VERKSAMHETSBERÄTTELSE

NTF Väst 2017

NTF
Väst

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER..... 2

SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST..... 2

ORGANISATION..... 3

BARN I BIL..... 4

SÄKER CYKLING..... 6

NYA SVENSKAR..... 9

KONSUMENTUPPLYSNING..... 12

UNGA I TRAFIKEN..... 14

ÄLDRE I TRAFIKEN..... 15

HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ..... 16

BÄLTESANVÄNDNING..... 18

TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER..... 19

NTF VÄST SYNS OCH HÖRS..... 20

ÅRSREDOVISNING 2017..... 21

NTF Väst

Holmvägen 55
417 46 Göteborg
031-60 78 80
vast@ntf.se
vast.ntf.se
facebook.com/ntfvast
livochtrafikpodden.se

NTF
Väst

FÖR ALLAS RÄTT TILL EN SÄKER TRAFIK

NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER

NTF Väst är en självständig och idédriven organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Nollvisionen – ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken – är det övergripande målet för vår verksamhet.

NTF Västs påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi möter varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar för att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken. Vi värnar om de oskyddade trafikanterna.

Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att minska antalet trafikolyckor och på så sätt skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa. Vi vill genom opinionsbildning öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet.

Vi är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet.

SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST

I Sverige finns 13 NTF-förbund och NTF Väst är ett av dem. Ett centralt kansli finns i Stockholm. Vi arbetar på demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, myndigheter, företag och enskilda. NTF Väst utgör en plattform i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. NTF Väst har drygt 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer och företag.

NTF Västs verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Vi arbetar för att öka trafiksäkerheten för 1,4 miljoner invånare i Västsverige. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med NTF-förbunden i Fyrbodal, Skaraborg och Värmland.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionens Folkhälsokommitté och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra samarbetsprojekt på uppdrag av kommuner, företag och organisationer.

ORGANISATION

NTF Västs styrelse väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver utbildning, testverksamhet och event. I den nästan två hektar stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon, fyrhjulingar/ATV mm. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget. I januari 2017 installerades de bägge verksamheterna in i den nybyggda fastigheten på Holmvägen 55. I juni i år invigdes huset med inbjudna gäster, underhållning, aktiviteter och lunch.

NTF Väst har haft åtta tillsvidareanställda medarbetare under året.

Gästerna hälsas välkomna på invigningsdagen.

Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet tillvaratar yrkestrafikens erfarenheter, driver aktuella frågeställningar och uppmärksammar lokala trafikproblem. I yrkestrafikrådet ingår representanter för fackliga organisationer inom branschen samt även polisen, taxi, Västra Sveriges Bussbranschförening, Trafikkontoret Göteborgs Stad, Arbetsmiljöverket och Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland. NTF Väst deltar på mötena och informerar om vad som är aktuellt inom vår verksamhet. Rådet har också fått löpande information genom vårt nyhetsbrev samt inbjudningar till seminarier och aktiviteter.

Äldrerådet

NTF Väst har ett nätverk av pensionärsorganisationer och ett flertal av dessa är representerade i Äldrerådet. Rådet består av äldreorganisationerna SPF Seniorerna, Pensionärernas Riksorganisation (PRO), Svenska Kommunalpensionärernas Förbund (SKPF), Riksförbundet Pensionärsgemenskap (RPG), Sveriges Kommunaltjänstemannaförbund, Pensionärssektionen (SKTF) och Sveriges Pensionärsförbund (SPRF).

Äldrerådet är ett forum för att lyfta de frågor som rör äldre och äldres förutsättningar i trafiken, kopplat bland annat till mobilitet och trafiksäkerhet. Rådet arbetar även för att få så många lokalföreningar som möjligt att bli aktiva i trafiksäkerhetsarbetet.

Under ett studiebesök testade Äldrerådet elcyklar.

NTF Väst har cirka var tredje månad sammanträtt med Äldrerådet för att diskutera frågor, göra studiebesök, besöka träffpunkter och planera utbildningar för trafikombuden.

Årsmöte

NTF Västs årsmöte 2017 ägde rum den 29 mars i de nya lokalerna på Holmvägen 55. Avgående ordförande Abbas Zarrinpour hälsade alla välkomna. Hans Aronsson valdes till ordförande för årsmötet. Till ny styrelseordförande för NTF Väst valdes Anna Nilsson-Ehle. Suzanne Andersson, Trafikkontoret Göteborgs Stad höll föredraget *Göteborg växer, fler ska röra sig i den nära storstaden men färre skadas i trafiken.*

BARN I BIL

Enligt svenska rekommendationer bör barn sitta bakåtvänt vid färd i bil till minst fyra års ålder. Äldre barn ska använda bältesstol eller bälteskudde tills de är minst 135 cm, men gärna upp till 10-12 års ålder. Sverige är på många plan världsledande när det gäller barns säkerhet i bil. NTF Väst har en viktig roll i att fortsätta föra ut denna kunskap till föräldrar.

Under 2017 hyrde NTF Väst ut ca 1 800 babyskydd.

Barn i bil-fortbildning

Den 23 augusti stod NTF Väst som arrangör för en dag med utbildning och utbyte av erfarenheter med våra kollegor från andra NTF-förbund samt våra kollegor från Trygg Trafikk i Norge. Föredragare var forskarna Lotta Jacobsson och Katarina Bohman från Volvo/SAFER. Att ha detta nära samarbete med framstående forskare ger oss en möjlighet att tidigt ta del av den senaste forskningen om barns säkerhet i bil. Ett utökat samarbete med flera aktörer känns positivt och vi ser fram emot kommande årliga träffar. Forskningsinslagen ger oss värdefull kunskap och stärker oss i vårt informationsarbete.

Informationsvykort

Under hösten har ett informationsvykort tagits fram. Vykortet är tänkt att delas ut till föräldrar i samband med treårskontrollen via BVC-sköterskan. Vykortets budskap är att bakåtvänt åkande i bil är bäst så länge som möjligt. Under 2018 kommer vykortet att börja delas ut av BVC-sköterskorna i de 19 kommuner som ingår i NTF Väst område i Västra Götalandsregionen.

Informationsvykort till föräldrar om att det är säkrast för barnet att åka bakåtvänt i bil så länge som möjligt.

Uthyrning babyskydd

NTF Väst har under 2017 hyrt ut babyskydd på kansliet på Holmvägen 55 i Göteborg. Vi har därutöver uthyrning på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder också uthyrning på ett 40-tal mödravårds- och barnavårdscentraler i NTF Västs kommuner i Västra Götalandsregionen.

Under förra året hyrde vi ut ca 1 800 babyskydd, vilket motsvarar samma nivå som 2016. Merparten av uthyrningen skedde på Östra sjukhuset.

Föräldrautbildning och rådgivning

Många föräldrar upplever att det är svårt att välja rätt bilbarnstol. NTF Väst vill öka kunskapen hos föräldrar om hur barn åker säkert i bilen. Det gör vi genom rådgivning på vårt kansli, telefon, hemsida, facebook, podd, mässor och trafiksäkerhetsdagar. Under året har NTF Väst besökt alla 19 kommuner som ingår i NTF Väst område i Västra Götalandsregionen. Vi har genomfört 253 informationsmöten på BVC, familjecentraler och öppna förskolor och vi har mött 2 261 föräldrar på dessa föräldraträffar. Vi fokuserar på vikten av att åka bakåtvänt upp till 4-5 års ålder och att skapa en förståelse för varför det är så avgörande för barnens säkerhet. Samtidigt passar vi på att informera om betydelsen av att ha bälteskudde så länge det är möjligt, när man övergått till framåtvänt åkande. Alla föräldrar som har fått information av NTF Väst ska ha kunskap om hur bilbarnstolar ska användas och monteras samt hur de ska vara märkta för att vara godkända. Vi märker att träffarna är värdefulla för föräldrarna eftersom de får kunskap och information från oberoende part, inte minst viktigt då många idag köper sin bilbarnstol på nätet.

Information om barns färd i bil på en öppen förskola.

Vid våra informationsträffar pratar vi också om bilbältets betydelse, vikten av att alltid använda det och att ta av tjocka jackor för att bältet ska komma nära kroppen som möjligt. Vi informerar även om att tänka på att säkra lasten i bilen eftersom lösa föremål kan bli livsfarliga vid en kraftig inbromsning.

Barnhälsovårdens personal är viktig i arbetet med att nå ut med information till nyblivna föräldrar vad gäller hur de kan skydda sitt barn i trafiken. Barnsköterskorna har medverkat så ofta som de haft möjlighet på våra informationsträffar under året. På så sätt har de blivit uppdaterade och vi har möjlighet att ge dem utbildning och information om nyheter och förändringar. Personalen på servicebutiken som sköter uthyrningen på Östra Sjukhuset har också fått utbildning och uppdateras löpande om nyheter och förändringar.

Vår service med utökade öppettider varannan torsdagskväll är fortfarande populärt. Vi erbjuder då hjälp med kontroll av montage av bilbarnstol, ger råd om bilbarnstolar, utprovning av bilbarnstol i bil, uthyrning av babyskydd. I snitt träffar vi ett tiotal familjer under dessa kvällar.

Varannan torsdagskväll har vi utökade öppettider då vi erbjuder hjälp med att kontrollera montage, rådgivning och utprovning av bilbarnstol.

Baklängesmarschen

Den 11 maj marscherade 47 000 barn över hela landet baklänges för sin rätt att färdas säkert i bilen. Initiativtagare till barnsäkerhetens dag är Volvia Försäkringar som genomför kampanjen i samarbete med NTF. Volvia gör årligen en undersökning bland föräldrar om deras kunskap om barnsäkerhet i bil. Årets undersökning visade att en femtedel av barnen i åldrarna 2-3 år sitter framåtvända i bilen. Det motsvarar ca 50 000 barn. Anledningen är kunskapsbrist bland föräldrarna. Barnsäkerhets dag syftar till att informera föräldrar om varför barn ska sitt bakåtvänt till minst 4 års ålder. Dagen med baklängestemat är uppskattad förskolorna och har blivit ett stående inslag på förskolor runt omkring i landet.

Den 11 maj marscherade 47 000 barn över hela landet baklänges för sin rätt att färdas säkert i bilen.

NTF Väst medverkade på baklängesmarschen som arrangerades på förskolan Mildvädersgatan 7 i Göteborg. Barn och lärare var riktigt laddade att gå baklänges och de hade övat innan. Efteråt fick alla barn ballong och diplom. Flera medier var på plats och uppmärksammade manifestationen, bland annat GP.

SÄKER CYKLING

Information på BVC

När NTF Väst besöker MVC, BVC och familjecentraler tar vi upp frågor som rör cykelsäkerhet och vad som är viktigt att tänka på när barn ska åka med på cykel eller cykla själva i trafiken. Vi informerar om hjälmlagen och vi har med godkända hjälmar och visar hur de ska sitta på barnets huvud. Fördelarna med småbarns-/lekhjälmar med grönt spänne är något vi alltid lyfter på dessa träffar. Gröna spännen går upp om barnet råkar fastna i något när de cyklar eller leker. I samband med att NTF Väst besöker barnsköterskorna på barnavårdscentraler förser vi dem med information om säker cykling.

Barn glömmer lätt att ta av hjälmen när de leker i en klätterställning eller klättrar i träd. Om barnet skulle fastna löser det gröna spännet ut. Rekommenderas till barn upp till sju år.

Säker cykling Borås

Under april och maj, för sjunde året i rad, genomförde NTF Väst *Säker Cykling Borås* som är en satsning på femteklassarna i Borås skolor i samarbete med Borås stad. I år besökte vi tolv skolor där vi träffade 14 klasser och informerade 300 elever. De fick en timmes utbildning i trafikregler, skyltar, hjälmar, reflexer mm. Nytt för i år var att vi hade med en cykel för att visa hur den ska vara utrustad vid cykling i dagsljus såväl som mörker. Dessa utbildningstillfällen är uppskattade av både lärare och elever och det blir många bra diskussioner och frågor.

NTF Väst besökte skolor i Borås och informerade om säker cykling.

Andersbergsprojektet

I början av april besökte NTF Väst Andersberg i Halmstad och genomförde en trafiksäkerhetsutbildning för pedagoger som arbetar på skolorna i området. Ett 50-tal lärare var med under den ca två timmar långa utbildningen, som är en del i det treåriga projektet *Tillsammans kan vi öka trafiksäkerheten på Andersberg,* som finansieras av Region Halland och inleddes 2016. Projektet syftar till att genom ökad kunskap om trafiksäkerhet för både barn och föräldrar få fler barn i Andersbergsområdet att använda cykelhjälm och cykelsits vid skjutsning. Andersberg är ett område med många nya svenskar.

Projektet syftar till att genom ökad kunskap om trafiksäkerhet för barn och föräldrar och att få fler barn i Andersberg att använda cykelhjälm.

Cykelhjälmar har tidigare delats ut gratis till elever på skolan och BVC har även delat ut hjälmar till alla fyraåringar i området. Under året hjälpte NTF Väst BVC med ytterligare hjälmbeställning. I maj genomfördes en cykelhjälmsmätning i området. Den första mätningen, som gjordes 2016, visade att endast 1 av 20 använder hjälm när de cyklar. Den nya mätningen visade att hjälmanvändningen ökat. År 2017 använde 12 % cykelhjälm jämfört med 2016 då 4,5 % använde hjälm. Det är en ökning med 7,5 procentenheter.

Säker cykling var temat på Majornadagen 2017. NTF Väst deltog med cykelhjälmsutställning och tipspromenad.

Majornadagen

Den 16 september deltog NTF Väst på Majornadagen med tema säker cykling. I Majorna är det många som cyklar, men hjälmanvändningen är låg. Vi hade därför med vår hjälmutställning och arrangerade en tipspromenad med frågor om säker cykling. Vinsten var ett presentkort att använda hos sin lokala cykelhandlare.

Cykla säkert till skolan

För att få fler barn att cykla säkert till skolan krävs en säker infrastruktur och föräldrar som uppmanar barnen att cykla. Under hösten har NTF i ett nationellt projekt testat en metod att göra teoretisk bedömning av skolvägen ur ett cyklistperspektiv. I NTF Västs område ingår fem skolor i Kungsbacka kommun. Under hösten informerades föräldrar om projektet på föräldramöten. Genom dialog med skolor och föräldrar försöker NTF få fler barn att cykla och samtidigt minska föräldrars skjutsning av barn till skolan. Föräldrar och elever har uppmanats att inventera sin skolväg praktiskt med hjälp av verktyget #minskolväg.

Under hösten testade NTF en metod att göra en teoretisk bedömning av skolvägen ur ett cyklistperspektiv.

GCM – uppföljning av inventering

Under 2013 och 2015 genomförde NTF ett nationellt projekt att inventera gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) och farthinder på nationella stamvägnätet samt övriga riksvägar både inom och utom tättbebyggt område. Projektet finansierades av Trafikverket. Studier av dödsolyckor visar att nästan 30 personer omkommer varje år på övergångsställen (GCM-passager) i tätort.

Under 2017 har NTF Väst haft uppföljningsmöten med trafikingenjörerna i kommunerna för att presentera hur de kan arbeta med säkra passager. NTF Väst har även besökt åtta nya kommuner för att öka vetskapen och nyttan med att inventera kommunens GCM-pasager, så att de kan göras säkrare.

Under 2017 har NTF Väst haft uppföljningsmöten med trafikingenjörerna i kommunerna för att presentera hur de kan arbeta med säkra passager.

Cykel- och mopedhjälmsmätningar

Årligen genomför NTF nationella cykel- och mopedhjälmsmätningar. Nytt för i år var en utbildning för funktionärer för att kvalitetssäkra mätningarna. Vi genomförde tre utbildningstillfällen och sammanlagt har 43 funktionärer utbildats från Bilkåren i Lindome och Halland, FAK Halland, Cykelfrämjandet Halmstad, MHF Södra Halland och MC-veteranerna i Kungsbacka. Mätningarna har genomförts genom observationer vid centrala cykelstråk och grundskolor i NTF Västs 25 kommuner. Resultatet av mätningarna ska bidra till att följa upp det nationella målet samt ge kommunerna ett underlag för vidare insatser i syfte att få fler att använda cykelhjälm.

Cykel- och mopedhjälmsmätningar har utförts i våra 25 kommuner.

Konceptet Säker i trafiken

I Halland har man arbetat aktivt på skolorna med kampanjen *På egna ben*. Under året förstärkte NTF Väst kampanjen genom vårt koncept *Säker i trafiken*. Vi pratade trafiksäkerhet med närmare 400 elever och totalt besökte vi 18 klasser på låg- och mellanstadiet.

Till en av skolorna, som lyckats bra i kampanjen *På egna ben,* anlitade Halmstad kommun oss även för en praktisk del. Till den praktiska delen hade alla barnen tagit med sina cyklar. NTF Väst kollade cyklarna och cykelhjälmarna. Efter att vi kontrollerat hjälm och cykel fick barnen med sig en checklista att visa sina föräldrar. På listan fanns en kort informationstext kring lagkrav på cykel och hjälm samt noteringar om det var något som saknades på barnets cykel.

NTF Väst besökte lågstadieskola i Halmstad med vårt koncept Säker i trafiken

NYA SVENSKAR

Invandrarföreningar och SFI-skolor

NTF Väst besöker årligen nya svenskar i invandrarföreningar och SFI-skolor för att informera om vikten av att använda skyddsutrustning, hålla hastigheter, köra nykter med mera. Bältesanvändning är ett av de viktigaste budskapen när vi möter nya svenskar. Under 2017 har vi nått drygt 1 000 nya svenskar med trafiksäkerhetsinformation. När vi besökte en SFI-skola i Ulricehamn hade vi med krocksläden så eleverna fick uppleva vikten av att använda bilbälte. På plats var 80 elever som lyssnade när vi informerade om säker cykling, cykelhjälm, körkort, lagar och förordningar. Utöver Ulricehamn har vi bland annat besökt SFI-skolor i Skene, Borås, Göteborg och Tranemo.

Krocksläden ger en upplevelse av hur viktigt det är att använda bilbälte.

Trafiksäkerhetsarbete genom närradiokanaler

NTF Väst har under året fortsatt att utveckla samarbetet med närradiokanalerna inom GNF (Göteborgs Närradioförening) och MNF (Mångkulturella Närradio & TV-föreningen i Göteborg). Radiokanalerna är viktiga i vårt arbete att nå ut med trafiksäkerhetsinformation till personer med invandrarbakgrund på deras eget språk. Många lyssnar på dessa kanaler och det ger oss en möjlighet att få stor spridning av vår information. Vi har vid flera tillfällen under året medverkat i direktsändningar med information om bland annat hur man hanterar vinterväglag, vikten av att använda reflex, äldre i trafiken och vad man ska tänka på i samband med skolstart. Då det är direktsändning ringer lyssnare in med frågor som vi besvarar.

NTF Väst samarbete med olika radiokanaler, som når lyssnare på sitt hemspråk, ger oss en möjlighet att få stor spridning av våra budskap.

Arrangemang och folkhälsodagar

NTF Väst deltog på den iransk/afghanska *Vårfesten* som arrangerades i Trädgårdsföreningen i Göteborg i mars. Festen anordnades av närradioföreningarna MNF i samarbete med Studiefrämjandet. Enligt Trädgårdsföreningen lockade festen fler än 8 000 besökare. NTF Väst deltog med en utställning med trafiksäkerhetsinformation på persiska, kurdiska och svenska.

Under våren arrangerades en cykelkurs för nya svenskar i Partille. NTF Väst deltog med den teoretiska delen i cykelutbildningen. Vi informerade om allmän trafiksäkerhetskunskap och specifik information som rör cykling så som användning av cykelhjälm och trafikregler för cyklister och vad man behöver tänka på när man tränar på att lära sig cykla.

NTF Väst deltog på Biskopsgårdens dag. Där nådde vi besökare med olika etiska bakgrunder och modersmål. Vi informerade om säker cykling, barn i bil, bälte mm.

Vi arbetar aktivt med att besöka områden där det bor många nya svenskar. Under hösten deltog NTF Väst på föräldramöten på Almgårdens förskola i Gårdsten och på Romani Ilo i Angered. Vi mötte ett 40-tal föräldrar under höstens informationsträffar som fick ta del av information om barns säkerhet i bil och på cykel samt reflexer.

NTF Väst informerar om fördelen med att använda reflexer.

Mångfald i trafiken

Den 25 oktober arrangerade vi *Mångfald i trafiken* på Frölunda kulturhus för åttonde året i rad. Trafiksäkerhet stod i fokus när över 800 SFI-elever mötte organisationer och myndigheter som på olika sätt arbetar med trafik och trafiksäkerhet. Varför är det viktigt att försäkra sin bil? Vad ska jag tänka på för att göra bilresan trafiksäker för mina barn? Hur ansöker jag om ett körkortstillstånd? Det var några av de frågor som besökarna kunde få svar på.

Besökarna kunde lyssna på seminarier på lätt svenska som också tolkades på arabiska, kurdiska, persiska, somaliska och engelska.

Besökarna kunde lyssna på seminarier på lätt svenska som också tolkades på arabiska, kurdiska, persiska, somaliska och engelska.

Stora Holm Trafikövningsplats deltog med krocksläde. Där fick besökarna prova att känna hur betydande bältet är för att fånga upp kroppen vid en krock. Deltagarna kunde även delta i en poängpromenad med fina priser som utställarna donerat, bland annat periodkort på Västtrafik, presentkort på riskutbildning och cykelhjälmar.

Deltagarna kunde delta i en poängpromenad med priser som utställarna donerat.

Våra samarbetspartners på årets *Mångfald i trafiken* var Västra Götalandsregionen, Göteborgs Stad, Frölunda Kulturhus, STR, Trafikverket, Polisen, Stora Holm Trafikövningsplats, Folksam, ABF Göteborg, Studiefrämjandet, invandrarföreningar, Föreningen Hjärnkraft, Radiotorget, Färdtjänsten, Bilkåren, Bilprovningen och Västtrafik genom bussbolaget Transdev.

NTF Västs integrationsarbete och arrangemanget *Mångfald i trafiken* spreds i media. Radiotorget sände direkt från dagen och flera av utställarna medverkade i sändning.

Information om barn i bil och körkort till asylsökande

Vi har för första gången fått projektfinansiering från Länsstyrelsen. Projektet handlar om att ge asylsökande kunskap om barnsäkerhet i bil samt ge kunskap om vilka regler som gäller kring körkort i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Vi vet att många av de länder som våra asylsökande kommer ifrån har andra lagar, regler och kulturer kring hur barn färdas i bil. Det finns också stora brister i kunskaper kring hur man tar svenskt körkort. Projektet väntas vara ett led i integrationen i det svenska samhället och riktar sig till asylsökande män och kvinnor över 18 år. Projektet pågår till juni 2018.

Projektet handlar om att ge asylsökande kunskap om barnsäkerhet i bil samt ge kunskap om vilka regler som gäller kring körkort i Sverige.

Trafiksäkerhet för asylsökande

Under 2016 började arbetet med det nationella projektet *Trafiksäkerhet för asylsökande.* NTF Väst hade positiva resultat under det året, vilket ledde till att vi utökade vårt arbete med två kommuner under 2017. Totalt var det tolv kommuner som arbetade med projektet. Projektet syftar till att höja kunskapen om trafik och trafiksäkerhet bland asylsökande. Frivilliga och volontärer, som möter asylsökande i sina roller, från studieförbunden, Röda Korset och Svenska Kyrkan har gått trafiksäkerhetsutbildningar som NTF Väst hållit i. De i sin tur kan på så sätt informera asylsökande om grunderna i trafiksäkerhet. Under utbildningen fick deltagarna med sig reflexer att dela ut till asylsökande. Utbildningarna ägde rum i Ulricehamn, Hylte, Herrljunga, Falkenberg, Borås, Skene, Fritsla och Halmstad.

KONSUMENTUPPLYSNING

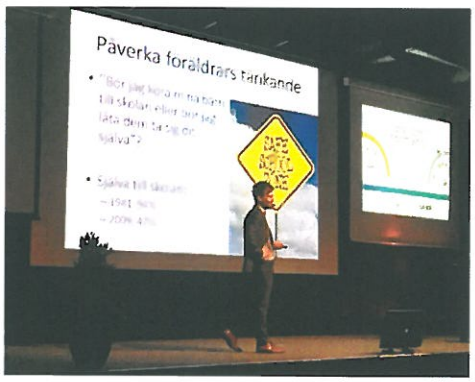
Konsumentupplysning på Kulturkalaset

Under fem dagar i augusti medverkade NTF Väst på Barnens Kulturkalas i Trädgårdsföreningen. Vi informerade om barn i bil, på cykel och moped. I anslutning till tältet hade vi en fiskdamm. Varje dag fiskade ca 1 000 barn i fiskdammen. De fick antingen klubba, russin, reflexer eller pysselbok. I tältet hade vi flertalet bilbarnstolar, från babyskyddet till framåtvända stolar, cykelhjälmsutställning, informationsaffischer mm. Dagligen informerade vi ca 100 vuxna besökare i vårt tält om frågor rörande bilbarnstolar, mopedsitsar och cykelhjälmar.

NTF Väst informerade om barn i bil, på cykel och moped på Barnens Kulturkalas.

Seminariet Barn, Liv och Trafik

Den 7 mars 2017 genomförde vi konferensen Barn, Liv och Trafik på Lindholmen Science Park i Göteborg. Vi summerar en dag med publikrekord på 220 deltagare som kom för en heldag med kunskaps- och erfarenhetsutbyte om barn och ungas trygghet och säkerhet i trafikmiljö. Seminariet fokuserade på barns och ungas framtid i en allt mer automatiserad vardag samt beteendeförändring som måste till för att Nollvisionen ska ha en möjlighet att realiseras. Vi hade även blicken riktad mot framtiden på temat "Förstå framtiden först" med filminslag om airboards, självkörande bilar och linbanor.



Barn, liv och trafik fokuserade på barns och ungas framtid i en allt mer automatiserad värld.

Vi hade även en utställningsyta. Besökarna kunde få klättra upp och sätta sig en lastbil. Runt lastbilen stod cykelsiluetter utplacerade runt lastbilen. En tankeställare kring hur svårt det är för lastbilsförare att kunna se sina medtrafikanter, trots ett välutvecklat system med backspeglar som gör alla döda vinklar synliga. På plats fanns även forskningscentret SAFER som hade med en självkörande bil. Tekniska samfundet deltog med en utställning om framtidens fordon. NTF

Väst ställde ut en bil med bilbarnstolar och Stora Holm Trafikövningsplats demonstrerade nyttan av bälte med en krocksläde.

23 talare bidrog till en fullspäckad dag med föredrag om allt från dåvarande infrastrukturminister Anna Johansson på temat *Nystart för Nollvisionen*, måldirektör på Trafikverket Maria Krafft *Nollvision ur ett barnperspektiv,* filosofen Karl Persson de Fine Licht om *Att påverka föräldrars trafiksäkerhetstänk med rätt argument*, till områdespolisen Christer Melvinsson som pratade om *Moppeålder, föräldraskap och lokalt polisarbete*.

Däckrazzia

Däck med bra grepp kan bidra till att en olycka helt kan undvikas eller minska konsekvenserna vid ett olyckstillfälle genom att ge föraren bra möjligheter att väja och bromsa. Rätt pumpade däck sparar också miljö och pengar. Sedan drygt tio år genomförs Däckrazzia, i skarven mellan sommaren och hösten, för att påminna bilister om att hålla koll på sina däck.

I år hölls Däckrazzia i Göteborg vid två tillfällen. Den första den 31 augusti utanför Lundby sjukhus och den 8 september vid Gårda Johan. Däckrazzia är ett samarbete mellan Polisen, VTI, Bilprovningen, Däckbranschens informationsråd och NTF. Under däckrazzian kontrollerade polisen körkort och nykterhet. Efteråt erbjöds föraren att få sina däck kontrollerade och i samband med det informerade vi föraren om vikten av bra däck. NTF Väst hade ungefär 100 bilar på vår däckkontroll/information och polisen hade ungefär det dubbla på sin kontroll. Aktiviteten uppmärksammades bland annat i P4 Göteborg Direkt.

Däckrazzia syftar till att påminna bilister om att hålla koll på sina däck.

Råd och hjälp via mejl

Under året har NTF Väst varit behjälpliga med kunskap om *barn i bil* genom att svara på mejl som kommit från konsumenter via vår nationella sida.

UNGA I TRAFIKEN

Ungdomar i åldern 13-16 år är högt representerade i olycksstatistiken. Förståelsen för vilka risker man utsätter sig själv och andra för är ofta låg. NTF Väst verkar för att öka kunskapen och medvetenheten om trafiksäkert beteende hos ungdomar.

Ett exempel på detta är att NTF Väst på uppdrag av Västra Götalandsregionen erbjuder högstadie- och gymnasieskolor utbildning om hastighet, alkohol och droger i trafiken, trafikregler, trötthet, distraktion samt om risker och konsekvenser ned att köra trimmad moped. Utbildningen syftar till att öka förståelsen om vilken betydelse beteendet i trafiken har oavsett vilken typ av trafikant du är.

På uppdrag av Västra Götalandsregionen erbjuder NTF Väst högstadie- och gymnasieskolor utbildning om hastighet, alkohol och droger i trafiken, trafikregler, trötthet, distraktion samt om risker och konsekvenser med att köra trimmad moped.

112-dagen i Herrljunga och Vårgårda

112-dagen, som tidigare kallades *Olles Dag*, genomfördes i år under två dagar i mitten av mars i samarbete med Räddningstjänst, Polisen, ambulansen, NTF Väst samt Herrljunga kommun och Vårgårda kommun. Dagen är utformad som en heldag om trafiksäkerhet för åttondeklassare. Olika stationer är utplacerade i och kring skolan. NTF Väst visar ett bildspel om mopedkörning, alkohol, reflexer, hjälm, bilkörning och A-traktorer. Avslutningsvis får alla elever som vill provåka vår krocksläde. Den är mycket populär och ger en bra föraning om hur det är att krocka. Det var totalt 160 elever som passerade vår station under de båda dagarna i Vårgårda och Herrljunga och responsen från eleverna var mycket positiv.

Koncept – Oskyddade trafikanter årskurs åtta

Under hösten 2017 har vi arbetat med moped i Öckerö kommun. Där har man ett stort problem med mopedkörning och kommunen har vänt sig till oss för att få hjälp med hur de kan arbeta med problemet. Vi har genomfört föreläsningar i årskurs 8 på två skolor i kommunen och där mött 140 elever och lärare. Vi har även besökt Kullaviksskolan i Kungsbacka kommun och där var det 75 elever som tog del av vårt koncept.

Moped är i fokus när NTF Väst möter åttondeklassare.

I konceptet ingår värderingsövningar som rör frågor om moped, hjälm, trimning, hastighet, skjutsning, alkohol och droger. Eleverna får se en autentisk film på en mopedolycka. Filmen visar en kille som åker moped i motsatt körriktning och blir påkörd av en minibuss. Efter filmen får de ta del av ett bildspel då vi pratar om det de sett på filmen, varför olyckor händer mm. De får ta del av statistik och fakta som främst rör mopedåkning men även cykel. Avslutningsvis arbetar vi med en workshop där eleverna får lyssna till en påhittad historia med vissa utfall. Efter berättelsen får de svara på vad de kunde ha gjort för att historien skulle haft ett lyckligare slut.

ÄLDRE I TRAFIKEN

Äldrerådet

NTF Väst har genom *Äldrerådet* ett aktivt nätverk ut i ett flertal äldreorganisationer. Rådet består av medlemmar från ett antal organisationer. Medlemmarna hjälper bland annat till med att föra ut information om vikten av reflexer, halkskydd och cykelhjälmsanvändning inom sina respektive föreningar. NTF Väst har sammanträtt med Äldrerådet vid fyra tillfällen för att diskutera aktuella frågor och planera utbildningar för trafikombuden. I samband med mötena har Äldrerådet varit på olika studiebesök på Stora Holm Trafikövningsplats, VTI och SAFER på Lindholmensamt cykelbutiken Ecoride för ökad kunskap om elcyklar, både praktisk och teoretisk.

Ordförande Bengt Bengtsson informerar om Äldrerådet.

Medverkan på SPF Seniorernas trafikmöte

I april och oktober deltog NTF Väst som talare när SPF Seniorernas trafikkommitté hade träff i Göteborg. Deltagarna lyssnade på våren till ett föredrag om *nudging*, ett begrepp som handlar om beteendepåverkan och höstens föredrag var på temat *Äldre i trafiken*, som baserades på nytt material som tagits fram av NTF.

Seniordagar i Kungälv och Partille

Under seniordagen i Kungälv under hösten medverkade NTF Väst med information om halkskydd och cykelhjälmar. Broschyrer från det nationella projektet *Äldre i trafiken* delades ut och besökarna kunde även ta del av broschyrer om halkskydd. NTF Väst medverkade även på Partilles seniordag. Då informerade vi bland annat om vikten av att använda reflexer.

Utbildningsdag för trafikombud

Den 28 april genomförde NTF Väst en utbildningsdag. Ett unikt tillfälle för ett 40-tal trafikombud som kom till Stora Holm Trafikövningsplats för att testa på att köra och bromsa på halt underlag. Flertalet av deltagarna hade aldrig provat att köra på halkbana tidigare, det var inte ett obligatoriskt moment när de tog körkort. Deltagarna fick även ta del av en teoretisk utbildningsdel.

Utbildningsdag för trafikombuden på Stora Holm Trafikövningsplats och aktiviteter på Seniordagen i Kungälv.

Nationellt projekt Äldre i trafiken

Under hösten höll vi i fyra utbildningstillfällen i det nationella projektet *Äldre i trafiken*, som NTF tagit fram i samarbete med pensionärsförbunden PRO, SKPF och SPF. Platserna för utbildningen var Borås, Göteborg, Halmstad och Varberg. Både Göteborg och Halmstad blev fullbokade och med anledning av det stora intresset arrangerade vi ett extrainsatt utbildningstillfälle i Varberg. Vi utbildade 80 personer.

Målgruppen äldre, 65 +, är extra utsatta i trafiken. Statistik visar att en tredjedel av de som omkommer i trafiken tillhör denna målgrupp och när det kommer till skador så representerar äldre två tredjedelar av de som skadats i trafiksystemet. Syftet med utbildningen är att färre äldre ska omkomma eller skadas i trafiken. Efter att trafikombuden gått utbildningen så sprider de utbildningsmaterialet i pensionärsförbunden genom att arrangerar studiecirklar eller informerar om olika trafikområden på månadsmöten.

HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ

#10sekunder

NTF Väst har under många år mätt hastigheten utanför skolor i flera kommuner. Det vi har kunnat konstatera är att resultatet har sett ungefär likadant ut från år till år. Ungefär hälften av bilisterna kör över hastighetsbegränsningen, trots att de faktiskt bara sparar några få sekunder på att köra för fort. Under 2016 påbörjade NTF Väst ett arbete med att lägga större fokus på att förändra attityder och att aktivera de viktigaste påverkarna – barnen. Genom barnens engagemang ville vi nå föräldrarna, som många gånger är samma personer som kör för fort utanför skolorna. Även under 2017 valde vi att fortsätta med kampanjen som vi kallar #10 sekunder vilken riktar sig till årskurserna 3-6 på varje skola i samtliga kommuner i vårt område.

Årets upplaga av kampanjen utökades med momentet Föräldrautmaningen, vilket innebar att elever som lyckades få med sig en förälder i sitt bidrag hade ökad chans att vinna.

Kampanjen pågick under april och maj. Många klasser och skolor hade lagt ner mycket arbete på sina bidrag. Många skolor valde istället att göra färre filmer och engagera fler elever. Även fler föräldrar engagerades. Föräldrautmaningen visade sig vara uppskattad. En av de vinnande klasserna, Hagaskolan i Varberg, gjorde en film där hela klassen medverkade.

Målet med kampanjen/tävlingen är just att få igång en diskussion kring trafik både i skolan och hemma vid matbordet. Pedagogerna i de vinnande klasserna som NTF Väst var i kontakt med berättade hur de arbetat med trafiksäkerhet och att de hade använt det material som vi tagit fram och som fanns att

ladda ner på hemsidan 10sekunder.se. Budskapet gick fram till fler den här våren och flera av pedagogerna fortsatte arbetet med hastighet kring skolan även efter sommarlovet.

Hastighetsmätning i samband med vägbygge

Under 2017 har ett renoveringsarbete utförts på Älvsborgsbron i Göteborg. Hastigheten över bron var 50 km/h men de som arbetade med vägbygget upplevde att trafikanterna körde för fort, vilket medförde oro när de arbetade på bron. Oskyddade trafikanter är en utsatt grupp, speciellt de som måste arbeta mitt i trafiken.

TV4 anlitade NTF Väst för att genomföra hastighetsmätningar på Älvsborgsbron. Under 20 minuter mättes hastigheten på 98 passerande fordon. En personbil körde i 110 km/h. 22 fordon 70 km/h eller fortare. Endast fem fordon höll hastigheten. Under ett normalår sker runt 300 trafikolyckor vid vägarbeten.

Nationellt projekt hastighetsmätning i tätbebyggt område

För femte året i rad genomför NTF Väst hastighetsmätningar på uppdrag av VTI (Statens väg och transportforskningsinstitut) med syfte att följa upp förändringar av trafikanternas hastighetsval och hastighetsefterlevnad på det kommunala huvudvägnätet i tätort. Mätningarna görs på flera platser i landet under hösten på vägar med hastighetsgränser mellan 40 km/h och 70 km/h.

Lokalt engagerade opinionsgrupper

NTF Väst har under året fått mail och samtal från invånare som är oroade för trafikmiljön i deras närområde. Ofta upplever man att hastigheten är för hög. Vanligt är att man är bekymrad över barnens skolväg, som man upplever som farlig. NTF Väst bistår med hastighetsmätningar, stöd och vägledning om hur man kan driva ärenden och ställa krav för att få till en förbättring av trafikmiljön. NTF Väst har på uppdrag utfört mätningar i Onsala och i Sollebrunn.

Vi har ett lätthanterligt mätinstrument för hastighetsmätningar som vi lånar ut. Under året har vi lånat ut det till olika intressenter i NTF Väst kommuner som upplevt problem med för höga hastigheter i deras bostadsområden. Med hjälp av mätinstrumentet har de själva kunnat mäta och registrera hur fort alla faktiskt kör.

BÄLTESANVÄNDNING

Vi framhåller vikten av att använda bilbälte vid alla tillfällen då vi träffar våra målgrupper, på föräldraträffar, SFI-skolor, äldreråd/utbildningstillfällen för äldre, skolor mm. För att demonstrera vikten av att använda bilbälte har vi under året haft med vår krocksläde i olika sammanhang. Då får man testa hur det är att krocka i låg hastighet och man får känna effekten av bilbältet.

Bältesmätningar

NTF:s årliga bältesmätning genomfördes under hösten. Totalt har bältesanvändningen i tätort ökat från 94 till 95 procent i hela landet. Men skillnaderna är stora i kommunerna i Västsverige. Hallänningarna har bäst resultat tillsammans med Ulricehamn och Tjörn. I Ale och Svenljunga rapporterades däremot var tionde observerad bilförare sakna bilbälte.

För att ökningen av bältesanvändningen ska kunna anses ligga i linje med den utveckling som krävs för att nå målet med högst 220 dödade år 2020 borde den ligga på 97-98 procent idag. NTF:s bältesundersökning visar att endast ett fåtal kommuner lever upp till det målet. I Västsverige har kommunerna ett genomsnitt på strax under 94 procents användning.

Vi kan konstatera att det fortsättningsvis behövs insatser för att öka bältesanvändningen.

NTF Väst genomför bältesmätningen genom ett samarbete med Härryda Bilkår, Lindome Bilkår samt FAK Halland.

I Västsverige är genomsnittsanvändningen av bälte strax under 94%, visar NTF:s undersökning.

TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER

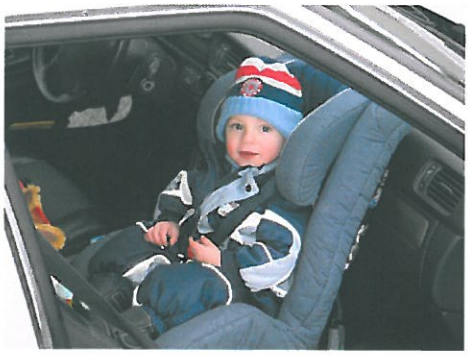
Kommunsamverkan

NTF Väst medverkar regelbundet i kommunernas trafiksäkerhetsråd/trygghetsråd (eller motsvarande) där samverkan kring trafiksäkerhetsfrågor sker. Här möts vanligtvis olika aktörer inom kommunerna såsom representanter för gatukontor, polis, räddningstjänst, folkhälsa och olika intresseorganisationer. Dessa möten är bra tillfällen att berätta om vad NTF Väst gör och hur vi kan samarbeta med kommunerna inom våra olika verksamhetsområden. NTF Väst har under 2017 medverkat vid trafiksäkerhetsråd i Kungälv, Herrljunga och Vårgårda.

Vi har även engagerat oss i trafiksäkerhetsdagar riktade till allmänheten, exempelvis *Trygg i Trafiken* i Kungsbacka den 9 september. Liksom förra året, då vi också medverkade, arrangerades cykeltävlingen *Minitrampet* samtidigt, vilket medföra att det var mycket folk och barn i rörelse på torget. Trafikdagen är ett bra sätt för oss att nå ut med vårt budskap då vi får möjlighet att träffa och prata med många besökare.

Utbildning Barn i bil

NTF väst genomförde den 21 juni en informations- och utbildningsdag för försäkringsbolagen Volvia/If:s återförsäljare. Utbildningen är ett led i bolagens strategi att certifiera sin personal till rådgivare i ämnet barn i bil. Certifieringen tillhandahålls av NTF centralt.



SHI – Svenskt Hastighetsindex

På uppdrag av Säker Trafik Jönköping har NTF Väst genomfört hastighetsmätningar för åkerier och bussbolag som själva vill följa upp hur väl deras förare håller hastigheten. NTF Väst utför dessa hastighetsmätningar på våren och hösten.

Mätningar

Under 2017 har NTF Väst mätt hastighet och bälte åt Swerock. Vi har även utfört hastighets- och bältesmätningar åt Viavest och HML.

NTF VÄST SYNS OCH HÖRS

Nyhetsbrev och Facebook

Under året producerade vi fem nyhetsbrev med relevant information till våra målgrupper. Antalet följare på sociala medier ökar successivt och vi når fler och fler. Vid årsskiftet hade vi ca 750 följare, vilket är en ökning med 150 stycken från 2016. Ambitionen är att paketera våra budskap och vår information på ett lättförståeligt sätt och i den mån det går även på ett roligt sätt. Facebook och hemsidan uppdateras varje vecka med aktuell information och årstidsbundna tips och råd. Vi fångar upp aktuella frågor och använder Facebook för att nå allmänheten med all form av konsumentupplysning.

Kunskapspodden Liv och trafik

Under 2017 har NTF Väst producerat sex poddavsnitt. Podden är en satsning på att sprida forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete till en bredare publik och nå ännu fler än de som kan komma på våra seminarier. Årets första poddintervju gjordes med forskaren Karl Persson de Fine Licht om föräldrapåverkan och hur man med enkla medel knuffar – nudging – människor i rätt riktning. Årets andra intervju fortsatte på temat nudging och handlade om hur man med enkla medel kan få folk att göra rätt. Fokus var hur denna metod kan användas i trafiken.

Kunskapspodden Liv och trafik är en satsning på att sprida forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete till en bredare publik.

Under hösten släpptes fyra nya poddar. Den första var en intervju med måldirektör Maria Krafft på Trafikverket om geofencing och vad det innebär för trafikanterna. Vi träffade Anders Kullgren, trafiksäkerhetsforskare på Folksam, på Tylösandsseminariet. Vi tog då chansen att prata med honom om vilka bilar som är säkrast och vilka bilar man helst ska köra när man har småbarn. Höstens tredje podd var med Marie Nygren som är VD på Systembolaget. Då handlade det om vad Systembolaget har för roll i arbetet med Nollvisionen. Höstens sista poddintervju var med Rolf Johansson från Zenuity och fokuserade på utvecklingen av automatiserade bilar och hur vi människor ska förhålla oss till de självkörande bilarna.

Blogg för Göteborgs Stad

Inför skolstarten gjorde vi en rundringning bland skolor i Göteborgsområdet för att få en uppfattning om hur rektorer och andra ansvariga upplever trafiksituationen kring sin skola. De flesta var överens om att det är föräldrar som är problemet och att det är de som skapar de största problemen runt skolorna, då de kör sina barn i alldeles för stor utsträckning. Undersökningen presenterades som en nyhet på vår hemsida och spreds även via Facebook, där den nådde ansvariga för GreenhackGBG, som är Göteborgs Stads kanal för hållbara livsstilar. Vi blev tillfrågade om vi ville skriva ett blogginlägg om detta ämne på deras sida, och det var ett bra tillfälle för oss att profilera oss i en kanal som vi vanligtvis inte använder oss av. Blogginlägget delade vi sedan även i våra egna kanaler.

NTF Väst
Org. nr. 857201-8011

ÅRSREDOVISNING 2017

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell organisation och en regional enhet inom NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande), får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2017.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

NTF Väst är en idéburen organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik. NTF Väst, som är ett av 13 NTF-förbund i Sverige, arbetar för att öka trafiksäkerheten för med är 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Grunden för NTFs arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen, dvs att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i vägtransportsystemet.

NTF Väst har under året arbetat inom kunskapsområdena barn i bil, hastighetsefterlevnad, trafiknykterhet, bältesanvändning, moped, säker cykling, reflexer och halkskydd. Vårt arbete riktas i första hand mot fem prioriterade, direkta, målgrupper; barn 0-5 år, barn och unga 6-20 år, nya svenskar, äldre 65+ samt konsument och rådgivning. NTF Väst har även medverkat i nationella projekt, bl a NTF konsument, Inventering av GCM-passager, Mätningar av bältes- och cykelhjälmsanvändning och Trafiksäkerhet för asylsökande. Dessutom har NTF Väst genomfört utbildningar och trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner samt arrangerat konferensen Barn, liv och trafik.

Flerårsöversikt

Nedan visas utvecklingen under de tre senaste åren i tkr.

	2017	2016	2015
Nationella projektmedel	498	528	342
Västra Götalandsregionen	4223	4128	4187
Nationell projektledning NTF	639	190	313
TS-tjänster, Säker Trafik	182	208	390
Kommuner	500	381	408
Uthyrning bilbarnstolar	785	788	788
Övriga intäkter	493	669	491
Totalt	**7320**	**6892**	**6919**
Balansomslutning	7098	7150	7398
Soliditet i %	72	71	69
Kassalikviditet	0,9	0,9	3,9
Medelantal anställda	8	7	8
Redovisat resultat	38	20	25

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderbolag för Stora Holms Trafikövningsplats AB, org. nr 556640-4694
NTF Väst äger samtliga aktier.

En ny kontorsfastighet har byggts vid Stora Holm Trafikövningsplats och i början av 2017 installerades verksamheten för NTF Väst och stora Holm Trafikövningsplats i den nya fastigheten. Samlokaliseringen är ett led i arbetet att möjliggöra synergier och en utveckling där båda organisationernas kompetenser kan berika varandra.

I övrigt hänvisas till nedstående balans- och resultaträkningar för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER	Not	2017	2016
Rörelsens intäkter	1	7 319 731	6 891 714
Summa intäkter		**7 319 732**	**6 891 714**
KOSTNADER			
Projektkostnader		-986 530	895 786
Övriga externa kostnader		-1 086 673	-1 020 640
Personalkostnader	2,3	-5 245 209	-4 935 756
Avskrivningar	4	-24 266	-24 266
Summa kostnader		-7 342 679	-6 876 448
Rörelseresultat		**-22 947**	**15 266**
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		60 511	4 300
Räntekostnader		0	-52
Summa finansiella poster		**60 511**	**4 248**
Redovisat resultat		***37 564***	***19 514***

BALANSRÄKNING

	Not	2017-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	4	72 802	97 068
Summa inventarier		**72 802**	**97 068**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	210 000	210 000
Långfristig fordran koncernföretag	5	5 499 263	5 499 263
Summa finansiella anläggningstillgångar		**5 709 263**	**5 709 263**
Summa anläggningstillgångar		**5 782 065**	**5 806 331**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar			
Övriga kortfristiga fordringar			
Förutbetalda kostnader – upplupna intäkter	6	195 863	16 092
Summa kortfristiga fordringar		**743 408**	**183 818**
Kassa och Bank		573 013	1 159 519
Summa omsättningstillgångar		**1 316 421**	**1 343 337**
SUMMA TILLGÅNGAR		**7 098 486**	**7 149 667**

EGET KAPITAL OCH SKULDER

	Not	2017-12-31	2016-12-31
Eget kapital			
Balanserat resultat	7	5 093 758	5 074 244
Årets resultat		37 564	19 514
Summa eget kapital		**5 131 323**	**5 093 758**
Avsättningar			
Avsättning utvecklingsfond	8	500 000	500 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		237 931	179 361
Övriga kortfristiga skulder		244 354	131 175
Upplupna kostnader – förutbetalda intäkter	9	984 878	245 373
Summa kortfristiga skulder		**1 467 163**	**155 909**
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		**7 098 486**	**7 149 667**
Ställda panter			
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

- Denna årsredovisning har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.
- Fodringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.
- Kontorsinventarier skrivs av på 5 år.
- Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

	2017	2016
NTF Projektmedel	498 085	527 723
Västra Götalandsregionen	4 222 618	4 128 264
Halland	10 000	31 342
Kommuner	500 120	380 750
TS-tjänster och utbildningar	181 803	208 339
Medlemsavgifter	6 600	8 850
Uthyrning av bilbarnstolar	785 028	787 804
Lönebidrag	195 627	176 380
Övrigt	919 852	642 263
Totalt	**7 319 732**	**6 891 714**

Not 2. Medelantalet anställda

2017			2016		
Antal anställda	Män	Kvinnor	Antal anställda	Män	Kvinnor
8	1	7	7	1	6

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2017	2016
Styrelse, ansvarig tjänsteman och övr anställda	3 559 532	3 356 801
Totalt	**3 559 532**	**3 356 801**
Sociala kostnader	**1 565 721**	**1 447 450**
varav pensionskostnader	403 364	324 020

Not 4. Inventarier

	2017	2016
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	311 798	190 464
Årets inköp	0	121 334
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	311 798	311 798
Ingående ackumulerade avskrivningar	-214 730	-190 464
Årets försäljningar/urtrangeringar	0	0
Årets avskrivning	-24 266	-24 266
Utgående ackumulerade avskrivningar	-238 996	-214 730
Planenligt restvärde	**72 802**	**97 068**

Not 5. Finansiella anläggningstillgångar

	2017	2016
210 aktier (100%) i Stora Holms Trafikövningsplats AB Org.nr 556640-4694	210 000	210 000
Långfristig fordran Stora Holm	5 499 263	5 709 263

Not 6. Förutbetalda kostnader – upplupna intäkter

	2017	2016
Upplupna intäkter – lönebidrag	16 491	16 092

Not 7. Eget kapital

Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.

	2017-12-31	2016-12-31
Balanserat resultat	5 093 759	5 074 245
Årets resultat	37 564	19 514
Summa eget kapital	**5 131 323**	**5 093 759**

Not 8. Avsättningar

	2017	2016
Avsättning utvecklingsfond	500 000	500 000

Not 9. Upplupna kostnader – förutbetalda intäkter

	2017	2016
Ers. för uthyrning babyskydd	25 000	25 000
Revisionsarvode	30 000	30 000
Semesterskuld & upp. soc .avgifter	192 741	243 666
Förutbetald intäkt	597 000	637 000
Övrigt	140 137	309 707

Göteborg den 27 februari 2018

Anna Nilsson-Ehle
Ordförande

Carl Johan Almqvist
Ledamot

Helena Johnsson
Ledamot

Lillemor Holm
Ledamot

Stina Alexandersson
Ledamot

Leif Blomqvist
Ledamot

Christian Johansson
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har angivits den 1 mars 2018

Lars Johansson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF Väst, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF Väst för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF Väst för år 2017.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 1 mars 2018

Lars Johansson
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Åsa Salén
Förtroendevald revisor