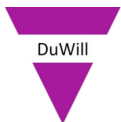




Trafiksäkerhetsavtryck

Tania Dukic Willstrand, DuWill AB

Magnus Hjalmdahl, Sweco

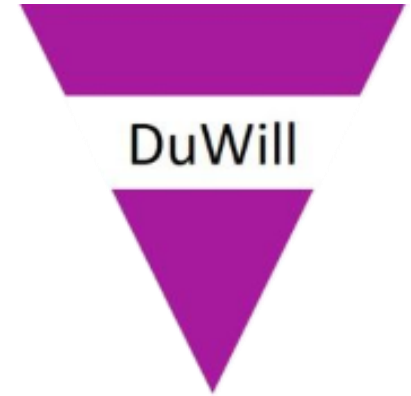


SAFER



Skyltfondsprojekt: Trafiksäkerhetsavtryck

- Projektet syftar till att ta fram ett koncept och ge förslag på utformning av verktyg för att Sveriges kommuner och regioner ska kunna mäta, följa upp och redovisa sitt Trafiksäkerhetsavtryck



Krock mellan personbil och cyklist i Bergs centrum



Vad har bilarna för säkerhetsnivå?

Följer kommunen hastighetsgränsen med sina fordon?

Har förarna som kör färdtjänst fått säkerhetsutbildning?

Var gatan hastighetsäkrad?

År 2020: Vi är inte där vi ska vara!

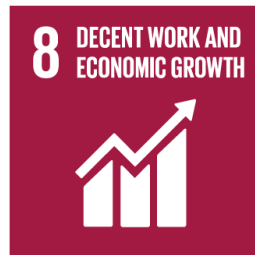


3RD GLOBAL
MINISTERIAL CONFERENCE
ON **ROAD SAFETY**

ACHIEVING
GLOBAL GOALS 2030
STOCKHOLM
19-20 FEB 2020

THE GLOBAL GOALS

For Sustainable Development



Trafiksäkerhet ur ett hållbarhetsperspektiv



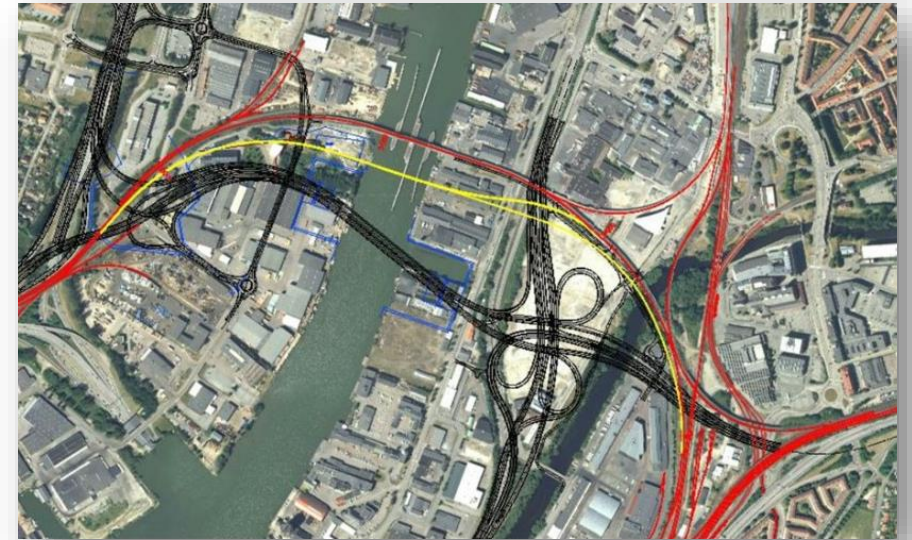


Trafiksäkerhetsavtryck

= rapportering av en organisations påverkan på trafiksäkerhet inom sin värdekedja



DIREKT PÅVERKAN



STÖDJANDE PÅVERKAN

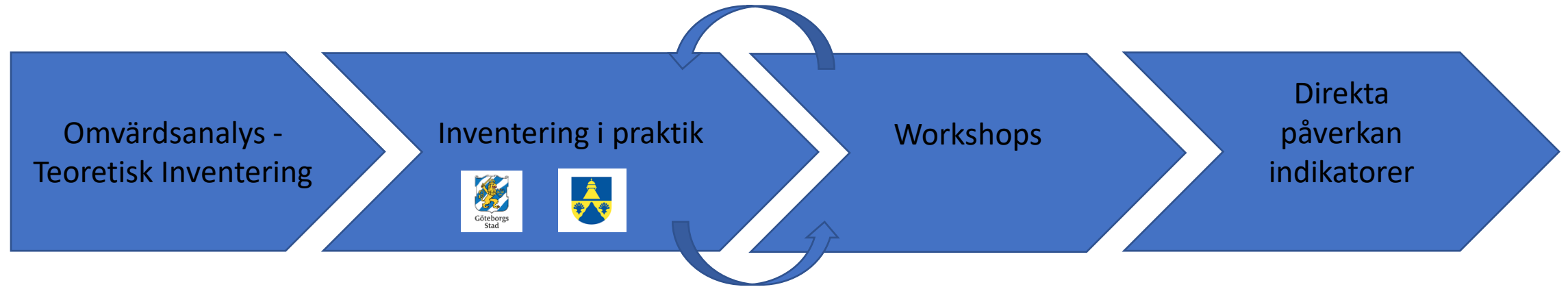


Vad har organisationen
för ansvar när det
gäller trafiksäkerhet?

Vad har organisationen
för rådighet när det
gäller trafiksäkerhet?



Hur har vi gått till väga?



Indikatorerna ska vara:

- Förankrade inom forskningen
- Relevanta för organisationen
- Rimliga att ta fram

Två typer av indikatorer:

- Uppföljande mått: numeriskt antal/andel
- Möjliggörande mått: förekomst Ja/Nej



Indikatorer direkt påverkan

- Antal dödade och skadade genom resor/transporter som genererats genom kommunens verksamhet
- Andel egna fordon som har högsta säkerhetsklassning enligt Euroncap
- Bältespåminnare på egna fordon
- Alkolås på egna fordon
- Uppföljning av hastighet/bälte/alkohol på egna fordon/förare
- Trafiksäkerhetspolicy/resepolicy för anställda där hastighet/bälte/alkohol ingår
- Särskild säkerhetsutbildning/träning för anställda som kör i tjänst
- Trafiksäkerhetskrav i upphandling av transporter (fordon, utbildning, hastighet, mm)
- Andel egna cyklar med säkerhetsutrustning (hjälm, reflexvästar, ljus, vinterdäck)

Antal dödade och skadade genom resor/transport som genererats genom kommunens verksamhet



- **Mått:** samma definition som används i STRADA .
 - Anställda
 - Konsult
 - Upphandlade transporter och tjänster
 - Tredje part
- **Tillgänglighet av data:**
 - Statistik över egna anställda finns men sammanställs inte och är inte enkelt sökbar.
 - Data saknas för konsulter, upphandlade transporter och tredje part.
- **Rekommendation:**
 - Införa ett uppföljningssystem för egna anställda
 - Begära in avvikelserapportering från konsulter & entreprenörer som utför transporter
 - Ta det i etapper, t.ex. avvakta med tredje part tills övriga är på plats



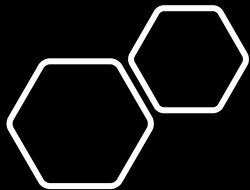
Alkolås på kommunens egna fordon

- Mått: andel fordon utrustade med alkolås i förhållande till totala antalet fordon
- Tillgänglighet av data:
 - Data finns båda i Göteborg och Partille.
 - i Göteborg ingår Alkolås i upphandling av nya personbilar och lätt lastbilar (inköp & leasing)
 - I Partille finns alkolås på samtliga arbetsfordon men inte på övriga fordon
- Rekommendation:
 - Samla information och följa upp mot satta mål
 - Dokumentera frånsteg och undantag noga



Särskild säkerhetsutbildning för anställda som kör i tjänst

- Mått: säkerhetsutbildning tillgänglig.
- Tillgänglighet av data:
 - I Göteborg finns en utbildning och det följs upp
 - I Partille finns inte någon utbildning
- Rekommendation:
 - Införa säkerhetsutbildning
 - Målsätta & följ upp andel av personal som kör i tjänst och som har fullgjort utbildningen



Rekommendation



Börja samla in information

Sammanställa data/indikatorer

Sätt upp mål

Uppföljning årligen mot uppsatta mål – revidera målen

Tar fram en åtgärdsplan för att nå de uppsatta målen

Vi ses på Transport Forum,
Linköping 16-17/6

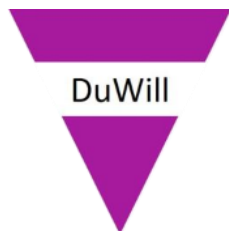


Tack Skyltfonden

Kontakt

tania.willstrand@duwill.se

magnus.hjalmdahl@sweco.se



SAFER

