete med NTF FyrBoDal och NTF Skaraborg genom den verksamhet som är finansierad av Västra Götalandsregionen. Ambitionen är att dra nytta av varandras kunskaper och arbetssätt för att på så sätt stärka vår totala kompetens och effektivitet.

Trafiksäkerhetstjänster och utvecklingsprojekt

För att långsiktigt kunna bedriva trafiksäkerhetsarbete vill vi skapa samarbete med fler av varandra oberoende uppdragsgivare. Många kommuner, företag och andra organisationer inser vikten av att arbeta med trafiksäkerhet, både ur säkerhets-, miljö- och arbetsmiljösynpunkt men även för att minska sina kostnader. I alla kontakter med kommuner, företag och andra organisationer ser vi möjligheter att sälja in trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och konsultuppdrag.

Vi vill stärka relationen med utvalda strategiska samarbetspartner, både befintliga men även hitta nya aktörer att samarbeta med. En del uppdrag kan också möjliggöras genom att söka finansiering i fonder och stiftelser. Vi hanterar detta i regelbundna avstämningsmöten och kommer under 2017 även ha fokus på tjänsterna som Stora Holm Trafikövningsplats tillhandahåller.

Mål 2018

- Använda hemsidan, nyhetsbrev och Facebook för marknadsföring av trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och konsulttjänster. Presentera genomförda uppdrag i nyhetsbrev.
- Göra ett utskick inför skolstart till grundskolorna i Väst och Halland med lektionstips, checklista för säker skolväg, hastighet utanför skolor, säker cykling, med mera.
- Delta i trafiksäkerhetsråd (eller motsvarande) i de kommuner som har forum för detta. I övrigt arbeta för att hitta kontaktvägar och nyckelpersoner i kommunerna för att presentera vad vi kan göra, t ex genom nätverk som GR:s nätverk för Hållbart resande.
- Använda möjligheterna som uppstår i exempelvis nationella projekt till att skapa kontakter och informera om våra tjänster.

Verksamhetsområden finansierade av Västra Götalandsregionen

Under 2017 kommer NTF Väst att arbeta inom de av Västra Götalandsregionen finansierade kunskapsområdena *barn i bil, hastighetsefterlevnad, trafiknykterhet, bältesanvändning, moped, säker cykling, reflexer och halkskydd*. Vårt arbete riktas i första hand mot fem prioriterade, direkta, målgrupper; *barn 0-5 år, barn och unga 6-20 år, nya svenskar, äldre 65 + samt konsument och rådgivning*. Vid sidan av de direkta målgrupperna arbetar vi mot flera indirekta målgrupper som är viktiga i egenskap av att de påverkar de direkta målgrupperna, så som föräldrar, BVC-personal och skolpersonal.

En mer utförlig beskrivning av kunskapsområdena och målgrupperna finns i ansökan om verksamhetsbidrag för år 2018 till Västra Götalandsregionens kommitté för folkhälsofrågor. Nedan beskrivs hur NTF avser att arbeta under 2018 inom uppdraget från Västra Götalandsregionen med utgångspunkt från de prioriterade målgrupperna.

Barn 0-5 år

Transportsystemet är i första hand utformat och anpassat efter den vuxna, arbetsföra människan, varför barn och gamla är särskilt utsatta och sårbara i trafiken.

Jämfört med många andra länder är det få barn i Sverige som dör eller skadas svårt i bilolyckor, mycket tack vare att vi låter barnen åka bakåtvänt länge. Den svenska hållningen är att barnen bör sitta bakåtvända till minst fyra års ålder, då detta är betydligt säkrare. Tidigare forskning visar också att socioekonomiska faktorer (utbildning, yrke och inkomstnivå) samt etnicitet inverkar på individens kunskapsnivå om trafiksäkerhet.

Vi ser en ökande tendens att föräldrar som har barn i 2,5-3 årsåldern i ett tidigare skede vänder barnen så att de åker framåtvända i bilen. Barnets kropp är inte utvecklad och risken för nack- och hjärnskador är stor. Även de äldre barnen färdas i bil på ett felaktigt sätt ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Lagen säger att barn kortare än 135 cm måste använda särskild skyddsanordning anpassad till barnets ålder. Bälteskudden behöver dock användas längre upp i åldrarna än vad lagen innebär för att bältet skall sitta på ett säkert sätt.

Vi vill verka för att öka användandet av bakåtvända bilbarnstolar samt att i övrigt öka föräldrars kunskap om hur barn åker säkert i bil. Detta gör vi främst genom att bedriva uthyrningsverksamhet av babyskydd till nyblivna föräldrar samt genom samarbete med BVC/familjecentraler, MVC och öppna förskolor. Vi vill också öka kunskapen hos föräldrar samt personal på BVC/familjecentraler, MVC och öppna förskolor om vikten av att åka länge på bälteskudde samt barnhjälm med grönt spänne, cykelhjälm, reflexer och cykelbelysning mm.

Vi söker efter arenor där vi särskilt kan förstärka och stötta föräldrar i utsatta och prioriterade grupper.

Mål 2018

- Erbjuder uthyrning av babyskydd genom våra uthyrningspunkter på kansliet, på Östra Sjukhuset samt på utvalda BVC/familjecentraler och MVC.

- Bistå distriktsköterskor på BVC och mödravårdspersonal med utbildning, information och material för att påverka att barn åker bakåtvänt till minst fyra års ålder.
- Distribuera vykortet om att bakåtvänt är rättvänt till alla BVC, för att delas ut på BVC t ex vid 3-årskontrollen. Materialet kan även innehålla information om hur länge barn behöver använda bältesstol/bälteskudde.
- Möta föräldragrupper på BVC/familjecentraler och öppna förskolor i samtliga våra 19 kommuner inom Västra Götaland. I samverkan med BVC/familjecentraler informera om bilbarnstolar och bakåtvänt åkande samt om barnhjälmar med grönt spänn, cykelhjälmar, reflexer och cykelbelysning.
- Vara tillgängliga för rådgivning via telefon, hemsida, Facebook och på vårt kansli. Etablera oss i vårt nya hus och få föräldrar ut till oss på dagtid men även bli genom utökade öppettider vissa kvällar.
- Medverka på Göteborgs Kulturkalas.
- Hitta nya arenor, inventera träffpunkter och utbilda nyckelpersoner i invandrarnas nätverk för att nå ut och förstärka vårt budskap.

Barn och unga 6-20 år

Ungdomar i åldern 13-19 år är högt representerade i olycksstatistiken. Kunskap och medvetenhet om vilka risker man utsätter sig själv och andra för är ganska låg i den åldern. Attityder till trafik och trafiksäkerhet formas redan i tidig ålder. Under denna tid tar ungdomarna ett stort kliv in i vuxenvärlden. Rörelsemönstret ändras sig och man förflyttar sig allt oftare i trafiken på egen hand. Skolan är en viktig arena när det gäller att ge barn och ungdomar förutsättningar att förstå vikten av ett trafiksäkert beteende, som att hålla hastigheten, aldrig köra påverkad, använda bälte, inte köra trimmad moped och liknande. Vi vill verka för att öka kunskap och medvetenhet om trafiksäkert beteende hos ungdomar 13-19 år, dels genom skolan som kanal men även genom att nå föräldrar till exempel via kommuners föräldrastödsprogram.

Runt 10-års ålder börjar många barn att röra sig på egen hand i trafiken, till fots och på cykel. Fortfarande är dock trafikmognaden inte fullt utvecklad och trafik kunskaperna är knapphändiga. Skolor efterfrågar stöd i undervisningen kring detta område och vi avser därför att under 2017 erbjuda utbildningsmaterial till pedagoger. Vi vill också verka för att göra barns trafikmiljö tryggare och säkrare genom att till exempel lyfta frågor som hastighetsefterlevnad och föräldrars skjutning till och från skolan.

Mål 2018

- Erbjud högstadie- och gymnasieskolor utbildning om hastighet, alkohol och droger i trafiken, trafikregler, trötthet, distraktion samt om risker och konsekvenser med att köra trimmad moped.
- Göra ett utskick inför skolstart till grundskolorna i Väst med lektionstips, checklista för säker skolväg, hastighet utanför skolor, säker cykling, med mera.
- Undersöka möjligheten att nå föräldrar genom kommunernas befintliga föräldrastödsprogram för att informera om barn och ungas trafikmognad, trafiksäkert beteende, säker cykling och trafikträning.

- Fortsätta med den framgångsrika kampanjen #10sekunder som vänder sig till skolor, kommuner och föräldrar. Vi utvecklar kampanjen med målsättning att involvera ännu fler föräldrar och pedagoger i skolan och att diskutera och arbeta med frågan på ett tydligare sätt än tidigare.

Nya svenskar

Varje år kommer nya grupper av människor till Sverige som flyr från sina hemländer av olika orsaker. Många invandrare kommer från länder där man inte har jobbat med trafiksäkerhet på samma sätt som i Sverige och kunskaperna i trafiksäkerhet är ofta lägre. Därför finns det ett stort behov av trafiksäkerhetsinformation bland nya svenskar. Tidigare forskning visar att socioekonomiska faktorer samt etnicitet samvarierar med individens användning av skyddsutrustning i bil. Många barn färdas till exempel i bil helt utan särskild säkerhetsanordning. NTF Västs trafiksäkerhetsarbete bidrar förutom till ökade kunskaper också till integration i svenskt samhällsliv och skapar en förståelse för lagar och trafikultur i Sverige.

Sverige har sedan några år tillbaka tagit emot fler flyktingar än tidigare och vi ser ett stort behov av att rikta våra resurser mot denna särskilt utsatta grupp även under 2017. Flertalet nyanlända kommer från länder där man inte har samma trafiksäkerhetskultur som i Sverige. Vi vet också att många flyktinganläggningar är avsides placerade i landsbygd med få allmänna kommunikationer, varför många promenerar till fots i mörker utan reflexer för att nå servicepunkter i centralorten.

På olika sätt och genom olika kanaler vill vi ge nyanlända utlandsfödda och nya svenskar trafiksäkerhetskunskap för att öka viljan att använda skyddsutrustning, hålla hastigheter, köra nykter och på andra sätt öka säkerheten i trafiken. Vi strävar efter att kontinuerligt utveckla och hitta nya informationskanaler, i form av fler invandrarföreningar, SFI-skolor och asylboenden och även nå ut till fler kommuner och utveckla samarbetet med radio- och tv-kanalerna.

Mål 2018

- Genomföra "Mångfald i trafiken" i oktober – en mötesplats där invandrare får möta myndigheter och organisationer som på olika sätt arbetar med trafikfrågor, både genom seminarier också utställningar. Bjud in fler organisationer att samarbeta med och vidareutveckla arrangemanget utifrån de erfarenheter som tidigare gjorts.
- Genomföra mätning av bältesanvändning i två olika områden i Göteborg; ett invandrantätt område respektive ett område med få invandrare. Syftet är att jämföra bältesanvändningen i de olika områdena samt se förändring över tid. Vi avser att gå ut med pressmeddelande om resultatet av bältesmätningar i samband med genomförandet av "Mångfald i trafiken".
- Fortsatt fokus på riktade informationsinsatser för äldre nya svenskar. Fortsätta att verka för att få lokala radiokanaler att rikta särskild trafiksäkerhetsinformation till äldre invandrare, som är svåra att nå på annat sätt.
- I samarbete med studieförbund utbilda nyckelpersoner i trafiksäkerhet, särskilt prioriterade är programledare från lokala radiokanaler för invandrare, representanter från invandrarföreningar och representanter från invandrarföreningar som jobbar med äldre medlemmar.
- Informera och utbilda ensamkommande barn.

- Informera nya svenskar och nyanlända om trafiksäkerhet genom olika kanaler så som t ex SFI-skolor, invandrarföreningar, asylboenden, radio- och tv-kanaler samt delta vid olika evenemang som arrangeras i invandratäta områden.

Äldre i trafiken (65+)

Snart är var fjärde person i Sverige över 65 år. Äldre (65+) är en särskilt utsatt grupp i trafikmiljön på grund av ökad benskörhet, nedsatt funktionsförmåga och balansproblem. En bilfärd är generellt ett säkrare sätt att färdas på för äldre än som fotgängare och cyklist, men många slutar att köra redan som yngre seniorer. Att tidigt sluta med bilkörning kan vara till nackdel för äldres hälsa eftersom bilen ger äldre en hög grad av självständighet och möjlighet till sociala kontakter. Gående och cyklande är andra viktiga aspekter av mobiliteten och innebär en möjlighet till motion i vardagen.

Trafikmiljöns utformning och undermåligt vägunderhåll, särskilt vintertid, innebär dock en ökad risk för äldre att skadas och hälso- och sjukvårdens kostnad för fallolyckor är hög. NTF Väst ser att det finns ett behov av att, på ett trafiksäkert sätt, ytterligare främja de äldres egna transporter, det vill säga bilkörning, cyklande och gående.

Vi fortsätter att utveckla samarbetet med äldreorganisationerna genom NTF:s äldreråd och utbildningar för pensionärsorganisationernas trafikombud.

Mål 2018

- Stärka och kompetensutveckla äldreorganisationernas trafikombud.
- Promota det nya studiecirkelmateriel som tagits fram av NTF nationellt.
- Utbilda och stötta ambassadörer som kan besöka träffpunkter och äldredagar.

Kommunikation och konsumentrådgivning

Hur vi kommunicerar har stor betydelse för hur vi uppfattas. Att kommunicera på rätt sätt mot våra målgrupper med information och budskap som är relevanta, uppdaterade och aktuella stärker vår profil och vårt varumärke.

Som oberoende aktör på trafiksäkerhetsområdet får NTF Väst många konsumentfrågor om trafiksäkerhet. För att bidra och medverka till säkrare trafikmiljöer samt mer trafiksäkra produkter och tjänster och rätt användning av dessa, är det viktigt att det finns en lokal och oberoende konsumentupplysning för boende i Västra Götaland.

Vi erbjuder rådgivning per telefon, e-post, Facebook, samt via besök på kansliet. Frågorna kommer i huvudsak från allmänheten men även från medlemsorganisationer, kommuner, skolor, barnfackhandeln och barnhälsovården. De vanligaste frågorna rör barns säkerhet i bil, cykelhjälmarna och regler kring cykling, trafikmiljö, skolskjutsar, fordonsutrustning, reflexer och liknande. I de fall svaren inte finns hos NTF Väst hjälper vi till att lotsa vidare till rätt myndighet eller organisation. NTF Väst kan också bistå med visst stöd och vägledning till lokalt engagerade grupper eller enskilda personer som söker råd och tips om hur man kan driva ärenden och ställa krav för att få till en förbättring av trafikmiljön.

Vid besök på vårt kansli hjälper vi till att kontrollera att bilbarnstolar är rätt monterade. Vi bistår med hjälp och råd vid val av bilbarnstol eller cykelhjälm. Vidare möter vi allmänheten genom att medverka i mässor, evenemang, folkhälsodagar och på kommunernas trafiksäkerhetsdagar. Utöver detta bidrar NTF Väst till att öka kunskapen om trafiksäkerhet genom att arrangera seminarier och konferenser, utbildningar och informationsspridning genom kommunikationskanalerna nyhetsbrev, podcast, hemsida och Facebook.

Inom våra verksamhetsområden lyfter vi fram aktiviteter som beräknas kunna ge medialt genomslag. Medial uppmärksamhet kring våra aktiviteter hjälper oss att stärka kännedomen om vår verksamhet bland allmänheten. Genom information och möten skapar vi relationer och ökar kunskapen om vår verksamhet hos konsumenter, politiker, opinionsbildare och beslutsfattare.

Mål 2018

- Tillgänglighet för rådgivning och information via telefon, hemsida, Facebook och på vårt kansli.
- Utveckla den nya hemsidan och anpassa den till vår lokala verksamhet. Variera våra budskap och arbeta med aktuella och årstidsanpassade teman.
- Använda våra övriga kommunikationskanaler för relevant information med innehåll som är intressant för våra målgrupper. Lägga fokus på det som väcker intresse hos våra mottagare. Sträva efter att uppmärksamma dagar och händelser som knyter an till vår verksamhet.
- Producera fem nyhetsbrev under året.
- Möta allmänheten genom att delta på mässor, Göteborgs Kulturkalas och vid folkhälso- och trafiksäkerhetsdagar.
- Utveckla och bygga vidare på arenor där vi kan möta regionala och lokala politiker, opinionsbildare och beslutsfattare för att bygga relationer och stärka vårt varumärke. Arrangera, delta i och synas på seminarier, exempelvis kvällsseminarier i samarbete med SAFER.
- Arbeta för att alla projekt, uppdrag och aktiviteter utformas så att de kan generera medial uppmärksamhet. Genomföra medieaktivitet där vi anser att vi kan få genomslag lokalt.
- Ta fram en strategi för hur NTF Väst och Stora Holm kan stärka varandras varumärken via gemensam kommunikation i nyhetsbrev, hemsida, Facebook samt podcast och eventuella andra sociala medier.

Nationella projekt

NTF genomför varje år ett antal nationella projekt över hela landet. Projekten genomförs enligt nationellt framtagna mål och projektplaner finns presenterade i NTF-förbundens gemensamma projektdatabas.

Under 2018 är vi nationell projektledare för projektet *Regionala seminarier för säkrare tung trafik*. Vi deltar även i projekten *Ökad säker cykling för barn och unga*, *Ökad säker cykling för utlandsfödda*, *Äldre i trafiken*, *Trafiksäkerhet för nya svenskar*, *Mätningar 2018* samt *Trafiken i skolan*.

Regionala seminarier för tung trafik innebär att NTF, i nära samverkan med Sveriges Åkeriföretag (SÅ), genomför fyra regionala seminarier i början av 2018, var av ett blir i Göteborg. Målgruppen för dessa seminarier är beslutsfattare inom åkeribranschen, både utförare och upphandlare samt andra som kan förfoga över lösningar t ex politiker, Polisen, Trafikverket, transportskolor med flera. Seminarierna ska lyfta det systematiska arbetssättet, förmedla kunskap och goda exempel, med stort fokus på hastigheten. De blir också mötesplatser för professionellt kontaktskapande som kan möjliggöra ökad samverkan inom trafiksäkerhetsarbetet. Cirka ett halvår senare följs seminarierna upp med lösningsorienterade uppföljningsmöten.

Trafiksäkerhet för nya svenskar innebär att vidareutveckla vårt material för nya svenskar och anpassa det för e-learning. På detta sätt kan materialet användas även för självstudier. Vi har i detta projekt också valt ut två målgrupper som vi vill ge ett extra stöd, dels småbarnsföräldrar med utländsk bakgrund, dels ungdomar 15–24 år.

Äldre i trafiken innebär att vi fortsätter att samverka med de tre stora pensionärsorganisationerna PRO, SPF Seniorerna samt SKPF Pensionärerna genom att stödja de trafikombud som utbildades under 2017, trycka Årshjulet och handledningen samt marknadsföra materialet till Äldre trafikanter. En enkätundersökning kring hur mycket äldre cyklar genomförs med hjälp av trafikombuden. Delprojektet *Äldre säkra och trygga gångtrafikanter* lyfter såväl förbättrade trafikmiljöåtgärder för fotgängare samt vilket ansvar man själv som gångtrafikanter bör ta. Avslutningsvis handlar delprojektet *Äldre säkra och trygga bilförare* om att via trafikombuden sprida information om nya regler samt lyfta problematiken kring när det är dags att sluta köra bil.

Ökad säker cykling vänder sig till barn i mellanstadiet. Vi kommer att besöka klasser och presentera ett material om säker cykling.

Ökad säker cykling för utlandsfödda innebär att NTF tar fram material som kan användas av SFI-lärare (tryckt material, utbildningsmaterial och manual för hur man anordnar en cykeldag), samt informerar och utbildar SFI-lärare kring materialet.

Mätningar innebär att NTF utför mätningar och observationer inom ett antal områden över hela landet samt ger stöd åt kommuner i sitt systematiska trafiksäkerhetsarbete. Syftet är att ge en övergripande bild av status inom områdena bältesanvändning, användandet av cykel- och mopedhjälmar samt hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet. I anslutning till uppstart av projektet genomförs Skype-möten med samtliga lokala projektledare. Resultatet av mätningarna och observationerna i delprojekten sammanställs i en överskådlig mall för respektive område som kommer att presenteras för respektive kommun.

Trafiken i skolan innebär att fortsatt marknadsföra Trafikeniskolan.se till lärare och skolor.