

PÅ VÄG

SE TILL ATT KÖRSTILEN MATCHAR VARUMÄRKET

5 INVESTERINGSTIPS FÖR TRAFIKSÄKRA LEVERANSER

Ta kontrollen över ert
trafiksäkerhetsavtryck

VI ARBETAR FÖR ALLAS
RÄTT TILL EN SÄKER TRAFIK



PÅ VÄG

MOT ÖKAD LÖNSAMHET GENOM
FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

1

UPPMÄRKSAMMA ER TRAFIKSÄKERHETS- POLICY

Arbete på väg är en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet. Det finns ett viktigt signalvärde i att följa upp hur policyn efterlevs genom tex nykterhetskontroller och hastighetsmätningar.

2

AVROSTNING I TRAFIKREGLER

Handen på hjärtat, hur mycket glöms inte ganska snabbt efter att man tagit körkort? Till exempel: vem har företräde vid cykelöverfarter, hur blinkar man rätt i rondeller och vad ska man göra vid en viltolycka?

3

INVENTERA VAGNSKADOR

De flesta vagnskador bland yrkeschaufförer sker i låga farter. Låt era chaufförer träna på manöverkörning i trånga parkeringsutrymmen.

4

ÖVA ATT BROMSA PÅ HALT UNDERLAG

Få personer vet hur de kommer att reagera om de tappar kontrollen över bilen. En dag på halkbanan är både rolig och lärorik.

5

TRANSPORTEN - EN DEL AV VARUMÄRKETS HÅLLBARHETSPFOFIL

Firmabilar är rörliga reklampelare. Vilka värderingar vill du att personalen ska visa som chaufförer?



VANLIGA RISKER



Trötthet

Visste du att uppemot 40 procent av alla trafikolyckor orsakas av trötthet?

Trötthet gör att vi blir okoncentrerade och förlorar uppmärksamheten. Vi blir också sämre på att reda ut kritiska situationer som uppstår. I enkätstudier uppger till exempel 30 procent av förare i åldern 20 till 24 år att de somnat eller nästan somnat i samband med bilkörning under det senaste året. Att ha sovit för lite, att ha varit vaken för länge, att köra sent på natten eller tidigt på morgonen ökar risken för en trötthetsrelaterad olycka. Riskgrupper är framförallt unga förare, yrkesförare, skiftarbetare och personer med sömnstörningar.

Rattsurfnig

Sedan 2018 får förare inte använda mobilen om man håller den i handen när man kör ett motordrivet fordon.

Regeln är till för att skydda både föraren och omgivningen. Men det är inte bara telefonen som distraherar. Förare gör ibland andra saker samtidigt som de kör bil. Till exempel letar efter en bättre radiokanal. Eller tittar på medpassageraren. Distraktion kan även vara att öppna en dricka eller ta fram mat. Alla kan behöva en påminnelse om att ha ögonen på vägen och händerna på ratten.

Stress

I ett stressat yrkesliv blir ofta även tjänsteresorna stressade. I trafiken kan detta få ödesdigra konsekvenser.

Många instämmer i att trafikklimatet har hårdnat de senaste åren. Känslan av trygghet bakom en massa plåt gör att vi vågar skrika, skälla och svära bakom ratten. Forskarna kallar fenomenet för "road rage". Utlösande faktorer är att bilisten känner sig kränkt eller frustrerad över att inte komma fram i tid. I en stressad trafiksituation är det lätt att övertolka en tutning eller knuten näve. I bilen släpper spärrar för vissa och vi tar vi till beteenden som vi inte skulle göra i en annan situation.

Exempel på

POLICY

Vi som arbetsgivare

Ska varje år inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten.

Se till att resande personal genomgår fortbildning. Innehållet anpassas efter individens utbildningsnivå och kan till exempel innefatta körning på halkbana, lastsäkring, säkerhetskontroller, värderingsövningar m.m.

Se till att samtliga medarbetare har den kunskap och utbildning som krävs för att följa policyn.

Följa upp medarbetarnas ruttplanering samt tillbuds- och olycksrapportering.

Utföra slumpmässiga alkoholtester.

Varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn med personalen och vid behov uppdatera den.

Våra anställda

Ska alltid ha rätt behörighet och efterleva aktuella trafikregler gällande till exempel hastighet, bilbälte och mobiltelefonanvändning.

Genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken, till exempel genom att alltid tillämpa 3-sekundersregeln, säkra lasten samt anpassa körstilen efter rådande omständigheter.

Omedelbart underrätta ansvarig om medicinering eller hälsotillstånd som kan ge symtom som äventyrar trafiksäkerheten.

Innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.

Våra fordon

Våra personbilar som lämnar området ska vara utrustade med varselväst och viltremsa som förvaras i förardörr.

Vid inköp av nya personbilar ska de uppfylla säkerhetskraven för minst fem stjärnor vid provning enligt Euro NCAP (skåpbil/minibuss undantaget).

Anställda har rätt att använda en ledig företagsbil för sina tjänsteresor. Körjournal ska fyllas i.

Eget fordon eller hyrfordon som används i tjänsten ska ha minst 4 stjärnor i Euro NCAP samt ha viltremsa och varselväst som förvaras i förardörr.

VILKA VI ÄR




Vi kan trafiksäkerhet och vår specialitet är beteenden i trafiken. Sedan vi bildades 1934 har vi verkat för att minska olyckor och dödsfall i trafiken. Vi hjälper företag och organisationer som vill ta hand om sin främst resurs – personalen. Vi möter dig som kund i din egen verksamhet eller i våra lokaliteter hos vårt dotterbolag Stora Holm Trafikövningsplats. Vår mission är Nollvisionen om inga dödade eller skadade i trafiken och verksamheternas eventuella överskott återinvesteras alltid i trafiksäkerheten.

VI ARBETAR FÖR ALLAS RÄTT TILL EN SÄKER TRAFIK

NTF VÄST

HOLMVÄGEN 55, 417 46 GÖTEBORG

VAST.NTF.SE VAST@NTF.SE 031-607880



*"En bra förare
försätter sig
aldrig i en
situation som det
krävs en skicklig
förare att ta sig
ur."*