

VERKSAMHETS- BERÄTTELSE

NTF VÄST 2021



Innehållsförteckning

NTF Väst och våra utgångspunkter	3
Så här arbetar vi	3
Organisation och personal	3
Barn i bil	5
Säker cykling	7
Nya svenskar	9
Unga i trafiken	11
Äldre i trafiken	13
Hastighet och trafikmiljö	13
Bältesanvändning	15
Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten	15
NTF Väst syns och hörs	16
Årsredovisning 2021	21
Revisionsberättelse 2021	28

NTF Väst

Holmvägen 55
417 46 Göteborg
031 - 60 78 80
Org.nr 857201-8011

vast@ntf.se
vast.ntf.se
facebook.com/ntfvast



NTF Väst och våra utgångspunkter

NTF Väst är en självständig och idédriven organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Nollvisionen – att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken – är det övergripande målet för vår verksamhet.

NTF Västs påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi möter varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken. Vi värnar om de oskyddade trafikanterna. Att arbeta för ökad trafiksäkerhet bidrar också till FN:s hållbarhetsmål enligt Agenda 2030 och adresseras direkt i mål 3 och mål 11 samt samspelar indirekt med flera andra hållbarhetsmål.

NTF Väst är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet. Härigenom vill vi medverka till att minska antalet trafikolyckor och skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa.

Så här arbetar vi

NTF Väst är ett av 14 NTF-förbund i Sverige. Det centrala kansliet finns i Stockholm. Vi arbetar på demokratisk grund genom organisationer, myndigheter, företag och enskilda. NTF Väst utgör en plattform i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. NTF Väst har cirka 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer, föreningar, kommuner och företag.

NTF Väst arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige. Vårt verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med NTF-förbunden i Fyrbodal, Skaraborg och Värmland.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionen och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra samarbetsprojekt på uppdrag av kommuner, företag och organisationer.



Organisation och personal

NTF Västs styrelse väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver riskutbildning, fortbildning, testverksamhet och event. I den nästan två hektar stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon och fyrhjulingar/ATV. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget.

NTF Väst har haft sex tillsvidareanställda medarbetare under året. Därutöver är två personer från vårt dotterbolag Stora Holm Trafikövningsplats resurser för verksamheten och ett antal personer har arbetat återkommande på timbasis vid behov. En betydande arbetsinsats har även genomförts av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt.

Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet tillvaratar yrkestrafikens erfarenheter, driver aktuella frågeställningar och uppmärksammar lokala trafikproblem. I Yrkestrafikrådet ingår representanter för fackliga organisationer inom branschen samt även Polisen, taxibolag i regionen, Västra Sveriges Bussbranschförening, Trafikkontoret Göteborgs Stad, Arbetsmiljöverket och Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland. NTF Väst deltar på mötena och informerar om vad som är aktuellt inom vår verksamhet. Rådet får också löpande information genom vårt nyhetsbrev samt inbjudningar till seminarier och aktiviteter. Under 2021 har rådet inte haft någon aktivitet.

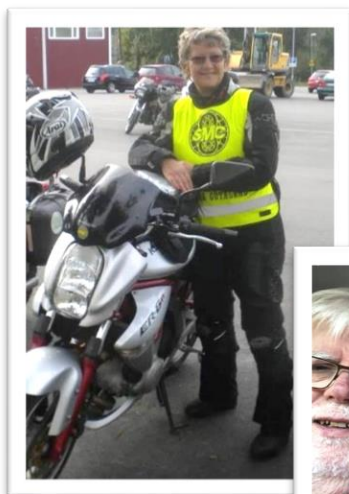
Äldrerådet

NTF Väst har ett nätverk av pensionärsorganisationer och ett flertal av dessa är representerade i Äldrerådet. Rådet består av äldreorganisationerna SPF Seniorerna, Pensionärernas Riksorganisation (PRO), Svenska Kommunalpensionärernas Förbund (SKPF), Riksförbundet Pensionärs gemenskap (RPG), Sveriges Kommuntjänstemannaförbund, Pensionärssektionen (SKTF) och Sveriges Pensionärsförbund (SPRF).

Äldrerådet är ett forum för att lyfta de frågor som rör äldre och äldres förutsättningar i trafiken, kopplat bland annat till mobilitet och trafiksäkerhet. Rådet arbetar även för att få så många lokalföreningar som möjligt att bli aktiva i trafiksäkerhetsarbetet. Vanligtvis sammanträder NTF Väst regelbundet med Äldrerådet för att diskutera frågor, göra studiebesök, besöka träffpunkter och planera utbildningar för trafikombuden, men på grund av coronapandemin under 2021 hölls endast ett möte i slutet av året.

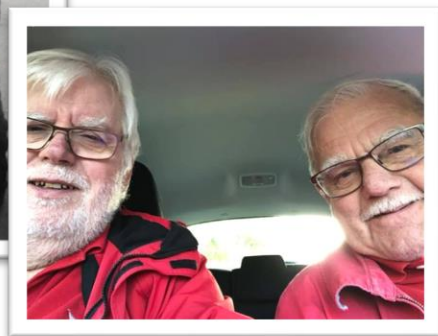
Årsmötet 2021

NTF Västs årsmöte 2021 genomfördes digitalt via Teams den 29 mars. Styrelseordförande Anna Nilsson-Ehle hälsade alla välkomna. Till årsmötesordförande valdes Annika Tännström, ordförande i Västra Götalandsregionens regionfullmäktige. Till årsmötet hade två talare bjudits in. Jörgen Einarsson, regional direktör Trafikverket Väst, inledde och berättade om den kommande utvecklingen inom vägtrafiken, vilka projekt som är på gång, vad effekterna i flöden, framkomlighet och för trafiksäkerheten förväntas bli. Därefter talade Annika Tännström som berättade om visionen *Det goda livet i Västra Götaland*.



I samband med årsmötet avtackades Lillemor Holm, mångårig ledamot i NTF Västs styrelse och representant för SMC, en av våra medlemsorganisationer.

På årsmötet tilldelades också våra arvodister Lars Hübbe Hübinette och Bengt Bengtsson NTF:s förtjänsttecken i silver. Det delas ut till personer som på ett förtjänstfullt sätt arbetat för trafiksäkerheten.



Barn i bil

Uthyrning av babyskydd

NTF Väst hyr ut babyskydd på kansliet på Holmvägen 55 i Göteborg och på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder också uthyrning på 33 MVC- och BVC-mottagningar samt familjecentraler i ett flertal kommuner inom Västra Götaland.

Under 2021 hyrde NTF Väst ut totalt 1080 babyskydd på alla våra uthyrningspunkter. Antalet uthyrda babyskydd på Östra sjukhuset ökade något jämfört med föregående år då föräldrar som tänkt hyra babyskydd blivit nekade av vakter utanför sjukhuset att komma in under de perioder när smittspridningsrisken ansågs vara hög. Sammanlagt har vi ändå hyrt ut ca 100 färre babyskydd jämfört med föregående år och 400 färre än före pandemin 2019.

Under 2020 gick vi över till ett nytt webbaserat uthyrningssystem som förenklar uthyrningsprocessen, hjälper oss att få en överblick av babyskyddsbeståndet och gör det möjligt att nå ut med trafiksäkerhetsinformation till föräldrar som har hyrt babyskydd hos oss. Under 2021 har vi fortsatt implementera systemet även hos de BVC:er som hyr ut babyskydd och numera är 17 av dem anslutna.

Förutom babyskydd hyr vi även ut sk baser som underlättar monteringen av babyskyddet i bilen samt adaptrar som gör det möjligt att sätta fast babyskyddet även på barnvagnen, vilket varit efterfrågat från många föräldrar.



Föräldrautbildning och rådgivning

Enligt svenska rekommendationer bör barn sitta i bakåtvänd bilbarnstol till minst 4–5 års ålder vid färd i bil. Äldre barn ska använda bältesstol eller bälteskudde tills de är minst 135 cm, men gärna upp till 10–12 års ålder. NTF Väst finns tillgängliga för föräldrars frågor via telefon, rådgivning på vårt kansli, hemsida, nyhetsbrev, Facebook, trafiksäkerhetsdagar och andra event.

NTF Väst informerar nyblivna föräldrar om hur barn åker säkert i bil på föräldraträffar anordnade av MVC, BVC och familjecentraler i samtliga kommuner där vi verkar i Västra Götaland. Vi pratar bl a om hur man väljer bilbarnstol, hur den ska vara märkt för att vara godkänd och hur man monterar den. Vi informerar också om lastsäkring i bil, vad man ska tänka på när man börjar cykla med sitt barn, barnhjälmarna med grönt spänne och reflexer.

Vanligtvis gör vi varje vecka ett flertal besök i föräldragrupper på BVC:er, familjecentraler och öppna förskolor runt om i vår del av regionen. Även under 2021 har coronapandemin påverkat möjligheterna att möta föräldrar eftersom restriktioner periodvis har hindrat fysiska möten. Vi har därför fortsatt att erbjuda träffar digitalt och även utomhus när årstid och väder har tillåtit det. Under förra året gjorde vi sammanlagt 50 besök i föräldragrupper. Av dessa genomfördes fem utomhus och 16 digitalt via Teams. Totalt har vi mött drygt 330 nyblivna föräldrar under dessa träffar.

NTF Väst arbetar aktivt för att hitta mötesplatser där vi kan stötta föräldrar i socioekonomiskt utsatta grupper. Vi prioriterar att besöka träffpunkter i områden där det finns många nya svenskar. Vi tillhandahåller också material på olika språk och lätt svenska som kan delas ut till föräldrar i dessa områden.



Personalen på MVC, BVC och familjecentralerna har en viktig roll i att tillhandahålla trafiksäkerhetsinformation till föräldrar de möter. Vi uppmanar dem därför att medverka på de informationsträffar vi håller för att på så sätt få ta del av ny information inom området.

Som en extra service har NTF Väst utökade öppettider på kansliet varannan torsdagskväll då vi erbjuder föräldrar hjälp med att kontrollera montage av bilbarnstolar, rådgivning kring och utprovning av olika modeller av bilbarnstolar i den egna bilen samt utyrning av babyskydd för dem som inte kan besöka oss under ordinarie öppettider.

Barnsäkerhetens dag och Baklängesmarschen

Den 6 maj arrangerades baklängesmarscher runt om på förskolor i hela Sverige. Evenemanget är en del av Barnsäkerhetens dag, som anordnas av Volvia tillsammans med NTF, och syftar till att uppmärksamma hur viktigt det är att barn sitter bakåtvända i bilen upp till minst 4–5 års ålder. Förskolor som anmäler sig får tillgång till material som diplom, medaljer, pyssel, lekar och tips på hur man kan göra aktiviteter lite bakvända och tvärtom för att påminna om vikten av att sitta bakåtvänt i bilen. Baklängesmarschen är dagens höjdpunkt för på ett lekfullt sätt låta barnen demonstrera sin rätt att åka bakåtvänt så länge som möjligt. Med Barnsäkerhetens dag vill vi hjälpa förskolor att ta upp trafiksäkerhet och barnsäkerhet i bil med förskolebarnen och deras föräldrar.



Säker cykling

Cykla säkert på mellanstadiet

Vad ska man tänka på när man cyklar i en trafikerad miljö? Vilka trafikregler och vägmärken är bra att ha koll på? Hur ska en säker cykel vara utrustad? Vilken nytta gör egentligen hjälmen? Detta har NTF Väst informerat mellanstadie-elever om i Borås och Kungälv.

I Borås har NTF Väst ett återkommande uppdrag där vi besöker klasser i årskurs fem och pratar om trafiksäkerhet med fokus på säker cykling. Utbildningen görs på uppdrag av Borås Stad, Fritids- och Folkhälsöförvaltningen och är en del i kommunens trygghets- och säkerhetsarbete. Sammanlagt besöktes 25 klasser på 13 skolor. I samband med besöken i klasserna delar vi också ut en folder som eleverna får ta med sig hem till sina föräldrar. I foldern informerar vi om vad eleverna fått göra och hur man som förälder är den bästa förebilden för en säkrare cykling.

Under hösten genomförde NTF Väst liknande skolbesök i årskurs fyra i Kungälv kommun. Utbildningen görs på uppdrag av och i samarbete med avdelningen Trafik Gata Park som en del i det olycksförebyggande arbetet. Eleverna hade med sig sina cyklar och fick också göra praktiska övningar på en cykelbana som kommunens representanter ansvarade för. Sammanlagt besöktes 17 klasser på sju skolor.



Cykeldag Schillerska gymnasiet

Den 1 oktober anordnade Schillerska gymnasiet i Göteborg en cykeldag för sina elever där bl a NTF Väst, Polisen, Trafikkontoret, Cykelfrämjandet och Cykelköket deltog. Syftet med dagen var att främja cykling året runt och få fler elever och lärare att cykla för bättre hälsa och miljö.

Man ville även sätta fokus på att cyklingen måste ske på ett säkert sätt och vikten av att använda cykelhjälm. NTF Väst hade därför engagerat några av skolans teater elever och försett dem med cykelhjälm i olika stilar. Eleverna fick själva sätta ihop outfits som passade ihop med de olika hjälmarna som de sedan visade upp i en modevisning i skolans foajé som avslutning på cykeldagen. Med detta ville vi visa att det finns en hjälm för alla oavsett vilken stil man har. Vi hade även en monter där eleverna fick snurra på ett lyckohjul och få olika uppdrag att genomföra för att ta steg mot en mer hållbar och trafiksäkrare framtid. Aktiviteterna var mycket uppskattade av både elever och lärare på skolan.



Cykeldag i Kungälv

I mitten av september medverkade NTF Väst på en cykeldag i Kungälv riktad till kommunens invånare. Aktiviteten var en del av europeiska mobilitetsveckan som sätter fokus på hållbart resande. Vi fanns på plats för att svara på frågor om trafiksäkerhet, regler för elsparkcyklar, trafiksäkerhet för barn, cykelhjälm m m. Vi visade även vår cykelhjälmställning och anordnade en tipspromenad. Förutom att besöka oss fanns det möjlighet att få sin cykel servad och prova på att cykla elcykel och lastcykel.



Dialog för säkrare gång- och cykelvägar

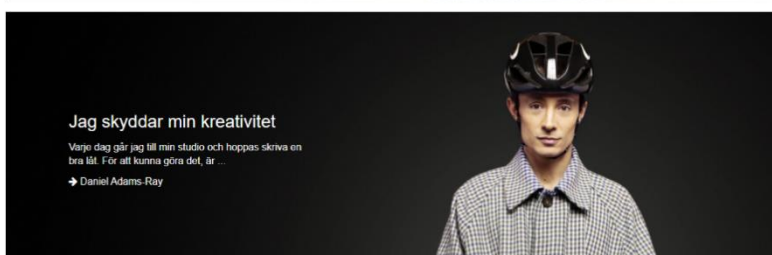
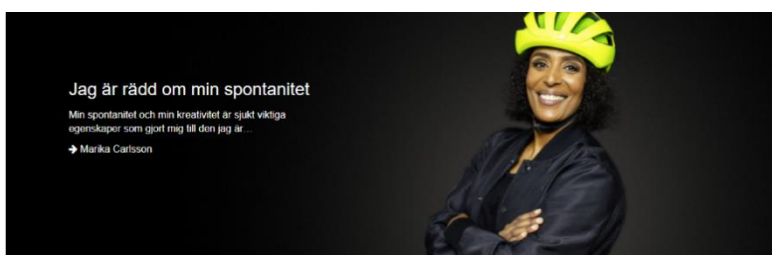
NTF Väst har deltagit i ett projekt som syftar till att ha dialog med kommuner om hur man kan arbeta för säkrare utformning samt bättre drift och underhåll av gång- och cykelbanor. Vi har fört dialog med Partille, Härryda, Mark, Mölndal och Hylte som befinner sig i olika faser i arbetet. Som en del i projektet intervjuade vi ett 40-tal cyklister en morgon på Delsjövägen. Cyklisterna bjöds på en frukostsmoothie och fick svara på frågor om hur mycket de egentligen vet om cykelöverfarer.



Cykelhjämskampanj i Kungsbacka

Under en vecka i juni genomförde vi tillsammans med Kungsbacka kommun och cykelhandlaren Bikeyard i Kungsbacka en cykelhjämskampanj. Kampanjen innebar att rabatter på cykelhjälm delas ut till Kungsbackaborna både digitalt via Facebook och på stan i form av rabattcheckar som kunde hittas utomhus. På Cykelns dag den 3 juni lottades även fyra hjälmar ut via Facebook bland dem som hade nominerat någon vän som borde vara mer rädd om sig när hen cyklar. Kungsbacka kommun deltog i kampanjen på kommunens hemsida och i sociala medier med filmer från NTF:s kampanj. Det som är du detsomardu.ntf.se/. I kampanjen medverkade stå upp-komikern Marika Carlsson och artisten Daniel Adams Ray i filmklipp där de berättar varför de använder cykelhjälm.

Länk till filmklippen: <https://youtu.be/YpVDwLFFbBY>, <https://youtu.be/G56wdvdFMHY>



Cykelhjämsmätningar



På uppdrag av Trafikverket deltar NTF Väst årligen i de cykel- och mopedhjälmräkningen som genomförs i landets samtliga 290 kommuner.

Cykelhjälmräkningen observeras vid centrala cykelstråk och grundskolor och utförs med hjälp av funktionärer från våra medlemsorganisationer Bilkåren Lindome och Halland, FAK Halland, Cykelfrämjandet Halmstad, MHF Södra Halland och MC-veteranerna i Kungsbacka.

Årets mätningar visade att hjälmräkning bland vuxna och barn i NTF Västs område i Västra Götaland ökade med fyra procentenheter bland vuxna och en

procentenhet bland barn jämfört med förra årets mätning. Cykelhjälmräkningen bland vuxna ligger nu på 56 procent bland vuxna och 77 procent bland barn. Halland har en lägre cykelhjälmräkning, bland vuxna ligger den på 37 procent och barn 70 procent.

Nya svenskar

Mångfald i trafiken digitalt

För tolfte året i rad arrangerade NTF Väst *Mångfald i trafiken*, en trafiksäkerhetsdag för nya svenskar. Även 2021 års upplaga av trafiksäkerhetsdagen blev helt digital på grund av coronapandemin.

Den 20 oktober fick elever från SFI-skolor möta organisationer, företag och myndigheter som på olika sätt jobbar med trafik och trafiksäkerhet. Sverige är ett av världens mest trafiksäkra länder och genom *Mångfald i trafiken* får personer som kommer från länder med andra trafikvanor möjlighet att lära sig mer om trafiksäkerhet och vilka trafikregler som gäller i Sverige.

Evenemanget, som vanligtvis arrangeras på Frölunda Kulturhus i Göteborg, lockade drygt 550 digitala besökare från 15 kommuner och genomfördes via webbplattformen Zoom. Vi hade även deltagande klasser från Fyrbodalen och Skaraborg, vilket var en glädjande effekt av att eventet genomfördes digitalt. Varje seminarium bestod av en liten film och därefter fanns möjlighet att ställa frågor till respektive samarbetspartner. Samarbetspartners i år var Polisen, Trafikverket, Västtrafik, Transdev, Bilkåren, STR och Stora Holm Trafikövningsplats. Alla filmer finns tillgängliga på NTF Västs Youtube-kanal tinyurl.se/youtubentfvast för att SFI-lärarna ska kunna använda materialet när det passar i deras undervisning.



SFI-skolor och andra forum för nya svenskar

NTF Väst besöker årligen nya svenskar i SFI-klasser och invandrarföreningar för att informera om hur det är att vara trafikant i Sverige. Vi berättar bl a om vilken betydelse bilbältet har, hur barn färdas säkert i bilen, säker cykling, reflexer, vägen till körkort m m.

Vi har fortsatt att erbjuda digitala SFI-möten under 2021 som ett alternativ när fysiska träffar har varit svåra att genomföra p g a coronapandemin. SFI-utbildningarna fungerar bäst med fysiska träffar eftersom kroppsspråket är viktigt för förståelsen för denna målgrupp. Under 2021 träffade NTF Väst sammanlagt 435 elever, varav 289 i fysiska möten. Kommunerna som besöktes var Göteborg, Mark, Borås och Tranemo, samt ett digitalt möte i Mölndal. Vi söker kontinuerligt efter andra forum där vi kan möta målgruppen, t ex föreningen Tidigt Föräldrastöd i Angered där det bl a blev en hel del diskussioner om barns säkerhet i bil och på cykel.



Tidiga insatser för asylsökande - TIA

NTF Väst är en av de organisationer som erhållit bidrag från Länsstyrelsens satsning *Tidiga insatser för asylsökande* (TIA) för att anordna aktiviteter för personer som är nya i landet. Syftet med bidraget är att motverka passivisering under asyltiden, underlätta kontakter med den svenska arbetsmarknaden och främja en framtida etablering för de som beviljas uppehållstillstånd. Trafiksäkerhet är en viktig kunskap som förutom att förebygga trafikolyckor också bidrar till integration.

Under 2021 genomförde vi sju informationsinsatser i grupper med asylsökanden, varav fem var digitala. Den 29 november genomförde vi även en dag på Stora Holm Trafikövningsplats för 10 deltagare där de medverkade bl a fick genomföra halkkörning och testa effekten av bilbältet i säkerhetshallen. Detta var en del i ett nytt projekt som riktar sig till asylsökande som redan har körkort från sina hemländer. Syftet med utbildningen var att skapa förståelse för riskerna i trafiken och genom praktisk upplevelse ge erfarenhet av att manövrera bil på halt väglag.



Unga i trafiken

Trafik i förskolan

NTF har tillsammans med NTF Fyrbodal och NTF Skaraborg tagit fram ett trafiksäkerhetsmaterial riktat till pedagoger i förskolan som arbetar med barn i åldern 3–5 år och som enkelt kan användas i den dagliga verksamheten. Goda vanor grundläggs i tidiga åldrar och NTF har tidigare bedrivit olika typer av utbildning för yngre barn, exempelvis Anita & Televinken, Barnens Trafikkubb och TrafikTrolle, men det trafiksäkerhetsmaterial som idag finns framtaget vänder sig i första hand till barn i grundskolan.

Fakta, tips på metoder och övningar har tagits fram inom områdena *Vad är trafik?*, *Att vara gångtrafikanter*, *Att cykla*, *Att synas i trafiken* samt *Att åka bil och buss*. Särskild information riktad till föräldrar finns också för förskolorna att sprida.



#10sekunder



Sedan några år tillbaka genomför NTF Väst kampanjen och tävlingen #10sekunder. Med kampanjen vill vi lyfta frågan om fortkörningen utanför skolor. När NTF Väst har mätt hastigheten utanför skolor i Västsverige har det alltid sett likadant ut – ungefär hälften av bilisterna kör för fort, trots att man bara sparar några få sekunder. Tävlingen riktar sig till elever i årskurs 3–6 på skolor i vårt område och för att delta ska man skicka in filmklipp på max 10 sekunder som på något sätt visar hur lite man som vuxen egentligen hinner på den tid man sparar när man kör för fort förbi en skola. Målet med kampanjen/tävlingen är att få igång en diskussion kring trafik både i skolan och hemma vid matbordet.

Förra årets tävling slog rekord med hela 445 inskickade bidrag från skolor runt om i hela vårt område. Fem klasser utsågs till vinnare och belönades med en heldag på Liseberg med åkpass eller besök på klätterbanan Buaskogen! Kampanjen har spridits via inlägg på våra sociala medier, hemsida och nyhetsbrev.

De vinnande bidragen 2021 var:

Hos psykologen, Håлта skola klass 4
Kör inte för fort du kraschar, Trönninge skola klass 4A
Kort rast, Dalaskolan klass 3A
Corona-redo? Klarebergsskolan klass 6D
Tar för lång tid, Sparsörskolan klass 5B

Filmerna finns att titta på här [10sekunder.se/](https://www.10sekunder.se/).



Säker på moped, mopedbil och A-traktor årskurs 8



NTF Väst har ett uppdrag från Västra Götalandsregionen att erbjuda information om säker mopedkörning till årskurs 8 och vi har valt att i första hand rikta vårt erbjudande till kommuner där buskörning är ett problem, ofta landsortskommuner med stor andel ungdomar som är motorintresserade.

Under 2021 vi träffade vi 15-åringar i Herrljunga, Borås, Kungälv och Öckerö. Sammanlagt har ca 400 elever i 16 klasser på fem skolor tagit del av information om hur det går till att ta AM-körkort, vad olycksstatistiken säger, konsekvenser med trimning och alkohol samt säker hjälmanvändning.

Eleverna får också göra värderingsövningar, se en autentisk

film från en mopedolycka och stor vikt läggs på att få eleverna att diskutera och reflektera. Det finns ett ökat intresse bland ungdomar att köra mopedbil och A-traktor och vi har därför fokuserat särskilt på detta i de områden där många väljer dessa fordon istället för tvåhjulig moped.

Riskutbildning för mopedbil

Hur fungerar en mopedbil och hur skiljer den sig från en vanlig personbil? Hur sker de vanligaste olyckorna med mopedbilar och hur kan man undvika dem? Hur snabbt kan man stanna när det är torrt? När det är halt? Och vilken betydelse har bilbältet?

Detta var något som deltagare fick diskutera och reflektera kring under en dag i oktober då NTF Väst tillsammans med Stora Holm Trafikövningsplats för andra gången genomförde en riskutbildning riktad till unga mopedbilsförare. Att köra mopedbil blir allt vanligare bland ungdomar och samtidigt ökar också antalet olyckor där mopedbilar är inblandade. Riskutbildningen syftade till att göra de unga förarna säkrare och mer riskmedvetna bl a genom att få insikt om vilka riskmoment som finns i trafiken och under kontrollerade former öva bromsning på olika underlag.



Ung mobilitet

NTF Väst har med hjälp av Ungdomsbarometern gjort en undersökning bland ungdomar (15–24 år) i Västsverige för att ta reda på hur unga tänker kring sina resvanor, färd beteenden och sitt behov av mobilitet. Undersökningen genomfördes som en digital enkät med drygt 1 000 svarande (15–24 år) i Västra Götaland och Halland samt en kvalitativ fördjupning genom fokusgrupper och djupintervjuer. Undersökningen visade bl a att bilen har en stark ställning bland unga, att snabbhet, tillgänglighet och bekvämlighet styr val av färd sätt framför miljövänlighet och i princip alla ser körkort som en självklarhet.

Den 25 november presenterades rapportens resultat och slutsatser på ett seminarium i SAFERS lokaler på Lindholmen Science Park.

Medverkade gjorde även Stina Alexanderson, trafikmiljöingenjör i Halmstads kommun, som pratade om hur kommunen kan stimulera ungas hållbara resande samt Anna Sjörs Dahlman, forskningsledare trafikantbeteende på SAFER, som pratade om vad forskningen säger om ungas beteende i trafiken och Pontus Wallgren, forskare urban hållbar mobilitet på Chalmers, som pratade om att möjliggöra för fler unga att välja hållbara transportmedel.

Projektet genomfördes i samarbete med forskningscentret SAFER och Halmstads kommun och rapporten finns att läsa här <https://vast.ntf.se/nyheter/ung-mobilitet-rapport-om-ungas-resvanor-och-fardbeteenden/>.



Äldre i trafiken

Pandemin har inneburit en stor påverkan på verksamheten för målgruppen 65+. Risken för smitta har medfört att alla aktiviteter riktade till äldre har varit vilande under året. Äldreorganisationerna har inte heller haft några egna sammankomster. Vårt äldreråd har avböjt erbjudande om digitala möten men vi har kontinuerligt hållit kontakt med representanterna genom mail med uppdateringar av trafiksäkerhetsläget och påminnelser om vad som är aktuellt för årstiden avseende trafiksäkerhet som de har kunnat sprida vidare i sina föreningar. En träff med Äldrerådet kunde genomföras i december.



Hastighet och trafikmiljö

Utskick till skolor

Inför skolstarten i mitten av augusti gjordes ett utskick till samtliga låg- och mellanstadieskolor i vårt område. Med materialet vill vi bidra till att lyfta frågan om hur man kan skapa säkra skolvägar och en trygg och säker trafikmiljö runt skolan. Materialet är uppdelat i tre delar; ett brev som kan skickas till föräldrar, en presentation med bilder som kan användas på föräldramöten samt tips på vad skolan själv kan göra.

Nationellt projekt hastighetsmätning i tätbebyggt område

NTF-förbunden genomför hastighetsmätningar med mätutrustningen SR4 (fast radar) på totalt 69 mätplatser i 23 kommuner i Sverige. Mätningarna genomförs på angivna platser under minst sju dygn. Projektet görs på uppdrag av VTI och Trafikverket och syftar till att följa upp förändringar av trafikanters hastighetsefterlevnad på det kommunala huvudvägnätet i tätort och därmed följa utvecklingen av den nationella indikatorn "Hastighetsefterlevnad - kommunalt vägnät". Mätningarna görs årligen på vägar med hastighetsgränser mellan 40 km/h och 70 km/h. NTF Väst mäter på tre platser i Göteborg och lika många i Halmstad.

Under hösten genomförde vi även kompletterande mätningar på tre nya sträckor i Göteborg för att ytterligare förstärka kvaliteten i projektet.

Nollvisionen för förtroendevalda



I det nationella projektet *Nollvisionen för förtroendevalda* har vi dialog med tekniska nämnder eller motsvarande och berättar för förtroendevalda politiker om Nollvisionens indikatorer och vad kommunerna kan göra för att bidra. Projektet syftar till att öka kunskapen hos förtroendevalda om hur kommunen kan vara en aktiv del i det förbyggande arbetet och minska såväl mänskligt lidande som kommunens kostnader för trafikolyckor. Projektet har blivit beviljat förlängning av Trafikverket under 2021 och i NTF Västs område har vi genomfört digitala träffar med Partille, Bollebygd och Stenungsund. Under förra året gjorde vi även en uppföljning av de kommuner som besöktes i projektet 2019, en enkät skickades ut där kommunerna fick besvara frågor om vårt besök på något sätt bidrog i det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet.

Elrullstol i trafiken

NTF Väst deltog i ett nationellt projekt finansierat av Allmänna Arvsfonden under 2020–2021. Projektet är ett samarbete mellan NTF, Sveriges Arbetsterapeuter, Personskadeförbundet RTP, Hjärnskadeförbundet Hjärnkraft, Sveriges kommuner och regioners hjälpmedelnätverk och SKPF-pensionärerna. Projektet syftar till att minska antalet skadade och omkomna i elrullstolsrelaterade trafikolyckor trots att antalet elrullstolar och trehjuliga elscootrar i trafiken ökar.

På lokal nivå har vi fört dialog med representanter från Partille, Lerum och Öckerö om trafikmiljöns utformning relaterat till målgruppens behov och förutsättningar. På mötet med Öckerö kommun deltog även representant från Personskadeförbundet RTP. Vi har också haft dialog med en privat återförsäljare av elrullstolar och andra mobilitetshjälpmedel för att undersöka vilken typ av information som ges vid köp.



Ingen skall falla - observationer där äldre rör sig

NTF Väst deltog i ett projekt med syfte att förebygga fallolyckor utomhus, i första hand orsakade av halka. I projektets första del observerade och fotograferade vi snöröjning och halkbekämpning på 14 utvalda platser i Kungsbacka och Mölndal för att sedan föra en dialog med kommunerna och fastighetsägarna som ansvariga väghållare om hur det såg ut. Observationerna genomfördes på samma platser vid fem tillfällen under vintermånaderna och genomfördes i samarbete med representanter från äldreorganisationerna SPF och PRO. Vi intervjuade även tjänstemän i kommuner där man delar ut halkskydd till äldre som en förebyggande åtgärd för att få kunskap om hur effektiv den insatsen är. I början av året uppmärksammades projektet av P4 Halland med ett reportage om observationerna i Kungsbacka.

I projektets andra del sammanställdes generella resultat och de kommuner som utmärkt sig på ett positivt sätt uppmärksammades och utgjorde goda exempel som spreds till andra kommuner.



Hastighetsmätningar

På uppdrag av Säker Trafik Jönköping har NTF Väst genomfört sk SHI-mätningar (Svenskt Hastighetsindex), hastighetsmätningar med laser på åkerier, bussbolag, budbilar och taxi som själva vill följa upp hur väl deras egna förare håller hastigheten. NTF Väst utför dessa hastighetsmätningar på våren och hösten. Till vår hjälp har vi våra kunniga och hängivna arvodister som själva planerar och genomför mätningarna.

Vi har även genomfört hastighetsmätningar med fast radar SR4 på uppdrag bl a av Västtrafik efter klagomål från boende på särskild sträcka samt Södra Skogsägarna där vi har mätt hastighet vid Väröbruk.

NTF Väst får ofta frågor från invånare som önskar hjälp med att få gehör för trafiksäkerhetshöjande åtgärder i det egna närområdet. Man upplever t ex att hastigheten är för hög i bostadsområdet eller är oroad över att barnens skolväg är osäker. NTF bistår då med stöd och vägledning om hur man kan driva ärenden och ställa krav för att få till en förändring. Vi har ett lätthanterligt mätinstrument för hastighetsmätningar som vi lånar ut utan kostnad till vägföreningar och privatpersoner. Med hjälp av mätinstrumentet kan man på egen hand samla data om den faktiska hastigheten som sedan kan utgöra underlag för att ta frågan vidare till kommunen eller andra väghållare.

Bältesanvändning

Höstlovsaktiviteter på Volvo Museum

NTF Väst har sedan några år tillbaka ett samarbete med Volvo Museum och deltar när museet anordnar särskilda höstlovsaktiviteter som riktar sig till barn och familjer. Vi fanns på plats under tre dagar i början av november då besökarna kunde prova vår nya krockvåg, bli fotad med en elefant i baksätet och pyssla sina egna reflexer.



Bältesmätningar

På uppdrag av Trafikverket deltar NTF Väst årligen i bältesmätningar som genomförs i landets samtliga 290 kommuner under hösten. Bältesanvändningen i framsätet observeras vid centrala platser i respektive kommun och utförs med hjälp av funktionärer från våra medlemsorganisationer Bilkåren Lindome och Härryda, SPF och FAK Halland. Nytt för 2021 var att vi särskilt observerade i vilken mån förare av mindre hantverksbilar använde bilbälte. Resultatet av förra årets mätningar visade att i NTF Västs område i Västra Götaland ligger bältesanvändningen på 97 procent, vilket är något högre än riksnittet på 96 procent. Halland är en av de bästa kommunerna i landet på att använda bilbälte i framsätet och når upp till 98 procent. Andelen mindre hantverksbilar var 12 procent av samtliga observationer i hela landet och den särskilda mätning som gjordes förra året visade att endast 87 procent av förare och passagerare använde bilbälte.

Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten

Däckrazzia

Sedan många år tillbaka genomförs Däckrazzia för att påminna bilister om att hålla koll på sina däck. Däckrazzia är ett samarbete mellan Polisen, Bilprovningen, VTI, Energimyndigheten, Däckbranschens Informationsråd och NTF. Vid två tillfällen i augusti stod vi redo att erbjuda gratis däckkontroll till bilister som vinkats in i polisens kontroll av körkort och nykterhet. Vi kollade mönsterdjup och lufttryck och ställde frågor till föraren rörande deras däck. Under dessa två dagar stoppade polisen ca 335 fordon och 258 av dem valde att åka in i vår däckkontroll.



Trafiksäkerhetsavtryck

NTF Väst medverkar som partner i ett projekt finansierat av Skyltfonden som syftar till att ta fram en metod för att kommuner ska kunna redovisa sitt trafiksäkerhetsavtryck. Metoden är tänkt att fungera som ett stöd för att mäta kommuners bidrag till de Globala hållbarhetsmålen med avseende på trafiksäkerhet. Samarbetspartners i projektet är Sweco, DuWill AB, Göteborgs Stad, Partille kommun och SAFER.

Vår roll i projektet är att bidra till spridningen av metoden vilket bl a har gjorts genom det seminarium som NTF Väst stod värd för den 3 mars 2022. På det digitala seminariet presenterades projektprocessen och projektrapportens slutsatser för ett drygt hundratal deltagare. Seminariet avslutades med en paneldiskussion mellan Maria Krafft, Måldirektör Trafikverket, Prem Huq, Expert Sveriges Kommuner och Regioner, Stina Alexandersson, Trafikmiljöingenjör Halmstad Kommun.



NTF Väst syns och hörs

Hemsida, nyhetsbrev och sociala medier

Hemsidan uppdateras kontinuerligt med nyheter ur vår verksamhet, både i reportageform, som informationstexter och aktuella händelser.

Under 2021 skickade vi ut fem nyhetsbrev med information till våra målgrupper, i dagsläget har vi cirka 700 prenumeranter.

Under förra året började vi skicka ut nyhetsbrev som särskilt riktar sig till målgruppen småbarnsföräldrar. Det är en ny satsning för att nå ut till de föräldrar som när de hyrt babyskydd av oss även anmält intresse om att kontinuerligt få information om barns trafiksäkerhet. Bl a har vi informerat om Folksams undersökning om gravida och bilbälte, gett sommartips för säkra bilresor med barn, berättat om att bilbarnstolar införs på flera av Västrafiks regionbussar, tipsat om rätt cykelhjälm för barn m m. Nyhetsbrevet går i dagsläget ut till ca 1 200 prenumeranter.

Vi informerar regelbundet om vår verksamhet och nyheter som rör trafiksäkerhet på NTF Västs Facebooksida som i dagsläget har drygt 1000 följare. Genom Facebook blir vi också kontaktade av allmänheten, framför allt av småbarnsföräldrar som har frågor om barns säkerhet i bil. I november startade vi även upp en LinkedIn-sida för NTF Väst. Detta framför allt för att framöver kunna sprida vår verksamhet till nya målgrupper och för att nå branschaktörer och personer med ett särskilt intresse för våra frågor.



Kunskapspodden Liv och trafik

Sedan 2015 driver NTF Väst i samarbete med SAFER podden, *Liv och trafik – en kunskapspodd*. Genom podden sprider vi aktuell forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete till en bredare publik. Under förra året gjorde vi en särskild satsning på temat trafiksäkerhet och de globala målen i nio av de sammanlagt 15 avsnitten. Podden har sedan starten haft nästan 14 000 lyssningar och hittas här livochtrafikpodden.se samt på Spotify.



Under 2021 publicerades följande avsnitt:

Att äga sin bil – snart ett minne blott?

Jan Hellåker, ordförande Drive Sweden

Nollvisionens fader: Så når vi FN:s hållbarhetsmål

Claes Tingvall, ordförande för FN:s internationella expertgrupp på trafiksäkerhet

Därför ökar dödsolyckorna på flera håll i världen – Trafikskadeexperten förklarar

Marie Hasselberg, professor i folkhälsoepidemiologi med fokus på trafikskador Karolinska Institutet

Helmet project saving lives in Vietnam – here are the lessons learned

Greig Craft, ordförande AIP Foundation

Nu tar storföretag ansvar för att minska dödsolyckorna i trafiken

Claes Tingvall, ordförande för FN:s internationella expertgrupp på trafiksäkerhet

Trafikforskare vill se cyklister prioriteras framför bilister: "Vi måste tänka om"

Katja Kircher, forskningsledare VTI

Trafikpsykologen: "Fotgängarna glöms ofta bort"

Sonja Forward, psykolog och senior forskare VTI

Så jobbar Västra Götalandsregionen för att nå Agenda 2030

Magnus Berntsson (KD) ordförande för miljönämnden i Västra Götalandsregionen, 2:e vice ordförande i regionfullmäktige och ordförande för Europas största regionnätverk AER.

Var är de kvinnliga krockdockorna?

Astrid Linder, professor i trafiksäkerhet VTI

Hur kan forskare jobba tillsammans för att nå Agenda 2030?

Magnus Granström, föreståndare för SAFER

Västtrafik + elsparkcyklar = sant?

Lars Backström, VD Västtrafik

De självkörande bilarna snart här – men är vi redo för dem?

John Fredrik Grönvall, forskare SAFER

Kan självkörande lastbilar vara lösningen för en mer hållbar och säker trafik?

Fredrik Von Corswant, forskare SAFER

AI:s betydelse för framtidens säkra resor

Erik Svanberg, forskare SAFER

Kan man med nudging påverka trafikanter till ett säkrare beteende?

Pontus Wallgren, forskare Chalmers



NTF Väst i media – några axplock

Vi lyfter kontinuerligt fram aktiviteter som beräknas kunna ge medialt genomslag. Vi blir också ofta kontaktade av media för att uttala oss i aktuella frågor. Medial uppmärksamhet hjälper oss att öka kännedomen om vår verksamhet och förmedlar trafiksäkerhetsinformation till allmänheten. Nedan finns några av de artiklar och inslag där NTF Väst har medverkat.

I slutet av januari uppmärksammade P4 Halland NTF Västs granskning av hur snöröjning och halkbekämpningen fungerade för gångtrafikanter i Kungsbacka.

<https://sverigesradio.se/artikel/de-kontrollerar-snorjojningen-och-halkbekampningen>



I slutet av maj och början av juni fick vi en del medialt utrymme i samband med trafiksäkerhetstävlingen #10 sekunder som riktade sig till mellanstadieelever. Fem klasser från skolor i Kungälv, Varberg, Västra Frölunda, Hisings Kärra och Borås utsågs till vinnare och blev uppmärksammade av lokal media.

Frölundas elever sprider kunskap om trafiksäkerhet

Att köra för fort utanför en skola är både onödigt och livsfarligt. Två klasser i Göteborg har fått grejen och tar hem förstapris i NTF Västs tävling i trafiksäkerhet.



Tävlingen gick ut på att låta skollärover illustrera vad man binner göra på den korta tid man sparar när man kör för fort utanför en skola. De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

Tio sekunder är ingenting, man hann ju ingenting alls. Det är vad eleverna på Frölundas skola i Västra Frölunda säger när de talar om att köra för fort utanför en skola. De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

Trönninge skola vinnare i NTF:s trafiktävling

Varberg Lena Hallerstedt och Willem Claesson – så heter barna var videon har sett till att Trönninge skola har kommit hem med NTF:s tävling i trafiksäkerhet.

Trönninge skola har vunnit i NTF:s trafiksäkerhetstävling. De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.



De prisas för tio sekunder om trafiksäkerhet

Klass 6D på Sparvöskolan får en härlig hälsning från NTF. De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

Elever prisas för trafiksäker film

Att köra för fort utanför en skola är både onödigt och livsfarligt. Två klasser i Göteborg har fått grejen och tar hem förstapris i NTF Västs tävling i trafiksäkerhet.



Tävlingen gick ut på att låta skollärover illustrera vad man binner göra på den korta tid man sparar när man kör för fort utanför en skola. De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

Vann Lisebergsbesök med kortfilm

Det tio sekunder långa videon blev en lyckad film. Det handlingslösa stycket om fem vänner på Liseberg ska vara första priset med klass 6D från en tävling arrangerad av NTF.

De tio sekunder långa videon blev en lyckad film. Det handlingslösa stycket om fem vänner på Liseberg ska vara första priset med klass 6D från en tävling arrangerad av NTF.

Elever prisas för trafiksäker film

Att köra för fort utanför en skola är både onödigt och livsfarligt. Två klasser i Göteborg har fått grejen och tar hem förstapris i NTF Västs tävling i trafiksäkerhet.

Tävlingen gick ut på att låta skollärover illustrera vad man binner göra på den korta tid man sparar när man kör för fort utanför en skola. De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

Elever prisas för trafiksäker film

Att köra för fort utanför en skola är både onödigt och livsfarligt. Två klasser i Göteborg har fått grejen och tar hem förstapris i NTF Västs tävling i trafiksäkerhet.

Tävlingen gick ut på att låta skollärover illustrera vad man binner göra på den korta tid man sparar när man kör för fort utanför en skola. De tio sekunder långa videoklippen eleverna spelat in ska motivera dem till att spara varje 200 meter som man kör sönder i trafiken för 30 km/h. Bland de rekordmängda 445 bilderna står klass 6D på Klarabergsskolan på Hisingen och 3A på Frölundas skola i Västra Frölunda som två av de fem vinnarna.

Under sommaren rapporterades det mycket om olyckor och incidenter med elsparkcyklar och i samband med det kontaktade vi ett antal nyhetsredaktioner för att erbjuda oss att prata om regler kring elsparkcyklar. Detta resulterade i ett inslag i P4 Göteborg som även plockades upp av P4 Sjuhärad.

<https://sverigesradio.se/artikel/experten-efter-polisens-botes-boom-sa-far-du-inte-kora-elsparkcykel>

I september intervjuades NTF Väst av SVT Väst om den låga bältesanvändningen i buss.

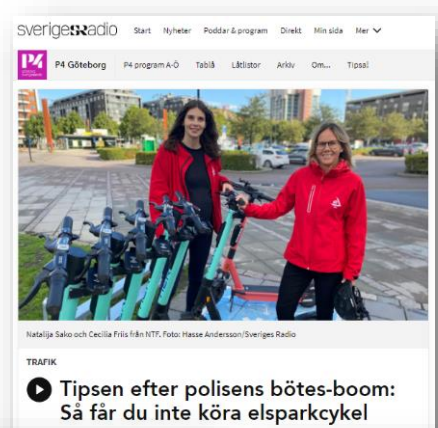
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vast/halften-anvander-balte-i-bussen>

Sveriges Radio P4 gjorde ett reportage om reflexanvändning i oktober och NTF Väst intervjuades om detta.

<https://sverigesradio.se/artikel/trafikexperts-varning-har-ar-det-farligast-att-ga-utan-reflex>

Även Kungälv-Posten gjorde reportage om reflexanvändning med vår medverkan.

<https://www.kungalvsposten.se/nyheter/d%C3%A4rf%C3%B6r-ska-du-b%C3%A4ra-reflex-%C3%A4ven-i-kung%C3%A4lv-1.59454893>



En reporter från Torslanda Tidningen följde med på den riskutbildning för unga mopedbilsförare som vi hade på höstlovet, vilket resulterade i en längre artikel.

<https://www.tidningen.se/riskutbildning-for-mopedbil-pa-hostlovet/>

Motor

Trafiksäkerhet

Så blir osäker mopedbil säkrare

Den ser ut som en liten bil, går i 45 kilometer i timmen och får köras av en 15-åring med mopedkort. Antalet mopedbilar i trafiken ökar, liksom olyckorna. Vinterdäck och bilhögskolorna är två motåtgärder.

Det finns nästan 4 000 registrerade mopedbilar i Sverige och de blir fler. Trots att de kostar lika mycket som en bil i de lägre prisklasserna har de betydligt sämre säkerhet. –Jämför man med en vanlig moped är karamosen ett stort skvav, men den saknar förmåga att klara kraftiga kollisioner. Mopedbilarna har inte heller säkerhetsutrustning som till exempel bilhögskolorna och antiskidssystem, säger Jörgen Persson, utredningsledare på Trafikverket.

Allt fler har på senare år skadats eller omkommit i olyckor med mopedbil, enligt myndigheten. För att bryta trenden tog man våren 2020, tillsammans med åtta andra aktörer inom trafiksäkerhet, fram gemensamma förslag för hur trafik med mopedbilar kan bli säkrare. –Det finns två förhållanden som skulle göra skillnad på kort sikt. Den ena är ökad användningen av vinterdäck och den andra att öka bilhögskolorna. Att en mopedbilförare bara behövs vara 15 år och gå en tolv timmar lång utbildning för AM-körkort, i folkman kallar mopedkort, har också kritiserats. Det är något som Malin Lundgren, verksamhetschef på trafikskoleförbundet NTF Väst, försöker.

–Skilledan på en moped och en mopedbil är stor och nuvarande utbildning är anpassad för utbildning. Vi skulle vilja se att utbildningen även fokuserade på risker som hastighetens betydelse. De som planerar att köra mopedbil borde även få möjlighet att träna på det, säger hon. För tre år tog NTF Väst initiativ till en halvårsutbildning för dem som redan har AM-körkort och kör mopedbil. Kursen inbegriper en genomgång om vad man kan göra för att undvika de vanligaste olyckorna. Även billets betydelse lyfts fram och ungdomarna fick testa en så kallad krockballe. –Deltagarna fick också göra praktiska övningar, som att man ska köra på torg och halk underlag och bidden diskutera sina upplevelser, säger Malin Lundgren. Jörgen Persson på Trafikverket håller med om att utbildningen borde ses över. –Om man dessutom införde bil-



En mopedbil påminner om en vanlig bil. Men fordonet klassas som moped och 15-åringar med AM-körkort får köra dem. Bild: Magnus Nyholmsson/Newsman

tesplåmmare, vinterdäckskrav och antiskidssystem samt sig över säkerheten att införskaffa säkerhetsutrustning skulle säkerheten förbättras avsevärt, säger han. Eftersom fordonen är dyra i inköpet – en ny mopedbil kostar mellan 100 000 och 200 000 kronor – får man vara ut på det ofta är förklarligt till 15-åringarna som betalar. Det är inte tillåtet att övningköra med

mopedbil innan man har körkort, men Malin Lundgren rekommenderar att föräldrarna gör det utifrån barnet har tagit körkort och ska gå sig ut på egen hand. –Jag tycker att föräldrarna borde avsätta några timmar för att tala med sina ungdomar och se hur de beter sig i trafiken, säger hon. Lisa Wallström

Fakta: Mopedbilar
• En mopedbil ser ut som en liten bil och har en maxhastighet på 45 kilometer i timmen. Karamosen är tillräckligt av låtra plastmaterial, vilket gör den känslig vid en eventuell kollision.
• Fordonet får köras på alla vägar utom motorväg, motortråkled och cykelvägar.
• För att köra en mopedbil krävs ett så kallat AM-körkort – mopedkörkort – och man måste vara 15 år för att ta det.
Källa: Nationala Beredningen för Trafiksäkerhet och Utredning, NTF

Toyota satsar på 15 nya elbilar

elbil på marknaden. Det verkar det dock bli ändring på, för nu meddelar företaget att de satsar 15 miljoner kronor på elbilsutveckling och byggt av en egen batterifabrik i USA. Senast 2025 ska man erbjuda 15 olika elbilar, där elbilen b7c, som utvecklas tillsammans med Subaru, blir först ut. Lanseringen sker under nästa år. (11)



1 av 6 uppgifter att de ibland kör med sommardeck när det är vinterväg. Det visar en undersökning gjord av Svenska International och beställd av Försäkringskassan i Stockholm. Mellan den 1 december och

den 31 mars är man enligt lag skyldig använda vinterdäck vid vinterväg, och från den 1 oktober får man ta på däck vid behov. Det är dock endast var tredje som låter värdet avgöra när däcktycket ska ske enligt undersökningen. 1 007 personer deltog, varav 722 hade minst en bil i huset. (11)



Det är tillåtet att byta däck redan om man har behovet. Bild: Photos.com/11

I slutet av oktober publicerade nyhetsbyrå TT ett längre reportage om mopedbilars säkerhet där NTF Väst intervjuats. Denna artikel spreds över stora delar av landet och i vårt område kunde artikeln läsas i Göteborgs-Posten och Borås Tidning.

Unga väljer bilen framför miljön

NY RAPPORT. Unga fördrar bilen framför både cykel och kollektivtrafik.

Tillgänglighet och bekvämlighet är något som unga i hög grad förknippar med att åka bil.

Det sätts stora resurser på att låta oss stå stilla bilen och i stället välja cykel och kollektivtrafik som färdmedel. Allt för att klara omställningen till ett mer hållbart samhälle. Många lägger sina förhoppningar till att den unga generationen ska göra bättre val än den äldre. Senare tvärtom. NTF Väst har med hjälp av Ungdomsbarometergenomfört en undersökning bland ungdomar (15-24 år) i Västsverige för att ta reda på hur unga tänker kring sina resor, lärobedomen och sitt behov av mobilitet. Rapporten visar bland annat följande:
4 av 10 ungdomar an-

ser sig använda sig av ett färdmedel bor på var man bor. Unga i storstad är i mycket högre grad kollektivtrafik med än på landsbygden i högre grad väljer bil. Och utan tvivel är det många unga som planerar att skaffa körkort för personbil. Endast 2 av 100 uppger att de definitivt inte kommer att skaffa det. Om de unga får välja så är det främst snabbhet, tillgänglighet och bekvämlighet som angör vilket färdmedel de använder. Snabbhet är det som gör att bilen fördras. Tillgänglighet och bekvämlighet är också något som unga i hög grad förknippar med att åka bil, säger Cecilia Friis, projektledare på NTF Väst i ett pressmeddelande. Världens största bilverkare, Toyota, har gjort sig känd för sin effektiva hybridteknik och satsar redan på vägas. Men det japanska bilvärdet har drömt om sina tretti-ötta år. (11)



BILBILLEN UNGDOM. Nästan 7 av 10 åker på daggen/lera gånger i veckan medan endast 4 av 10 ungdomar i åkern 15-24 år uppger att de åker kollektivt. Att enligt NTF Västs nya undersökning som tagits fram ihop med Ungdomsbarometern. FOTO: MOSTWINGS

leverans "on demand" som till exempel Netflix och Foodora. "Tillgängligt märks detta bland urbana unga, men även bland de som bor på mindre orter. Det ska vara snabbt, bekvämt och sömlöst, säger Cecilia Friis. Unga är idag vana vid att produkter och tjänster

Årsredovisning 2021

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell förening och en regional enhet inom NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande), får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2021.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

NTF Väst är en idéburen organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik. NTF Väst, som är ett av 14 NTF-förbund i Sverige, arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Grunden för NTF:s arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen, d v s att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF Väst har på uppdrag av Västra Götalandsregionen arbetat inom kunskapsområdena Barn i bil, Hastighetsefterlevnad och distraktion, Trafiknykterhet, Bältesanvändning, Moped, mopedbil och A-traktor, Säker cykling, Reflex och Fallolyckor. Vårt arbete har riktats i första hand mot fem prioriterade målgrupper; Barn 0–5 år, Barn och unga 6–16 år, Nya svenskar, Äldre 65+ samt Konsument. NTF Väst har även medverkat i nationella projekt, bl a Ingen ska falla, Mätningar av bältes- och cykelhjälmans användning, Elrullstolar i trafiken, Nollvisionen för förtroendevalda samt Dialog för säkrare gång- och cykelvägar. Dessutom har NTF Väst genomfört projekt och trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner.

Flerårsöversikt

Nedan visas utvecklingen under de tre senaste åren i tkr.

	2021	2020	2019
Nationella projektmedel	572	412	560
Västra Götalandsregionen	4534	4534	4428
Nationell projektledning NTF	48	228	164
TS-tjänster, Säker Trafik	236	218	275
Kommuner	78	79	237
Uthyrning bilbarnstolar	800	882	946
Övriga intäkter	496	448	494
Totalt	6764	6801	7104
Balansomslutning	7981	8097	7027
Soliditet i %	73	71	76
Kassalikviditet	1,8	1,8	1,1
Medelantal anställda	6	7	7
Redovisat resultat	34	452	118

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderbolag för Stora Holm Trafikövningsplats AB, org.nr 556640–4694. NTF Väst äger samtliga aktier.

NTF Västs största bidragsgivare Västra Götalandsregionen har beslutat att göra en förändring av det organisationsbidrag som NTF Väst har erhållit årligen. Vi kommer att få ansöka om ett nytt verksamhetsstöd för social hållbarhet med inriktning folkhälsa för perioden 2023–2025. Det kan innebära en risk att det framtida stödet reduceras jämfört med bidraget vi har idag. Vi förväntar oss besked om stödets omfattning under juli månad.

I övrigt hänvisas till nedanstående balans- och resultaträkningar för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER	Not	2021	2020
Rörelsens intäkter	1	6 764 423	6 801 461
Summa intäkter		6 764 423	6 801 461
KOSTNADER			
Projektkostnader		-862 557	-791 673
Övriga externa kostnader		-977 361	-958 570
Personalkostnader	2,3	-4 972 326	-4 679 625
Avskrivningar	4	0	0
Summa kostnader		-6 812 244	-6 429 867
<i>Rörelseresultat</i>		-47 821	371 594
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		81 830	80 818
Räntekostnader		0	0
Summa finansiella poster		81 830	80 818
<i>Redovisat resultat</i>		34 009	452 412

BALANSRÄKNING

	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier	4	0	0
Summa inventarier		0	0
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5	210 000	210 000
Långfristig fordran koncernföretag	5	5 499 263	5 499 263
Summa finansiella anläggningstillgångar		5 709 263	5 709 263
Summa anläggningstillgångar		5 709 263	5 709 263
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		190 675	154 875
Övriga kortfristiga fordringar		0	22 953
Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter	6	113 541	124 886
Summa kortfristiga fordringar		304 216	302 714
Kassa och Bank		1 967 526	2 084 949
Summa omsättningstillgångar		2 271 742	2 387 663
SUMMA TILLGÅNGAR		7 981 005	8 096 926

EGET KAPITAL OCH SKULDER		2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital			
Balanserat resultat	7	5 763 427	5 311 015
Årets resultat		34 009	452 412
Summa eget kapital		5 797 436	5 763 427
Avsättningar			
Avsättning utvecklingsfond	8	900 000	1 000 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		186 725	160 826
Övriga kortfristiga skulder		166 544	138 593
Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter	9	930 300	1 034 080
Summa Kortfristiga skulder		1 283 569	1 333 499
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		7 981 005	8 096 926
Ställda panter			
Ansvarsförbindelser		5 982 251	7 249 250
Generell säkerhet för koncernföretag			

Redovisnings- och värderingsprinciper

- Denna årsredovisning har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.
- Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.
- Kontorsinventarier skrivs av på 5 år.
- Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

	2021	2020
NTF Projektmedel	571 916	412 015
Västra Götalandsregionen	4 534 294	4 534 294
Halland	10 000	10 000
Kommuner	77 600	79 487
TS-tjänster och utbildningar	235 886	217 614
Medlemsavgifter	0	0
Uthyrning av bilbarnstolar	800 166	882 209
Lönebidrag	0	224 407
Övrigt	534 561	441 435
	6 764 423	6 801 461

Not 2. Medelantalet anställda

2021			2020		
Antal			Antal		
anställda	män	kvinnor	anställda	män	kvinnor
6	0	6	7	1	6

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2021	2020
Styrelse, ansvarig tjänsteman och övr anställda	3 279 721	3 227 053
Totalt	3 279 721	3 227 053
Sociala kostnader	1 593 882	1 365 680
varav pensionskostnader	460 845	413 910

Not 4. Inventarier	2021	2020
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	0	190 464
Årets inköp	0	0
Årets försäljningar/utrangeringar	0	-190 464
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0
Ingående ackumulerade avskrivningar	0	-190 464
Årets försäljningar/utrangeringar	0	190 464
Årets avskrivning	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Planenligt restvärde	0	0

Not 5. Finansiella anläggningstillgångar

	2021	2020
2100 aktier (100%) i Stora Holm Trafikövningsplats AB Org.nr 556640-4694	210 000	210 000
Långfristig fordran Stora Holm Trafikövningsplats AB	5 499 263	5 499 263
	5 709 263	5 709 263

Not 6. Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter

	2021	2020
Upplupna intäkter	113 541	124 886
	113 541	124 886

Not 7. Eget kapital

Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.

	2021-12-31	2020-12-31
Balanserat resultat	5 763 427	5 311 016
Årets resultat	34 009	452 412
Summa eget kapital	5 797 436	5 763 427

Not 8. Avsättningar

	2021	2020
Avsättning utvecklingsfond	400 000	500 000
Avsättning övrig	500 000	500 000

Not 9.	Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter	
	2021	2020
Ers för uthyrning babyskydd	25 000	25 000
Revisionsarvode	30 000	30 000
Semesterskuld & upp. soc.avgifter	443 170	435 753
Förutbetald intäkt	227 000	237 000
Övrigt	205 129	306 327
	930 300	1 034 080

Göteborg den 2 mars 2022

Anna Nilsson-Ehle
Ordförande

Carl Johan Almqvist
Ledamot

Leif Blomqvist
Ledamot

Helena Johnsson
Ledamot

Stina Alexandersson
Ledamot

Christian Johansson
Ledamot

Tania Dukic Willstrand
Ledamot

Magnus Granström
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 3 mars 2022

Filip Larsson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF VÄST, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF VÄST för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Det registrerade revisionsbolagets ansvar samt Den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige. Vi som registrerat revisionsbolag har fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Det registrerade revisionsbolagets ansvar

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har utfört en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF VÄST för år 2021.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som registrerat revisionsbolag har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder det registrerade revisionsbolaget professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på det registrerade revisionsbolagets professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg 2022-03-03

KPMG AB

Filip Larsson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor