

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

NTF Väst 2016



Väst

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER	3
SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST	3
ORGANISATION	4
BARN I BIL	5
SÄKER CYKLING	7
NYA SVENSKAR	10
KONSUMENTUPPLYSNING	13
UNGA I TRAFIKEN	15
ÄLDRE I TRAFIKEN	16
HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ	17
BÄLTESANVÄNDNING	19
TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER	20
NTF VÄST SYNS OCH HÖRS	21
ÅRSREDOVISNING 2016	22

NTF Väst

Holmvägen 55, 417 46 Göteborg
031-60 78 80
vast@ntf.se
vast.ntf.se
facebook.com/ntfvast
livochtrafikpodden.se



FÖR ALLAS RÄTT TILL EN SÄKER TRAFIK

NTF VÄST OCH VÅRA UTGÅNGSPUNKTER

NTF Väst är en idédriven organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik. Det övergripande målet för vår verksamhet är Nollvisionen - ingen ska behöva dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Vårt påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi värnar oskyddade trafikanter och möter samtidigt varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar för att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken.

Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att minska antalet trafikolyckor och på så sätt skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa. Vi vill genom opinionsbildning öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till ökad trafiksäkerhet.

Vi är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet.



SÅ HÄR ARBETAR NTF VÄST

NTF Väst är ett av 13 NTF-förbund i Sverige. Ett centralt kansli finns i Solna. Vi arbetar på demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, myndigheter, företag och enskilda och utgör en plattform i det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. NTF Väst har drygt 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer och företag.

NTF Väst arbetar för att öka trafiksäkerheten för 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige. Vårt verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med NTF-förbunden i Fyrbodal, Skaraborg och Värmland.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionens Folkhälsokommitté och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och andra samarbetsprojekt på uppdrag av kommuner, företag och organisationer.



ORGANISATION

NTF Västs styrelse väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver utbildning, testverksamhet och event. I den 18 000 kvm stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon, fyrhjulingar/ATV mm. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget.

1 januari 2016 flyttade NTF Västs kansli till Stora Holm Trafikövningsplats, Holmvägen 55 och NTF Västs verksamhetschef är numera även VD för trafikövningsplatsens verksamhet. I december 2016 flyttade bägge organisationerna in i nybyggda lokaler på Holmvägen 55.

NTF Väst har under 2016 haft sju tillsvidareanställda medarbetare. Därutöver har ett antal personer arbetat på timbasis vid behov. En betydande arbetsinsats för det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet har även genomförts av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt.

Yrkestrafikrådet

Yrkestrafikrådet tillvaratar yrkestrafikens erfarenheter, driver aktuella frågeställningar och uppmärksammar lokala trafikproblem. I yrkestrafikrådet ingår representanter för de fackliga organisationerna inom branschen samt även Polisen, Taxi, Västra Sveriges Bussbranschförening, Trafikkontoret Göteborgs Stad, Arbetsmiljöverket och Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland. NTF Väst deltar på mötena och informerar om vad som är aktuellt inom vår verksamhet. Rådet har också fått löpande information genom vårt nyhetsbrev samt inbjudningar till seminarier och aktiviteter.

Äldrerådet

NTF Väst har ett väl utvecklat nätverk av pensionärsorganisationer och ett flertal av dessa är representerade i äldrerådet. Rådet består av äldreorganisationerna SPF Seniorerna, Pensionärernas Riksorganisation (PRO), Svenska Kommunalpensionärernas Förbund (SKPF), Riksförbundet Pensionärgemenskap (RPG), Sveriges Kommunaltjänstemannaförbund, Pensionärssektionen (SKTF) och Sveriges Pensionärsförbund (SPRF).

Äldrerådet är ett forum för att lyfta de speciella frågor som rör äldre och äldres förutsättningar i trafiken, kopplat bland annat till mobilitet och trafiksäkerhet. Rådet arbetar även för att få så många lokalföreningar som möjligt att bli aktiva i trafiksäkerhetsarbetet.

NTF Väst har cirka var tredje månad sammanträtt med Äldrerådet för att diskutera aktuella frågor, besök på träffpunkter och planera utbildningarna för trafikombuden.

Årsmöte

NTF Västs årsmöte 2016 ägde rum den 16 mars på Lindholmen Science Park i Göteborg. NTF Västs styrelseordförande Abbas Zarrinpour hälsade välkommen och Ann-Sofie Hermansson, kommunstyrelsens ordförande i Göteborg, valdes till ordförande för mötet. Ann-Sofie Hermansson var även inbjuden som föredragshållare och talade om Göteborgs Stads framtida utmaningar.



Våra nya lokaler stod klara i december 2016.



Äldrerådet sammanträder.

BARN I BIL – alla har rätt att åka säkert

Enligt svenska rekommendationer bör barn sitta bakåtvänt vid färd i bil till minst fyra års ålder. Äldre barn ska använda bältesstol eller bälteskudde tills de är minst 135 cm, men gärna upp till 10-12 års ålder. Sverige är på många plan världsledande när det gäller barns säkerhet i bil, och NTF Väst har en viktig roll i att fortsätta föra ut denna kunskap till föräldrar.



Uthyrning babyskydd

Alla nyblivna föräldrar ska ha möjlighet till ett bra och inte alltför dyrt babyskydd. Genom NTF Väst kan man hyra babyskydd och även den så kallade basenhet som man använder tillsammans med babyskyddet för enklare montage i bilen.

Under 2016 har NTF Väst hyrt ut babyskydd på kansliet på Holmvägen 55 i Göteborg. Vi har därutöver uthyrning på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder också uthyrning på ett 40-tal mödravårds- och barnavårdscentraler i våra kommuner.

Under året hyrde vi totalt ut ca 1 800 babyskydd, vilket är en ökning med ett hundratal enheter jämfört med året innan. Merparten av uthyrningen skedde på Östra Sjukhuset. Uthyrningen på MVC och BVC ligger på totalt cirka 300 enheter. Ungefär lika många babyskydd har vi hyrt ut från kansliet på Holmvägen, vilket har gett oss möjligheten att diskutera barns säkerhet i bil med många föräldrar och blivande föräldrar.

Föräldrautbildning och rådgivning

Många småbarnsföräldrar upplever att det är svårt att välja rätt bilbarnstol. NTF Väst vill öka kunskapen hos föräldrar om hur barn åker säkert i bilen. Det gör vi genom rådgivning på vårt kansli, telefon, hemsida, Facebook, podd, mässor och trafiksäkerhetsdagar.

Under 2016 har NTF Väst besökt alla 19 kommuner som ingår i NTF Västs område i Västra Götalandsregionen. Vi har genomfört 273 informationsmöten på BVC, familjecentraler och öppna förskolor och vi har mött över 2 500 föräldrar på dessa föräldraträffar, vilket är mer än 400 fler än förra året. Vi fokuserar på vikten av att åka bakåtvänt upp till 4-5 års ålder och att skapa en förståelse för varför det är så avgörande för barnens säkerhet. Samtidigt passar vi på att informera om betydelsen av att ha bälteskudde så länge det är möjligt, när man övergått till framåtvänt åkande. Alla föräldrar som har fått information av NTF Väst ska ha kunskap om hur bilbarnstolar ska användas och monteras samt hur de ska vara märkta för att vara godkända. Vi märker att träffarna är värdefulla för föräldrarna eftersom de får kunskap och information från en oberoende part, inte minst viktigt då många idag köper sin bilbarnstol på nätet.

Vid våra informationsträffar pratar vi också alltid om bilbältets betydelse och vikten av att alltid använda det, att ta av tjocka jackor för att bältet ska komma så nära kroppen som möjligt och även att tänka på att säkra lasten i bilen. Lösa föremål kan bli livsfarliga vid en kraftig inbromsning.

Vår service med utökade öppettider varannan torsdagskväll är en fortsatt succé! Då kan man få hjälp med att kontrollera montage av bilbarnstol, få råd om bilbarnstolar, hyra babyskydd med mera. I snitt träffar vi ett 15-tal familjer under dessa kvällar.

Barnhälsovårdens personal är viktig i arbetet att nå ut med information till nyblivna föräldrar vad gäller hur man kan skydda sitt barn i trafiken. Barnsköterskorna har medverkat så ofta de haft möjlighet på våra informationsträffar under året. På så sätt har de blivit uppdaterade och vi har fått möjlighet att ge även dem utbildning och information om nyheter och förändringar. Personalen på servicebutiken som sköter uthyrningen på Östra Sjukhuset har också fått utbildning och uppdateras löpande om nyheter och förändringar.

Baklängesmarschen

Förskolor över hela Sverige arrangerar baklängesmarscher för att manifesteras barns rätt att sitta säkert i bilen – det vill säga bakåtvänt till minst fyra års ålder.

Syftet med aktiviteterna är att sprida information om bakåtvänt åkande. Volvias rikstäckande undersökning kring barns trafiksäkerhet visade att upp till 52 000 av alla 0-4 åringar placeras felvända i bilen, alltså framåtvända istället för bakåtvända. Detta är något som kan få livsavgörande konsekvenser vid en bilrock. Var tredje förälder tycker dessutom att det är svårt att montera en bilbarnstol och 15 000 barn mellan 0 och 4 år åker helt utan bilbarnstol eller kudde.

Volvia Försäkringar och NTF står bakom initiativet till Barnsäkerhetsens dag. NTF Väst projektleder NTF:s medverkan i det nationella samarbetet.



Lena informerar på BVC.



Ökad kunskap om bilbarnstolar är en viktig del av våra besök på BVC. Här är det Lillian som informerar.



Förskolebarn baklängesmarscherar.

SÄKER CYKLING

Information på BVC

Vid besök på MVC, BVC och familjecentraler är NTF Västs roll även att ta upp frågor kring cykelsäkerhet och vad som är viktigt att tänka på när barn ska åka med på cykel eller cykla själva i trafiken. Vi informerar om hjälmlagen och vi har med oss godkända hjälmar och visar hur de ska sitta på barnets huvud. Vi diskuterar också vikten av att ha hjälm med grönt spänne till de mindre barnen, då dessa spännen går upp om barnet råkar fastna i något när de cyklar eller leker. I samband med att NTF Väst besökt barnsköterskorna på barnvårdscentraler har vi också försett dem med information om säker cykling.

Besök på skolor i Borås

För sjätte året i rad har NTF Väst besökt klasser i årskurs fem och pratat om trafiksäkerhet med fokus på **Säker cykling**. Utbildningen genomförs i samarbete med Borås stad och är en del i kommunens trygghets- och säkerhetsarbete.

Under utbildningen diskuterar vi med eleverna om trafik generellt, cykling, cykelhjälm, lagar och regler samt vad vi som trafikanter själva kan och inte kan påverka. Vi har sammanlagt besökt 14 skolor och 25 klasser under 2016, och vi har mött fler elever än året dessförinnan (9 skolor, 21 klasser). Tidigare har vi träffat elever i årskurs sex, men många elever börjar cykla till och från skolan tidigare än så, varför det har varit bra att träffa barn i en yngre årskurs istället. Vid lektionens slut fick samtliga elever varsin folder att ta med hem till sina föräldrar. I foldern framgår mycket av lektionens innehåll och sådant som är viktigt för att barnens cykling framöver ska bli så säker som möjligt.

Hälsans Dag i Vårgårda

Under tre dagar i september medverkade NTF Väst på Hälsans Dag i Vårgårda. Vi träffade nio klasser i årskurs sex och genomförde utbildning om trafiksäkerhet och säker cykling. Vi fick chansen att diskutera vad man ska tänka på för att vara en säker cyklist, hur cykeln ska vara utrustad, var man får cykla, trafikregler och vägmärken.

Vårgårda är en kommun med relativt stora avstånd och få cykelvägar utanför tätorterna. Det är också en kommun där cykelhjälmsanvändningen historiskt varit relativt låg. Detta är något som NTF Väst brukar uppmärksamma kommunen på när vi deltar på deras trafiksäkerhetsråd och de valde nu därför att bjuda in oss till dessa dagar. Med detta som bakgrund och det faktum att många barn/ungdomar enligt mätningar ofta slutar använda cykelhjälm runt 13-14 års ålder, är detta en viktig målgrupp. Stor vikt lades därför på cykelhjälmsens betydelse under de här dagarna.



Jerry i skolan.

Hovgårdsskolan i Halmstad

Efter förfrågan från kommunen i Halmstad och projektet *Hållbart resande* genomförde NTF Väst i oktober en utbildning inom säker cykling och trafiksäkerhet med tre klasser på lågstadieskolan Hovgårdsskolan i Halmstad. NTF Väst stod för den teoretiska biten och pratade bland annat om hur man ska bete sig i trafiken, varför man ska ha reflexer och hur cykeln ska vara utrustad. Vi kontrollerade också barnens cyklar och hjälmar och skickade med en checklista för barnen att ta med sig hem och visa för sina föräldrar att de hade rätt utrustning eller om det var något som saknades för att deras cykel skulle vara säker.

Trafiktema i åk 4

En projektgrupp med representanter från våra tre NTF-förbund har bildats för att jobba med ett trafiktema för årskurs fyra. Vi har påbörjat arbetet med att ta fram ett upplevelsebaserat utbildningsmaterial som bygger på att eleverna i stor utsträckning själva ska vara delaktiga med flera olika sinnen på lektionen. Vi har också arbetat med en lärarhandledning till stöd för pedagogerna som ska använda materialet.

Trafiksäkra barn i Andersberg

NTF Väst har deltagit i projektet *Tillsammans kan vi öka trafiksäkerheten på Andersberg*. Det är ett treårigt projekt som är finansierat av Region Halland, Halmstadsnämnden. Projektet syftar till att genom ökad kunskap om trafiksäkerhet för både barn och föräldrar få fler barn i Andersbergområdet att använda cykelhjälm och cykelsits vid skjutsning. Andersberg är en socioekonomiskt utsatt stadsdel i Halmstad, där man de senaste åren har gjort satsningar av olika slag för att förbättra de boendes situation. Detta projekt är initierat av BVC i Andersberg och Skolan Mitt I Byn/Andersbergskolan. Under projekttiden genomför NTF Väst cykelhjälm-mätningar i området och den första mätningen visade att endast 4,5 procent, det vill säga 1 av 20, använder hjälm när de cyklar.

Projektet startade i april med en tematräff riktad till elever och föräldrar på Andersbergsskolan. NTF Väst medverkade och informerade ett drygt hundratal föräldrar om säker cykling och barnsäkerhet i bil. För att öka cykelhjälm-användningen delades dessutom cykelhjälm ut gratis till alla 330 elever under denna kväll och eleverna deltog i en lektion om cykelsäkerhet. Inom ramen för projektet kommer vi även att genomföra utbildning för lärare om hur man kan arbeta med säker cykling och trafiksäkerhet i undervisningen. BVC i Andersberg har delat ut hjälmar till alla fyraåringar och även här är NTF Väst ansvariga för utbildningen riktad till BVC-personalen. Vi har också tagit fram en folder om cykelsäkerhet på lätt svenska som även översatts till ett antal olika språk.



Information om trafiksäkerhet på Hovgårdsskolan i Halmstad.

Säker cykling på Chalmers

Den 20 april medverkade NTF Väst med sin cykelhjälmställning i samband med att Chalmers anordnade en dag där de delade ut begagnade cyklar till studenter. Vi pratade om hjälmar, utrustning och det var många utbytesstudenter som var nyfikna och ville veta mer.



GCM – inventering statliga vägar

På uppdrag av Trafikverket har NTF även under 2016 inventerat GCM-passager och farthinder på det nationella stamvägnätet samt på övriga riksvägar både inom och utom tätbebyggt område.

Studier av dödsolyckor visar att nästan 30 personer omkommer varje år på övergångsställen (GCM-passager) i tätort.

Syftet med inventeringen är att skapa ett underlag som visar aktuell säkerhetsnivå på passager på statligt vägnät och resultatet kan användas som underlag inför kommande verksamhetsplanering. Utbildning har skett under våren.



Cykel- och mopedhjälm-mätningar

NTF har genomfört nationella cykel- och moped-hjälm-mätningar i landets samtliga kommuner. Resultatet av mätningarna har bidragit till uppföljning av det nationella målet samt gett kommunerna underlag för vidare insatser i syfte att få fler att använda cykelhjälm.

Årets mätningar startade i april och NTF Väst har samarbetat med SMC samt Bilkårerna i Göteborg- och Bohuslän, Alingsås och Borås som genomfört observationer vid centrala cykelstråk och grundskolor i våra 25 kommuner. Resultatet presenterades i pressmeddelande och för kommunerna i slutet av augusti.



Cykelhjälm-senkät

Under hösten har NTF genomfört ett projekt med enkäter till cyklister för att ta reda på varför cykelhjälm-användningen skiljer sig åt så mycket i olika delar av landet. NTF Väst har genomfört totalt 850 enkäter med frågor kring cykling och de utvalda städerna i vårt område är Göteborg och Borås.

Resultatet av enkäten presenteras under 2017.



NYA SVENSKAR

Invandrarföreningar och SFI-skolor

NTF Väst besöker varje år nya svenskar i invandrarföreningar, på sommarläger och SFI-skolor för att informera om vikten av att använda skyddsutrustning, hålla hastigheter, köra nykter med mera. Bältesanvändning är ett av de viktigaste budskapen när vi möter nya svenskar på SFI-skolor och i invandrarföreningar. Under 2016 har vi nått fler än 400 personer i olika invandrarföreningar. Under året har vi haft särskilt fokus på att nå särskilt utsatta grupper genom nya kanaler och vi har bland annat besökt invandrarföreningar som har nyanlända/asylsökande medlemmar. Här träffade vi vuxna personer med invandrarbakgrund och informerade om trafiksäkerhet.

Genom att vi informerat vid fler än 60 tillfällen på olika SFI-skolor har vi under 2016 ökat kunskapen om trafiksäkerhet hos över 800 elever från Folkuniversitet, Sveas, ABF Göteborg, Studieförbundet Vuxenskolan, Eductus och Lernia i Göteborg, Stenungsund, Tranemo, Svenljunga, Partille, Borås, Ulricehamn, Vårgårda samt SFI-skolan i Marks kommun. Vi har under året också besökt ett boende för ensamkommande flyktingbarn i Vårgårda och informerat cirka 100 ungdomar vid fyra tillfällen i november månad. Vi har under året även medverkat i aktiviteter som kommuner och andra organisationer ordnar för nya svenskar, bland annat har vi medverkat i cykelkurser för kvinnor med invandrarbakgrund som arrangerats av Partille kommun.

NTF Väst har också ordnat utbildningstillfällen för nyanlända ungdomar på Bräcke gymnasiet i Göteborg med syfte att informera om vikten av att använda reflexer när det är mörkt. Vägen från bussen där många elever stiger av för att gå till skolan, är mörk och inte upplyst. Under det mörka halvåret är detta en riskfylld väg, varför det var mycket uppskattat av elever och lärare att få denna information. Efter utbildningstillfällena delade vi ut reflexer.

Trafiksäkerhetsarbete genom närradiokanaler

NTF Väst har under året fortsatt att utveckla samarbetet med närradiokanalerna inom GNF (Göteborgs närradioförening) och MNF (Mångkulturella Närradio & TV-föreningen i Göteborg). I samarbete med mångkulturella närradioföreningen MNF har vi utbildat tio personer som pratar om trafiksäkerhet på andra språk i sina radioprogram.

Radiokanalerna är viktiga i vårt arbete att nå ut med trafiksäkerhetsinformation till personer med invandrarbakgrund, på deras eget språk. Många lyssnar på dessa kanaler och det ger oss en möjlighet att få stor spridning av vår information och våra budskap. Vi förmedlar information samt utbildar programledarna i trafiksäkerhet och vi har också vid flera tillfällen själva medverkat i direktsändningar från GNF och MNF på 100,2, 102,6 och 106,3.



Shahla förklarar nyttan av att bära reflex.

Arrangemang och folkhälsodagar

NTF Väst har under året deltagit på ett flertal mässor och torgmöten, till exempel Biskopsgårdens dag, Majornadagen och Hälsodagen i Partille. Den 1 april firades Vårdagen *Sizdah bedar* den trettonde dagen på det iranska nyåret. NTF Väst deltog i den stora festen som arrangerades i Trädgårdsföreningen Göteborg. Arrangemanget besöktes av över 8 000 personer från ett flertal olika länder. NTF Väst fanns på plats för att informera om trafiksäkerhet och över 200 personer var med i vår cykelhjälmstävling och svarade på trafiksäkerhetsfrågor.



Polisen föreläser.

Mångfald i trafiken

Den 5 oktober genomförde NTF Väst den sjunde upplagan av *Mångfald i trafiken* på Frölunda Kulturhus. Säkerheten stod i fokus när över 1 000 SFI-elever mötte organisationer och myndigheter som på olika sätt arbetar med trafik och trafiksäkerhet. Varför är det viktigt att försäkra sin bil? Vad ska jag tänka på för att göra bilresan trafiksäker för mina barn? Hur ansöker jag om ett körkortstillstånd? Det var några av de frågor som besökarna kunde få svar på.

Besökarna kunde lyssna på seminarier på lätt svenska som också tolkades på arabiska, kurdiska, persiska, somaliska och engelska. Stora Holm Trafikövningsplats deltog med krocksläde. Där fick besökarna prova att känna på hur betydande bältet är för att fånga upp kroppen vid en krock, även i en mycket låg hastighet.



Jovan från Stora Holm Trafikövningsplats demonstrerar krocksläden.

Deltagarna kunde även delta i en poängpromenad med fina priser, bland annat periodkort hos Västtrafik, presentkort på riskutbildning och cykelhjälm. Alla som deltog fick med sig en reflexväst hem.

Våra samarbetspartner på årets *Mångfald i trafiken* var Västra Götalandsregionen, Social Resursförvaltning Göteborgs Stad, Frölunda Kulturhus, STR, Trafikverket Västlänken, Polisen, Göteborgs Stad, Stora Holm Trafikövningsplats, Folksam, ABF Göteborg, Studieförbundet, invandrarföreningar, Föreningen Hjärnkraft, Radiotorget och Västtrafik genom bussföretaget Transdev.

NTF Västs integrationsarbete och arrangemanget *Mångfald i trafiken* uppmärksammades också av media. Radiotorget sände direkt från dagen och flera av utställarna medverkade i sändningen. P4 Göteborg besökte oss och intervjuade deltagare, utställare samt projektledaren. Inslaget sändes vid flera tillfällen i programmet *Eftermiddag i Göteborg* i P4 Göteborg.

Jämlik trafiksäkerhet - ett utvecklingsprojekt

NTF Väst har varit nationell projektledare i projektet och ansvarat för slutrapporten till Trafikverket under februari månad. Nyanlända och personer med invandrabakgrund som bor tillfälligt eller permanent i Sverige är en nyckelgrupp i trafiksäkerhetsarbetet. Genom att ta fram lättillgängligt informationsmaterial om bälte och skyddsutrustning för barn i bil samt utbilda kontaktpersoner i olika föreningar har projektet bidragit till hänsynsmålet om säkerhet och hälsa med fokus på bältesanvändning. Nyfunna kontakter inom kommun och föreningar är värdefulla inför kommande projekt och NTF kommer att fortsätta söka projektmedel där denna målgrupp prioriteras.

Trafiksäkerhet för asylsökande

NTF väst har under 2016 arbetat med projektet i tio kommuner, det vill säga alla fem kommuner i Halland och fem kommuner i vårt område inom VGR; Göteborg, Borås, Mölndal, Svenljunga och Tranemo. Projektet syftar till att höja kunskapen om trafik och trafiksäkerhet bland asylsökande och ett enkelt material har tagits fram. Volontärer och frivilliga från Röda korset, kyrkan och olika studieförbund i de aktuella kommunerna har fått informationen och materialet för att i sin tur kunna arbeta med till exempel asylboenden, mötesplatser och parkcaféer.



Prisutdelning på Frölunda Kulturhus.



KONSUMENTUPPLYSNING

Kulturkalaset

Den 16-21 augusti medverkade NTF Väst på Göteborgs Kulturkalas. I Trädgårdsföreningen samlades aktiviteter och aktörer som riktar sig till barnfamiljer, och vi fanns med som utställare. I vårt tält visade vi upp bilbarnstolar och cykelhjälmarna som besökarna kunde prova och ställa frågor kring. Under våra dagar på Kulturkalaset fick vi tillfälle att prata med närmare 300 föräldrar när deras barn fiskade i vår populära fiskdamm (denna gång hade vi cirka 5 200 fiskande barn som kom till oss!). De flesta föräldrar ville ha råd kring när man ska byta till ny bilbarnstol och när man kan vända sina barn till ett framåtvänt åkande. Glädjande nog var det också många som ställde frågor kring bältesstolar och bälteskudde, vilket var ett bra tillfälle att sprida informationen om vikten av att låta barnen sitta på skyddsutrustning upp till 10-12 års ålder.

Seminarier

NTF Västs samarbete med SAFER (Vehicle and Traffic Safety Centre at Chalmers) har fortsatt att utvecklas. SAFER har ett flertal forskare inom trafiksäkerhetsområdet knutna till sig och genom att anordna seminarier kan NTF Väst föra ut forskarnas kunskap till allmänheten.

I april anordnades seminariet *Fotgängare och cyklisters vardag – hur förstår vi varann egentligen?* tillsammans med SAFER. Tre experter från forskningscentrumet SAFER presenterade de senaste forskningsrönen kring den oskyddade trafikantens framtid. Perspektiv som belystes var till exempel: Hur blir det när fotgängare möter automatiserade fordon, hur avgör vi varandras intentioner? Hur påverkas andelen cyklister av stadsbyggnad och infrastruktur? Hur förutser man cyklisters beteende och vad är framtidens behov för säkrare samspel i trafiken?

I november hölls årets andra seminarium tillsammans med SAFER; *Självkörande fordon – hur fungerar de egentligen.* Tre forskare från SAFER visade på olika perspektiv på automatiserade fordon. Den första självkörande bilen i projektet Drive Me är färdig 2017, vilket innebär att 100 automatiserade testbilar kommer att köra omkring i Göteborg. Hur påverkar det göteborgarna? Vem har ansvaret för körandet? Hur vet föraren när bilen lämnar över till kommandot?

Däckrazzia

Däck med bra grepp kan bidra till att en olycka helt kan undvikas eller minska konsekvenserna vid ett olyckstillfälle, genom att ge föraren bra möjligheter att väja och bromsa. Rätt pumpade däck sparar också miljö och pengar. Sedan drygt tio år genomförs därför i bred samverkan däckrazzior i skarven mellan sommaren och hösten, för att påminna bilister om att hålla koll på sina däck.

Den 30 augusti genomfördes Däckrazzia i Göteborg. NTF Väst koordinerade aktiviteten och övriga medverkande var Polisen, Däcksbranschen, Energimyndigheten och Bilprovningen.

Vid däckrazziorna gör Polisen en ordinarie trafikkontroll, där föraren bland annat får visa körkort och genomgå nykterhetsprov.



Kulturkalaset i Trädgårdsföreningen.



Seminarie i samarbete med SAFER.



När trafikkontrollen är klar erbjuds föraren att få bilens däck undersökta. Däckkontrollen är frivillig. NTF Väst ställer frågor till förarna samt informerar dem om vikten av att ha bra mönsterdjup och rätt lufttryck. Under tiden mäts mönsterdjup och lufttryck. Förarna får ett protokoll på den egna bilens "däckkondition" samt en mönsterdjupsmätare som tack för medverkan. Polisen stoppade cirka 200 bilar och 114 av dem passade på att stanna hos oss på NTV Väst för att kolla sina däck.

Syftet med kampanjen är att öka kunskapen om bland annat mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön samt om energimärkningen av däck. Göteborgs-Posten uppmärksammade aktiviteten med artikel och NTF Väst medverkade också i ett sju minuter långt inslag SR P4 Göteborg Direkt.



Insatsveckor

TISPOL, European Traffic Police Network, arbetar tillsammans för att förbättra Europas trafiksäkerhet. Huvudmålet är att minska antalet döda och svårt skadade i trafikolyckor inom Europa. En viktig aktivitet är de årliga insatsveckorna. Under totalt nio veckor kraftsamlar Europas trafikpoliser kring övervakning med olika teman. Vid sex av dessa veckor samverkar NTF Väst och Polisen i gemensamma pressmeddelanden.

Råd och hjälp via mejl

Under året har NTF Konsument varit behjälpliga med kunskap om *barn i bil* genom att svara på mejl som kommit från konsumenter via vår nationella sida.

Informationsmaterial

NTF Väst har tagit fram och skrivit informationsmaterial till äldre samt tonårsföräldrar som finns att beställa eller laddas ner från NTFs nationella hemsida. Förbundet har även hjälpt till med översättning av materialet Småbarnsföräldrar.

Nätverket för hållbart resande

NTF Väst medverkar i *Nätverket för hållbart resande* som GR (Göteborgsregionens kommunalförbund) anordnar. Nätverket är en del av kompetens- och projektplattformen *Hållbart resande* väst samt Västsvenska paketet.

Nätverket är ett bra tillfälle att knyta nya kontakter och hålla sig uppdaterad i området. Under våren har NTF Väst deltagit i träffar som har handlat om barn och unga och social hållbarhet. På den sistnämnda var vi dessutom inbjudna att berätta om hur vi arbetar med att öka trafiksäkerheten bland nya svenskar.



UNGA I TRAFIKEN

Ungdomar i åldern 13-16 år är högt representerade i olycksstatistiken. Förståelsen för vilka risker man utsätter sig själv och andra för är ofta låg. NTF Väst verkar för att öka kunskap och medvetenhet om trafiksäkert beteende hos ungdomar.

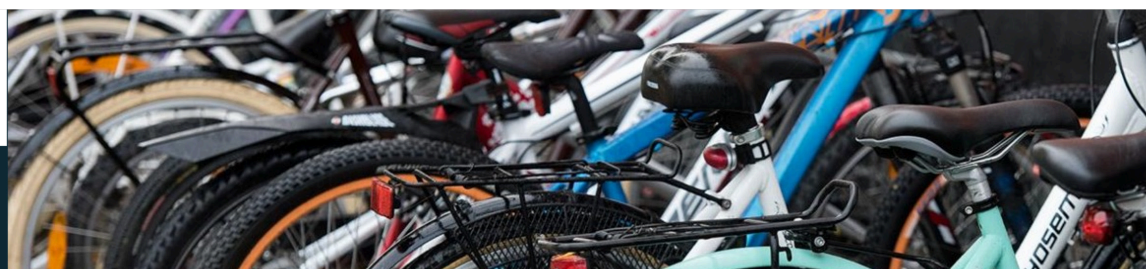
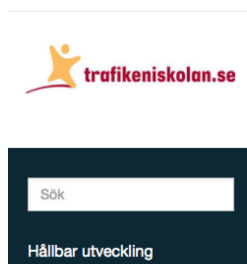
Ett exempel på detta är att NTF Väst på uppdrag av Västra Götalandsregionen erbjuder högstadie- och gymnasieskolor utbildning om hastighet, alkohol och droger i trafiken, trafikregler, trötthet, distraktion samt om risker och konsekvenser med att köra trimmad moped. Utbildningen syftar till att öka förståelsen om vilken betydelse beteendet i trafiken har, oavsett vilken typ av trafikant du är.

Olles dag

I mars deltog NTF Väst på *Olles dag*. Det är en heldag som årligen genomförs för samtliga elever i årskurs 8 i Herrljunga kommun. Det är en värderingsgrundande dag där trafiksäkerhet får stort fokus. Dagen genomförs i samarbete med räddningstjänst, polis och ambulanssjukvården i syfte att förebygga olyckor och brott. NTF Väst var på plats och diskuterade mopedkörning och alkohol samt hastighet och bältesanvändning. Eleverna fick även uppleva bältets effekt vid en krock i vår krocksläde.

Nytt för 2016 var att *Olles dag* även arrangerades i Vårgårda kommun i april och även där deltog vi med krocksläden och diskuterade frågor som är aktuella för åttondeklassare. Vi har redan blivit tillfrågade om att delta även 2017 i båda kommunerna.

Den riktiga Olle föddes 1973, men är sedan några år tillbaka avliden. Han hamnade tidigt i sitt liv i fel sällskap, fastnade i kriminalitet och till slut i drogmissbruk. *Olles dag* bygger på ett samhällsinitiativ där grunden är att motverka brottslighet tidigt i livet. Att följa lagar och regler i trafiken är då en viktig del.



Trafiken i skolan

Med stöd av Trafikförsäkringsföreningen driver NTF sedan 2011 hemsidan www.trafikeniskolan.se som erbjuder webbaserat stöd till pedagoger som vill jobba med trafik och trafiksäkerhet i undervisningen. Under 2016 har skolor haft möjlighet att genom hemsidan beställa klassuppsättningar av reflexer.

NTF Väst medverkar till att hemsidan marknadsförs och sprids till skolor och kommuner i vårt område. I detta projekt deltar NTF Väst även som nationell projektledare och har bland annat arbetat med att kontinuerligt uppdatera hemsidan.

ÄLDRE I TRAFIKEN

Träffpunktsbesök och seniordagar

Vi har under året fortsatt utveckla testverksamheten med besök på kommunala träffpunkter. Besöken innebär att representanter från Äldrerådet, i egenskap av ambassadörer för NTF Väst, informerat andra äldre om vikten av att använda halkskydd samt gett köpråd. I år har vi även adderat information om reflexer, äldre och bilkörning samt trafikregler. Genom träffpunktsbesöken har vi kunnat nå cirka 100 pensionärer som vi annars inte kommit i kontakt med genom pensionärsorganisationernas ordinarie verksamhet. Träffarna resulterar ofta i engagerade samtal där besökarna kan ställa frågor och diskutera. Utöver träffpunktsbesök har ambassadörer representerat NTF Väst på två kommunala seniordagar som vi har varit inbjudna till.



NTF-ambassadör Thore.

Medverkan på SPF:s trafikkommitté

I april och i oktober deltog NTF Väst med föreläsare på SPF Trafikkommittés trafikdag i Göteborg. Ämnena var bland annat halkskydds- och cykelhjälm användning.



HASTIGHET OCH TRAFIKMILJÖ

#10sekunder

NTF Väst har under 19 år mätt hastigheten utanför skolor i flera av våra kommuner. Det vi har kunnat konstatera är att resultatet har sett ungefär likadant ut från år till år. Ungefär hälften av bilisterna kör för fort, trots att de faktiskt bara sparar några få sekunder. Vi har varje år släppt resultatet av 30-mätningarna lagom till när skolorna börjar i augusti och det har genererat en hel del uppmärksamhet i medier och att frågan lyfts i kommunerna.

Att mäta är värdefullt, men under 2016 ville vi lägga ett större fokus på att förändra attityder och att aktivera de viktigaste påverkarna, det vill säga barnen. Genom barnens engagemang ville vi nå föräldrarna, som många gånger är samma personer som kör för fort utanför skolorna. Vi valde därför att pausa mätningarna och istället satsa på en rolig och engagerande tävling för mellanstadieelever i Västsverige. Med kampanjen **#10sekunder**, som lanserades i början av april, undersökte mellanstadieelever i årskurs 3-6 vad man egentligen hinner göra av den lilla tid man sparar när man kör för fort, genom att ta fram korta filmklipp som visar just detta. Fokus låg på att väcka elevernas påhittighet, inte pekpinnar och på så sätt locka till reflektion och eftertanke. En majoritet av de tävlande landade i samma slutsats: på tio sekunder hinner man i princip ingenting alls.

Inbjudan till tävlingen gick ut till över 500 skolor och kampanjen spreds även via Facebook och pressmeddelanden. Tävlingen pågick till 20 maj och nästan 400 bidrag kom in från sammanlagt 45 klasser på 31 skolor. Fyra vinnande bidrag korades. Två av de vinnande bidragen levererade



Prisutdelning på Hallenskolan.



Cecilia intervjuas av Västnytt

en tydlig poäng om vad som faktiskt kan hända om man kör för fort – att ett barn kan bli påkörd och till och med dö. De två andra vinnarna hade tagit fasta på hur lite man faktiskt hinner på 10 sekunder - man hinner på sin höjd göra ett antal fula grimaser.

Lokalt engagerade opinionsgrupper

NTF Väst har under året fått mail och samtal från invånare som är oroade för trafikmiljön i deras närområde. Ofta upplever man att hastigheten är för hög och vanligt är att man är bekymrad över barnens skolväg som man upplever som farlig. NTF Väst bistår med stöd och vägledning om hur man kan driva ärenden och ställa krav för att få till en förbättring av trafikmiljön.

Vi har också ett lätthanterligt mätinstrument för hastighetsmätningar. Detta har vi under året bland annat lånat ut till en samfällighetsförening i Sjövik i Alingsås kommun. Där upplevde man problem med höga hastigheter i bostadsområdet och därför vände de sig till oss för att få hjälp med att på ett lätt sätt kunna mäta hur fort bilisterna körde.

Hastighetsmätningar

NTF har sedan 2012 årligen genomfört hastighetsmätningar med fast radar (SR4) på 69 mätplatser i 23 orter i landet. Mätningarna har även 2016 genomförts på samma mätplatser som tidigare år på gator med högsta tillåten hastighetsgräns mellan 40 och 70 km/h. NTF Väst mäter på tre platser i Göteborg och tre platser i Halmstad.

Samarbete med polisen kring hastighetsmätningar

Projektet *Hastighetsmätningar och ökad polisövervakning* på fem platser i Polisregion Väst har följt upp polisens insats kring hastighet. NTF har genomfört för- och eftermätningar av medelhastigheten på fem särskilt utvalda vägsträckor under vecka 42 samt vecka 46-50. Under vecka 43-45 har polisen utfört hastighetskontroller enligt 20-minutersmetoden tillsammans med mobila ATK-kameror. Samtliga mätplatser har fått sänkta medelhastigheter och minskad andel överträdelse av rådande hastighetsbegränsning.

Observationer av tung trafik på parkering i Hylte

NTF Väst har på uppdrag av Hylte kommun, genomfört observationer på parkeringsplats i Torups centrum, Hylte kommun. Observationerna har gällt i vilken utsträckning tunga fordon (lastbilar) har nyttjat parkeringsplatsen, även personbilar har observerats. Observationerna har omfattat antal och typ av fordon, tidpunkt, hur lång tid fordonen har stått parkerade samt från vilken riktning fordonen har ankommit och avgått till. Observationerna har pågått under tre dagar, fem timmar per dag. Resultatet kommer att användas som underlag i detaljplanering för området.



BÄLTESANVÄNDNING

Information på BVC

Vi framhåller vikten av att använda bilbälte vid alla tillfällen då vi träffar föräldragrupper på barnvårds- och familjecentraler. Det är ju inte bara barnen som ska sitta säkert i bilen, utan även föräldrarna själva och andra passagerare. Vidare uppmärksammar vi även föräldrarna på att man behöver förankra allt löst i bilen, då lösa föremål kan bli livsfarliga vid en kraftig inbromsning.

Bältesmätningar

Den årliga bältesmätningen genomfördes under två veckor i september. Resultatet presenterades i pressmeddelande och för kommunerna i mitten av november.

Resultatet av mätningarna ska bidra till att följa upp det nationella målet samt ge en kommunerna ett underlag för vidare insatser i syfte att få fler att använda bilbälte. Mätningen har gjorts på vägsträckor med 50 km/h som hastighetsbegränsning.

Vi kan konstatera att det även fortsättningsvis behövs insatser för att öka bältesanvändningen i framför allt invandrartäta områden. Önskvärt är också att polisen gör fler kontroller. NTF Väst samarbetar med Härryda Bilkår, Göteborg- och Bohusläns Bilkår, Lindome Bilkår samt FAK Halland.



TRAFIKSÄKERHETSTJÄNSTER

Kommunsamverkan

NTF Väst medverkar regelbundet i kommunernas trafiksäkerhetsråd/trygghetsråd (eller motsvarande) där samverkan kring trafiksäkerhetsfrågor sker. Här möts vanligtvis olika aktörer inom kommunerna såsom representanter för gatukontor, polis, räddningstjänst, folkhälsa och olika intresseorganisationer. Dessa möten är bra tillfällen att berätta om vad NTF Väst gör och hur vi kan samarbeta med kommunerna inom våra olika verksamhetsområden. NTF Väst har under 2016 medverkat vid trafiksäkerhetsråd i Kungälv, Herrljunga och Vårgårda.

Vi har även engagerat oss i trafiksäkerhetsdagar riktade till allmänheten som till exempel *Trygg i Trafiken* i Kungsbacka den 10 september. I år hade man valt att arrangera det så kallade Minitrampet samtidigt, vilket medförde att det var mycket folk och barn i rörelse på torget. Dagen var ett bra sätt att nå ut med vårt budskap och vi fick tillfälle att träffa och prata med många besökare

Utbildning Barn i bil

– Volvia

NTF Väst har under hösten genomfört två utbildningstillfällen för Volvia som vill använda utbildningen som en förberedelse inför deras certifiering som rådgivare i ämnet barn i bil. Certifieringen tillhandahålls av NTF centralt.

– Axxid

NTF Väst höll i augusti en utbildning i barn i bil på uppdrag av Axxid. Bilbarnstolstillverkaren har sammanfört en grupp med bloggande mammor för att kunna skapa ett samarbete med dem. NTF Väst fick frågan att vara experten som utbildare inom säkerhet för barn i bil. Förhoppningen för NTF Väst är att kunna se den här gruppen som en lämplig målgrupp även i vårt arbete och kanske kan vi genom denna grupp hitta ytterligare en kanal att föra ut vårt budskap.

– Gryning

Gryning är ett vårdföretag som har flera grenar på sitt verksamhetssträd. De driver övergångshem för barn som behöver förändringar i sina familjeförhållanden. Detta kräver säkra transporter. Det här är andra gången på ett par år som NTF Väst blir anlitade för att gå igenom deras barnsäkerhet i bil, produkter samt att föreslå inköp. Vi undervisar personalen i vilken typ av barnsäkerhetsprodukter som passar barn i en viss ålder och lär dem hur dessa produkter skall monteras.

Check rides

NTF Väst har genomfört Check rides med företaget DuPonts nyanställda medarbetare. Fokus ligger på situationsanpassad körning, uppmärksamhet och trafikregler. Syftet är att öka säkerheten för de som kör bil i tjänsten.

SHI – Svenskt Hastighetsindex

På uppdrag av Säker Trafik Jönköping har NTF Väst genomfört hastighetsmätningar för åkerier och bussbolag som själva vill följa upp hur väl deras förare håller hastigheten. Företagen vi mätte under våren 2016 var Schenker, Lundby Åkeri, GLC, Nobina, Västtrafik och Keolis.



Trygg i Trafiken, Kungsbacka Torg.

NTF VÄST SYNS OCH HÖRS

Nyhetsbrev och Facebook

Fyra nyhetsbrev producerades under 2016 samt ett specialanpassat med save-the-date inför Barn, Liv och Trafik-konferensen.

Antalet följare i sociala medier har ökat avsevärt och vi märker att detta är ett effektivt och enkelt sätt att kommunicera våra budskap på ett sätt som många lätt kan ta åt sig. Facebook och hemsida uppdateras varje vecka med aktuell information och årstidsbundna tips och råd. Vi fångar upp aktuella frågor och använder Facebook för att nå allmänheten. Våra följare/gillare har ökat från cirka 400 till över 600 under året.

Inför Lucia använde vi våra sociala medier samt gjorde utskick av pressmeddelande för att sprida budskapet om trafiknykterhet. Det ledde till att vi blev kontaktade av Sveriges Radio P4, som intervjuade oss och gjorde ett inslag om detta.



Kunskapspodden Liv och trafik

NTF Väst driver sedan 2015 en poddradio, *Liv och trafik – en kunskapspodd*, i samarbete med SAFER. Podden är en satsning på att sprida forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete till en bredare publik och nå ännu fler än dem som kan komma på våra seminarier. Under 2016 publicerades följande avsnitt:

- *De glömda barnen* Katarina Bohman, Autoliv/SAFER
- *Vanligaste frågorna om barn i bil* Stefan Kaleby, NTF Väst
- *Automatiserade bilar = framtid utan körkort?* Azra Habibovic, Victoria Swedish ICT/SAFER
- *Jag tänker inte gå i pension och bara ha jobbat med mans-modeller.* Karin Brolin, Chalmers/SAFER
- *När bör gamla mamma/pappa sluta köra bil?* Malin Lundgren, NTF Väst
- *Vad tycker måldirektören om Pokémon Go?* Maria Krafft, måldirektör Trafikverket
- *Tjäna pengar på att hålla hastigheten?!* Helena Stigson och Stina Wärn, Folksam/SAFER
- *Nu måste vi få en översyn av körkortsutbildningen!* Berit Johansson, ordförande STR



Intervju av Maria Krafft



Helena Stigson och Stina Wärn

ÅRSREDOVISNING 2016

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell organisation och en regional enhet inom NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande), får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2016.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

NTF Väst är en idéburen organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik. NTF Väst, som är ett av 13 NTF-förbund i Sverige, arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,4 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Grunden för NTF:s arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen, d v s att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i vägtransportsystemet

NTF Väst har under året arbetat inom kunskapsområdena barn i bil, hastighetsefterlevnad, trafiknykterhet, bältesanvändning, moped, säker cykling, reflexer och halkskydd. Vårt arbete riktas i första hand mot fem prioriterade, direkta, målgrupper; barn 0-5 år, barn och unga 6-20 år, nya svenskar, äldre 65 + samt konsument och rådgivning. NTF Väst har även medverkat i nationella projekt, bl a NTF konsument, Inventering av GCM-passager, Mätningar av bältes- och cykelhjälmansvändning och Trafiksäkerhet för asylsökande. Dessutom har NTF Väst genomfört utbildningar och trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner.

Flerårsöversikt

Nedan visas utvecklingen under de tre senaste åren i tkr.

	2016	2015	2014
Nationella projektmedel	528	342	934
Västra Götalandsregionen	4 128	4 187	4 159
Nationell projektledning NTF	190	313	
TS-tjänster, Säker Trafik	208	390	312
Kommuner	381	408	330
Uthyrning bilbarnstolar	788	788	770
Övriga intäkter	669	491	853
Totalt	6 892	6 919	7 358
Balansomslutning	9 150	7 398	7 571
Soliditet i %	71	69	67
Kassalikviditet	0,9	3,9	3,6
Medeltal anställda	7	8	8
Redovisat resultat	20	25	75

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderbolag för Stora Holms Trafikövningsplats AB, org.nr 556640-4694
NTF Väst äger samtliga aktier.

Under 2016 byggdes en ny kontorsfastighet vid Stora Holm Trafikövningsplats och i slutet av året flyttade medarbetarna i NTF Väst och Stora Holm Trafikövningsplats in i den nya fastigheten. Samlokaliseringen är ett led i arbetet att möjliggöra synergier och en utveckling där båda organisationernas kompetenser kan berika varandra.

I övrigt hänvisas till nedanstående balans- och resultaträkningar för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

Intäkter

	Not	2016	2015
Rörelsens intäkter	1	6 891 714	6 919 221
Summa intäkter		6 891 714	6 919 221

Kostnader

		2016	2015
Projektkostnader		-895 786	-652 982
Övriga externa kostnader		-1 020 640	-1 584 816
Personalkostnader	2,3	-4 935 756	-4 691 077
Avskrivningar	4	-24 266	0
Summa kostnader		-6 876 448	-6 928 875

Rörelseresultat **15 266** **-9 654**

Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter och liknande resultatposter		4 300	35 337
Räntekostnader		-52	0
Summa finansiella poster		4 248	35 337

Redovisat resultat **19 514** **25 682**

BALANSRÄKNING

	Not	16-12-31	15-12-31
Tillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier	4	97 068	0
Summa inventarier		97 068	0
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5	210 000	210 000
Långfristig fodran koncernföretag	5	5 499 263	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		5 709 263	210 000
Summa anläggningstillgångar		5 806 331	210 000
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		117 990	43 950
Övriga kortfristiga fordringar		49 736	72 147
Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter	6	16 092	15 292
Summa kortfristiga fordringar		183 818	131 389
Kassa och bank		1 159 519	7 056 621
Summa omsättningstillgångar		1 343 337	7 188 010
SUMMA TILLGÅNGAR		7 149 667	7 398 010

EGET KAPITAL OCH SKULDER

	Not	16-12-31	15-12-31
Eget kapital			
Balanserat resultat			
Årets resultat	7	5 074 244	5 048 563
		19 514	25 682
Summa eget kapital		5 093 758	5 074 245
Avsättningar			
Avsättning utvecklingsfond	8	500 000	500 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		179 361	159 333
Övriga kortfristiga skulder		131 175	190 939
Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter	9	1 245 373	1 473 493
Summa kortfristiga skulder		1 555 909	1 823 765
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		7 149 667	7 398 010
Ställda panter			
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

- Denna årsredovisning har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.
- Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.
- Inventarier skrivs av på 5 år.
- Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

	2016	2015
NTF Projektmedel	527 723	341 590
Västra Götalandsregionen	4 128 264	4 187 000
Halland	31 342	90 000
Kommuner	380 750	408 400
TS-tjänster och utbildningar	208 339	390 253
Medlemsavgifter	8 850	3 900
Uthyrning av bilbarnstolar	787 804	787 737
Lönebidrag	176 380	192 404
Övrigt	642 263	517 937
	6 891 714	6 919 221

Not 2. Medeltalet anställda

2016			2015		
Antal anställda	män	kvinnor	Antal anställda	män	kvinnor
7	1	6	8	2	6

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2016	2015
Styrelse, ansvarig tjänsteman och övriga anställda	3 356 801	3 286 261
Totalt	3 356 801	3 286 261
Sociala kostnader	1 341 110	1 341 110
varav pensionskostnader	324 020	241 909

Not 4. Inventarier

	2016	2015
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	190 464	190 464
Årets inköp	121 334	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	311 798	190 464
Ingående ackumulerade avskrivningar	-190 464	-190 464
Årets försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivning	-24 266	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-214 730	-190 464
Planenligt restvärde	97 068	0

Not 5. Finansiella anläggningstillgångar

	2016	2015
210 aktier (100%) i Stora Holms Trafikövn.plats AB Org. nr 556640-4694	210 000	210 000
Långfristig fodran Stora Holm	5 499 263	0
	5 709 263	210 000

Not 6. Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter

	2016	2015
Upplupna intäkter, lönebidrag	16 092	15 392
	16 092	15 392

Not 7. Eget kapital

Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.

	16-12-31	15-12-31
Balanserat resultat	5 074 244	5 048 562
Årets resultat	19 514	25 682
Summa eget kapital	5 093 758	5 074 244

Not 8. Avsättningar

	2016	2015
Avsättning utvecklingsfond	500 000	500 000

Not 9. Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter

	2016	2015
Ersättning för uthyrning babyskydd	25 000	25 000
Revisionsarvode	30 000	40 000
Semesterskuld och uppl. soc. avgifter	243 666	336 755
Förutbetald intäkt	637 000	718 342
Övrigt	309 707	353 397
	1 245 373	1 473 493

Göteborg 2016-03-13

Abbas Zarrinpour
Ordförande

Carl Johan Almqvist
Ledamot

Helena Johnsson
Ledamot

Lillemor Holm
Ledamot

Anna Nilsson-Ehle
Ledamot

Stina Alexandersson
Ledamot

Therese Stoltz
Ledamot

Leif Blomqvist
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den

Rein Leesment
Auktoriserad revisor

Åsa Sahlén
Förtroendevald revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i NTF Väst, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF Väst för år 2016

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Granskningen har utförts enligt god revisionsssed. För den auktoriserade revisorn innebär detta att han eller hon utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsssed i Sverige. Dessa standarder kräver att den auktoriserade revisorn följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av NTF Västs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF Väst för år 2016.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalande

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 10 mars 2017

Rein Leesment
Auktoriserad revisor
KPMG AB

Åsa Salén
Förtroendevald revisor