



Stadsutveckling för hållbara transporter och rörlighet i vardagen

Sara Boije af Gennäs, Trivector Traffic

Drivkrafter bakom unga vuxnas beslut om resor och färdmedelsval

- Trafikanalys: undersökning av unga vuxnas (18–24 år) attityder till resande (intervjustudier+tidigare forskning)
- Resmönster och attityder till resande är relativt konstant över tid.
- Reser i större utsträckning med kollektivtrafik, men fortsätter att ta körkort även i storstadsregionerna, i högre utsträckning än tidigare.
- Rent praktiska faktorer såsom tillgänglighet, kostnad, tidsoptimering och bekvämlighet, viktigaste vid färdmedelsval.
- Betydande skillnader mellan olika grupper av unga stadsbor, både i resmönster och attityder.
- Klimatfrågan ingen primär drivkraft.



Föräldrars förhållningssätt till barns egenresande

- ▶ Trafikanalys: utvecklingen föräldrars inställning till sina barns (6–15 år) resor på egen hand med kollektivtrafik, gång och cykel.
- ▶ Allt färre barn tar sig till skolan på egen hand och allt fler föräldrar väljer att skjutsa barnen med bil, både till skolan och till fritidsaktiviteter.
- ▶ En faktor som påverkar föräldrarnas attityd till barnens egenresande är deras oro, primärt för trafiksäkerheten på vägen.
- ▶ Paradoxalt nog har trafiksäkerheten för barn samtidigt över tid blivit mycket bättre.
- ▶ Geografi och socioekonomiska strukturer påverkar, till exempel är det färre föräldrar som skjutsar barnen med bil i städer, än på landsbygden.
- ▶ Kunskapsluckor och begränsad data kring frågor som berör föräldrars förhållningssätt till sina barns egenresande med EPA-traktorer, mopeder och elsparkcyklar.



**SYSTEMINNOVATION
FÖR AKTIVA
SKOLRESOR**



Öka andelen barn som går och cyklar till skolan med 50%

Initiativet till satsningen Systeminnovation för aktiva skolresor har tagits av Innovation Skåne och Trivector, med stöd från Vinnova.

Bakgrund

Andelen barn som aktivt reser till och från skolan har minskat radikalt sedan 1980-talet och i hög grad ersatts av bilresor. Detta har negativ påverkan på klimatet, barns hälsa och jämställdheten.

Syfte

Att ta fram en ny, skalningsbar metod för att öka barns aktiva resor till och från skolan. En förändring av resvanor har omfattande positiv potential för minskade utsläpp och barn – senare vuxna – med bättre hälsa.

Mål

- Att med den framtagna metoden öka andelen barn som går eller cyklar till skolan med 50% på fyra olika grundskolor i Skåne.
- Sprida och tillgängliggöra metoden till samtliga grundskolor i Sverige.

Projektet pågår i tre år från hösten 2023.



Sannaskolan, Åhus
450 elever



Västra Ramlösa skola, Hbg
600 elever

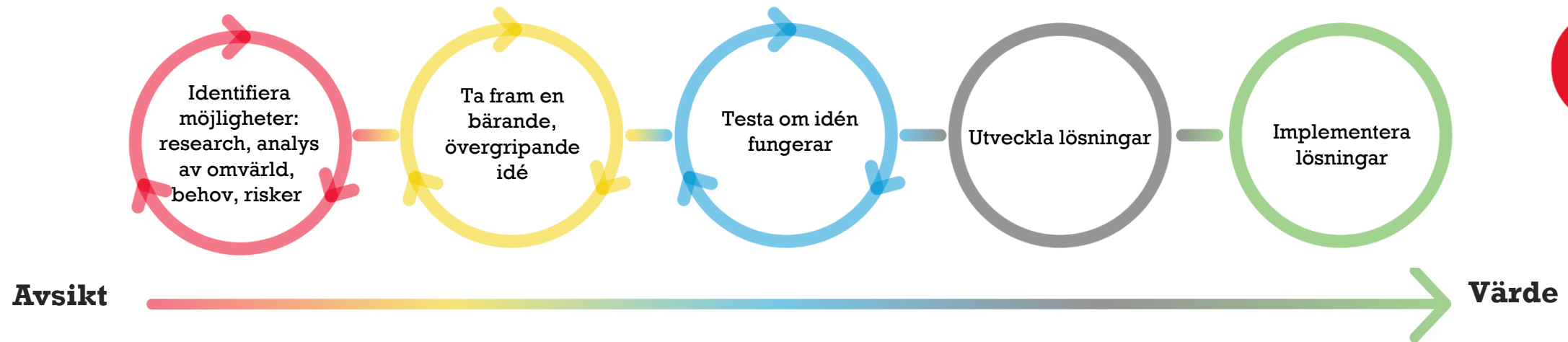


Lindesborgsskolan, Tomelilla
320 elever



Vittra Landborgen
200 elever (F-6)

En iterativ process



Gatuutvecklingsplan i Örebro

- ▶ Ökad cykelbarhet
- ▶ Ökad trafiksäkerhet
- ▶ Mer gröna värden



Bild:
Visitsweden.com

Gatubedömningsmodellen

- ▶ Funktion i nätet och prioriterade trafikantgrupper
- ▶ Gatans förutsättningar och utformning
- ▶ Brister i dagens utformning, i relation till gatans önskade funktion i nätet
- ▶ Val av rätt åtgärder för att avhjälpa brister, utifrån gatans förutsättningar



An illustration of a family riding bicycles in a suburban neighborhood. In the foreground, a man with a beard and a brown jacket is riding a bicycle with a green basket. Behind him, a woman is riding a bicycle, and a young boy is riding a bicycle with a wooden cargo box. A young girl is also riding a bicycle. The background shows a row of colorful houses with gabled roofs, a church steeple, and a clear blue sky with birds flying. The overall scene is bright and cheerful, representing an active and sustainable community.

Bikeable City – innovationer för aktiva transporter i lokalsamhället

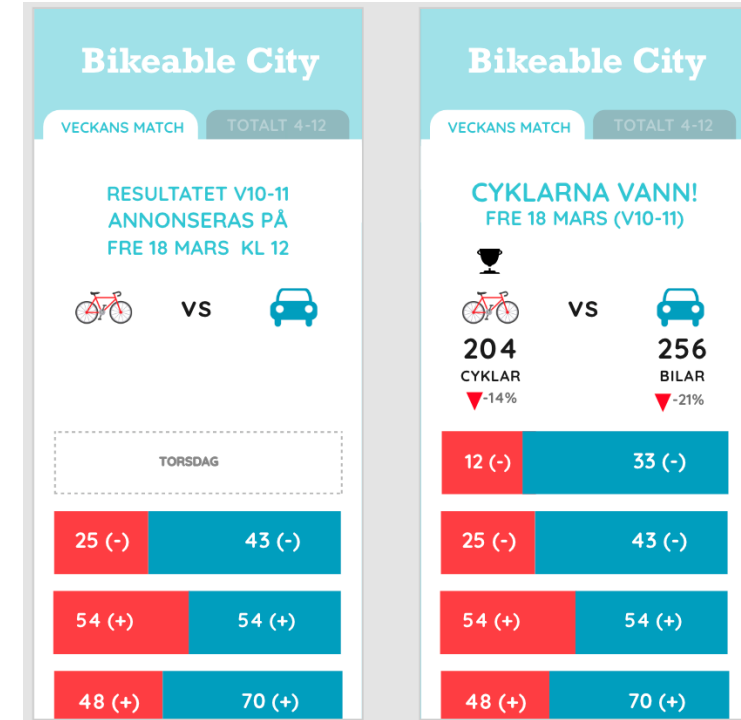
Mätutrustning som mäter och visualiserar bilar, cyklister och gående som rör sig längs med skolområdet - tävling i syfte att öka cyklandet.

UTVÄRDERING

- 79% av föräldrar la märke till tävlingen
- 44% har engagerat sig i tävlingen



Tryggt med Teknik – "trafikkollen"



Intresserad av att delta i fortsättningen?

- ▶ Bryta ur produkter och vidareutveckla separat
- ▶ Bikeable schools
 - "Trafikkollen" – en möjlighet att stärka arbetet med säkra trafikmiljöer kring våra skolor.
 - Cykeltågsapp för barns skol- och fritidsresor
 - "Hälsobefrämjaren" – ett diagnos- och omställningsprogram som upphandlas som en konsulttjänst.
 - "Aktiv mobilitets-"fond – vårt mest renodlade sociala innovationsförslag, där det finns goda möjligheter till att erbjuda kunskaper och praktiker för att ställa om i kommuners planerings- och underhållsarbete med stadsdelar.
 - Lokala cykelmodeller – en vidareutveckling av ett verktyg som kan bedöma potential i infrastruktursatsningar på cykel, för att kunna bedöma nyttan av ett ökat cyklande.
- ▶ Hälsa- och sjukvård
 - "Självmonitoreringsapp" för hälso- och sjukvårdens arbete med förebyggande hälsoarbete, inom ramen för FaR.

Frågor eller tankar?



A low-angle, rear-view shot of a person's legs and feet as they walk on a paved path. The person is wearing dark trousers and olive green sneakers with white and red accents. The background is a bright, hazy sunset over a grassy field, with the sun low on the horizon, creating a warm, golden glow and lens flare effects. The overall mood is peaceful and reflective.

Tack för idag!

**Hör gärna av dig:
sara.boije@trivector.se**