

VERKSAMHETS- BERÄTTELSE

NTF VÄST 2020



Innehållsförteckning

NTF Väst och våra utgångspunkter	3
Så här arbetar vi	3
Organisation och personal	3
Årets höjdpunkter	5
Året i siffror	6
Barn i bil	7
Säker cykling	10
Nya svenskar	12
Unga i trafiken	13
Äldre i trafiken	15
Hastighet och trafikmiljö	15
Bältesanvändning	17
Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten	17
NTF Väst syns och hörs	19
Årsredovisning 2020	23
Revisionsberättelse 2020	31

NTF Väst

Holmvägen 55
417 46 Göteborg
031 - 60 78 80

vast@ntf.se

vast.ntf.se

facebook.com/ntfvast



NTF Väst och våra utgångspunkter

NTF Väst är en självständig och idédriven organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Nollvisionen – att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken – är det övergripande målet för vår verksamhet.

NTF Västs påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi möter varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken. Vi värnar om de oskyddade trafikanterna. Att arbeta för ökad trafiksäkerhet bidrar också till FN:s hållbarhetsmål enligt Agenda 2030 och adresseras direkt i mål 3 och mål 11 samt samspelar indirekt med flera andra hållbarhetsmål.

NTF Väst är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet. Härigenom vill vi medverka till att minska antalet trafikolyckor och skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa.

Så här arbetar vi

NTF Väst är ett av 14 NTF-förbund i Sverige. Det centrala kansliet finns i Stockholm. Vi arbetar på demokratisk grund genom organisationer, myndigheter, företag och enskilda. NTF Väst utgör en plattform i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. NTF Väst har drygt 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer, föreningar, kommuner och företag.

NTF Väst arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige. Vårt verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med NTF-förbunden i Fyrbodal, Skaraborg och Värmland.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionen och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra samarbetsprojekt på uppdrag av kommuner, företag och organisationer.



Organisation och personal

NTF Västs styrelse väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver riskutbildning, fortbildning, testverksamhet och event. I den nästan två hektar stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon och fyrhjulingar/ATV. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget.

NTF Väst har haft sju tillsvidareanställda medarbetare under året. Därutöver är två personer från vårt dotterbolag Stora Holm Trafikövningsplats resurs för verksamheten och ett antal personer har arbetat återkommande på timbasis vid behov. En betydande arbetsinsats har även genomförts av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt.

Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet tillvaratar yrkestrafikens erfarenheter, driver aktuella frågeställningar och uppmärksammar lokala trafikproblem. I Yrkestrafikrådet ingår representanter för fackliga organisationer inom branschen samt även Polisen, taxibolag i regionen, Västra Sveriges Bussbranschförening, Trafikkontoret Göteborgs Stad, Arbetsmiljöverket och Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland. NTF Väst deltar på mötena och informerar om vad som är aktuellt inom vår verksamhet. Rådet får också löpande information genom vårt nyhetsbrev samt inbjudningar till seminarier och aktiviteter.

Äldrerådet

NTF Väst har ett nätverk av pensionärsorganisationer och ett flertal av dessa är representerade i Äldrerådet. Rådet består av äldreorganisationerna SPF Seniorerna, Pensionärernas Riksorganisation (PRO), Svenska Kommunalpensionärernas Förbund (SKPF), Riksförbundet Pensionärs gemenskap (RPG), Sveriges Kommunaltjänstemannaförbund, Pensionärssektionen (SKTF) och Sveriges Pensionärsförbund (SPRF).

Äldrerådet är ett forum för att lyfta de frågor som rör äldre och äldres förutsättningar i trafiken, kopplat bland annat till mobilitet och trafiksäkerhet. Rådet arbetar även för att få så många lokalföreningar som möjligt att bli aktiva i trafiksäkerhetsarbetet. Vanligtvis sammanträder NTF Väst regelbundet med Äldrerådet för att diskutera frågor, göra studiebesök, besöka träffpunkter och planera utbildningar för trafikombuden, men på grund av coronapandemin under 2020 har inga möten kunnat hållas.

Årsmötet 2020

NTF Västs årsmöte 2020 genomfördes den 24 mars med ett begränsat antal personer som deltog på plats på NTF Västs kansli. Övriga deltagare medverkade via telefon genom Free Conference Call. Styrelseordförande Anna Nilsson-Ehle hälsade alla välkomna. Till årsmötesordförande valdes Monica Green, ordförande i centrala NTF:s styrelse. Inbjuden talare var Jörgen Einarsson, regiondirektör Trafikverket Väst, men denna programpunkt utgick på grund av att årsmötet genomfördes som telefonmöte.



ÅRETS HÖJDPUNKTER



Webbsänd Mångfald i trafiken



Unga mopedbilsförare riskutbildas



Reflexmorgon i Borås och Göteborg



Trafiksäkerhet för barn 3-5 år
Nytt material till förskolan



Filmklipp att sprida digitalt



Globala ministerkonferensen



Certifiering av SFI-lärare



NTF Västs julkalender på Facebook

ÅRET I SIFFROR



920

däck
kontrollerades
under däckrazzian



1179

barn åkte säkert i
bil i våra uthyrda
babyskydd



450

15-åringar vet mer
om säker moped-
körning



2250

reflexer delades ut
i Göteborg och
Borås



52

mellanstadie-
klasser cyklar
säkrare

Barn i bil

Uthyrning av babyskydd

NTF Väst hyr ut babyskydd på kansliet på Holmvägen 55 i Göteborg och på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder också uthyrning på 34 MVC- och BVC-mottagningar samt familjecentraler i ett flertal kommuner inom Västra Götaland.

Under 2020 hyrde NTF Väst ut sammanlagt 1179 babyskydd. Antalet uthyrda babyskydd på Östra sjukhuset minskade under de perioder då smittspridningsrisken ansågs vara hög eftersom föräldrar som tänkt hyra babyskydd blivit nekade av vakter utanför sjukhuset att komma in. Detta medförde att vi istället ökade uthyrningen betydligt på vårt eget kansli. Totalt har vi ändå hyrt ut ca 300 färre babyskydd jämfört med föregående år.

I början av året gick vi över till ett nytt webbaserat uthyrningssystem som förenklar uthyrningsprocessen, hjälper oss att få en överblick av babyskyddsbeståndet och gör det möjligt att nå ut med trafiksäkerhetsinformation till föräldrar som har hyrt babyskydd hos oss.

I slutet av året började vi även att hyra ut adaptrar som gör det möjligt att sätta fast babyskyddet även på barnvagnen, vilket varit efterfrågat från många föräldrar.

Specialanpassade babyskydd

I samarbete med Maxi-Cosi hyr vi ut specialanpassade babyskydd för barn med medfödd höftledsinstabilitet, även kallat höftleds dysplasi. Dessa babyskydd tillhandahålls inte på så många ställen och under våren hade vi glädjen att få hjälpa flera familjer, bl a en familj som tagit sig till oss ända från Norge.

Föräldrautbildning och rådgivning

Enligt svenska rekommendationer bör barn sitta i bakåtvänd bilbarnstol till minst fyra års ålder vid färd i bil. Äldre barn ska använda bältesstol eller bälteskudde tills de är minst 135 cm, men gärna upp till 10–12 års ålder. NTF Väst finns tillgängliga för föräldrars frågor bl a via telefon, rådgivning på vårt kansli, hemsida, nyhetsbrev, Facebook, trafiksäkerhetsdagar och andra event. Under 2020 förstärkte vi vår information ytterligare om hur barn åker säkert i bil när det p g a coronapandemin blev svårare att mötas fysiskt.

NTF Väst informerar nyblivna föräldrar om hur barn åker säkert i bil på föräldraträffar anordnade av MVC, BVC och familjecentraler i samtliga kommuner där vi verkar i Västra Götaland. Vi pratar bl a om



hur man väljer bilbarnstol, hur den ska vara märkt för att vara godkänd och hur man monterar den. Vi informerar också om lastsäkring i bil, vad man ska tänka på när man börjar cykla med sitt barn, barnhjälm med grönt spänne och reflexer.

Vanligtvis gör vi varje vecka ett flertal besök i föräldragrupper på BVC:er, familjecentraler och öppna förskolor runt om i vår del av regionen. Fr o m mitten av mars när den omfattande smittspridningen av coronaviruset var ett faktum blev i princip samtliga besök under våren avbokade. Vissa träffar ombokades till hösten men när smittspridningen återigen tog fart avbokades även de flesta av dessa. Under 2020 gjorde vi sammanlagt 67 besök i föräldragrupper. Av dessa genomfördes elva utomhus och en digitalt. Totalt har vi mött drygt 550 nyblivna föräldrar under dessa träffar.



NTF Väst arbetar aktivt för att hitta mötesplatser där vi kan stötta föräldrar i socioekonomiskt utsatta grupper. Vi prioriterar att besöka träffpunkter i områden där det finns många nya svenskar. Vi tillhandahåller också material på olika språk och lätt svenska som kan delas ut till föräldrar i dessa områden.

Personalen på MVC, BVC och familjecentralerna har en viktig roll i att tillhandahålla trafiksäkerhetsinformation till föräldrar de möter. Vi uppmuntrar dem därför att medverka på de informationsträffar vi håller för att på så sätt få ta del av ny information inom området. Vanligtvis brukar vi årligen medverka vid något utbildningstillfälle för BVC-personal där vi berättar om vår verksamhet men p g a coronapandemin har någon sådan möjlighet inte funnits under 2020. Istället har vi bidragit med information i nyhetsbrev som går ut till BVC-personal i regionen.

Som en extra service har NTF Väst utökade öppettider på kansliet varannan torsdagskväll då vi erbjuder föräldrar hjälp med att kontrollera montage av bilbarnstolar, rådgivning kring och utprovning av olika modeller av bilbarnstolar i den egna bilen samt utyrning av babyskydd för dem som inte kan besöka oss under ordinarie öppettider. I snitt träffar vi ett tiotal familjer per tillfälle. Under 2020 har vi även erbjudit rådgivning och hjälp med montage av bilbarnstol via Facetime till dem som inte har velat besöka oss fysiskt.



Filminslag

NTF Väst tog under hösten fram fem korta filminslag tänkta att spridas via MVC, BVC och familjecentraler för att nyblivna föräldrar ändå skulle kunna få relevant trafiksäkerhetsinformation när många av de ordinarie föräldraträffarna ställts in. Vi har även visat filmerna vid digitala informationsträffar och spridit dem via vår hemsida, sociala medier samt YouTube. Filmklippen tar upp varför barn ska sitta bakåtvänt så länge som möjligt, vad man ska tänka på när man byter från bakåtvänt till framåtvänt, lastsäkring och hur man väljer cykelhjälm till sitt barn. Filmklippen finns på NTF Västs YouTube-kanal tinyurl.se/youtubentfvast.



Så monterar du din bakåtvända bilbarnstol



Då är det dags för framåtvänd bilbarnstol



Så lastar du säkert i bilen



Så väljer du rätt cykelhjälm

Barnsäkerhetens dag och baklängesmarschen

Den 6 maj arrangerades baklängesmarscher runt om på förskolor i hela Sverige i syfte att på ett lekfullt sätt låta barnen demonstrera sin rätt att åka bakåtvänt så länge som möjligt. Evenemanget Barnsäkerhetens dag genomfördes för tolfte året i rad och är ett samarbete mellan NTF och Volvia.

Ny aktivitet för i år var ett Facebook-evenemang riktat till föräldrar med yngre barn med tips på hur man kunde ordna en baklängesbana hemma, tips på pyssel, sånger och lekar med baklängestema mm. Det fanns också möjlighet att ställa frågor om barnsäkerhet i bil och NTF Väst bistod under dagen med rådgivning via en chat.



Bilbarnstolars livslängd



I början av november medverkade NTF Väst på ett webinarium gällande livslängd på bilbarnstolar. Seminariet anordnades av den nationella expertgruppen Barnsäkerhet i bil som tagit fram ett förslag på en ny gemensam rekommendation. Vi var ombedda att som uthyrare av babyskydd berätta om våra erfarenheter av hur slitage påverkar babyskydden.

Den nya rekommendationen fastställdes i slutet av året och innebär i korthet att bilbarnstolar på marknaden idag generellt sett har en livslängd på cirka 10 år.

Denna tid bör beräknas från inköpsdagen, det vill säga vid start av användning. Det som påverkar livslängden hos en bilbarnstol är åldring av material, slitage, solljus och givetvis om bilbarnstolen varit med om en krock.

Säker cykling

Gå och cykla säkert till skolan

NTF Väst har ansvarat för den nationella projektledningen i projektet *Gå och cykla säkert till skolan*, finansierat av Trafikverket. Projektet syftar till att öka antalet barn som cyklar eller går till skolan genom att föra dialog med skolor, föräldrar och kommuner om hur man kan öka förutsättningarna för att göra barns transporter mer trafiksäkra.

I det lokala arbetet har NTF Väst besökt eller på annat sätt varit i kontakt med skolpersonal på sammanlagt tio skolor i Borås, Kungälv, Alingsås, Ale och Göteborg för att berätta om hur man kan jobba för att få fler elever att gå och cykla säkert till skolan. Vi har även presenterat det pedagogiska material som finns samlat på webbplatsen trafikeniskolan.se och lärarna har uppmuntrats att integrera trafiksäkerhet och aktiv mobilitet i undervisningen. Eftersom föräldrar har en avgörande roll i att förändra barns resandemönster har vi även vänt oss till dem med information för att få dem att reflektera över sina barns skolväg och på vilket sätt de idag tar sig till skolan. Skolpersonal och föräldrar har haft möjlighet att påtala brister i trafikmiljön runt skolorna som vi sedan har återkopplat till ansvariga tjänstemän i de aktuella kommunerna och även fört en generell dialog om säkrare cykelvägar.



Cykla säkert på mellanstadiet

Vad ska man tänka på när man cyklar i en trafikerad miljö? Vilka trafikregler och vägmärken är bra att ha koll på? Hur ska en säker cykel vara utrustad? Vilken nytta gör egentligen hjälmen? Bland annat detta har NTF Väst informerat mellanstadieelever om i Borås, Kungälv och Alingsås.

I Borås har NTF Väst ett återkommande uppdrag där vi besöker klasser i årskurs fem och pratar om trafiksäkerhet med fokus på säker cykling. Erbjudandet gick ut till alla skolor i början av mars och vi hann träffa en handfull klasser innan vi fick besked om att man från kommunens sida ställer in externa besök på skolor p g a smittspridningsrisken. Resterande skolbesök kunde göras i början av hösten istället. Utbildningen görs på uppdrag av Borås Stad, Fritids- och Folkhälsoförvaltningen och är en del i kommunens trygghets- och säkerhetsarbete. Sammanlagt besöktes 27 klasser på 12 skolor.



Under hösten genomförde NTF Väst liknande skolbesök i årskurs fyra i Kungälv kommun. Utbildningen görs på uppdrag av och i samarbete med avdelningen Trafik Gata Park som en del i det olycksförebyggande arbetet. Eleverna hade med sig sina cyklar och fick också göra praktiska övningar på en cykelbana som kommunens representanter

ansvarade för. Sammanlagt besöktes 10 klasser på 5 skolor. Uppdraget fortsätter till våren med resterande skolor i kommunen.

Under våren besökte vi mellanstadieklasser i Alingsås och klasser i årskurs fem i Kungälv för att prata om hur man cyklar säkert i trafiken. Eleverna hade med sig sina cyklar och hjälmar dessa dagar. Tillsammans med var och en gick vi igenom cykelns utrustning och hur hjälmen satt på utifrån en checklista som de fick ta med sig hem till sina föräldrar. På vissa av skolorna ordnade skolpersonalen en praktisk del då eleverna fick prova på olika övningar på en cykelbana. Sammanlagt besöktes 15 klasser på 5 skolor.



Certifiering av cykelhandlare

Under 2020 lanserade NTF certifieringsutbildningen *Säker cykling* som riktar sig till cykelhandlare i hela landet. Syftet är att underlätta för konsumenter att välja de mest trafiksäkra produkterna och genom cykelhandlarna kunna få information om hur cyklingen görs så säker som möjligt. Det handlar bl a om att utrusta cykeln med rätt belysning och reflexer, bra däck och effektiva bromsar, men också om att förmedla kunskap om trafikregler och vad man ska tänka på vid inköp av cykelhjälm.

Under våren var NTF Väst i kontakt med ett tiotal butiker i vårt område för att presentera utbildningen. Butiker som genomför certifieringen har lyfts fram på NTF:s hemsida som "trafiksäkra cykelhandlare" och kan även visa upp det i sina egna butiker med skyltar och trycksaker.



Cykelhjälmstätningar



På uppdrag av Trafikverket deltar NTF Väst årligen i de cykel- och mopedhjälmstätningarna som genomförs i landets samtliga 290 kommuner. Cykelhjälmstätningen observeras vid centrala cykelstråk och grundskolor och utförs med hjälp av funktionärer från våra medlemsorganisationer Bilkåren Lindome och Halland, FAK Halland, Cykelfrämjandet Halmstad, MHF Södra Halland och MC-veteranerna i Kungsbacka. Mätningarna görs vanligtvis på våren men p g a coronapandemin flyttades genomförandet till hösten.

Årets mätningar visade att hjälmstättning bland vuxna och barn i NTF Västs område i Västra Götaland låg på 62 procent för cyklister, vilket är en ökning med 3 procentenheter jämfört med 2019. I Halland var cykelhjälmstätningen 56 procent, vilket är en ökning på fyra procentenheter jämfört med 2019.

Mopedhjälmstätningen i vårt område låg på 98 procent i 2020 års mätningar, både i Västra Götaland och Halland.

Nya svenskar

Mångfald i trafiken digitalt

För elfte året i rad arrangerade NTF Väst *Mångfald i trafiken*, en trafiksäkerhetsdag för nya svenskar. 2020 års upplaga av trafiksäkerhetsdagen blev för första gången helt digital.

Under en dag i oktober fick elever från SFI-skolor i vårt område möta organisationer, företag och myndigheter som på olika sätt jobbar med trafik och trafiksäkerhet. Sverige är ett av världens mest trafiksäkra länder och genom *Mångfald i trafiken* får personer som kommer från länder med andra trafikvanor möjlighet att lära sig mer om trafiksäkerhet och vilka trafikregler som gäller i Sverige.

Evenemanget, som vanligtvis arrangeras på Frölunda Kulturhus i Göteborg, fick drygt 100 digitala besökare och genomfördes via webplattformen Zoom. Varje seminarium bestod av en liten film och därefter fanns möjlighet att ställa frågor till respektive samarbetspartner. Filmerna spelades in och redigerades i förväg av oss. Samarbetspartners i år var Polisen, Trafikverket, Västrafik, Transdev, Bilkåren, STR, Studieförbundet, Radiatorget och Stora Holm Trafikövningsplats. Alla filmer finns tillgängliga på NTF Västs Youtube-kanal tinyurl.se/youtubentfvast för att SFI-lärarna ska kunna använda materialet när det passar i deras undervisning. Årets *Mångfald i trafiken* streamades även på vår Facebooksida och gjordes därmed tillgänglig för allmänheten. Sammanlagt hade vi här drygt 1 000 visningar under dagen.



SFI-skolor och invandrarföreningar

NTF Väst besöker årligen nya svenskar på SFI-skolor och invandrarföreningar för att informera om hur det är att vara trafikant i Sverige. Vi berättar bl a om vilken betydelse bilbältet har, hur barn färdas säkert i bilen, säker cykling, reflexer, vägen till körkort m m.

När coronapandemin bröt ut under våren ställde vi om till att även erbjuda SFI-möten digitalt. En instruktion till lärarna togs fram om hur besöken ska förberedas och optimeras till bästa möjliga upplevelse för eleverna. Presentationen fick anpassas något eftersom det digitala formatet ställer högre krav på enkelt språkbruk. Under 2020 träffade NTF Väst sammanlagt 73 elever fysiskt och 76 elever digitalt vid 11 informationstillfällen i SFI-klasser och invandrarföreningar i Göteborg, Borås och Härryda. Fem av träffarna var digitala.

Fortbildningsmaterial för SFI-lärare

NTF Väst har tagit fram en fortbildning i trafiksäkerhet för SFI-lärare. Syftet är att lärarna ska känna sig bekväma med att integrera trafiksäkerhet i sin ordinarie samhällsorienterande undervisning. På så vis kan fler elever nås av budskapen och lektionerna kan anpassas bättre efter språknivån i varje enskild grupp. Ett första utbildningstillfälle genomfördes i Göteborg under hösten och flera skolor har valt att ladda ner materialet som innehåller presentationer, filmer, talmanus, diskussionsfrågor och arbetsuppgifter.



Tidiga insatser för asylsökande - TIA

NTF Väst är en av de organisationer som erhållit bidrag från Länsstyrelsens satsning *Tidiga insatser för asylsökande* (TIA) för att anordna aktiviteter för personer som är nya i landet. Syftet med bidraget är att motverka passivisering under asyltiden, underlätta kontakter med den svenska arbetsmarknaden och främja en framtida etablering för de som beviljas uppehållstillstånd. Trafiksäkerhet är en viktig kunskap som förutom att förebygga trafikolyckor också bidrar till integration.

Under 2020 genomförde vi tio av de tolv planerade besöken. De två sista besöken avbokades i samband med de hårdare restriktionerna i november. Vi fick då istället ett uppdrag av Länsstyrelsen att sammanställa en instruktionsmanual på lätt svenska för hur man hittar relevant information på vår hemsida. Instruktionsmanualen har därefter spridits i både Länsstyrelsens kanaler och våra egna.



Unga i trafiken

Säker på moped årskurs 8



NTF Väst har ett uppdrag från Västra Götalandsregionen att erbjuda information om säker mopedkörning till årskurs 8 och vi har valt att i första hand rikta vårt erbjudande till kommuner där buskörning är ett problem, ofta landsortskommuner med stor andel ungdomar som är motorintresserade.

Under 2020 vi träffade vi 15-åringar i Kungälv, Borås, Ale och Öckerö. Sammanlagt har ca 450 elever i 18 klasser på fem skolor tagit del av information om hur det går till att ta AM-körkort, vad olycksstatistiken säger, konsekvenser med

trimning och alkohol samt säker hjälmanvändning. Eleverna får också göra värderingsövningar, se en autentisk film från en mopedolycka och stor vikt läggs på att få eleverna att diskutera och reflektera. Det finns ett ökat intresse bland ungdomar att köra mopedbil och A-traktor och vi har därför fokuserat särskilt på detta i de områden där många väljer dessa fordon istället för tvåhjulig moped.

Riskutbildning för mopedbil

Hur fungerar en mopedbil och hur skiljer den sig från en vanlig personbil? Hur sker de vanligaste olyckorna med mopedbilar och hur kan man undvika dem? Hur snabbt kan man stanna när det är torrt? När det är halt? Och vilken betydelse har bilbältet?

Detta var något som nio deltagare fick diskutera och reflektera kring under en dag i oktober förra året då NTF Väst tillsammans med Stora Holm Trafikövningsplats genomförde en första pilotutbildning riktad till unga mopedbilsförare. Att köra mopedbil blir allt vanligare bland ungdomar och samtidigt ökar också antalet olyckor där mopedbilar är inblandade. Riskutbildningen syftade till att göra de unga förarna säkrare och mer riskmedvetna bl a genom att få insikt om vilka riskmoment som finns i trafiken och under kontrollerade former öva bromsning på olika underlag.



Föräldrainformation om säker mopedkörning på Öckerö

Hur blir mopedtiden så rolig som tonåringen tänker sig och så säker som föräldern önskar sig? En inställd föräldrainformation om säker mopedkörning på Öckerö ledde till att kommunen istället valde att ta fram informationsfilmer för att få ut budskapet om säker mopedkörning. Filmen riktar sig till tonårsföräldrar och tar bl a upp riskerna med trimning och vilka konsekvenserna kan bli. NTF Väst medverkar som huvudaktör tillsammans med polisen, Höno Motorklubb och Fritid. Filmen kommer att spridas via Öckerö kommuns hemsida, sociala medier samt till föräldrar via skolorna i kommunen.

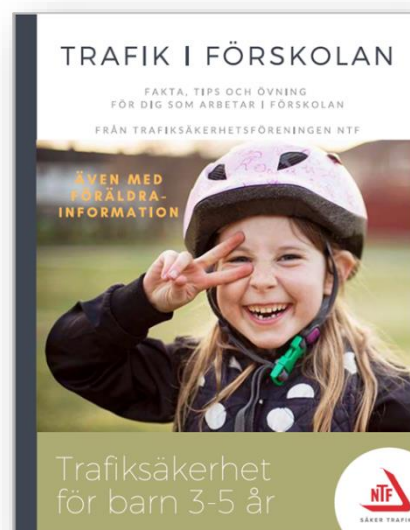
Trafiken i skolan

NTF Väst deltar i en nationell referensgrupp för att utveckla innehållet på NTF:s webbplats trafikeniskolan.se där NTF:s stöd till lärare finns samlat. Under året har gruppen bl a arbetat med att ta fram nya lektionsförslag och korta informationsfilmer riktade till elever i lågstadiet och deras föräldrar.

Utvecklingsprojekt Trafik i förskolan

NTF har tillsammans med NTF Fyrbodal och NTF Skaraborg utvecklat ett trafiksäkerhetsmaterial riktad till pedagoger i förskolan som arbetar med barn i åldern 3-5 år och som enkelt kan användas i den dagliga verksamheten. Goda vanor grundläggs i tidiga åldrar och NTF har tidigare bedrivit olika typer av utbildning för yngre barn, exempelvis Anita & Televinken, Barnens Trafikklubb och TrafikTrolle, men det trafiksäkerhetsmaterial som idag finns framtaget vänder sig i första hand till barn i grundskolan.

Fakta, tips på metoder och övningar har tagits fram inom områdena *Vad är trafik?*, *Att vara gångtrafikanter*, *Att cykla*, *Att synas i trafiken* samt *Att åka bil och buss*. Särskild information riktad till föräldrar finns också för förskolorna att sprida.



Äldre i trafiken

Pandemin har inneburit en stor påverkan på verksamheten för målgruppen 65+. Risken för smitta har medfört att alla aktiviteter riktade till äldre har varit vilande under året. Äldreorganisationerna har inte heller haft några egna sammankomster. Vårt äldreråd har avböjt erbjudande om digitala möten men vi har kontinuerligt hållit kontakt med representanterna genom mail med uppdateringar av trafiksäkerhetsläget och påminnelser om vad som är aktuellt för årstiden avseende trafiksäkerhet som de har kunnat sprida vidare i sina föreningar.

Hastighet och trafikmiljö

Utskick till skolor

Inför skolstarten i mitten av augusti gjordes ett utskick till samtliga låg- och mellanstadieskolor i vårt område. Med materialet vill vi bidra till att lyfta frågan om hur man kan skapa säkra skolvägar och en trygg och säker trafikmiljö runt skolan. Materialet är uppdelat i tre delar; ett brev som kan skickas till föräldrar, en presentation med bilder som kan användas på föräldramöten samt tips på vad skolan själv kan göra.

Nationellt projekt hastighetsmätning i tätbebyggt område

För åttonde året i rad genomförde NTF Väst hastighetsmätningar med fast radar (SR4) på utvalda kommunala vägar. Projektet görs på uppdrag av VTI och Trafikverket och syftar till att följa upp förändringar av trafikanters hastighetsefterlevnad på det kommunala huvudvägnätet i tätort. Mätningarna görs årligen på flera platser i landet på vägar med hastighetsgränser mellan 40 km/h och 70 km/h. NTF Väst mäter på tre platser i Göteborg och lika många i Halmstad. NTF:s mätningar utgör också underlag i den nationella uppföljningen av indikatorn Andel trafikarbete inom hastighetsgräns på kommunalt vägnät.

SHI-mätningar

På uppdrag av Säker Trafik Jönköping har NTF Väst genomfört hastighetsmätningar med laser på åkerier och bussbolag som själva vill följa upp hur väl deras egna förare håller hastigheten. NTF Väst utför dessa hastighetsmätningar på våren och hösten. Till vår hjälp har vi våra kunniga och hängivna arvodister som själva planerar och genomför mätningar.

Elrullstol i trafiken

NTF Väst deltar i det nationella projektet *Elrullstol i trafiken* under 2020–2021. Projektet finansieras av Allmänna Arvsfonden och är ett samarbete mellan NTF, Sveriges Arvsterapeuter, Personskadeförbundet RTP, Hjärnskadeförbundet Hjärnkraft, Sveriges kommuner och regioners hjälpmedelsnätverk och SKPF-pensionärerna. Syftet är att minska antalet skadade och omkomna i elrullstolsrelaterade trafikolyckor som på senare år har ökat till följd av att användarna av elrullstolar och trehjulingar elscottrar blivit fler.

På lokal nivå har vi fört dialog med representanter från Halmstad kommun och Kungälv kommun om trafikmiljöns utformning relaterat till målgruppens behov och förutsättningar. Vi har också berättat om det informationsmaterial som har tagits fram på central nivå. Informationsmaterialet är riktat till elrullstols- och elscotteranvändare och består av en webbutbildning, korta filmer för Youtube och sociala medier, en folder och information på NTF:s konsumentsidor. Under kommande år kommer vi även att ha dialog med privata återförsäljare av elrullstolar samt ytterligare kommuner.



Tung trafik – webbseminarium för ökad trafiksäkerhet

Under 2020 hade NTF Väst i uppdrag att bjuda in ett medlemsföretag inom nätverket TRB till seminarium i syfte att inspirera åkeriägare till ökat trafiksäkerhetsfokus relaterat till den tunga trafiken. NTF Väst har i projektet samarbetat med GLC (Göteborgs Lastbilscentral). Seminariet blev under hösten framflyttat p g a skärpta restriktioner men kunde genomföras digitalt i januari 2021. Seminariet uppskattades av deltagarna och det blev en bra dialog om tung trafik och vilka utmaningarna är i pandemitider och i framtiden.

Nollvisionen för förtroendevalda

I det nationella projektet *Nollvisionen för förtroendevalda* besöker vi tekniska nämnder eller motsvarande och berättar för förtroendevalda politiker om Nollvisionens indikatorer och vad kommunerna kan göra för att bidra. Projektet syftar till att öka kunskapen hos förtroendevalda om hur kommunen kan vara en aktiv del i det förbyggande arbetet och minska såväl mänskligt lidande som kommunens kostnader för trafikolyckor. Projektet har blivit beviljat förlängning av Trafikverket under 2020–2021 och i NTF Västs område har vi hittills besökt Herrljunga, Vårgårda, Göteborg och Öckerö.



Lokalt engagerade opinionsgrupper

NTF Väst får ofta frågor från invånare som önskar hjälp med att få gehör för trafiksäkerhetshöjande åtgärder i det egna närområdet. Man upplever t ex att hastigheten är för hög i bostadsområdet eller är oroad över att barnens skolväg är osäker. NTF bistår då med stöd och vägledning om hur man kan driva ärenden och ställa krav för att få till en förändring. Vi har också ett lätthanterligt mätinstrument för hastighetsmätningar som vi lånar ut utan kostnad till vägföreningar och privatpersoner. Med hjälp av mätinstrumentet kan man på egen hand samla data om den faktiska hastigheten som sedan kan utgöra underlag för att ta frågan vidare till kommunen eller andra väghållare.

Bältesanvändning

Bältesmätningar

På uppdrag av Trafikverket deltar NTF Väst årligen i de bältesmätningar som genomförs i landets samtliga 290 kommuner under hösten. Bältesanvändningen i framsätet observeras vid centrala platser i respektive kommun och utförs med hjälp av funktionärer från våra medlemsorganisationer Bilkåren Lindome, SPF och FAK Halland.

Årets mätningar visade att i NTF Västs område i Västra Götaland ligger bältesanvändningen i linje med riksnittet på 96 procent, men det finns skillnaderna inom länet. I stadsdelen Angered i Göteborg ligger bältesanvändningen på 80 procent vilket kan jämföras med 97 procent i Askim. Ser man till de västsvenska kommunerna i stort toppar Herrljunga med 99 procent medan Stenungsund ligger lägst med 90 procent. Halland är en av de bästa kommunerna i landet på att använda bilbälte i framsätet och når upp till det nationellt uppställda målet för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige på 99 procent. Den höga bältesanvändningen gäller alla halländska kommuner utom Kungsbacka som enligt förra årets mätningar hade en bältesanvändning på 97 procent.



Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten

Trafiksäkerhetsråd

NTF Väst medverkar regelbundet i kommuners trafiksäkerhetsråd eller motsvarande forum där samverkan kring trafiksäkerhetsfrågor sker. Här möts vanligtvis olika aktörer inom kommunerna såsom representanter för gatukontor, polis, räddningstjänst, folkhälsa och olika intresseorganisationer. Dessa samverkansmöten är bra tillfällen att berätta om vad NTF Väst gör och hur vi kan samarbeta med kommunerna inom våra olika verksamhetsområden. NTF Väst har under 2020 medverkat vid möten i Kungälv och Herrljunga.

Däckrazzia

Sedan drygt tio år genomförs Däckrazzia i början av hösten för att påminna bilister om att hålla koll på sina däck. Däckrazzia är ett samarbete mellan Polisen, Bilprovningen, VTI, Energimyndigheten, Däckbranschens Informationsråd och NTF. Vid två tillfällen stod vi redo att erbjuda gratis däckkontroll till bilister som vinkats in i polisens kontroll av körkort och nykterhet. Vi kollade mönsterdjup och lufttryck och ställde frågor till föraren rörande deras däck. Under dessa två dagar stoppade polisen ca 460 förare och 230 av dem valde att åka in i vår däckkontroll.



Reflexkampanj med Västtrafik

För andra året i rad genomförde vi en reflexkampanj i samarbete med Västtrafik och under första veckan i november delade vi ut sammanlagt 1 750 reflexer några tidiga morgnar vid Resecentrum i Borås och Drottningtorget i Göteborg. Dessutom delades reflexer ut till skolklasser som ville arbeta med synlighet i trafiken som tema i undervisningen.

Vi genomförde även en webbaserad enkätundersökning om reflexanvändning som en del av årets kampanj för att bli kunna belysa attityder till reflexer i pressmeddelandet som gick ut i samband med morgonaktiviteterna. I undersökningen framkom bl a att vanliga orsaker till att man inte använder reflexer är att man glömmet. Bland de yngre är uppfattningen dessutom att reflexer är fula och att man av den anledningen inte använder dem. Över 80% tycker att reflexer är mycket viktiga för den egna säkerheten, men trots det är det bara drygt en femtedel som alltid använder dem.



Jämställdhet i trafiken



I mitten av november deltog NTF Väst i en paneldebatt på webbseminariet *Trafiksäkerhet – för vem? Jämställdhet och lokalt trafiksäkerhetsarbete i Göteborg*. Seminariet anordnades av Nätverket Jämställdhet i transportsektorn. Med seminariet ville man belysa att trafiksäkerhet och jämställdhet hör ihop, men att trafiksäkerheten inte är jämnt fördelad mellan kvinnor och män. Kvinnor och män är olika utsatta för olyckor och skador, särskilt som oskyddade trafikanter och kvinnors och mäns mobilitetsbehov och

förutsättningar är olika prioriterade i trafiksäkerhetsarbetet. Förutom NTF Väst deltog representanter från Trivector, Trafikkontoret i Göteborg och Regional utveckling i Västra Götalandsregionen som föreläsare och i paneldebatten.

NTF Väst syns och hörs

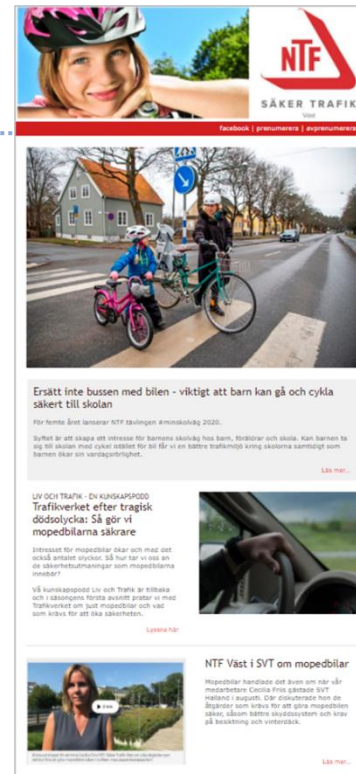
Hemsida, nyhetsbrev och sociala medier

Hemsidan uppdateras kontinuerligt med nyheter ur vår verksamhet, både i reportageform, som informationstexter och aktuella händelser.

Under 2020 skickade vi ut fyra nyhetsbrev med information till våra målgrupper, i dagsläget har vi drygt 700 prenumeranter.

Vi informerar regelbundet om vår verksamhet och nyheter som rör trafiksäkerhet på NTF Västs Facebooksida som i dagsläget har nära 1000 följare. Genom Facebook blir vi också kontaktade av allmänheten, framför allt av småbarnsföräldrar som har frågor om barns säkerhet i bil. Vi vill ibland också sprida trafiksäkerhetsinformation på ett mer lättfattligt sätt och under december producerade vi en adventskalender på Facebook i form av videohälsningar med nostalgiklipp om trafiksäkerhet samt trafiksäkerhetstips. Det blev ett väldigt uppskattat inlägg som också fick stort genomslag bland våra följare.

I november startade vi upp en LinkedIn-sida för NTF Väst. Detta framför allt för att framöver kunna sprida vår verksamhet till nya målgrupper och för att nå branschaktörer och personer med ett särskilt intresse för våra frågor.



Kunskapspodden Liv och trafik

Sedan 2015 driver NTF Väst i samarbete med SAFER podden, *Liv och trafik – en kunskapspodd*. Podden är en satsning på att sprida aktuell forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete till en bredare publik. Innehållet i poddavsnittet engagerar och har blivit lättillgängligt till olika diskussionstrådar startats på vår Facebooksida. Podden har sedan starten haft ca 11 500 lyssningar och hittas här livochtrafikpodden.se.



Under 2020 publicerades följande avsnitt:

När någon dödas i trafiken sker det som en del i någons värdekedja.

Sara Bergendorff, sektionschef på AFRY

Riskutbildning 3.0 - kommer "halkan" finnas kvar i framtiden?

Erik Risberg, ordförande för Sveriges Trafikövningsplatser (TÖP) och Malin Lundgren, VD på Stora Holm Trafikövningsplats

15-årig flicka dog i mopedbilskrock - så vill Trafikverket få ner olyckstalen.

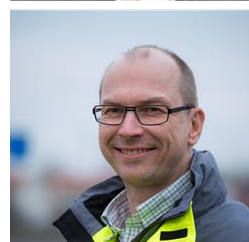
Jörgen Persson, utredningsledare på Trafikverket

Kvinnor blir påkörda och män kör på.

Hanna Wennberg, forskare på Trivector

2025 kommer de flesta bilar ha en laddsladd.

Alrik Söderlind, chefredaktör på tidningen Auto Motor & Sport



Kvällsseminarium

I slutet av februari genomförde NTF Väst ett kvällsseminarium tillsammans med SAFER på temat *Nudging - kan trafikmiljön bli säkrare med omedvetna positiva beteendeförändringar?* Victor Bergh Alvergren, forskare på Chalmers, berättade om hur nudging-teorin är uppbyggd och att nudging är ett sätt att göra det mer sannolikt att man gör ett bra val. Cedrik Sjöblom, också är forskare på Chalmers, presenterade det pågående projektet vid SAFER som kallas MeBeSafe om beteendeförändringar, försök och insikter som ska bidra till säkrare trafikmiljöer. Hans fokus var på cyklisten och han konstaterade att visuella, det vill säga synbara, nudger är mer uppskattade och har större potential att ge effekt. Malin Månsson, cykelstrateg på Göteborgs Stad, berättade om hur staden kan dra nytta av nudging-principen och skapa hållbara beteendeförändringar hos trafikanter. Seminariet var fullbokat och mycket uppskattat av deltagarna.



Globala ministerkonferensen

Den 19 februari deltog NTF Väst på vår samarbetspartner SAFERs pre-event till den Globala ministerkonferensen i Stockholm. Tillsammans med flera andra SAFER-partners visade vi hur vi arbetar med trafiksäkerhet i Sverige. Det fanns ett stort intresse bland de internationella konferensdeltagarna att delta och eventet planerades om för att kunna ta emot fler gäster. Vi bemannade en monter ihop med Volvo Cars. Främst lyfte vi arbetet med barns säkerhet i bil, där NTF spelar en betydande roll när det gäller att sprida kunskap om hur barn åker säkert i bilen.



NTF i media – några axplock

Vi lyfter kontinuerligt fram aktiviteter som beräknas kunna ge medialt genomslag. Vi blir också ofta kontaktade av media för att uttala oss i aktuella frågor. Medial uppmärksamhet hjälper oss att öka kännedomen om vår verksamhet och förmedlar trafiksäkerhetsinformation till allmänheten. Nedan finns några av de artiklar och inslag där NTF Väst har medverkat.

Årets allra första dag medverkade NTF Väst på Nyheterna i TV4 i ett reportage där våra medarbetare mätte hastighet på en 70-sträcka på väg 158.

<https://www.tv4play.se/program/nyheterna/nyheterna-1900-1-januari-2020-s%C3%A4song-2020/12517830> (0.25 s in i programmet)

I mitten av maj medverkade NTF Väst vid en cykeldag för årskurs fem på Diserödsskolan i Kungälv som uppmärksammandes av Kungälvsposten.

NTF kollar att barnen cyklar säkert

Årskurs 5 på Diseröds skola har cykeldag. Hinderbana och cykelkontroll står på schemat. – Det är viktigt, jag har varit med om att elever kommit på cyklar som saknat bromsar, säger läraren Catharina von Corswant.

■ Dagen inleds med en lektion om trafikregler. Nationalföreningen för trafiksäkerheten främjar, NTF, är på besök och visar på ett illustrerande sätt med hjälp av ett lagvrid som händer om man krockar utan hjälm, och förklarar vad viktiga skyltar betyder. Därefter kör klass 5A till grusplanen där en hinderbana redan står klar. Målet är att utmana motoriken och tekniken genom att till exempel cykla slalom, och balansera på en vipprida.

Det är stor skillnad mellan elevernas teknik. En del är vana cyklister, medan andra knappt kan starta. Det cyklas inte lika mycket nu som förr, säger Catharina von Corswant som är NO-lärare på skolan sedan 22 år tillbaka.

Dåliga cyklar
Hon har genom åren sett att en del barn färdas på undermåliga cyklar, men har noterat att användandet av hjälm tycks vara självklart för den yngre generationen. Sedan cykelvägen mellan Diseröd och Kungälv stöd dändig brukar hon då och då ta med sig skolklasser till biblioteket, Mimers eller Fornäs naturreservat.

– Före behövs vi ta bus-

sen överallt. Men det kan vara svårt att cykla med elever i stan. Det är mycket regler att hålla ordning på.

Finns hopp
Just hemman på Diseröds skola är dock oväntat bra på att röra sig i trafiken. De vann utmaningen "På egna ben", flera ärv, genom att skrapa ihop först poäng i tävlingen om att ta sig till och från skolan utan bil. När 5A är färdiga vid busshåll- ter är av parallellklassen

uppe vid skolan. Där går Cecilia Fris och Daniel Edemland från NTF igenom elevernas cyklar och hjälmar. De kontrollerar bromsar, lampor, reflexer och hjälmar och kryssar i ett protokoll som var och en får med sig hem. Lärarna konstaterar att det faktum att samtliga elever har med sig en cykel till skolan tyder på att det finns intensioner och gott hopp om en cykelburen ungdom.

Elin Stenqvists cykel kontrolleras. Det är viktigt att vara utrustad med både lampor och reflexer. "Reflexerna ska heller inte vara för gamla. De kan behöva bytas ut då och då", säger Cecilia Fris på NTF.



FOKUS. Hinderbanan är klurig och varierande. Det gäller att cykla snabbt, eller långsamt, zickzacka, eller tvärbromsa, helst utan att ramla och slå sig.

FOTO: MIA SANDBLOM

I maj intervjuades NTF Väst av P4 Sjuhärad om den certifieringsutbildning som NTF tagit fram i syfte att öka kunskap om trafiksäkerhet bland cykelhandlare. Inslaget sändes även i P4 Göteborg.

<https://sverigesradio.se/artikel/7474272>

I mitten av augusti blev NTF Väst intervjuade av SVT Halland om vår syn på riskerna med mopedbilar och vad som behöver göras för att minska olyckorna. Inslaget fick även viss spridning nationellt via SVT-appen.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/halland/flera-atgarder-kravs-for-en-saker-mopedbil>

P4 Göteborg uppmärksammade NTF Västs hastighetsmätningar på busstrafiken i slutet av september.

<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=104&artikel=7560133>

10. HASTIGHET Onsdag 30 september 2020



En kropp klarar en påkörning i 30, men i 50 får man stora skador.
Lena Karlsson, NTF

Tre fjärdedelar av bilisterna körde för fort förbi Örbyskolan

Hur många håller hastigheten efter 30-skytten? Markbladet har med hjälp av NTF mätt hastigheten på trafiken utanför Örbyskolan. Mindre än en fjärdedel av bilisterna höll sig till hastighetsbegränsningen.

Omkring 600 skarpa hastighetsmätningar är sådana som många skolar mäter. — Jag tror att det idag är ungefär 40 procent som håller sig till hastighetsbegränsningen, säger Lena Karlsson från hastighetsmätningen för trafikskolans hemsida (NTF). Men hur många är det som kör för fort? Örbyskolan mäter vi hastigheten på sträckan mellan bussbältebussen och 30-skytten bakom och framför skolan. Det är ungefär 100 meter som någon övervakning. Mellan åren 1996 till 2015 mätte NTF regelbundet hastigheten utanför skolan. Andelen förhöjningar i vägen var högre, och de mätningarna har de flesta av varit över tillräckligt. **Sågar du det riktigt att halva hastigheten för att undvika skador?** — Utanför skolor är det mycket barn i rörelse och barn agerar inte på samma sätt som vuxna. De kan göra väldigt saker. De kan vara ivriga i sina lek — de ser en bil som flyger eller så låter bilen vara på väg. Det är inte viktighet på samma sätt. De är dock inte osäkra om de ser vuxna. De vet inte hur mycket värre, säger Lena Karlsson.

Många kör för fort förbi Örbyskolan idag? — Det är svårt att säga. Men jag tror att det är en del som kör för fort på vägen utanför skolan. — Absolut, och vi har haft ett arbete med skolor och föräldrar runt det och gått ut med olika presentationer om hastighetsbegränsning och även till föräldrarna om hur viktigt det är att hålla sig till hastighetsbegränsningen. Vi har också haft ett arbete med skolor och föräldrar om hur viktigt det är att hålla sig till hastighetsbegränsningen på vägen för att undvika skador. Mindre än en fjärdedel av bilisterna höll sig under gränsen vid mätningen.

Har du något tips till föräldrar som vill hjälpa till? — Det är bra om föräldrar kan ha bra kontakt med skolorna och om de kan hjälpa till med hastighetsmätningarna. Det är också bra om det finns en tydlig gräns för hastighetsbegränsningen. — Det vore bra om det



Enligt hastighetsmätningen på vägen förbi skolan är 30 kilometer i timmen. Mindre än en fjärdedel av bilisterna höll sig under gränsen vid mätningen.

I slutet av september fick NTF Väst utrymme i Markbladet med anledning av hastighetsmätningar utanför en skola i Kinna.

Tillsammans med polisen och representanter för däckbranschen genomförde NTF Väst Däckrazzia och intervjuades om detta av P4 Göteborg.

<https://sverigesradio.se/artikel/7563838>

I oktober medverkade vi i SVT Halland för att informera hur man som förälder kan agera för att göra skolvägen säkrare.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/halland/sa-gor-du-ditt-barns-skolvag-sakrare>

Borås Tidning kontaktade oss i början av november för kommentarer kring reflexanvändning med anledning av den undersökning som gjordes i samband med reflexkampanjen tillsammans med Västtrafik.

<https://www.bt.se/boras/halften-av-unga-reflexer-ar-for-fula-for-att-användas-7eed82cf>

Årsredovisning 2020

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell förening och en regional enhet inom NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande), får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2020.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

NTF Väst är en idéburen organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik. NTF Väst, som är ett av 14 NTF-förbund i Sverige, arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Grunden för NTF:s arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen, d v s att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF Väst har på uppdrag av Västra Götalandsregionen arbetat inom kunskapsområdena Barn i bil, Hastighetsefterlevnad och distraktion, Trafiknykterhet, Bältesanvändning, Moped, mopedbil och A-traktor, Säker cykling, Reflex och Fallolyckor. Vårt arbete har riktats i första hand mot fem prioriterade målgrupper; Barn 0–5 år, Barn och unga 6–16 år, Nya svenskar, Äldre 65+ samt Konsument. NTF Väst har även medverkat i nationella projekt, bl a Mätningar 2020, Gå och cykla säkert till skolan, Säkra GCM-passager, Certifiering cykelhandlare och Nollvisionen för förtroendevalda. Dessutom har NTF Väst genomfört trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner.

Flerårsöversikt

Nedan visas utvecklingen under de tre senaste åren i tkr.

	2020	2019	2018
Nationella projektmedel	412	560	541
Västra Götalandsregionen	4534	4428	4323
Nationell projektledning NTF	228	164	654
TS-tjänster, Säker Trafik	218	275	255
Kommuner	79	237	219
Uthyrning bilbarnstolar	882	946	927
Övriga intäkter	448	494	386
Totalt	6801	7104	7305
Balansomslutning	8097	7027	6937
Soliditet i %	71	76	75
Kassalikviditet	1,8	1,1	0,9
Medelantal anställda	7	7	7
Redovisat resultat	452	118	62

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderförening för Stora Holm Trafikövningsplats AB, org.nr 556640–4694. NTF Väst äger samtliga aktier.

Situationen med covid-19 har haft stor inverkan på verksamheten under året. NTF Väst har gjort Anpassningar i arbetssätt, bl a har det inneburit att fysiska möten som normalt används för att informera prioriterade målgrupper har ersatts med digitala mötesformer som t ex Teams. Trafiksäkerhetsdagen Mångfald i trafiken genomfördes som digitalt event, men flera aktiviteter blev inställda p g a pandemin. Den osäkra och delvis oförutsägbara situationen under 2020 p g a covid-19 har inneburit att verksamhetens kostnader och intäkter inte fallit ut enligt prognos. Denna situation kommer att präglade även 2021. Verksamheten har ett antal projekt och aktiviteter att leverera där såväl förutsättningar som kostnader är fortsatt osäkra.

I övrigt hänvisas till nedanstående balans- och resultaträkningar för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER	Not	2020	2019
Rörelsens intäkter	1	6 801 461	7 103 724
Summa intäkter		6 801 461	7 103 724
KOSTNADER			
Projektkostnader		-791 673	-521 901
Övriga externa kostnader		-958 570	-1 259 456
Personalkostnader	2,3	-4 679 625	-5 293 634
Avskrivningar	4	0	0
Summa kostnader		-6 429 867	-7 074 990
<i>Rörelseresultat</i>		371 594	28 734
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		80 818	89 000
Räntekostnader		0	-55
Summa finansiella poster		80 818	88 945
<i>Redovisat resultat</i>		452 412	117 678

BALANSRÄKNING

	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier	4	0	0
Summa inventarier		0	0
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5	210 000	210 000
Långfristig fordran koncernföretag	5	5 499 263	5 499 263
Summa finansiella anläggningstillgångar		5 709 263	5 709 263
Summa anläggningstillgångar		5 709 263	5 709 263
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		154 875	83 800
Övriga kortfristiga fordringar		22 953	46 665
Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter	6	124 886	136 929
Summa kortfristiga fordringar		302 714	267 394
Kassa och Bank		2 084 949	1 049 998
Summa omsättningstillgångar		2 387 663	1 317 392
SUMMA TILLGÅNGAR		8 096 926	7 026 654

EGET KAPITAL OCH SKULDER		2020-12-31	2019-12-31
Eget kapital			
Balanserat resultat	7	5 311 015	5 193 337
Årets resultat		452 412	117 678
Summa eget kapital		5 763 427	5 311 015
Avsättningar			
Avsättning utvecklingsfond	8	1 000 000	500 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		160 826	136 697
Övriga kortfristiga skulder		138 594	190 823
Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter	9	1 034 080	888 118
Summa Kortfristiga skulder		1 333 499	1 215 638
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		8 096 926	7 026 654
Ställda panter			
Ansvarsförbindelser		7 249 250	8 516 250
Generell säkerhet för koncernföretag			

Redovisnings- och värderingsprinciper

- Denna årsredovisning har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.
- Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.
- Kontorsinventarier skrivs av på 5 år.
- Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

	2020	2019
NTF Projektmedel	412 015	559 704
Västra Götalandsregionen	4 534 294	4 427 880
Halland	10 000	10 000
Kommuner	79 487	236 940
TS-tjänster och utbildningar	217 614	274 754
Medlemsavgifter	0	0
Uthyrning av bilbarnstolar	882 209	946 460
Lönebidrag	224 407	0
Övrigt	441 435	647 986
	6 801 461	7 103 724

Not 2. Medelantalet anställda

2020			2019		
Antal			Antal		
anställda	män	kvinnor	anställda	män	kvinnor
7	1	6	7	0	7

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2020	2019
	3 227 053	3 580 705
Totalt	3 227 053	3 580 705
Sociala kostnader	1 365 680	1 546 399
varav pensionskostnader	413 910	367 842

Not 4.	Inventarier	2020	2019
	Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	190 464	311 798
	Årets inköp	0	0
	Årets försäljningar/utrangeringar	-190 464	-121 334
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	190 464
	Ingående ackumulerade avskrivningar	-190 464	-263 262
	Årets försäljningar/utrangeringar	190 464	72 798
	Årets avskrivning	0	0
	Utgående ackumulerade avskrivningar	0	-190 464
	Planenligt restvärde	0	0
Not 5.	Finansiella anläggningstillgångar		
	210 aktier (100%) i Stora Holm Trafikövningsplats AB Org.nr 556640-4694	210 000	210 000
	Långfristig fordran Stora Holm Trafikövningsplats AB	5 499 263	5 499 263
		5 709 263	5 709 263
Not 6.	Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter		
	Upplupna intäkter	124 886	89 000
	Förutbetald leasingkostnad	0	47 929
		124 886	136 929
Not 7.	Eget kapital		
	Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.		
		2020-12-31	2019-12-31
	Balanserat resultat	5 311 015	5 193 337
	Årets resultat	452 412	117 678
	Summa eget kapital	5 763 427	5 311 015
Not 8.	Avsättningar	2020	2019
	Avsättning utvecklingsfond	500 000	500 000
	Avsättning övrig	500 000	0

Not 9. Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter

	2020	2019
Ers för uthyrning babyskydd	25 000	25 000
Revisionsarvode	30 000	30 000
Semesterskuld & upp. soc.avgifter	435 753	354 664
Förutbetald intäkt	237 000	247 000
Övrigt	306 327	231 455
	1 034 080	888 118

Göteborg den 4 mars 2021

Anna Nilsson-Ehle
Ordförande

Carl Johan Almqvist
Ledamot

Leif Blomqvist
Ledamot

Lillemor Holm
Ledamot

Helena Johnsson
Ledamot

Stina Alexandersson
Ledamot

Christian Johansson
Ledamot

Tania Dukic Willstrand
Ledamot

Magnus Granström
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 4 mars 2021

Lars Johansson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF Väst, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF Väst för år 2020. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 23-30 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionsd i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsd i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF Väst för år 2020.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsred i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg 2021-03-04

Lars Johansson
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Åsa Salén
Förtroendevald revisor