

# Trafikanternas respekt för 30-skylten vid skolor i Västsverige

NTF Västs undersökning 2013



## INNEHÅLL

Inledning.....	1
Resultat.....	1
Metod.....	1
Hastighetens betydelse.....	2
Mängden trafik också en viktig faktor.....	2
Varför 30 och inte 50 km/h?.....	2
Årets resultat i sammanfattning.....	3
Vad kan man göra för att göra barns skolvägar säkrare?.....	3
Andel fordon över 30 km/h 2012 och 2013.....	4
Alla kommuner, sammanfattning.....	6
Ale kommun.....	7
Bollebygds kommun.....	9
Borås stad.....	11
Göteborgs stad.....	14
Herrljunga kommun.....	21
Härryda kommun.....	24
Kungälv kommun.....	25
Lerums kommun.....	31
Marks kommun.....	36
Mölnåls kommun.....	43
Partille kommun.....	46
Stenungsunds kommun.....	48
Svenljunga kommun.....	52
Ulricehamns kommun.....	55
Vårgårda kommun.....	59
Öckerö kommun.....	62

NTF Väst är en oberoende, ideburen organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik i 19 västsvenska kommuner. Målet är en säker trafik där ingen dödas eller skadas allvarligt. NTF Väst ska öka människors, företags och organisationers förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till varaktiga förbättringar av trafiksäkerheten. Dessutom ska NTF Väst medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

Tel: 031-60 78 80  
E-post: [vast@ntf.se](mailto:vast@ntf.se)  
[www.ntf.se/vast](http://www.ntf.se/vast)

©NTF Väst 2013. Under förutsättning att källan anges är det fritt att använda och publicera innehållet i denna rapport.

# Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

**NTF Väst har mätt hastigheteten utanför skolor i Västsverige sedan 1997. Syftet med mätningarna är att ta fram ett konkret och aktuellt faktaunderlag som kan vara en del av det lokala trafiksäkerhetsarbetet och bidra till målet att skapa en trygg trafikmiljö. Årets undersökning är den hittills mest omfattande med 60 deltagande skolor i 16 kommuner. Resultatet av årets mätning visar att 52 procent av förarna kör fortare än 30 km/h.**

Åtgärder som ökar trafiksäkerheten i anslutning till skolor och förskolor är avgörande för barns trygghet och säkerhet. Begränsad hastighet liksom timglasformade busshållplatser och andra väghinder är åtgärder som syftar till att hålla nere hastigheten på gator och vägar där barn kan befinna sig.

För att få en bild av hur 30-skyldningen respekteras genomför NTF Väst årliga hastighetsmätningar vid utvalda skolor i de västsvenska kommunerna.

## Metod

Kommunkontoren i de 19 västsvenska kommuner där NTF Väst verkar får under våren en förfrågan om att delta i undersökningen och utser sedan de skolor som

ska vara med. Hastighetsmätningarna genomförs med hjälp av utbildade representanter från medlemsorganisationerna MHF Borås och MHF Kungälv samt av timanställd personal.

Mätningarna görs under 1–2 timmar per skola under april–maj; exakt hur lång tid mätningen pågår varierar beroende på trafikflödet utanför skolorna. I de flesta fall görs mätningarna på samma tid och plats från år till år.

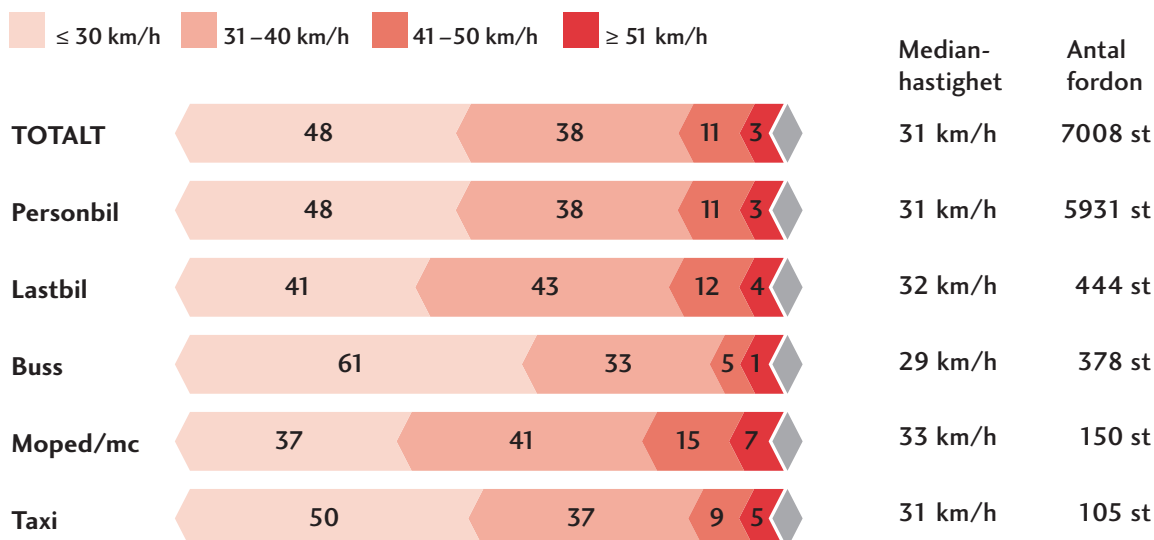
Mätningarna görs på vägsträckor med rödgul skylt, det vill säga på sträckor med tvingande hastighetsbegränsning 30 km/h, och inte vid skolor där man endast har rekommenderad hastighet på 30 km/h (blå skylt).

Hastighetsmätningarna genomförs med lasermätare av samma slag som polisen använder vid hastighetskontroller. Endast fria fordon ingår i undersökningen, vilket betyder att fordon som hamnar i kö bakom andra fordon inte mäts, eftersom de bara kan köra så fort som resten av kön tillåter.

Försiktighet med alltför strikt tolkning av siffrorna i denna undersökning rekommenderas. Tillfälligheter som till exempel vägarbeten eller väderlek kan påverka resultatet, liksom det faktum att mätningen görs vid *ett* tillfälle under en begränsad tid.

## RESULTAT, SAMTLIGA FORDON, SAMTLIGA SKOLOR

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %





## Resultat

Resultatet av årets undersökning visar att 52 procent av förarna kör fortare än den påbudna hastigheten 30 km/h. Det är en liten förbättring jämfört med 2012 (55 procent). Endast vid en av undersökningens 60 skolor, nämligen Garnvindeskolan i Ale kommun, höll samtliga fordon hastigheten.





Den genomsnittliga medianhastigheten i undersökningen ligger på 31 km/h och är oförändrad jämfört med år 2012. Lerum, Partille Kungälv och Öckerö är de kommuner som har de lägsta medianhastigheterna.

Undersökningen visar också att även yrkesförare visar bristande respekt för 30-skytningen. Det är starkt oroväckande att 59 procent av de 444 lastbilar som ingick i mätningen överskred hastigheten men att också bussförare och taxichaufförer kör för fort.

Mängden trafik varierar också stort från skola till skola. Flest antal passager under mätningen uppmättes vid Tummarpsskolan i Borås där över 300 fordon passerade under den 1,5 timme som mätningarna pågick.

## Hastighetens betydelse

Trafikskador är ett av Sveriges största folkhälsoproblem. Förra året dödades 17 barn i trafiken och över 2 000 skadades. Om alla bilister höll den angivna hastighetsbegränsningen beräknas 150 människoliv räddas varje år.

Stoppsträckans längd			
Hastighet	Reaktionssträcka	Bromssträcka	Total stoppsträcka
	8 m	5 m	13 m
	14 m	13 m	27 m
	19 m	24 m	43 m
	25 m	40 m	65 m

Den totala stoppsträckan består dels av reaktionssträckan, det vill säga den sträcka fordonet hinner färdas innan föraren trycker på bromsen, dels av bromssträckan. Siffrorna i tabellen gäller vid torrt väglag. Vid dåligt väglag kan bromssträckan vara upp till fyra gånger längre.

Men även miljön tjänar på lägre hastigheter. Om alla höll hastigheten skulle koldioxidutsläppen minska med 700 000 ton – lika mycket som 240 000 personbilar släpper ut tillsammans per år.

Kostnaderna för bilisten skulle också minska genom mindre slitage på däck och fordon och en lägre bränsleförbrukning.

## Mängden trafik också en viktig faktor

Det är stor skillnad i trafikmiljön vid en skola som Sätilaskolan, där 24 bilar passerade under den tid mätningen pågick, jämfört med skolor som Tummarpsskolan i Borås kommun, Minnestensskolan i Öckerö kommun och Torpskolan i Lerums kommun där minst 300 bilar passerade mätpunkten.

En del av trafiken i anslutning till skola och förskola består av föräldrar som hämtar och lämnar sina barn. Även om det är begripligt och ibland även nödvändigt kan man inte bortse från att det också finns nackdelar med skjutsandet:

- Det blir mer trafik.
- Riskerna ökar för att barn skadas som passagerare eller som oskyddade trafikanter till fots eller på cykel.
- Barnen missar ett naturligt tillfälle att röra på sig.

## Varför 30 och inte 50 km/h?

Skillnaden i hastighet mellan 30 och 50 km/h är till synes ”bara” 20 km/h, men konsekvenserna är desto större. Om någon kliver ut 15 meter framför bilen, till exempel framför en buss som står vid hållplatsen, hinner föraren sannolikt stanna om hastigheten är 30 km/h. När hastigheten istället är 50 km/h hinner föraren inte ens påbörja inbromsningen utan utan kör på den gående i full fart.

Några andra effekter av den högre hastigheten är:

- Tre gånger högre risk att orsaka en olycka.
- Åtta gånger större risk att döda ett barn.
- Dubbel hastighet fyrdubblar bromssträckan.
- Markant ökad risk att dö för den som blir påkörd: två av tio som blir påkörda av en bil som färdas i 50 km/h dödas.

Dessa effekter är de viktigaste skälen till att hastighetsbegränsa till 30 km/h i anslutning till skolor och förskolor. Dessutom är tidsvinsten minimal när man kör i 50 jämfört med i 30 km/h: 10 sekunder på en 200 meter lång sträcka.

## Årets resultat i sammanfattning

- NTF Väst:s årliga undersökning av respekten för 30-skylden vid skolor omfattar i år 60 skolor i 16 västsvenska kommuner. Det är den hittills mest omfattande studien sedan den första mätningen genomfördes för 17 år sedan.
- Lite över hälften av bilisterna, 52 procent, respekterar inte hastighetsbegränsningen på 30 km/h. Vart sjunde fordon, 14 procent, kör 41 km/h eller fortare och tre procent passerar skolorna i mer än 50 km/h.
- Jämfört med förra året är andelen fordon som över-skrider fartgränsen med mer än 10 km/h oförändrad medan gruppen som kör mellan 1–10 km/h för fort har minskat något, från 55 till 52 procent.
- Vid 11 av årets skolor mäter vi för första gången och där finns därför inga jämförbara resultat från tidigare år. 6 skolor deltog inte i mätningen 2012 men deltog 2010–2011.
- Andelen fortkörare har ökat vid 15 av de 43 skolor som deltog i undersökningen 2012.
- Medianhastigheten för samtliga fordon i undersökningen är 31 km/h. Men vid de flesta skolor, 41 av 60, som ingår i undersökningen är medianhastigheten 31 km/h eller högre och vid 9 av dessa skolor är den 35 km/h eller högre.
- Medianhastigheten har ökat eller är oförändrad vid 18 av de 47 skolor där vi tidigare gjort mätningar.
- Lastbilar kör betydligt fortare än personbilar. Av de totalt 444 lastbilar som ingick i undersökningen kör 59 procent fortare än 30 km/h. 16 procent kör fortare än 40 km/h.
- Fyra av tio bussar, 39 procent, som passerade skolorna kör fortare än 30 km/h och sex procent fortare än 40 km/h.
- 105 taxifordon passerade skolorna vid årets undersökning. Av dessa kör hälften, 50 procent, över 30 km/h. 12 procent kör fortare än 40 km/h.
- 150 motorcyklar eller mopeder passerade skolorna och 63 procent av dessa kör fortare än 30 km/h. 22 procent kör fortare än 50 km/h.
- Vid årets mätning var andelen fortkörare högst vid Hällesåkersskolan (Möln dal) där 80 procent inte respekterade 30-skylden. Vid Himlaskolan (Ale) och Asklanda skola (Vårgårda) kör 79 procent för fort.
- Högsta hastigheten vid årets mätning, 84 km/h, uppmättes på en personbil utanför Hyssnaskolan i Marks kommun.

## Vad kan man göra för att göra barns skolvägar säkrare?

Nedan följer exempel på områden som kan bidra till en säkrare trafikmiljö i anslutning till skolor och förskolor. Samtidigt är det viktigt att understryka att barn upp till 10–12 års ålder helt enkelt inte har mognaden att vistas på egen hand i trafikerade miljöer. Det är alltid de vuxna som har ansvaret för barns trafiksäkerhet.

**ANPASSA TRAFIKMILJÖN** Sänk hastighetsbegränsningen, bygg säkra omgivningar vid skolor, daghem, bostadsområden, idrottsplatser och

andra ställen där det finns många barn. Vägbulor, timglashållplatser och andra fysiska hinder förhindrar högre hastigheter. Skapa fler säkra gång- och cykelvägar. Här har statliga och kommunala trafikplanerare en viktig uppgift.

**ATTITYDFÖRÄNDRING** Se till att trafikanterna, särskilt föräldrar som kan nås genom skolan, förstår vikten av att hålla hastighetsbegränsningarna.

**SE TILL ATT REGLER FÖLJS** Det finns en anledning till att låga hastigheter gäller där oskyddade trafikanter och

motorfordon blandas. Att polisen genomför hastighetskontroller har effekt. Mätande hastighetstavlor gör förare uppmärksamma på att de kör för fort.

**TRAFIKSÄKRARE SKOLOR** Integrera trafik och trafiksäkerhet i undervisningen, ordna temadagar om trafik, särskilt vid terminsstarter. Ordna föräldramöten om trafikrisker vid skolor. Uppmuntra föräldrar att samarbeta till att följa flera barn till skolan, till exempel genom så kallade vandrande skolbussar.

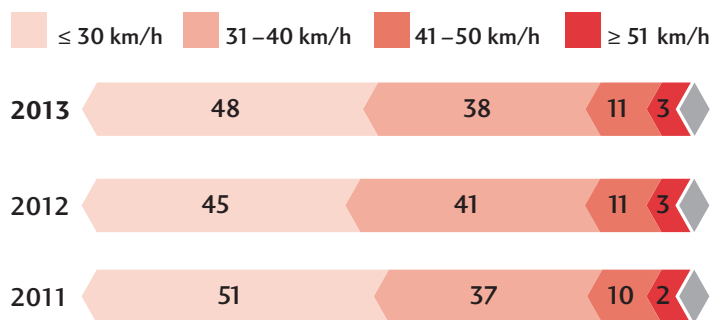
Kommun/skola	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<b>ALE</b>						
Garnvindeskolan	–	0	–	17	–	30
Himlaskolan	–	79	–	37	–	108
<b>BOLLEBYGD</b>						
Töllsjöskolan	62	75	35	34	84	60
Örelundskolan	73	66	34	34	150	145
<b>BORÅS</b>						
Borgstenaskolan	60	49	32	30	375	203
Sandhultskolan	80	71	36	34	102	132
Tummarpskolan	71	63	33	32	299	301
<b>GÖTEBORG</b>						
Bjurslättsskolan	55	48	32	30	98	60
Dalaskolan	76	61	35	33	84	90
Ebba Petterssons privatskola	62	57	32	32	73	80
Klarebergsskolan	80	64	35	33	103	100
Kärraskolan	70	68	35	33	162	120
Nya Pävelundsskolan	65	66	32	33	167	168
Victoriaskolan	31	14	28	24	80	85
<b>HERRLJUNGA</b>						
Eggvena skola	76	60	37	33	50	40
Eriksbergs skola	71	69	35	34	49	35
Hudene skola	–	57	–	31	–	109
Rävlandaskolan	50	54	31	31	297	251
<b>KUNGÄLV</b>						
Diseröds skola	9	14	23	25	125	110
Fontinskolan	61	50	32	31	172	180
Klöverbackens skola	55	59	31	31	111	73
Kärna skola	21	28	26	26	48	57
Strandskolan	55	50	31	30	200	153
Ytterbyskolan	34	36	29	28	158	130
<b>LERUM</b>						
Aspenässkolan	44	11	29	24	180	145
Berghultsskolan	54	48	31	30	169	126
Knappekullaskolan	–	9	–	24	–	116
Lekstorpsskolan	41	30	28	27	140	108
Torpskolan	35	34	28	29	555	300

Kommun/skola	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<b>MARK</b>						
Fotskälskolan	78	76	38	36	88	58
Fritslaskolan	56	51	32	31	75	51
Hyssnaskolan	57	65	32	34	222	239
Parkskolan	67	56	33	31	375	288
Sätilaskolan	68	54	33	32	31	24
Ubbhultskolan	71	71	34	35	149	101
Öxabäckskolan	78	61	35	33	146	110
<b>MÖLNDAL</b>						
Bosgårdsskolan	–	44	–	30	–	32
Brattåsskolan	–	77	–	35	–	86
Hällesåkersskolan	–	80	–	39	–	80
<b>PARTILLE</b>						
Jonsereids skola	27	21	27	26	182	237
Ugglums skola	51	57	31	32	159	150
<b>STENUNGSUND</b>						
Jörlandaskolan	60	73	32	33	221	150
Stenungskolan	55	64	31	32	300	167
Trollbackens förskola	63	67	32	33	52	54
Tvetenskolan	46	50	30	31	52	28
<b>SVENLJUNGA</b>						
Mårdaklevs skola	–	63	–	33	–	51
Sexdrega skola	–	67	–	36	–	102
Överlida skola	–	39	–	27	–	54
<b>ULRICEHAMN</b>						
Bogesundsskolan	–	51	–	31	–	140
Hökerums skola	–	51	–	31	–	108
Marbäcks skola	–	52	–	32	–	111
Stenbocksskolan	–	51	–	31	–	79
<b>VÅRGÅRDA</b>						
Asklanda skola	–	79	–	37	–	52
Kesbergskolan	–	71	–	35	–	48
Närunga skola	–	70	–	42	–	56
<b>ÖCKERÖ</b>						
Bergagårdsskolan	31	28	27	26	116	103
Hedens skola	16	5	24	22	55	59
Kompassens skola	32	15	27	25	199	157
Minnesstensskolan	59	60	31	32	357	300
Vipekärrs förskola	70	69	35	34	98	118

# Alla 16 kommuner

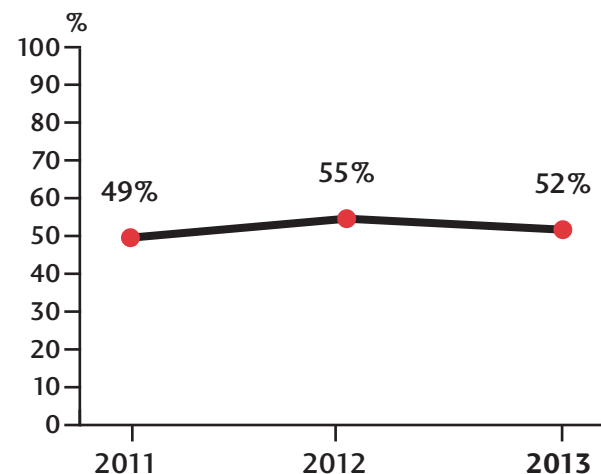
- 52 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 13 procent kör över 40 km/h, 3 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 84 km/h (personbil).

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	84 km/h
2012	31 km/h	80 km/h
2011	31 km/h	75 km/h

## Andel av trafikanterna som kör över 30 km/h utanför samtliga deltagande skolor



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	≤ 30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	≥ 51 km/h
Personbilar	6352	5931	2871	2270	634	156
Lastbilar	362	444	181	191	53	19
Bussar	260	378	229	124	20	5
Moped/mc	158	150	56	62	22	10
Taxi	135	105	52	39	9	5
<b>Totalt</b>	<b>7267</b>	<b>7008</b>	<b>3389</b>	<b>2686</b>	<b>738</b>	<b>195</b>



# Garnvindeskolan

- Ingen kör för fort.
- Medianhastigheten är 17 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 30 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 20 maj 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

2013  100

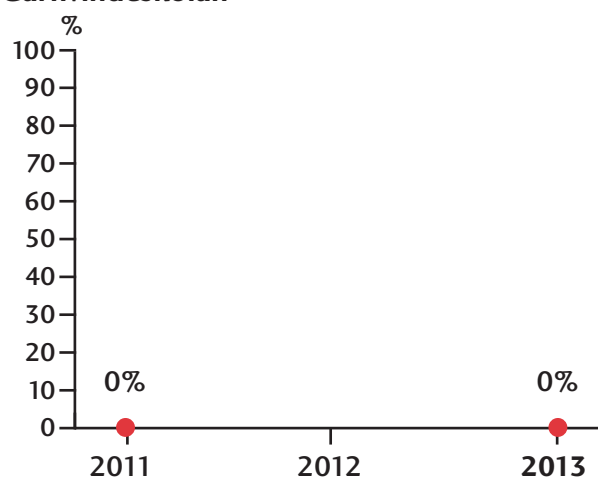
2011  100

År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	17 km/h	30 km/h
2011	15 km/h	30 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Garnvindeskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		21	21	0	0	0
Lastbilar		3	3	0	0	0
Bussar		6	6	0	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Himlaskolan

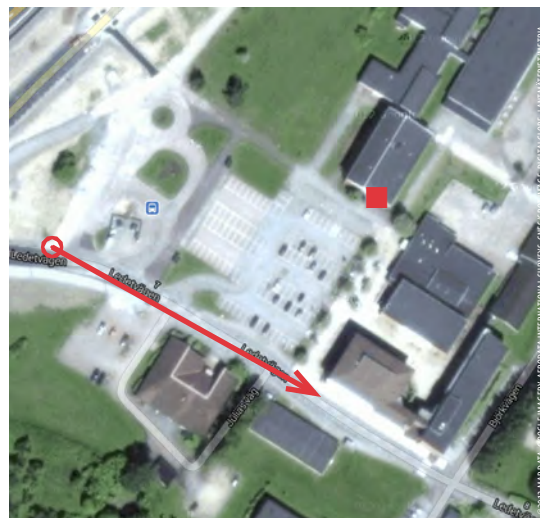
- 79 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 37 km/h.
- 32 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2013 kl 13:30–14:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

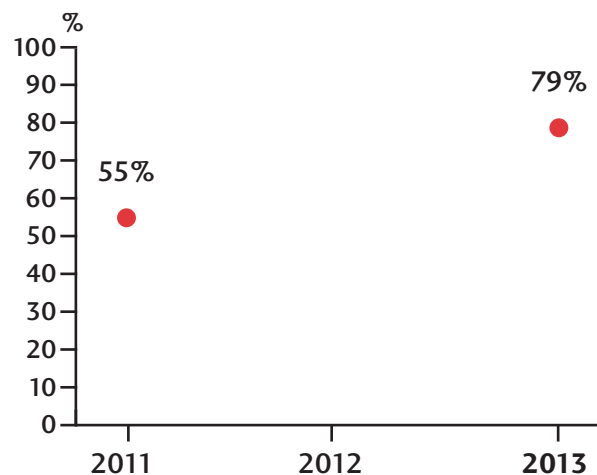


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	37 km/h	54 km/h
2011	31 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Himlaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		90	18	42	26	4
Lastbilar		7	1	3	2	1
Bussar		8	4	3	1	0
Moped/mc		2	0	2	0	0
Taxi		1	0	0	1	0
<b>Totalt</b>		<b>108</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>5</b>

# Töllsjöskolan

- 75 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 34 km/h.
- 23 procent kör över 40 km/h, 3 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 20 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

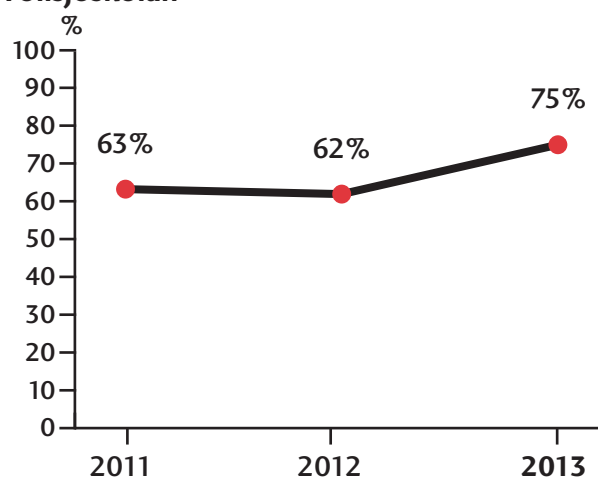


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	34 km/h	54 km/h
2012	35 km/h	53 km/h
2011	34 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Töllsjöskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	76	57	13	31	12	1
Lastbilar	3	1	1	0	0	0
Bussar	2	1	1	0	0	0
Moped/mc	0	0	0	0	0	0
Taxi	3	1	0	0	0	1
<b>Totalt</b>	<b>84</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

# Örelundskolan

- 66 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten är oförändrad, 34 km/h.
- 21 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (buss).
- Mätningen utfördes den 23 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

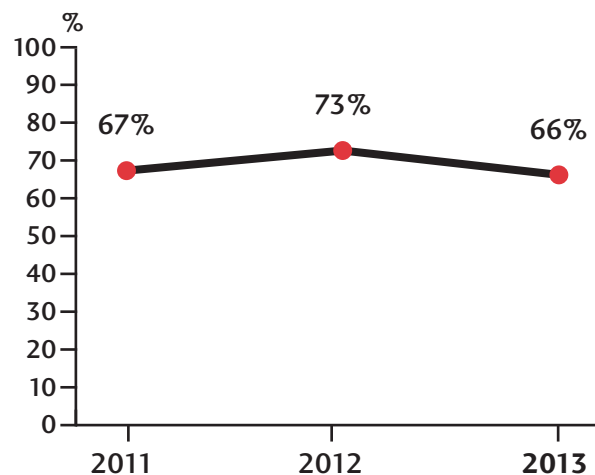


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	34 km/h	61 km/h
2012	34 km/h	65 km/h
2011	34 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Örelundskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	134	130	46	59	21	4
Lastbilar	8	5	0	3	2	0
Bussar	3	5	1	2	0	2
Moped/mc	3	4	2	2	0	0
Taxi	2	1	0	0	1	0
<b>Totalt</b>	<b>150</b>	<b>145</b>	<b>49</b>	<b>66</b>	<b>24</b>	<b>6</b>

# Borgstenaskolan

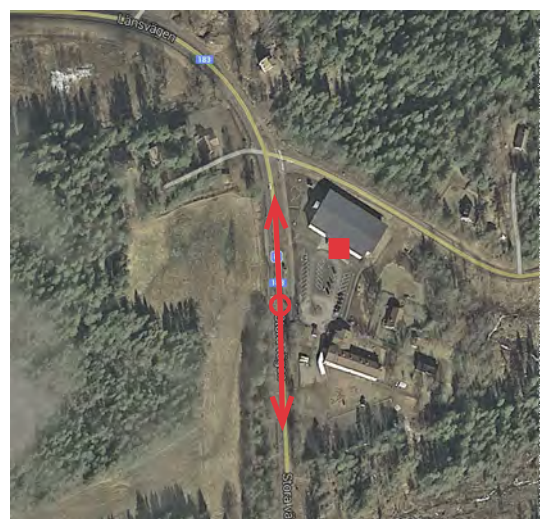
- 49 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 30 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

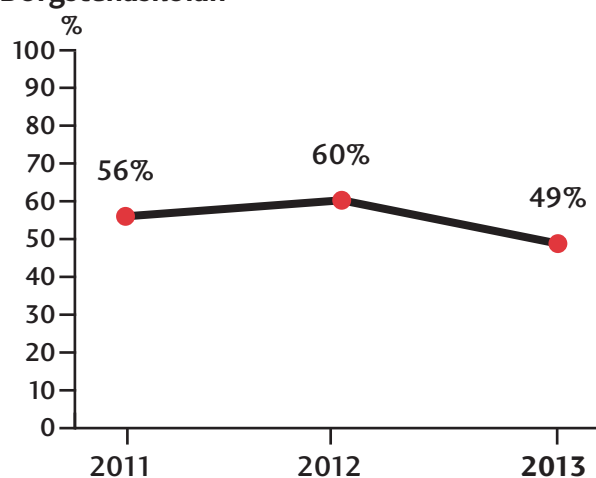


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	30 km/h	61 km/h
2012	32 km/h	79 km/h
2011	31 km/h	67 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Borgstenaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	329	141	69	46	16	10
Lastbilar	37	54	33	18	2	1
Bussar	1	1	1	0	0	0
Moped/mc	6	1	0	1	0	0
Taxi	2	6	1	3	0	2
<b>Totalt</b>	<b>375</b>	<b>203</b>	<b>104</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	<b>13</b>

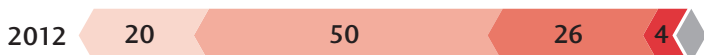


# Sandhultskolan

- 71 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 36 till 34 km/h.
- 25 procent kör över 40 km/h, 8 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 63 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 14 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

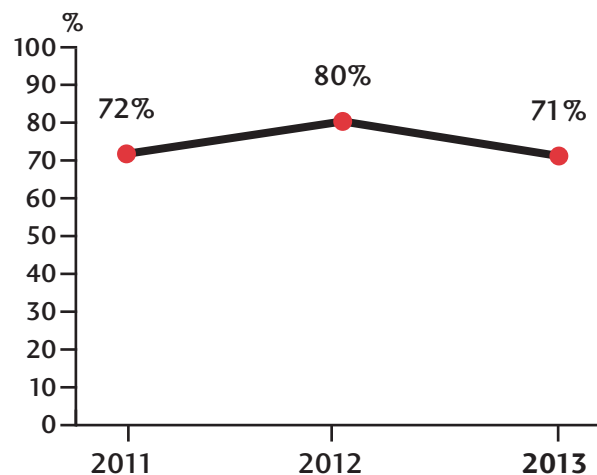


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	34 km/h	63 km/h
2012	36 km/h	58 km/h
2011	34 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Sandhultskolan

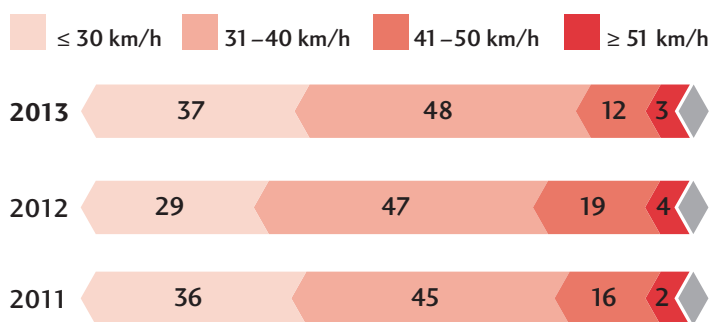


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	92	118	31	58	21	8
Lastbilar	10	9	4	2	1	2
Bussar	0	4	3	1	0	0
Moped/mc	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	1	0	0	1	0
<b>Totalt</b>	<b>102</b>	<b>132</b>	<b>38</b>	<b>61</b>	<b>23</b>	<b>10</b>

# Tummarpskolan

- 63 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 32 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 3 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 69 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 15 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

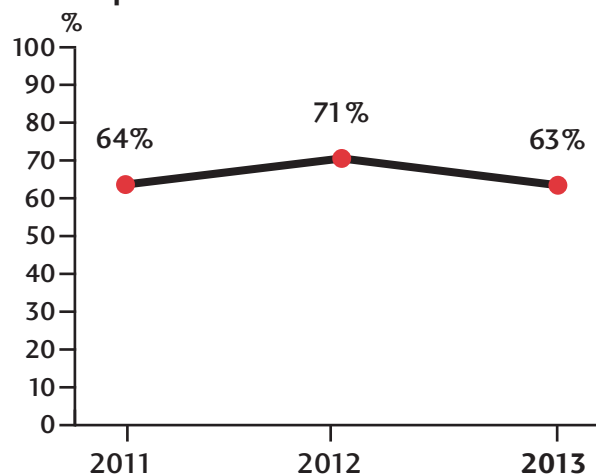


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	32 km/h	69 km/h
2012	33 km/h	56 km/h
2011	33 km/h	66 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Tummarpskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	275	257	93	124	33	7
Lastbilar	15	28	7	16	3	2
Bussar	4	9	6	3	0	0
Moped/mc	0	4	1	2	0	1
Taxi	5	3	3	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>299</b>	<b>301</b>	<b>110</b>	<b>145</b>	<b>36</b>	<b>10</b>

# Bjurslättsskolan

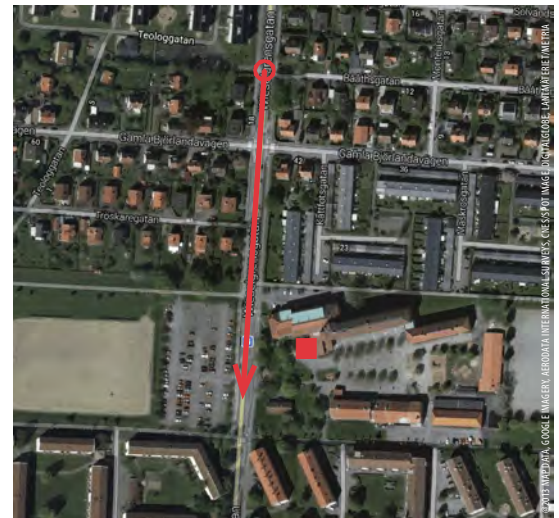
- 48 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 30 km/h.
- 8 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 12 april 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

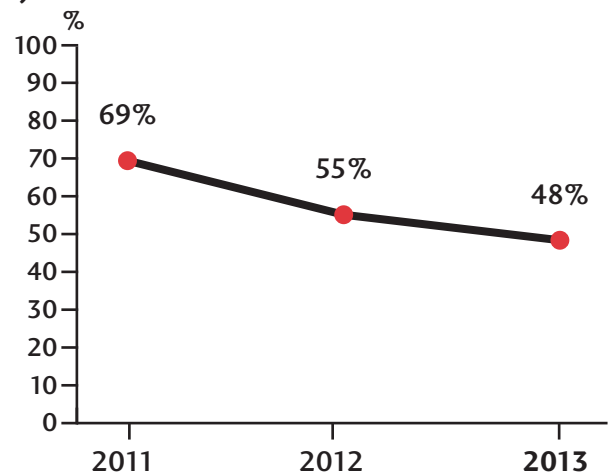


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	30 km/h	49 km/h
2012	32 km/h	59 km/h
2011	35 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Bjurslättsskolan

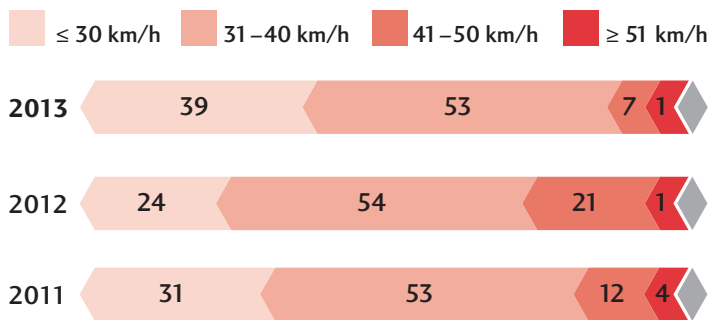


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	74	42	22	16	4	0
Lastbilar	8	5	3	1	1	0
Bussar	9	10	4	6	0	0
Moped/mc	0	0	0	0	0	0
Taxi	7	3	2	1	0	0
<b>Totalt</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

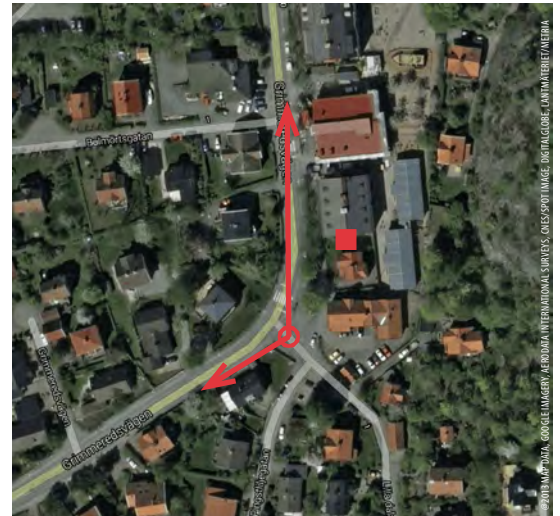
# Dalaskolan

- 61 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 33 km/h.
- 8 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 68 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 25 april 2013 kl 13:30–14:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

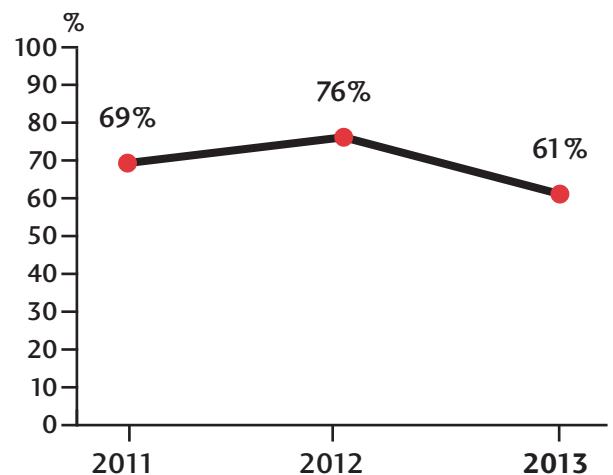


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	68 km/h
2012	35 km/h	54 km/h
2011	34 km/h	62 km/h



● Mät punkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Dalaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51- km/h
Personbilar	70	63	23	35	4	1
Lastbilar	3	3	0	3	0	0
Bussar	8	13	7	6	0	0
Moped/mc	2	11	5	4	2	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>84</b>	<b>90</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

# Ebba Petterssons privatskola

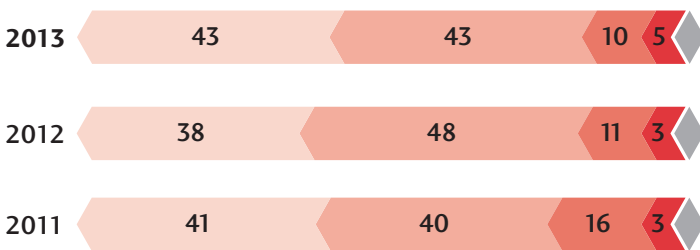
- 57 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten är oförändrad, 32 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 58 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2013 kl 13:30–15:00.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

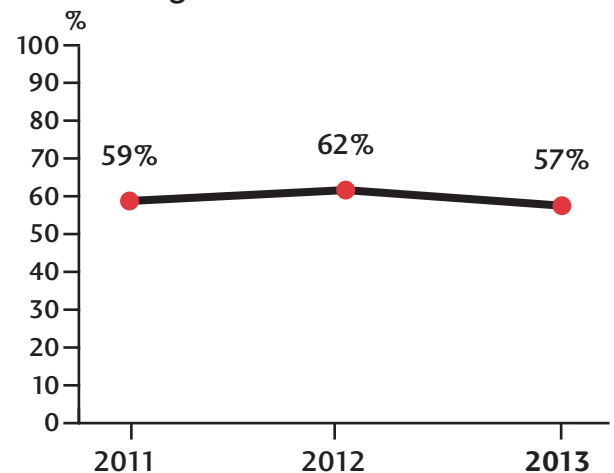
## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	32 km/h	58 km/h
2012	32 km/h	55 km/h
2011	32 km/h	63 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Ebba Petterssons grundskola



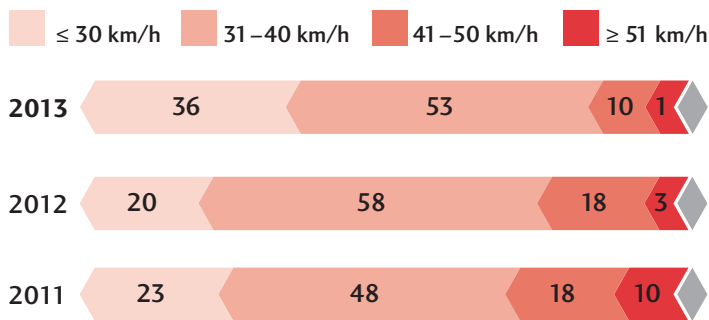
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	40	49	23	18	5	3
Lastbilar	15	9	3	4	1	1
Bussar	11	10	3	7	0	0
Moped/mc	1	4	2	2	0	0
Taxi	6	8	3	3	2	0
<b>Totalt</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>4</b>



# Klarebergsskolan

- 64 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 33 km/h.
- 11 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 59 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 16 april 2013 kl 13:30–14:15.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

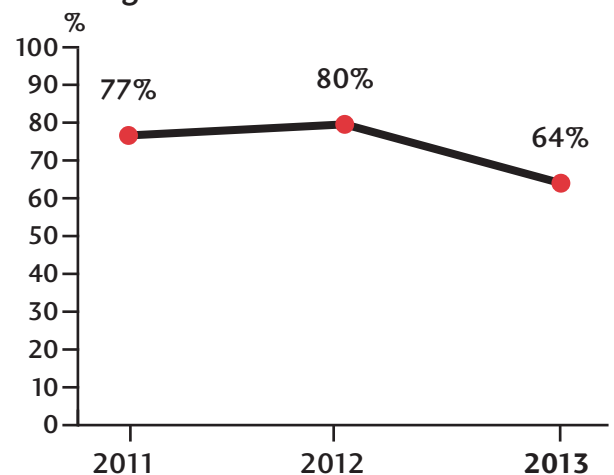


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	59 km/h
2012	35 km/h	52 km/h
2011	35 km/h	63 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Klarebergsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	73	58	20	31	7	0
Lastbilar	7	10	5	4	1	0
Bussar	18	27	10	16	1	0
Moped/mc	2	4	0	2	1	1
Taxi	3	1	1	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>103</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

# Kärraskolan

- 68 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 33 km/h.
- 17 procent kör över 40 km/h, 3 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 59 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 15 april 2013 kl 13:30–14:05.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

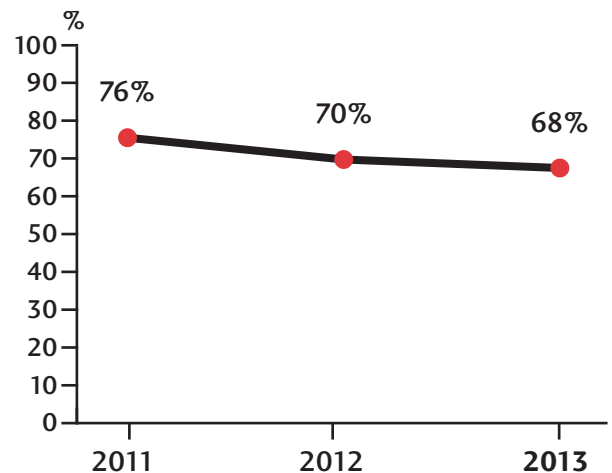


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	59 km/h
2012	35 km/h	62 km/h
2011	36 km/h	71 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Kärraskolan

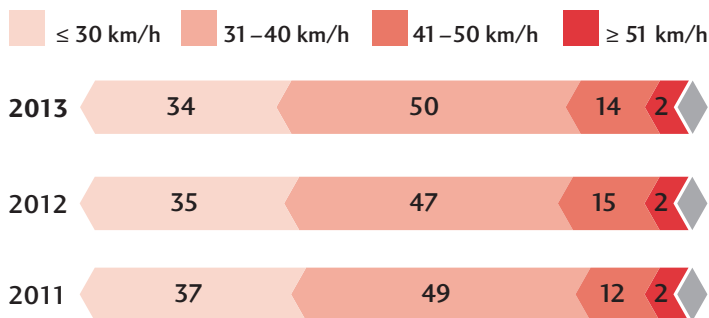


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	113	77	24	37	12	4
Lastbilar	10	7	1	4	2	0
Bussar	27	26	9	16	1	0
Moped/mc	6	1	1	0	0	0
Taxi	6	9	4	4	1	0
<b>Totalt</b>	<b>162</b>	<b>120</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>4</b>

# Nya Påvelundsskolan

- 66 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 32 till 33 km/h.
- 16 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 april 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

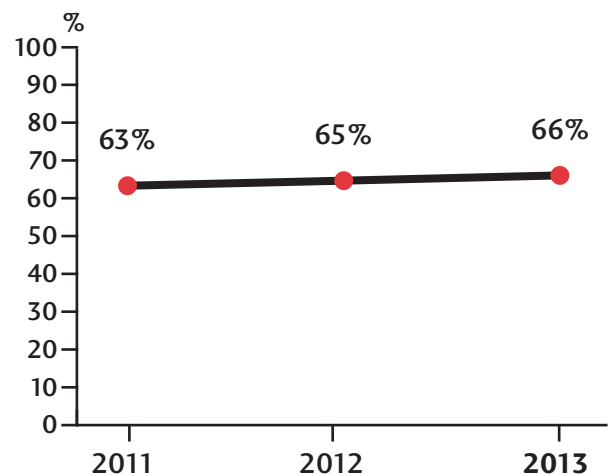


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	54 km/h
2012	32 km/h	56 km/h
2011	32 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Nya Påvelundsskolan



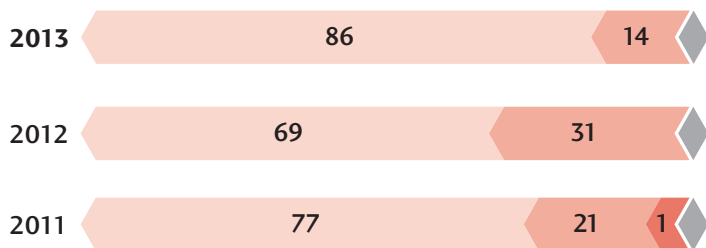
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	131	138	49	67	18	4
Lastbilar	12	20	6	11	3	0
Bussar	9	6	1	3	2	0
Moped/mc	7	1	0	1	0	0
Taxi	8	3	1	2	0	0
<b>Totalt</b>	<b>167</b>	<b>168</b>	<b>57</b>	<b>84</b>	<b>23</b>	<b>4</b>

# Victoriaskolan

- 14 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 28 till 24 km/h.
- ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 40 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 19 april 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

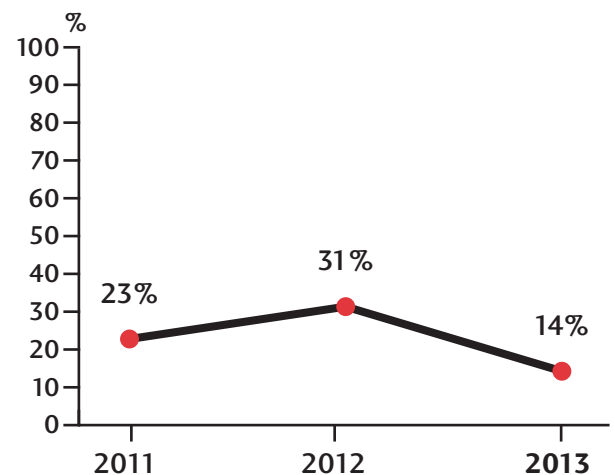


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	24 km/h	40 km/h
2012	28 km/h	36 km/h
2011	26 km/h	45 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Victoriaskolan

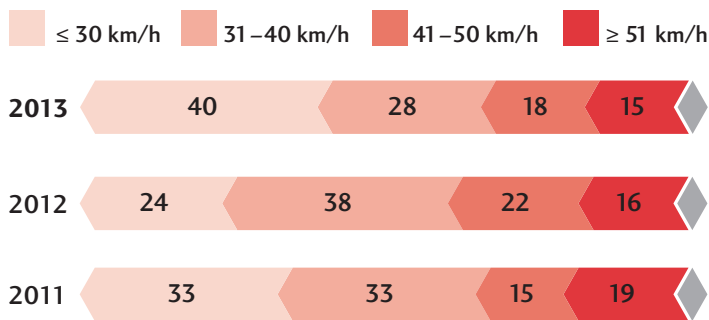


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	61	69	60	9	0	0
Lastbilar	6	6	5	1	0	0
Bussar	1	2	2	0	0	0
Moped/mc	3	0	0	0	0	0
Taxi	9	8	6	2	0	0
<b>Totalt</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Eggvena skola

- 60 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 37 till 33 km/h.
- 33 procent kör över 40 km/h, 15 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 64 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 maj 2013 kl 14:00–16:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

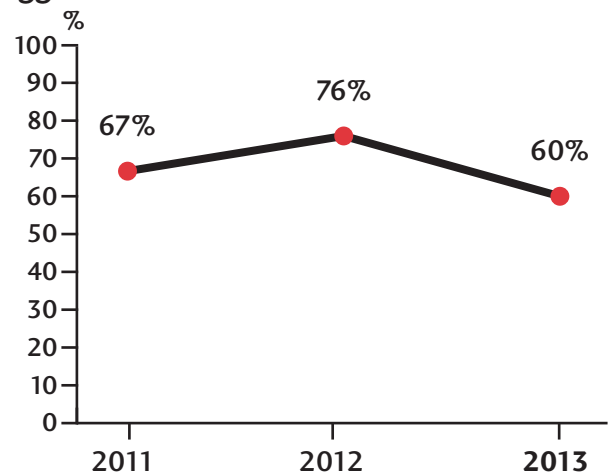


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	64 km/h
2012	37 km/h	64 km/h
2011	34 km/h	75 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Eggvena skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	46	32	13	10	4	5
Lastbilar	3	6	1	1	3	1
Bussar	0	1	1	0	0	0
Moped/mc	1	0	0	0	0	0
Taxi	0	1	1	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>

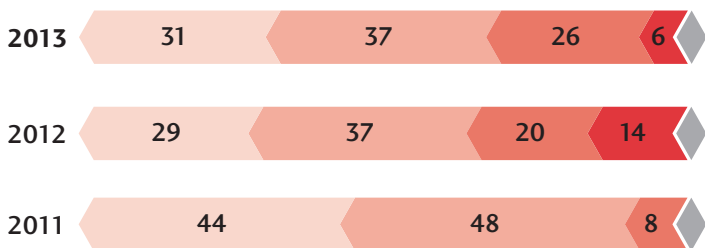


# Eriksbergs skola

- 69 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 34 km/h.
- 31 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 26 april 2013 kl 14:00–16:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

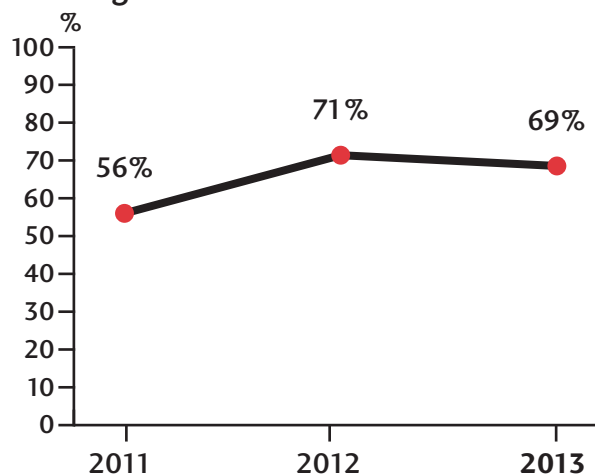


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	34 km/h	55 km/h
2012	35 km/h	66 km/h
2011	31 km/h	47 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Eriksbergs skola

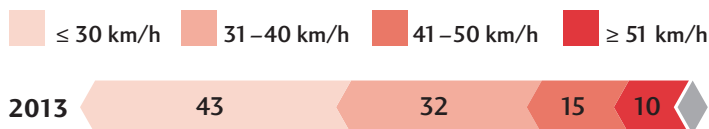


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	46	32	10	13	7	2
Lastbilar	1	0	0	0	0	0
Bussar	0	3	1	0	2	0
Moped/mc	2	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>2</b>

# Hudene skola

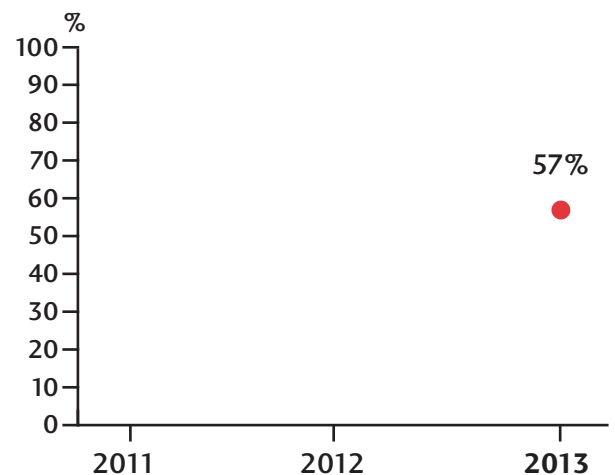
- 57 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 31 km/h.
- 25 procent kör över 40 km/h, 10 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 71 km/h (lastbil).
- Mätningen utfördes den 30 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt    ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Hudene skola



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	71 km/h

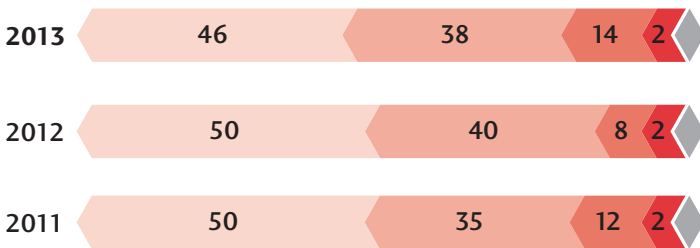
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		84	38	26	12	8
Lastbilar		22	7	8	4	3
Bussar		3	2	1	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>109</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>11</b>

# Rävlandaskolan

- 54 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 16 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 60 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 13 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

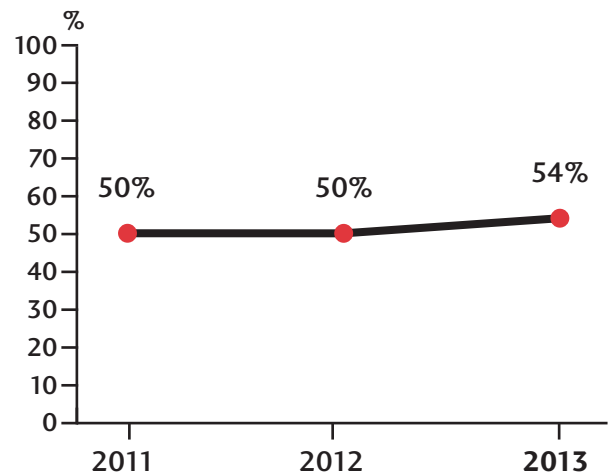


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	60 km/h
2012	31 km/h	60 km/h
2011	31 km/h	66 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Rävlandaskolan

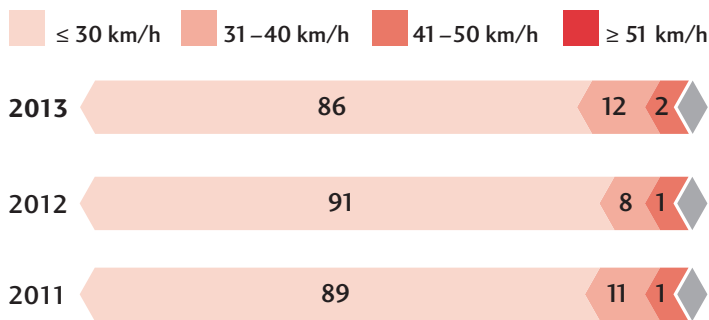


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	265	208	95	78	30	5
Lastbilar	12	9	3	3	3	0
Bussar	15	30	16	12	2	0
Moped/mc	4	4	1	2	0	1
Taxi	1	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>297</b>	<b>251</b>	<b>115</b>	<b>95</b>	<b>35</b>	<b>6</b>

# Diseröds skola

- 14 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 23 till 25 km/h.
- 2 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 43 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

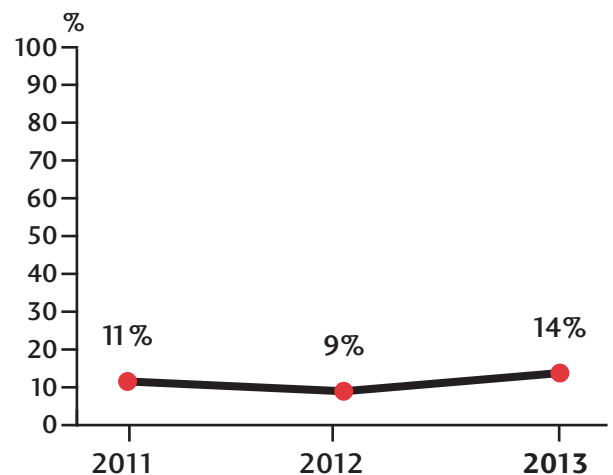


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	25 km/h	43 km/h
2012	23 km/h	41 km/h
2011	25 km/h	41 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Diseröds skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	103	92	77	13	2	0
Lastbilar	11	6	6	0	0	0
Bussar	8	10	10	0	0	0
Moped/mc	3	0	0	0	0	0
Taxi	0	2	2	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>125</b>	<b>110</b>	<b>95</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

# Fontinskolan

- 50 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 6 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 20 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

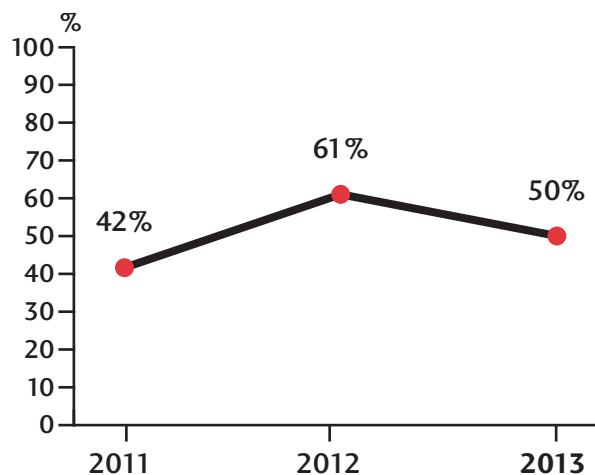


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	49 km/h
2012	32 km/h	58 km/h
2011	29 km/h	54 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Fontinskolan



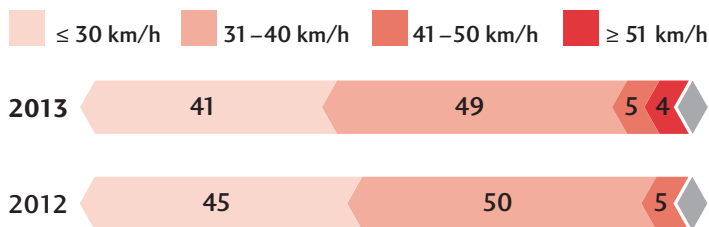
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	156	164	77	76	11	0
Lastbilar	9	6	4	2	0	0
Bussar	5	7	7	0	0	0
Moped/mc	2	3	2	1	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>172</b>	<b>180</b>	<b>90</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>0</b>



# Klöverbackens skola

- 59 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 65 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 15 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

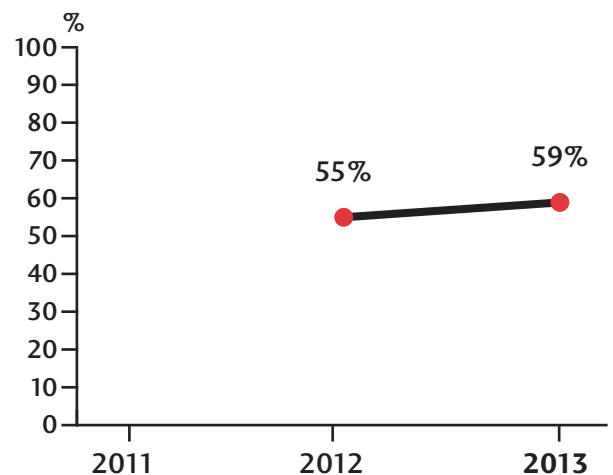


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	65 km/h
2012	31 km/h	49 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Klöverbackens skola



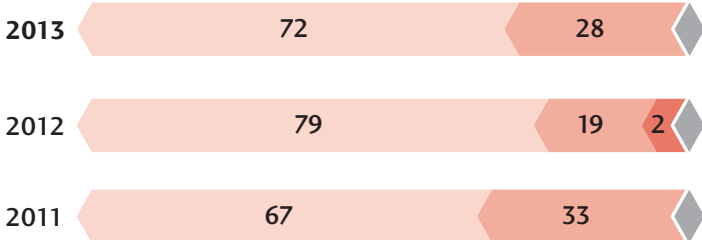
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51- km/h
Personbilar	106	58	25	32	1	0
Lastbilar	4	2	2	0	0	0
Bussar	1	1	0	1	0	0
Moped/mc	0	12	3	3	3	3
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>111</b>	<b>73</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

# Kärna skola

- 28 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten är oförändrad, 26 km/h.
- ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 40 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 13 maj 2013 kl 14:00–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

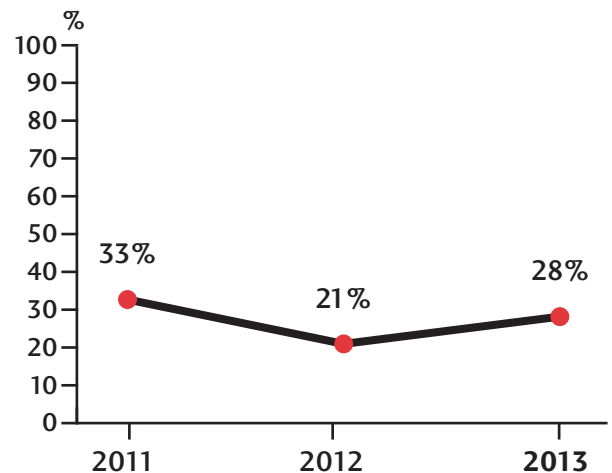


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	26 km/h	40 km/h
2012	26 km/h	43 km/h
2011	28 km/h	38 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Kärna skola

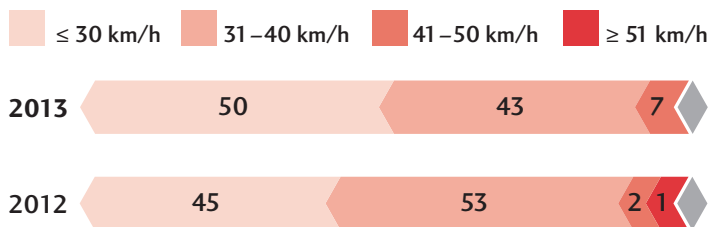


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	47	50	36	14	0	0
Lastbilar	0	3	3	0	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/mc	1	1	0	1	0	0
Taxi	0	3	2	1	0	0
<b>Totalt</b>	<b>48</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

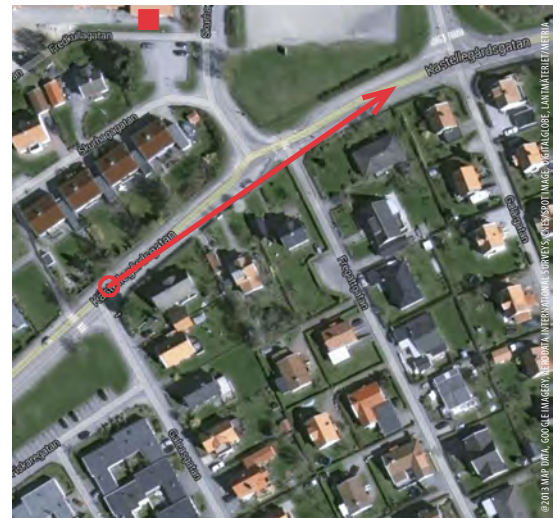
# Strandskolan

- 50 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 7 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

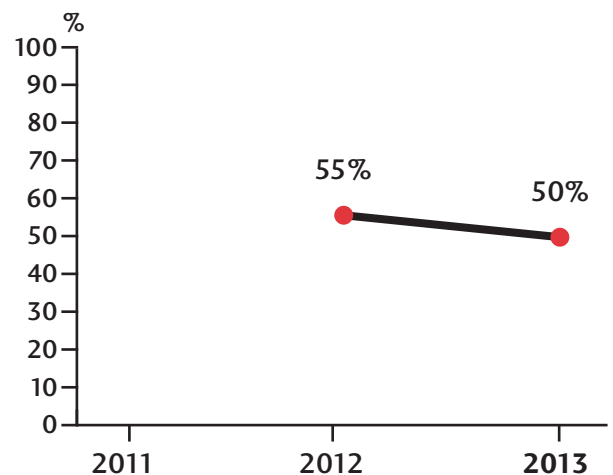


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	30 km/h	48 km/h
2012	31 km/h	56 km/h



● Mätpunkt    ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Strandskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	185	133	71	55	7	0
Lastbilar	12	16	5	8	3	0
Bussar	1	2	1	1	0	0
Moped/mc	2	0	0	0	0	0
Taxi	0	2	0	2	0	0
<b>Totalt</b>	<b>200</b>	<b>153</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

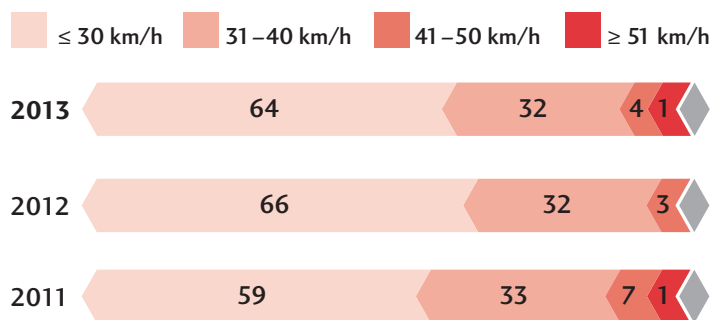
# Ytterbyskolan

- 36 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 29 till 28 km/h.
- 5 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 16 maj 2013 kl 14:00–15:30.



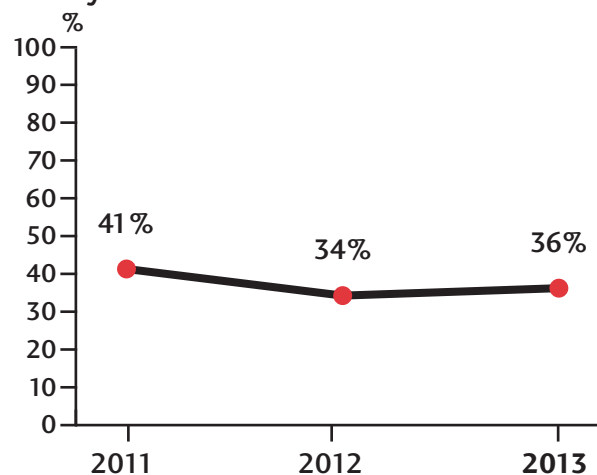
● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	28 km/h	61 km/h
2012	29 km/h	46 km/h
2011	29 km/h	51 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Ytterbyskolan

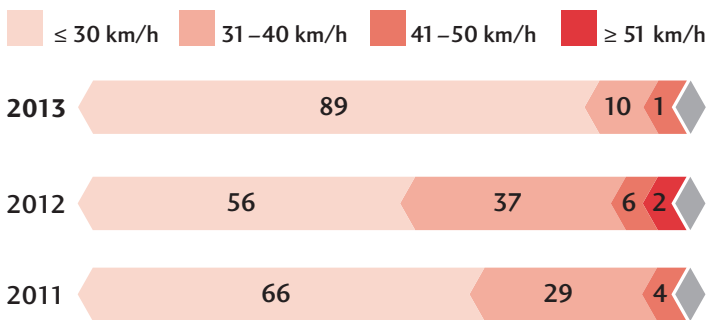


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	128	86	52	30	3	1
Lastbilar	2	6	5	1	0	0
Bussar	28	31	26	5	0	0
Moped/mc	0	7	0	5	2	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>158</b>	<b>130</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

# Aspenässkolan

- 11 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 29 till 24 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 43 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 15 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

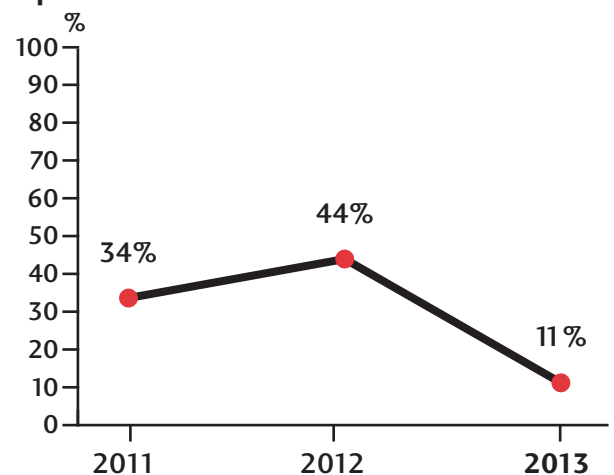


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	24 km/h	43 km/h
2012	29 km/h	63 km/h
2011	27 km/h	47 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Aspenässkolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	158	137	124	13	0	0
Lastbilar	1	1	1	0	0	0
Bussar	5	4	3	1	0	0
Moped/mc	15	3	1	1	1	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>180</b>	<b>145</b>	<b>129</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>



# Berghultsskolan

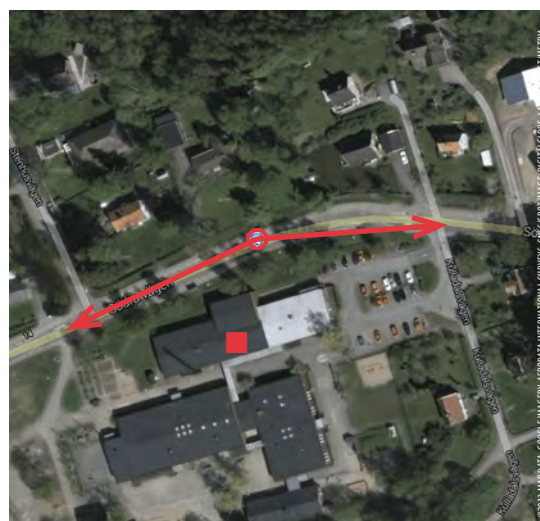
- 48 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 5 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 18 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

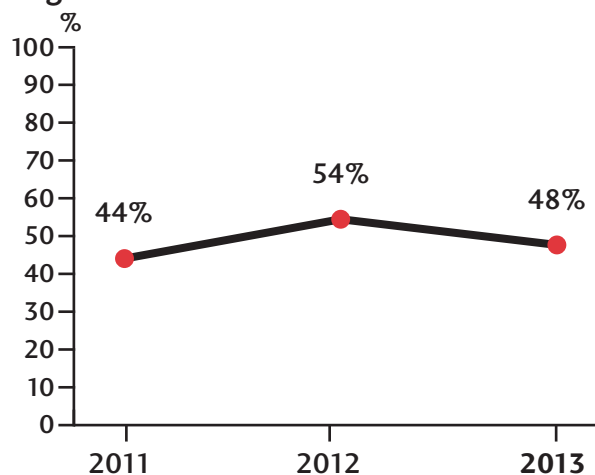


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	30 km/h	56 km/h
2012	31 km/h	58 km/h
2011	30 km/h	50 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Berghultsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	135	112	58	49	4	1
Lastbilar	7	9	4	5	0	0
Bussar	7	4	3	0	1	0
Moped/mc	18	1	1	0	0	0
Taxi	2	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>169</b>	<b>126</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

# Knappekullaskolan

- 9 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 24 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 22 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

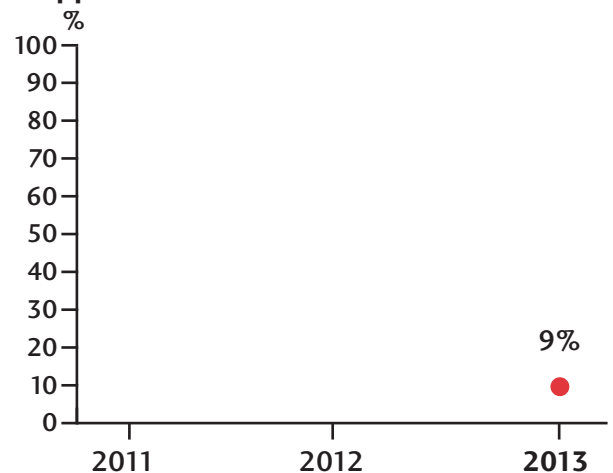
≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

2013  91  9  1



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Knappekullaskolan



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	24 km/h	44 km/h

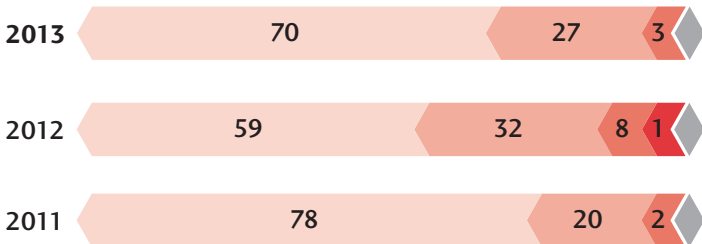
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		105	96	9	0	0
Lastbilar		4	4	0	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		5	3	1	1	0
Taxi		2	2	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>116</b>	<b>105</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

# Lekstorpsskolan

- 30 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 28 till 27 km/h.
- 3 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 13 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

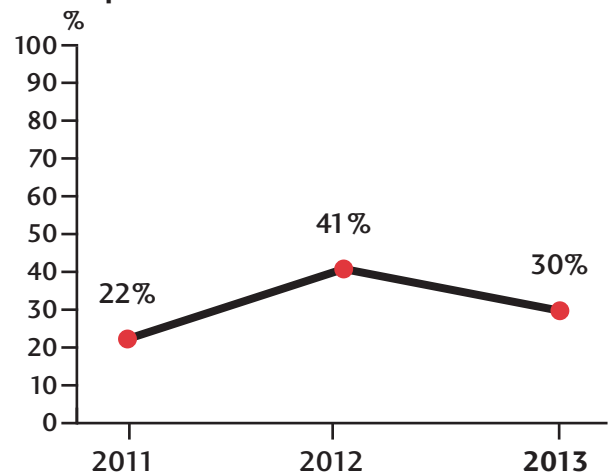


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	27 km/h	48 km/h
2012	28 km/h	58 km/h
2011	26 km/h	43 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Lekstorpsskolan

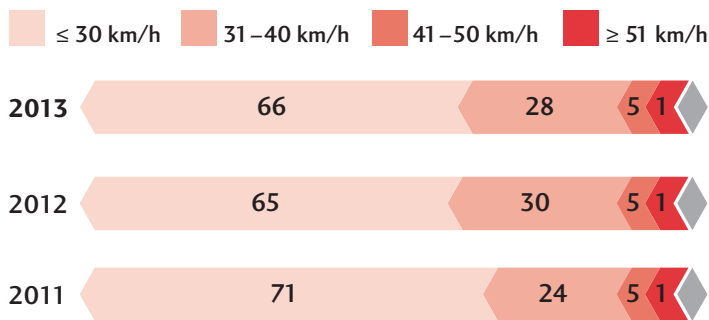


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	114	82	52	27	3	0
Lastbilar	2	5	5	0	0	0
Bussar	15	13	12	1	0	0
Moped/mc	4	3	2	1	0	0
Taxi	5	5	5	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>140</b>	<b>108</b>	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

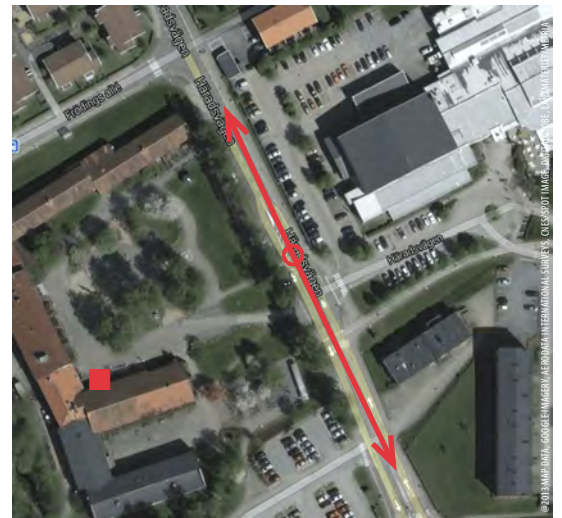
# Torpskolan

- 34 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 28 till 29 km/h.
- 6 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 53 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 17 april 2013 kl 14:00–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

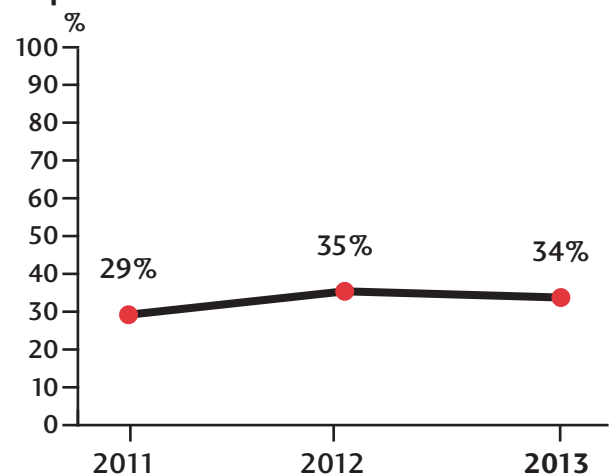


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	29 km/h	53 km/h
2012	28 km/h	57 km/h
2011	28 km/h	61 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Torpskolan



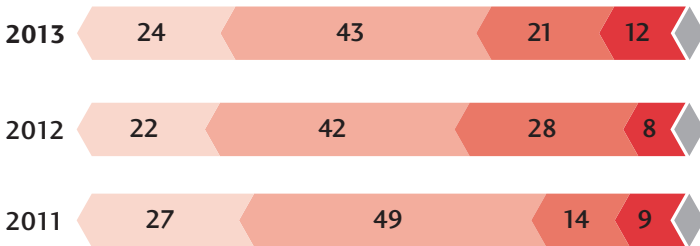
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	511	275	182	76	14	3
Lastbilar	16	10	6	4	0	0
Bussar	4	1	1	0	0	0
Moped/mc	11	6	3	3	0	0
Taxi	13	8	7	1	0	0
<b>Totalt</b>	<b>555</b>	<b>300</b>	<b>199</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>3</b>

# Fotskälskolan

- 76 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 38 till 36 km/h.
- 33 procent kör över 40 km/h, 12 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 65 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

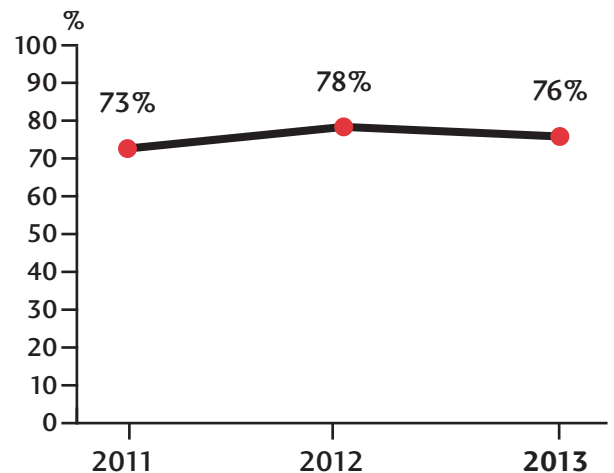


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	36 km/h	65 km/h
2012	38 km/h	65 km/h
2011	35 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Fotskälskolan



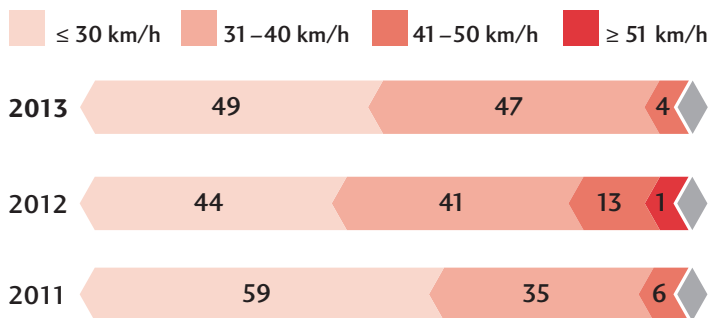
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	81	50	10	23	10	7
Lastbilar	1	2	1	1	0	0
Bussar	4	4	2	0	2	0
Moped/mc	2	2	1	1	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>88</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>7</b>



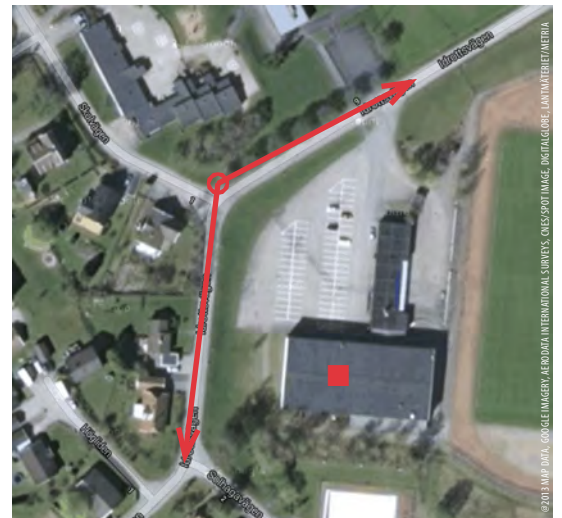
# Fritslaskolan

- 51 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 16 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

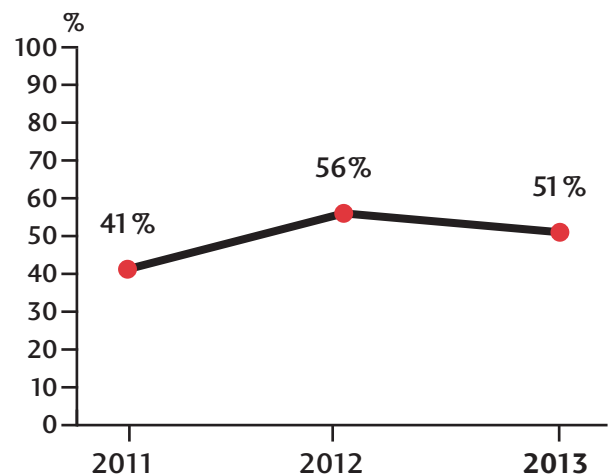


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	48 km/h
2012	32 km/h	51 km/h
2011	29 km/h	45 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Fritslaskolan



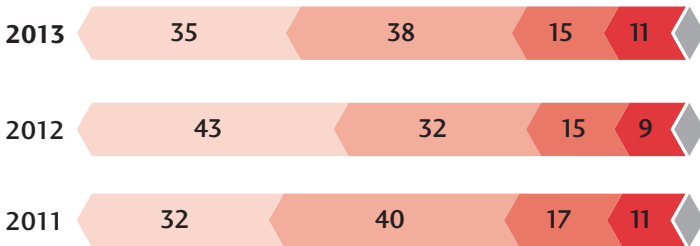
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	70	47	24	21	2	0
Lastbilar	2	2	0	2	0	0
Bussar	0	1	1	0	0	0
Moped/mc	2	1	0	1	0	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

# Hyssnaskolan

- 65 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 32 till 34 km/h.
- 27 procent kör över 40 km/h, 11 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 84 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

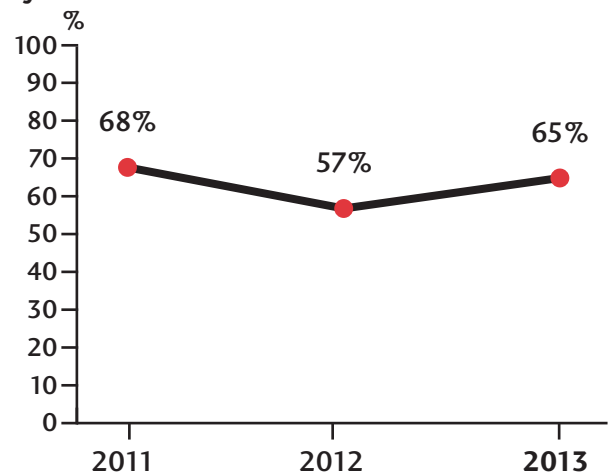


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	34 km/h	84 km/h
2012	32 km/h	80 km/h
2011	33 km/h	73 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Hyssnaskolan

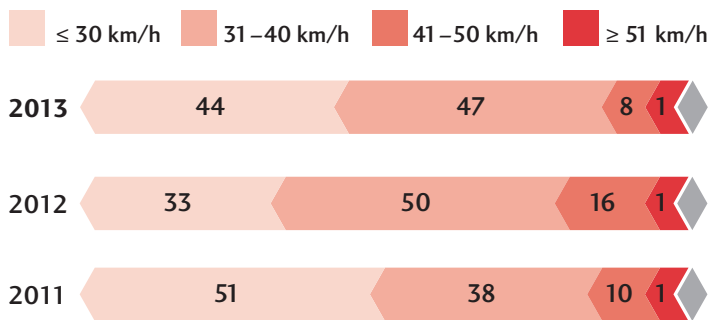


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	211	207	76	78	31	22
Lastbilar	8	21	4	7	6	4
Bussar	2	9	4	4	0	1
Moped/mc	1	0	0	0	0	0
Taxi	0	2	0	2	0	0
<b>Totalt</b>	<b>222</b>	<b>239</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>37</b>	<b>27</b>

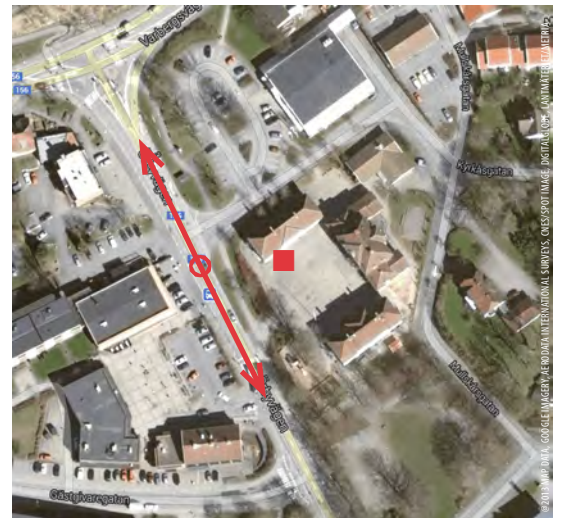
# Parkskolan

- 56 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 31 km/h.
- 9 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 57 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 7 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

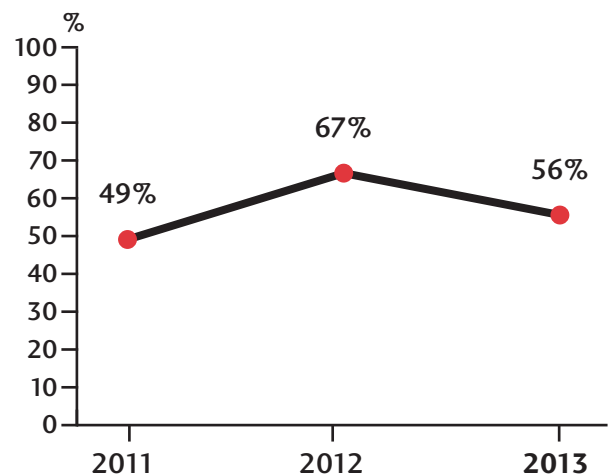


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	57 km/h
2012	33 km/h	62 km/h
2011	30 km/h	58 km/h



● Mät punkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Parkskolan



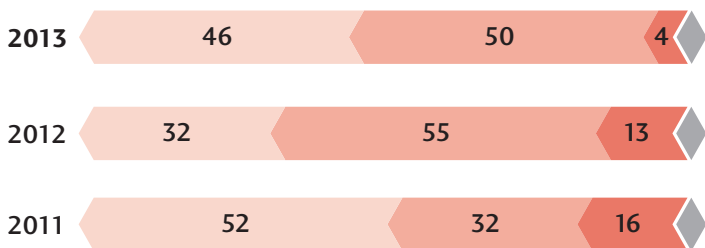
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51- km/h
Personbilar	326	243	109	112	19	3
Lastbilar	36	32	11	19	2	0
Bussar	5	6	4	2	0	0
Moped/mc	1	4	3	1	0	0
Taxi	7	3	1	1	1	0
<b>Totalt</b>	<b>375</b>	<b>288</b>	<b>128</b>	<b>135</b>	<b>22</b>	<b>3</b>

# Sättilaskolan

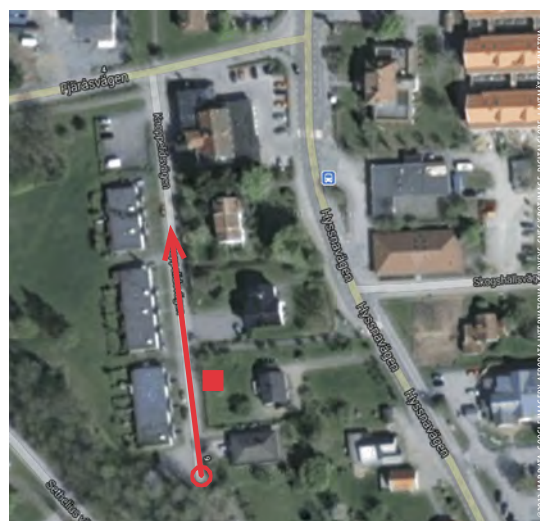
- 54 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 32 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

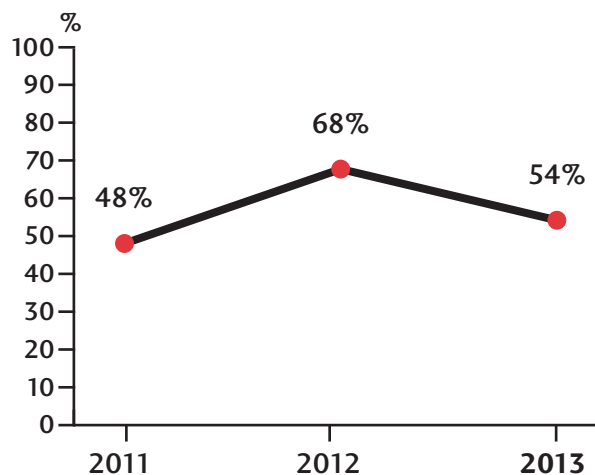


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	32 km/h	48 km/h
2012	33 km/h	49 km/h
2011	30 km/h	49 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Sättilaskolan

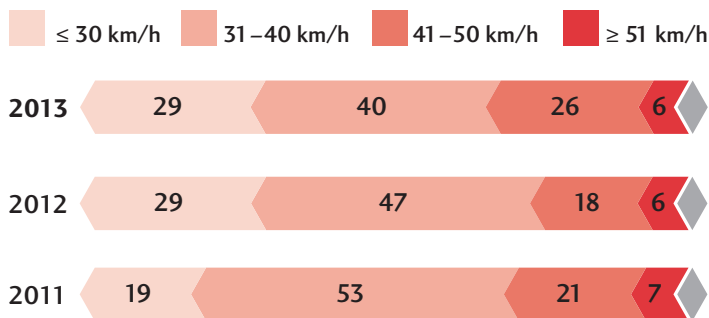


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	28	17	5	11	1	0
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	2	6	6	0	0	0
Moped/mc	1	1	0	1	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

# Ubbhultskolan

- 71 procent kör för fort. Det är oförändrat jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 34 till 35 km/h.
- 32 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 67 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 8 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

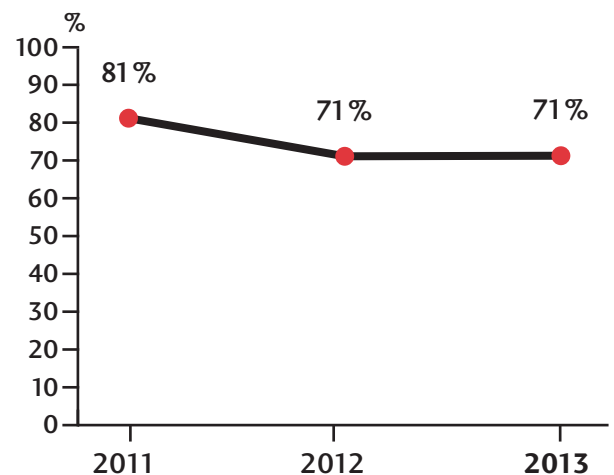


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	35 km/h	67 km/h
2012	34 km/h	62 km/h
2011	36 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Ubbhultskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	128	90	24	35	25	6
Lastbilar	16	5	1	3	1	0
Bussar	5	6	4	2	0	0
Moped/mc	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>149</b>	<b>101</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>6</b>



# Öxabäckskolan

- 61 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 33 km/h.
- 21 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

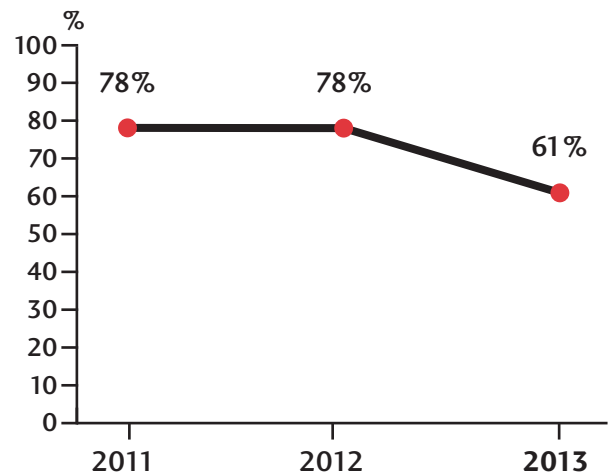


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	55 km/h
2012	35 km/h	64 km/h
2011	37 km/h	74 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Öxabäckskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	139	94	35	39	14	6
Lastbilar	2	8	5	1	2	0
Bussar	1	7	3	3	1	0
Moped/mc	2	1	0	1	0	0
Taxi	2	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>146</b>	<b>110</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>6</b>

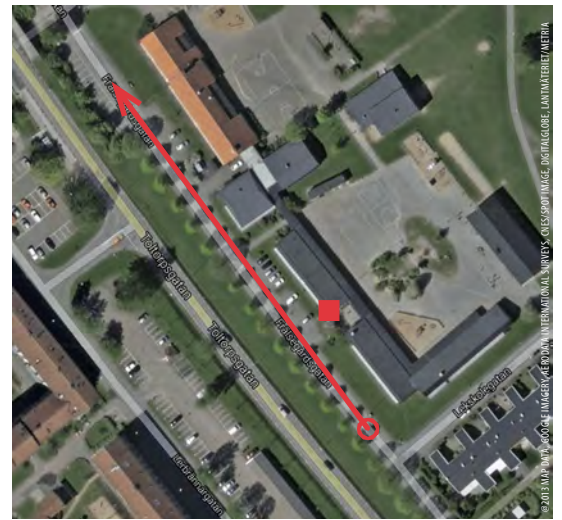
# Bosgårdsskolan

- 44 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 30 km/h.
- ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 38 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 26 april 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

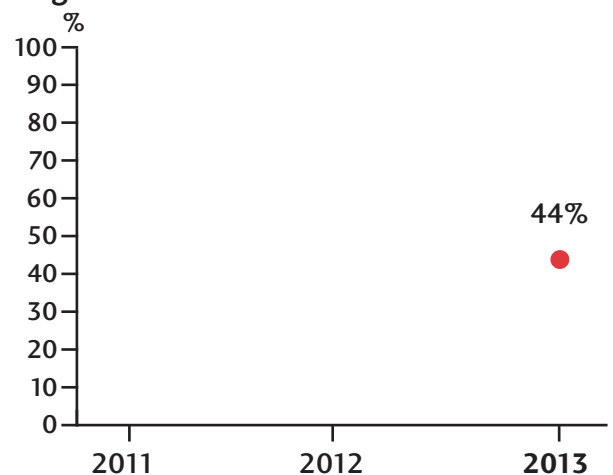
≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

2013 
56
44



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Bosgårdsskolan



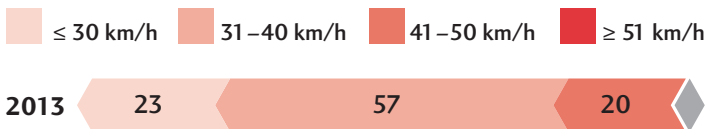
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	30 km/h	38 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		27	16	11	0	0
Lastbilar		4	2	2	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		1	0	1	0	0
<b>Totalt</b>		<b>32</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Brattåsskolan

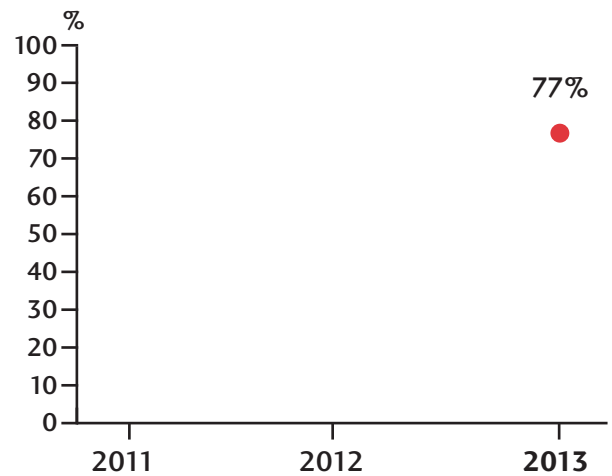
- 77 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 35 km/h.
- 20 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 14 maj 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Brattåsskolan



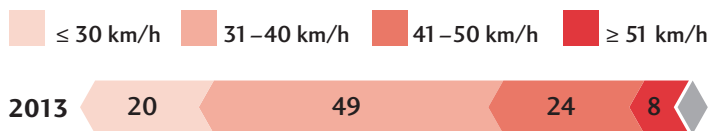
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	35 km/h	50 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		54	13	30	11	0
Lastbilar		11	3	6	2	0
Bussar		12	3	8	1	0
Moped/mc		2	0	1	1	0
Taxi		7	1	4	2	0
<b>Totalt</b>		<b>86</b>	<b>20</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>0</b>

# Hällesåkersskolan

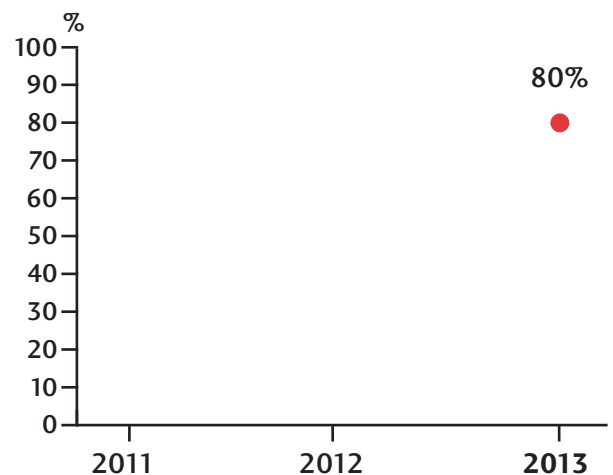
- 80 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 39 km/h.
- 31 procent kör över 40 km/h, 8 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 70 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 30 april 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Hällesåkersskolan



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	39 km/h	70 km/h

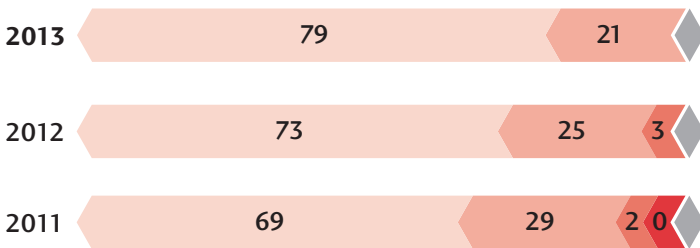
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		66	13	32	17	4
Lastbilar		6	2	3	0	1
Bussar		3	0	1	2	0
Moped/mc		3	1	2	0	0
Taxi		2	0	1	0	1
<b>Totalt</b>		<b>80</b>	<b>16</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>6</b>

# Jonsereds skola

- 21 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 27 till 26 km/h.
- ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 38 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 9 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

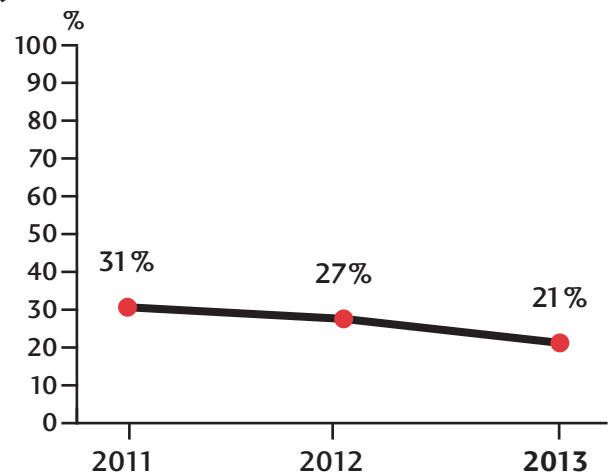


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	26 km/h	38 km/h
2012	27 km/h	43 km/h
2011	28 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Jonsereds skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	165	196	156	40	0	0
Lastbilar	2	6	2	4	0	0
Bussar	10	25	21	4	0	0
Moped/mc	3	5	4	1	0	0
Taxi	2	5	4	1	0	0
<b>Totalt</b>	<b>182</b>	<b>237</b>	<b>187</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

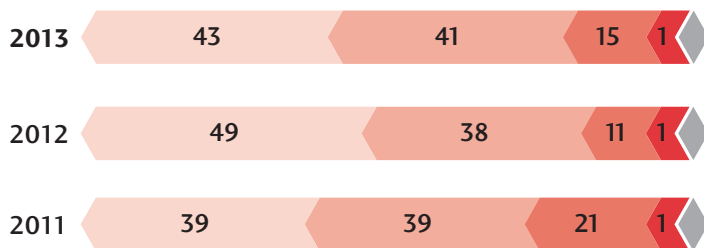


# Ugglums skola

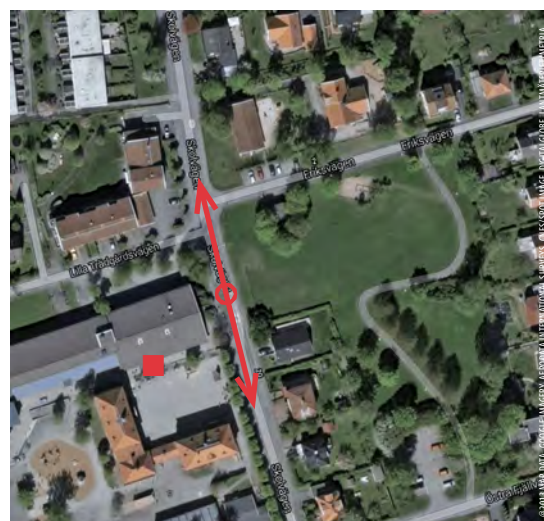
- 57 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 32 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 52 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 10 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

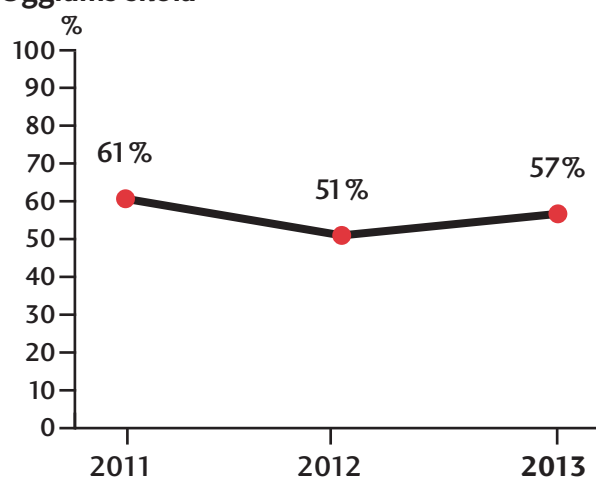


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	32 km/h	52 km/h
2012	31 km/h	67 km/h
2011	33 km/h	53 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Ugglums skola

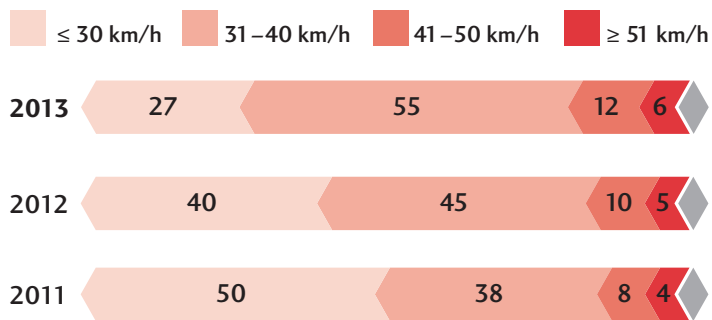


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	154	148	65	60	22	1
Lastbilar	1	0	0	0	0	0
Bussar	2	1	0	1	0	0
Moped/mc	2	0	0	0	0	0
Taxi	0	1	0	1	0	0
<b>Totalt</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>22</b>	<b>1</b>

# Jörlandaskolan

- 73 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 32 till 33 km/h.
- 18 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 71 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 maj 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

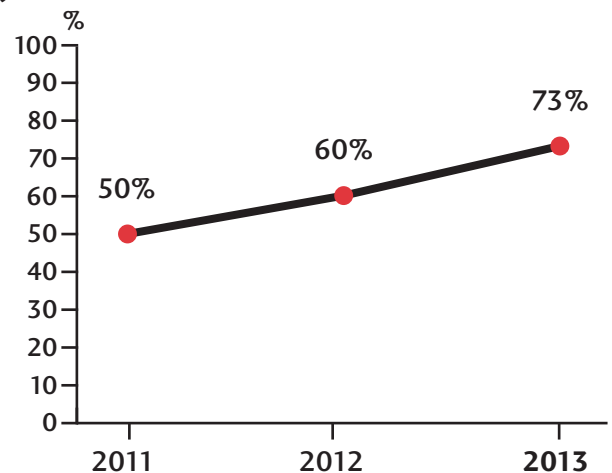


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	71 km/h
2012	32 km/h	59 km/h
2011	31 km/h	60 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Jörlandaskolan

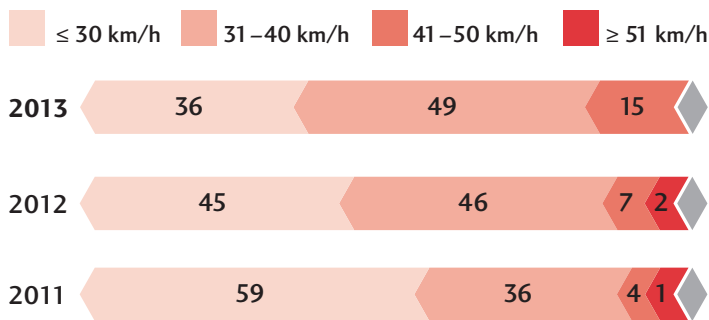


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	201	124	35	70	13	6
Lastbilar	7	12	4	7	0	1
Bussar	8	3	1	1	1	0
Moped/mc	3	10	0	5	4	1
Taxi	2	1	0	0	0	1
<b>Totalt</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>40</b>	<b>83</b>	<b>18</b>	<b>9</b>

# Stenungskolan

- 64 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 32 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 27 maj 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

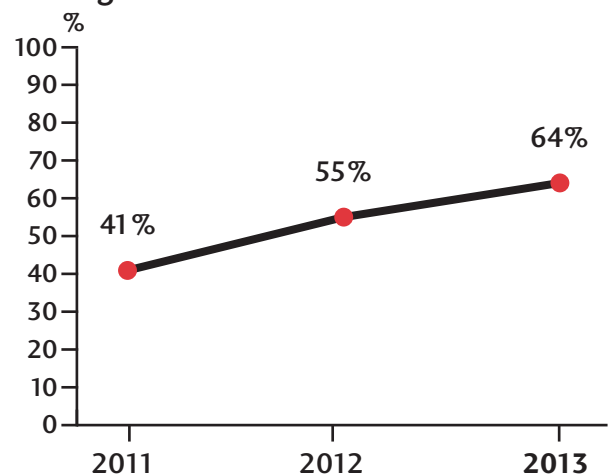


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	32 km/h	50 km/h
2012	31 km/h	63 km/h
2011	29 km/h	51 km/h



● Mätpunkt    ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Stenungskolan

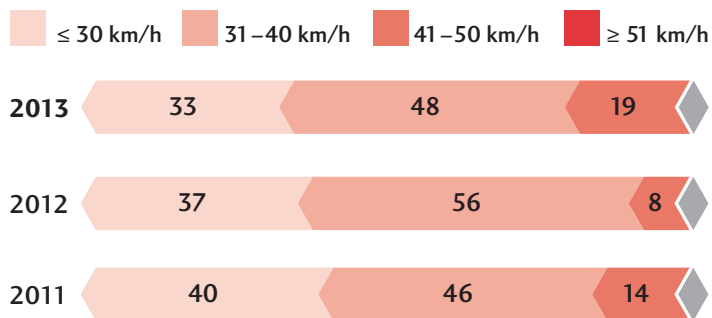


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	264	135	46	66	23	0
Lastbilar	10	11	4	6	1	0
Bussar	10	6	6	0	0	0
Moped/mc	1	3	0	2	1	0
Taxi	15	12	4	8	0	0
<b>Totalt</b>	<b>300</b>	<b>167</b>	<b>60</b>	<b>82</b>	<b>25</b>	<b>0</b>

# Trollbackens förskola

- 67 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 32 till 33 km/h.
- 19 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 maj 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

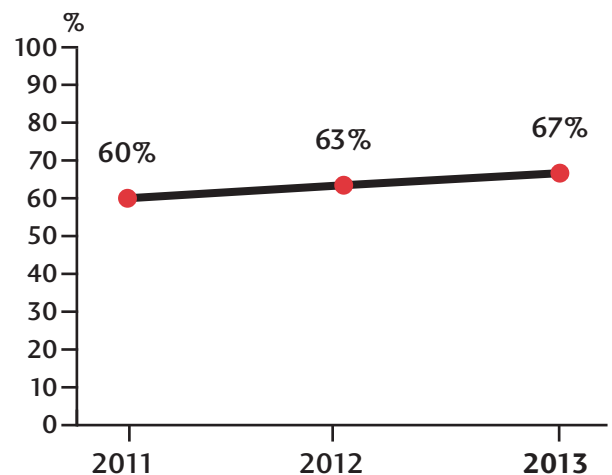


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	50 km/h
2012	32 km/h	46 km/h
2011	33 km/h	50 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Trollbackens förskola

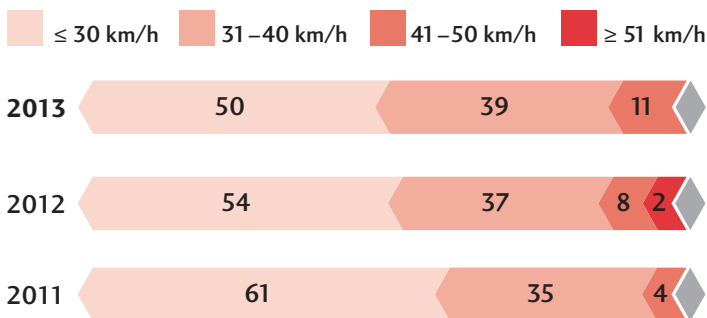


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	49	53	18	25	10	0
Lastbilar	1	1	0	1	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/mc	2	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

# Tvetenskolan

- 50 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 31 km/h.
- 11 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 30 maj 2013 kl 13:30–15:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

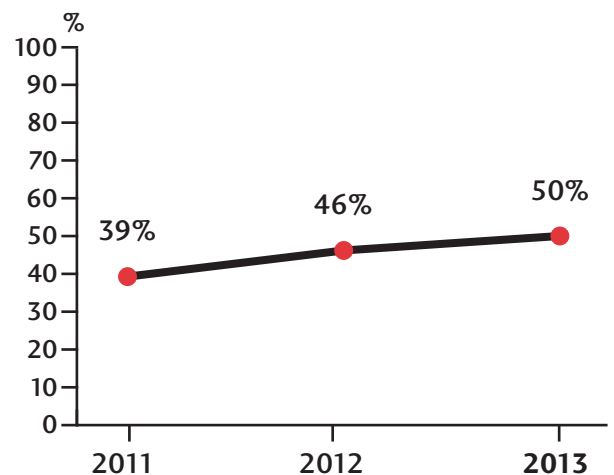


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	44 km/h
2012	30 km/h	54 km/h
2011	28 km/h	47 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Tvetenskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	49	23	11	9	3	0
Lastbilar	0	2	0	2	0	0
Bussar	2	3	3	0	0	0
Moped/mc	1	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>



# Mårdaklevs skola

- 63 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 33 km/h.
- 18 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 53 km/h (buss).
- Mätningen utfördes den 24 april 2013 kl 14:00–15:50.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

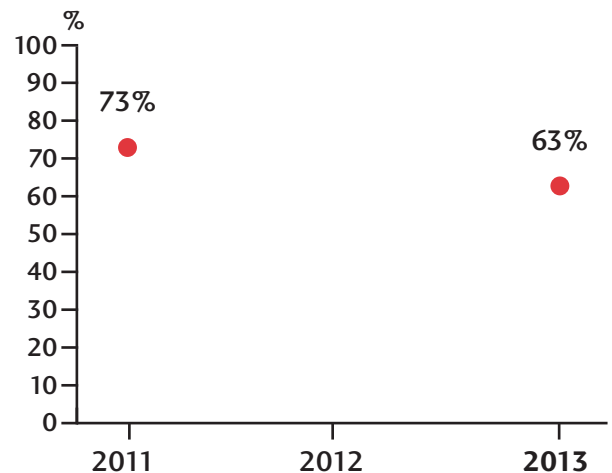
## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	33 km/h	53 km/h
2011	37 km/h	70 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Mårdaklevs skola

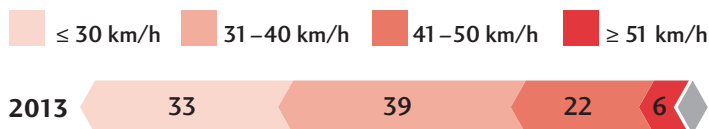


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		45	18	19	7	1
Lastbilar		5	1	4	0	0
Bussar		1	0	0	0	1
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>51</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>2</b>

# Sexdrega skola

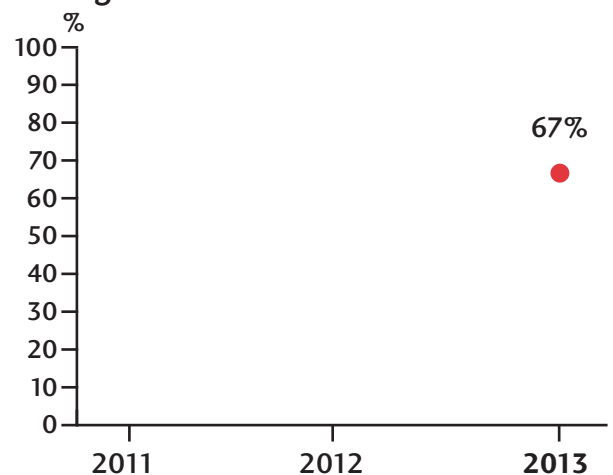
- 67 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 36 km/h.
- 27 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 57 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 25 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt    ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Sexdrega skola



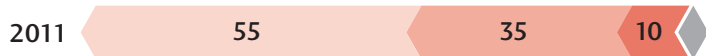
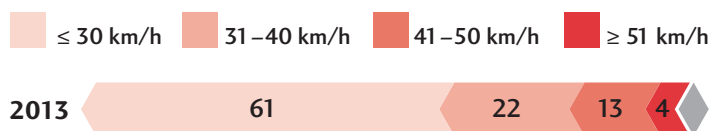
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	36 km/h	57 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		96	33	36	21	6
Lastbilar		3	0	3	0	0
Bussar		3	1	1	1	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>102</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>6</b>

# Överlida skola

- 39 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 27 km/h.
- 17 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 59 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 31 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

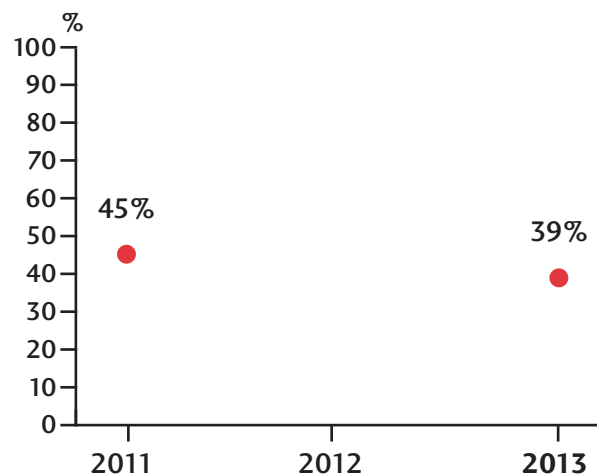


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	27 km/h	59 km/h
2011	30 km/h	50 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Överlida skola

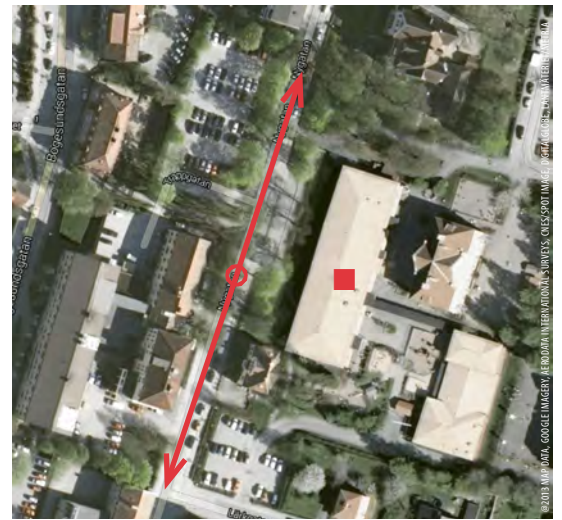
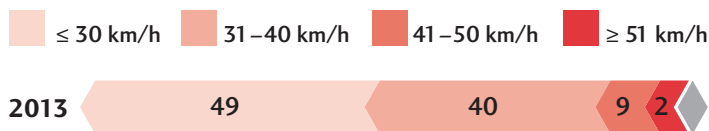


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		48	28	11	7	2
Lastbilar		1	1	0	0	0
Bussar		5	4	1	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>54</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>

# Bogesundsskolan

- 51 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 31 km/h.
- 11 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 11 april 2013 kl 14:00–15:30.

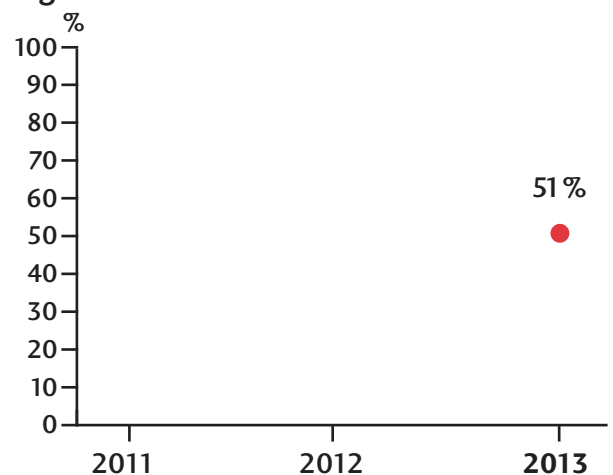
## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	54 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Bogesundsskolan

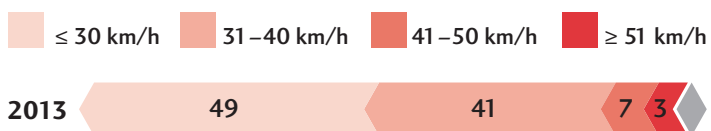


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		133	67	54	9	3
Lastbilar		3	1	1	1	0
Bussar		3	1	1	1	0
Moped/mc		1	0	0	1	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>140</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>3</b>

# Hökerums skola

- 51 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 31 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 3 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 12 april 2013 kl 14:00–15:30.

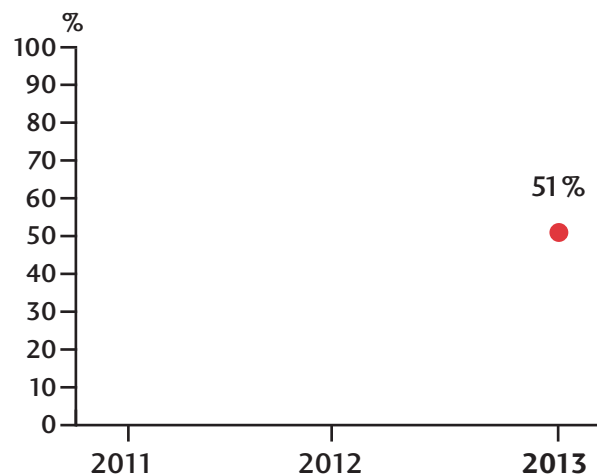
## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	56 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Hökerums skola



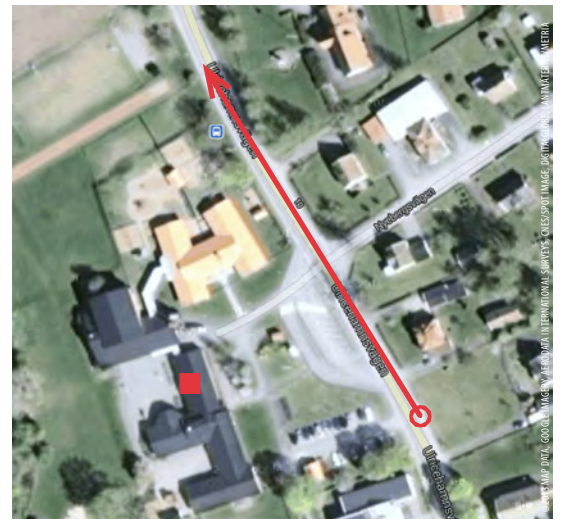
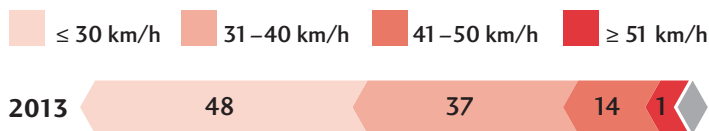
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		87	46	36	4	1
Lastbilar		12	4	4	3	1
Bussar		8	2	4	1	1
Moped/mc		1	1	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>108</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>3</b>



# Marbäcksskola

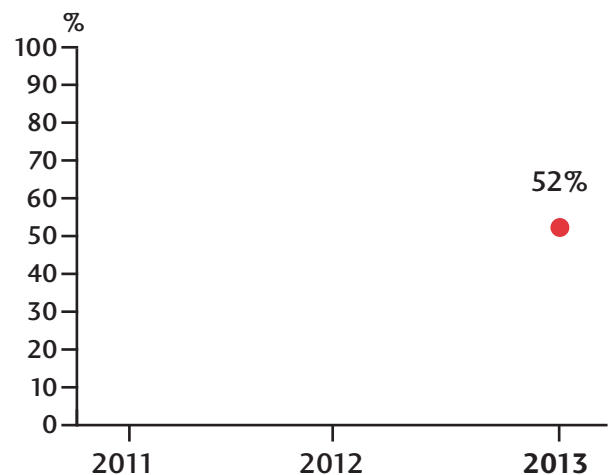
- 52 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 32 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 15 april 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Marbäcksskola



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	32 km/h	56 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		96	47	33	15	1
Lastbilar		8	0	7	1	0
Bussar		6	5	1	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		1	1	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>111</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>1</b>

# Stenbocksskolan

- 51 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 31 km/h.
- 5 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 5 juni 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

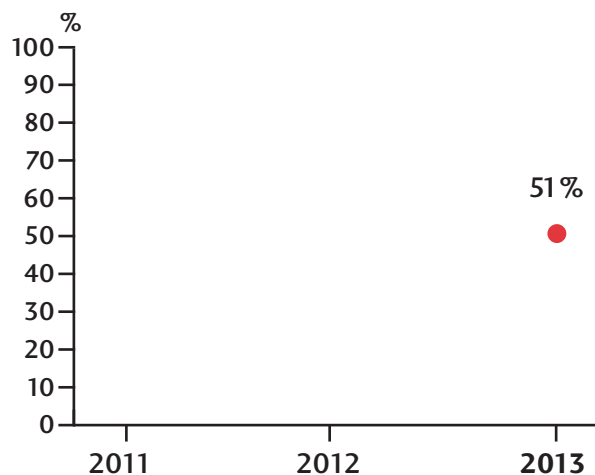
≤ 30 km/h
  31–40 km/h
  41–50 km/h
  ≥ 51 km/h

2013 
49
46
4
1



● Mätpunkt    ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Stenbocksskolan



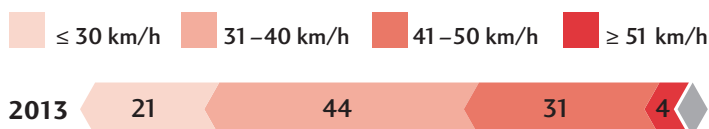
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	31 km/h	51 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		73	36	35	2	0
Lastbilar		2	1	1	0	0
Bussar		2	2	0	0	0
Moped/mc		2	0	0	1	1
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>79</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

# Asklanda skola

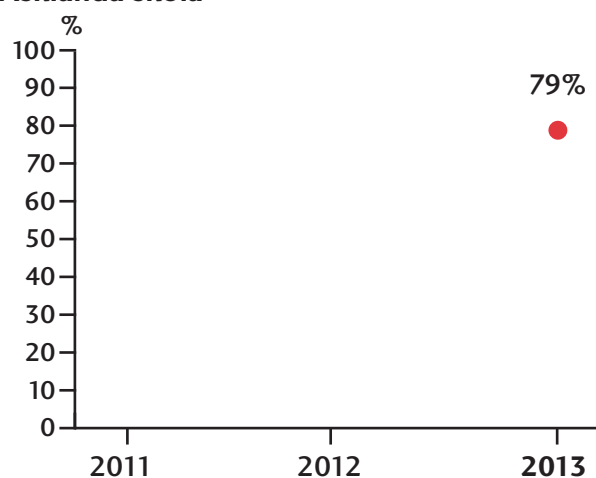
- 79 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 37 km/h.
- 35 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 62 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 3 juni 2013 kl 14:00–16:00.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Asklanda skola



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	37 km/h	62 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		46	9	22	14	1
Lastbilar		2	1	0	1	0
Bussar		2	1	1	0	0
Moped/mc		2	0	0	1	1
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>52</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>2</b>

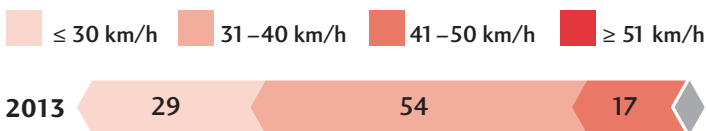
# Kesbergskolan

- 71 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 35 km/h.
- 17 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 47 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 maj 2013 kl 14:00–15:45.



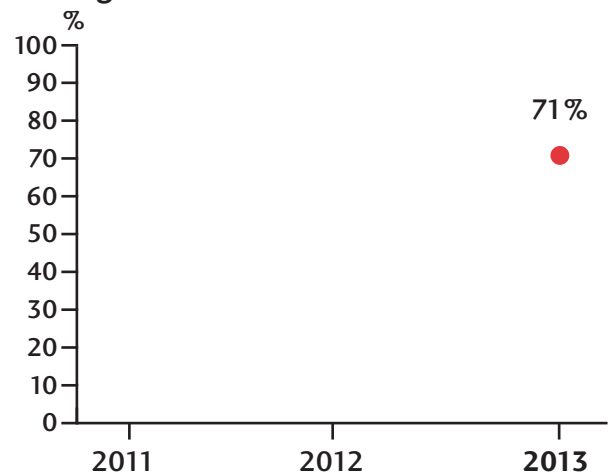
● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	35 km/h	47 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Kesbergskolan

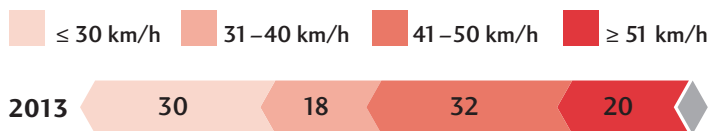


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		44	14	22	8	0
Lastbilar		2	0	2	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		1	0	1	0	0
Taxi		1	0	1	0	0
<b>Totalt</b>		<b>48</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>0</b>

# Nårunga skola

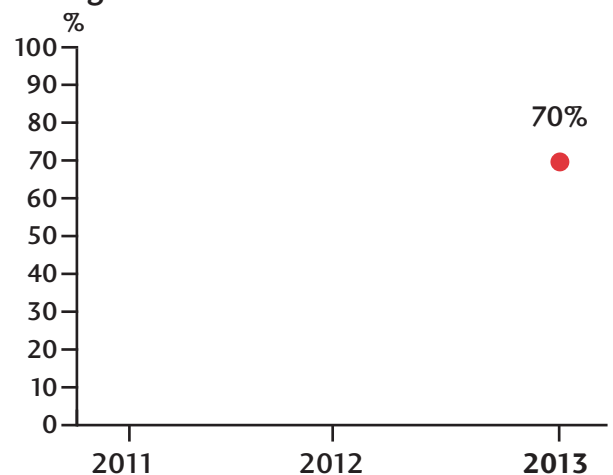
- 70 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 42 km/h.
- 52 procent kör över 40 km/h, 20 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 65 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 4 juni 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Nårunga skola



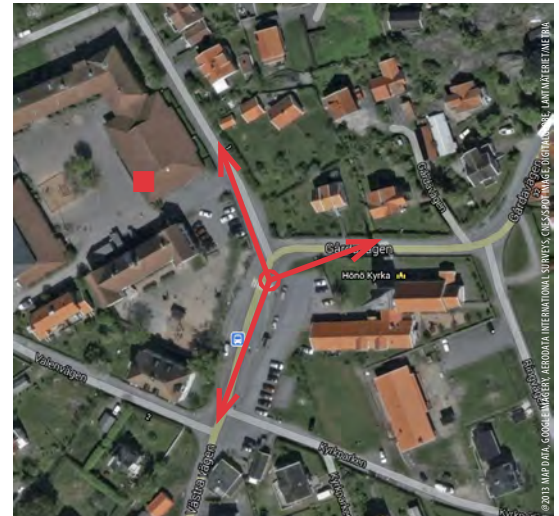
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	42 km/h	65 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		47	13	9	15	10
Lastbilar		4	0	1	2	1
Bussar		4	4	0	0	0
Moped/mc		1	0	0	1	0
Taxi		0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>		<b>56</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>11</b>



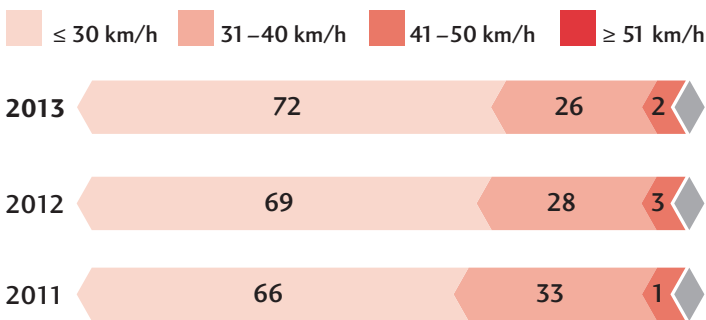
# Bergagårdsskolan

- 28 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 27 till 26 km/h.
- 2 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 43 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 april 2013 kl 14:00–15:30.



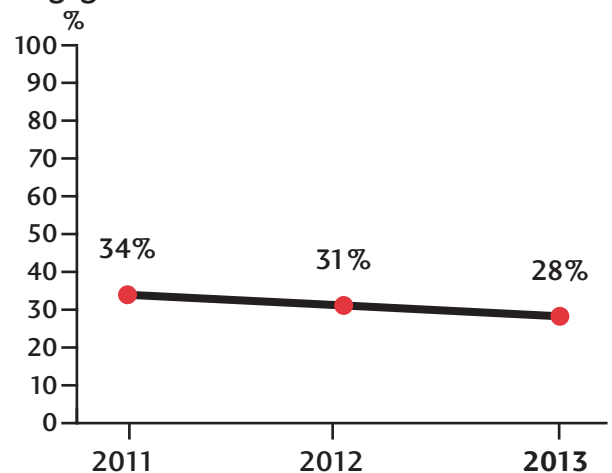
● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	26 km/h	43 km/h
2012	27 km/h	48 km/h
2011	27 km/h	44 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Bergagårdsskolan

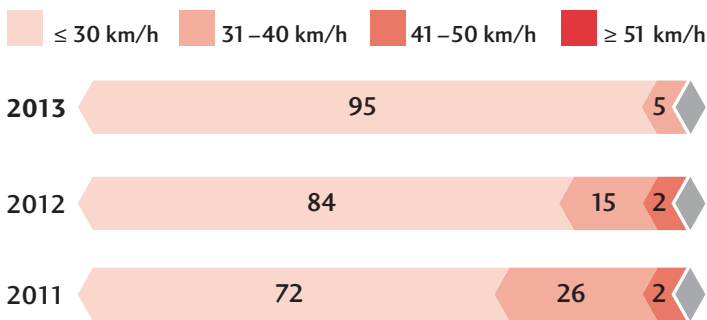


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	103	97	70	25	2	0
Lastbilar	6	0	0	0	0	0
Bussar	3	6	4	2	0	0
Moped/mc	4	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>116</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

# Hedens skola

- 5 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 24 till 22 km/h.
- ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 32 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 7 maj 2013 kl 14:00–15:30.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

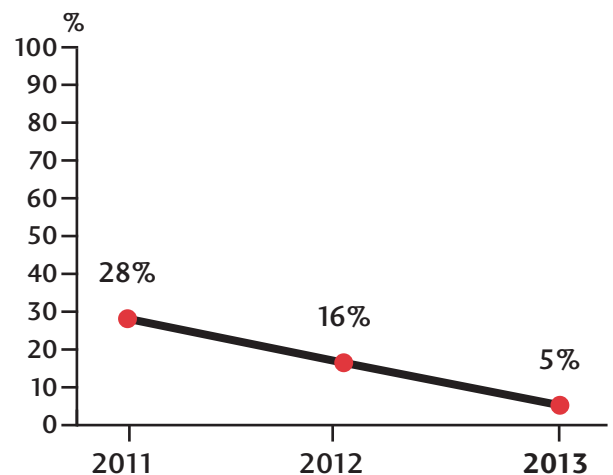


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	22 km/h	32 km/h
2012	24 km/h	42 km/h
2011	25 km/h	45 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Hedens skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51- km/h
Personbilar	45	50	48	2	0	0
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	1	1	1	0	0	0
Moped/mc	4	7	6	1	0	0
Taxi	5	1	1	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>55</b>	<b>59</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

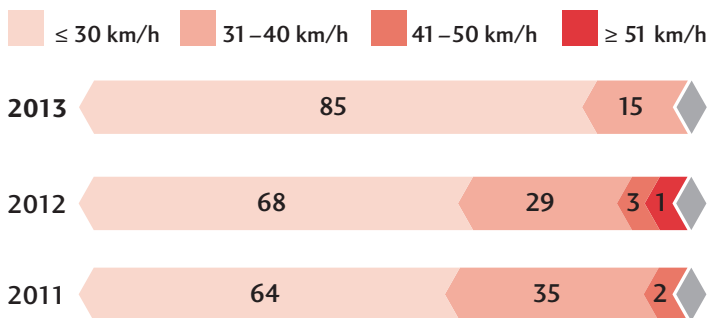
# Kompassens skola

- 15 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 27 till 25 km/h.
- ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 40 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 6 maj 2013 kl 14:00–15:30.



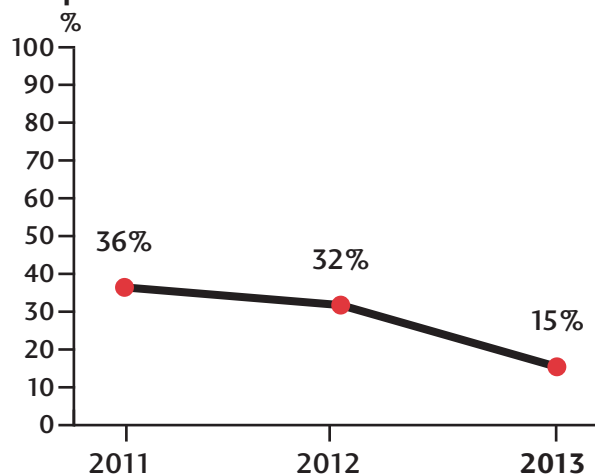
● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	25 km/h	40 km/h
2012	27 km/h	51 km/h
2011	29 km/h	46 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Kompassens skola

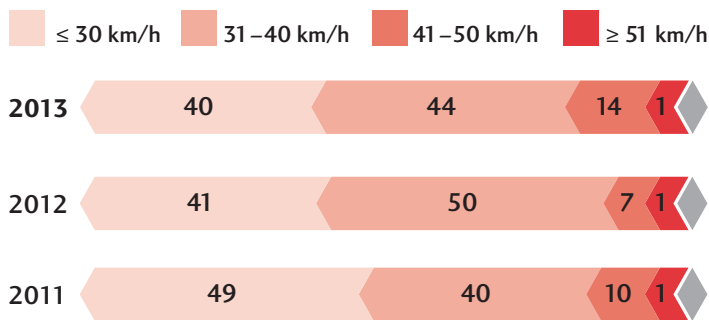


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	182	144	125	19	0	0
Lastbilar	2	0	0	0	0	0
Bussar	1	0	0	0	0	0
Moped/mc	14	13	8	5	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>199</b>	<b>157</b>	<b>133</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Minnesstensskolan

- 60 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 32 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 58 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2013 kl 14:00–15:10.

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

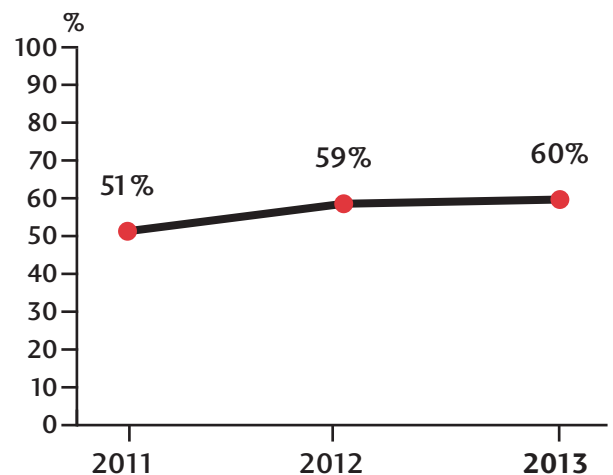


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	32 km/h	58 km/h
2012	31 km/h	57 km/h
2011	31 km/h	54 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel som kör över 30 km/h utanför Minnesstensskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	319	283	111	126	42	4
Lastbilar	20	7	5	2	0	0
Bussar	5	4	3	1	0	0
Moped/mc	8	6	2	4	0	0
Taxi	5	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>357</b>	<b>300</b>	<b>121</b>	<b>133</b>	<b>42</b>	<b>4</b>

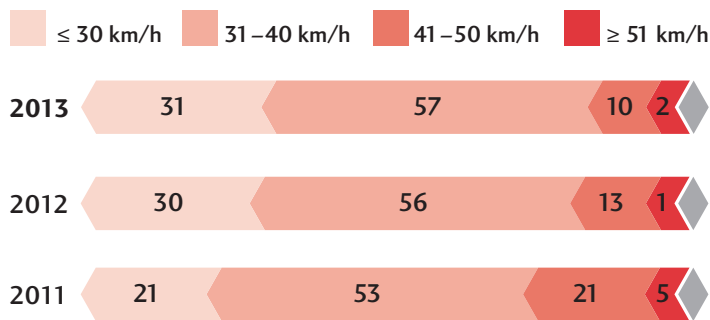
# Vipekärrs förskola

- 69 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året.
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 34 km/h.
- 12 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 3 maj 2013 kl 14:00–15:30.



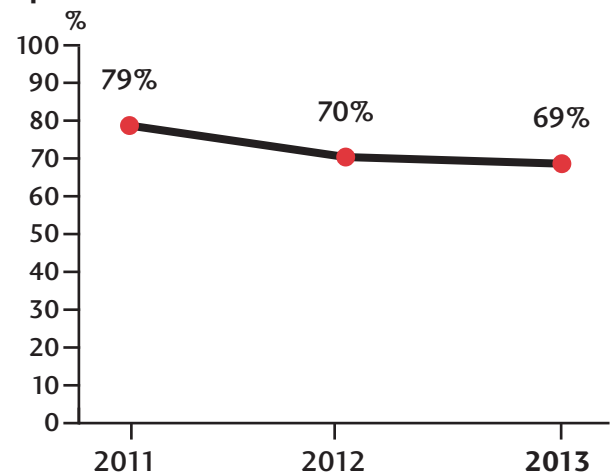
● Mätpunkt ■ Skolans placering

## Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2013	34 km/h	56 km/h
2012	35 km/h	53 km/h
2011	36 km/h	72 km/h

## Andel som kör över 30 km/h utanför Vipekärrs förskola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2013			
	2012	2013	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	90	108	32	65	10	1
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	2	3	2	1	0	0
Moped/mc	6	7	3	1	2	1
Taxi	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>98</b>	<b>118</b>	<b>37</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>2</b>



---

© NTF Väst 2013.

Tabeller, diagram och statistik i denna rapport får fritt kopieras, mångfaldigas och spridas vidare under förutsättning att källan anges.

ISSN 1411-5099

GRAFISK PRODUKTION OCH DATABEARBETNING: L Bulukin/Appellera.

OMSLAGSFOTO: Allan Karlsson.

TRYCK: Typoprint, Göteborg 2013.



# Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

## – en undersökning som värnar om barnen i trafiken

I 17 år har NTF Väst mätt hastigheten utanför skolor och förskolor i Västsverige i syfte att få en uppfattning om hur väl trafikanterna respekterar 30-skyllningen. Årets undersökning visar att mer än varannan fordonstrafikant överskrider den föreskrivna hastigheten och att lastbilar kör betydligt snabbare än andra fordonskategorier.

Denna rapport sammanställer hastighetsmätningar gjorda vid 60 skolor i 16 västsvenska kommuner. Rapporten visar också utvecklingen för de senaste tre åren. Varje skola redovisas separat för att kunna användas i det lokala trafik-säkerhetsarbetet – allt i syfte att skapa en trygg trafikmiljö för våra unga trafikanter.

### Barn är inte små vuxna

Bristande respekt för hastighetsskyllningen är särskilt allvarlig utanför skolor och förskolor: barn kan inte förväntas uppträda som vuxna. Det är därför särskilt viktigt att fordonstrafikanter håller hastigheten och är extra uppmärksamma i dessa miljöer.

- **Barn förstår inte otydliga budskap.** Många tror att övergångsställen är som en trygg bro över gatan. Trafikskyltar kan också vara svåra att förstå.
- **Barn leker och leken kan vara så uppslukande** att verkligheten inte får plats.
- **Barn har svårt att förutse andras beteenden.** De kan inse att det finns trafikregler, men inte vilken roll de själva har.
- **Barn ser inte helheten.** Det är inte ens säkert att de uppfattar att det kommer bilar från olika håll, än mindre hur fort de kör.
- **Barn lever här och nu.** Att dessutom hålla koll på trafiken är svårt. Först i tio- till tolvårsåldern klarar de cykling i måttlig trafik.
- **Barn ser och syns sämre.** Deras vidvinkelseende är inte fullt utvecklat. Och de syns inte bakom häckar, bilar och staket vid vägen.
- **Barn hör annorlunda.** Kommer bilen närmare eller är den på väg bort? När barnen är fullt upptagna i sin lek kanske de inte ens hör om man ropar "Akta dig!".

