



Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

En undersökning gjord av NTF Väst 2015

INNEHÅLL

Inledning	1
Hastighetens betydelse	1
Varför 30 och inte 50 km/h?	1
Föräldrarna största trafikfaran?	2
Metod	2
Resultat	2
Årets resultat i sammanfattning	3
På egna ben till skolan	4
Vad mer kan man göra för att barns skolvägar ska bli säkrare?	4
Alla kommuner, sammanfattning	5
Alla skolor, sammanfattning	6
Ale kommun	8
Bollebygds kommun	12
Borås Stad	14
Falkenbergs kommun	17
Göteborgs Stad	25
Härryda kommun	31
Kungsbacka kommun	32
Kungälv kommun	44
Lerums kommun	50
Marks kommun	55
Mölnåls stad	62
Partille kommun	67
Stenungsunds kommun	69
Öckerö kommun	72

NTF Väst är en oberoende, idéburen organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik i 25 kommuner i Västsverige. Målet är en säker trafik där ingen dödas eller skadas allvarligt. NTF Väst ska öka människors, företags och organisationers förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till varaktiga förbättringar av trafiksäkerheten. Dessutom ska NTF Väst medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

Tel: 031-60 78 80
E-post: vast@ntf.se
www.ntf.se/vast
www.facebook.com/ntfvast

©NTF Väst 2015. Under förutsättning att källan anges är det fritt att använda och publicera innehållet i denna rapport.

Trafikanternas respekt för 30-skylden vid 69 skolor i Västsverige

NTF Väst har mätt hastigheten utanför skolor i Västsverige sedan 1997. Syftet med mätningarna är att ta fram ett konkret och aktuellt faktaunderlag som kan vara en del av det lokala trafiksäkerhetsarbetet och bidra till att skapa en tryggare trafikmiljö för våra unga trafikanter. Årets undersökning omfattar 69 skolor i 14 kommuner. Resultatet av årets mätning visar att mer än hälften av alla förare kör fort vid de skolor som deltar i undersökningen.





Åtgärder som ökar trafiksäkerheten i anslutning till skolor och förskolor är avgörande för barns trygghet och säkerhet. Att hastigheten är begränsad till 30 km/h och att vägen är försedd med farddämpande hinder syftar till att hålla nere hastigheten där barn kan befinna sig. Trots detta är det allt för vanligt att många ändå väljer att köra fortare än tillåtet. För att få en bild av hur hastighetsbegränsningen på 30 km/h respekteras genomför NTF Väst årliga hastighetsmätningar vid utvalda skolor i de västsvenska kommunerna.

Hastighetens betydelse

Trafikskador är ett av Sveriges största folkhälsoproblem. Förra året omkom 14 barn (0–17 år) i trafiken och över 7 000 skadades varav drygt 100 allvarligt (enligt Strada). I många trafikolyckor bidrar hög hastighet till att olyckor över huvud taget inträffar. Hastigheten i kollisionsogonblicket är också helt avgörande för hur svårt människor skadas i en trafikolycka. Det finns fastställda gränsvärden om vilka hastigheter som människokroppen klarar av, det vill säga vilket krockvåld vi tål. Värdena bygger på dagens utformning av bilar och vägar. Exempel:

- De flesta människor överlever om de blir påkörda av en bil i 30 km/h.
- Betydligt fler omkommer om de blir påkörda av en bil i 50 km/h.
- En modern bil klarar att skydda åkande i 70-80 km/h vid en frontkollision och i 50-60 km/h vid en sidokollision. Förutsättningen är naturligtvis att alla i bilen använder bilbälte.
- En krock i 50 km/h får samma konsekvenser som ett fall från tredje våningen i ett höghus. 70 km/h motsvarar sjätte våningen och 90 km/h den tionde våningen.

Stoppsträckans längd

Hastighet	Reaktionssträcka	Bromssträcka	Total stoppsträcka
	8 m	5 m	13 m
	14 m	13 m	27 m
	19 m	24 m	43 m
	25 m	40 m	65 m

Den totala stoppsträckan består dels av reaktionssträckan, det vill säga den sträcka fordonet hinner färdas innan föraren trycker på bromsen, dels av bromssträckan. Siffrorna i tabellen gäller vid torrt väglag. Vid dåligt väglag kan bromssträckan vara upp till fyra gånger längre.

Även miljön tjänar på lägre hastigheter. Om alla höll hastigheten skulle koldioxidutsläppen minska med 700 000 ton – lika mycket som 240 000 personbilar släpper ut tillsammans per år. Kostnaderna för bilisten skulle också minska genom mindre slitage på däck och fordon och en lägre bränsleförbrukning.

Varför 30 och inte 50 km/h?

Den enskilt största faktorn som påverkar hur allvarlig en trafikolycka blir är hastigheten. Ju högre hastigheter desto mindre marginaler och desto större krockvåld. Vägens standard och trafiksäkerhetsstatus tillsammans med hur mycket våld en människokropp tål vid en krock bestämmer vilken hastighetsbegränsning som ska gälla.

30 km/h är högsta hastigheten som rekommenderas i trafikmiljöer där bilar och andra fordon samsas med oskyddade trafikanter, till exempel vid skolor, centrumgator och nära bostadsområden. Till oskyddade trafikanter räknas gående, cyklister och mopedister. Dessa trafikantgrupper utgör också en stor andel i olycksstatistiken.

INLEDNING

Skillnaden i hastighet mellan 30 och 50 km/h är bara 20 km/h, men konsekvenserna är stora. Om någon kliver ut framför en bil hinner bilföraren sannolikt stanna om hastigheten är 30 km/h. När hastigheten är 50 km/h hinner föraren inte ens påbörja inbromsningen.

Tidsvinsten är dessutom minimal när man kör i 50 jämfört med i 30 km/h: mindre än 10 sekunder på en sträcka av 200 meter.

Föräldrarna största trafikfaran?

En del av trafiken i anslutning till skola och förskola består troligtvis av föräldrar som lämnar och hämtar sina barn. En studie genomförd av Sveriges Kommuner och Landsting (SKL, 2013) visar att många rektorer anser att föräldrar är den största trafikfaran vid skolor.

En vanlig anledning till att barn blir skjutsade är att föräldrarna anser att trafiken är för farlig. Samtidigt är man själv med och bidrar till den ökade trafikmängden. I många familjer är det en vana att ta bilen och man väljer bilen trots att det i många fall är kort väg. Barnen vänjer sig lätt vid att bli skjutsade. Att det finns nackdelar med att skjutsa sina barn kan man inte bortse ifrån:

- Det blir mer trafik.
- Riskerna ökar för att andra barn skadas som oskyddade trafikanter till fots eller på cykel.
- Barnen går miste om möjligheten att träna sig i att vistas i trafiken.
- Barnen går miste om ett naturligt tillfälle att röra på sig.

Metod

Kommunkontoren i de västsvenska kommuner där NTF Väst verkar får under våren en förfrågan om att delta i undersökningen och utser sedan de skolor som ska vara med. Årets hastighetsmätningar genomfördes med hjälp av utbildade representanter från MHF Borås, MHF Kungälv, Lindome Bilkår samt av timanställd personal. Mätningarna gjordes under 1–2 timmar per skola under april–juni; exakt hur lång tid mätningen pågick varierar beroende på trafikflödet utanför skolorna. I de flesta fall görs mätningarna på samma tid och plats från år till år.

Mätningarna görs på vägsträckor med rödgul skylt, det



Rödgul skylt innebär tvingande hastighetsbegränsning till 30 km/h, medan blå skylt endast är rekommenderad hastighet.

vill säga på sträckor med tvingande hastighetsbegränsning 30 km/h, och inte vid skolor där man endast har rekommenderad hastighet på 30 km/h (blå skylt).

Hastighetsmätningarna genomförs med lasermätare av samma slag som polisen använder vid hastighetskontroller. Endast fria fordon ingår i undersökningen. Fordon som hamnar i kö bakom andra fordon mäts inte, eftersom de bara kan köra så fort som resten av kön tillåter.

Försiktighet med generalisering av siffrorna i denna undersökning rekommenderas. Tillfälligheter som till exempel vägarbeten eller väderlek kan påverka resultatet, liksom det faktum att mätningen görs vid *ett* tillfälle under en begränsad tid. Antalet deltagande skolor och kommuner kan dessutom variera från år till år. En sammanvägning av resultatet från flera års mätningar ger däremot en bra bild av trafiksituationen och hur den utvecklas.

När procentsatser i redovisningen inte summerar till 100 procent beror det på avrundningseffekten.

Resultat

Resultatet av årets undersökning visar att vid 62 procent av skolorna kör mer än hälften av förarna för fort. Inte vid någon av undersökningens 69 skolor höll samtliga fordon hastighetsgränsen. Totalt kör 57 procent fortare än 30 km/h. Andelen fortkörare är oförändrad eller har ökat vid 56 procent av de skolor där NTF mätt tidigare år.

Den genomsnittliga medianhastigheten är 32 km/h. Medianhastigheten är samma eller högre vid hälften av de skolor där NTF gjort mätningar tidigare år. Lerum, Partille och Kungälv är de kommuner som har de lägsta medianhastigheterna.

Av samtliga yrkesförare (lastbilar, bussar och taxi) kör 57 procent för fort utanför skolorna. Högst är andelen fortkörare bland taxiförarna, 69 procent. Av lastbilsförarna körde 58 procent för fort. Av bussförarna körde 50 procent lagligt.

Mängden trafik varierar stort från skola till skola. Flest antal fordon uppmättes vid Varlaskolan i Kungsbacka där 374 fordon passerade under den 1,5 timme som mätningarna pågick. Även vid Tummarpskolan i Borås Stad, Särö skola i Kungsbacka kommun, Ankaret i Öckerö kommun och Brattåsskolan i Mölndals stad är trafiken intensiv, med över 250 fordonspassager under mättiden. Det innebär givetvis en stor skillnad i trafikmiljö jämfört med en skola som Sätilaskolan i Marks kommun där 38 bilar passerade under den tid mätningen pågick.

Årets resultat i sammanfattning

- NTF Väst:s årliga undersökning av respekten för 30-skylden vid skolor i Västsverige omfattar i år 69 skolor i 14 kommuner. Undersökningen görs för 19:e året i rad.
- I årets undersökning mättes hastigheten på totalt 9 548 fordon fördelat på personbilar, lastbilar, bussar, taxi, samt mopeder/motorcyklar.
- 57 procent av de fordon som passerade mätpunkterna respekterar inte hastighetsbegränsningen på 30 km/h. Jämfört med förra året är det en ökning med 7 procentenheter.
- Andelen fortkörare har ökat eller är oförändrad vid 56 procent av de skolor där NTF tidigare gjort mätningar. Ingen skola hade noll procent fortkörare.
- Högsta hastigheten som uppmättes var 83 km/h, en motorcykel vid Klarebergsskolan i Göteborg.
- Den största ökningen av andelen fortkörare jämfört med 2014 har skett vid Jörlandaskolan i Stenungsunds kommun (+24 procentenheter) och vid Sätillaskolan i Marks kommun (+18 procentenheter).
- Den största förbättringen (minskad andel fortkörare) jämfört med 2014 har skett vid Fotskälskolan i Marks kommun (-20 procentenheter), vid Brattåsskolan i Mölndals stad samt vid Ebba Petterssons grundskola i Göteborg (båda -19 procentenheter).

ANDEL FORTKÖRARE FÖRDELAT PÅ FORDONSTYP

- 56 procent av personbilarna körde fortare än 30 km/h.
- 58 procent lastbilarna körde fortare än 30 km/h.
- 50 procent av bussarna körde fortare än 30 km/h.
- 69 procent av taxibilarna körde fortare än 30 km/h.
- 70 procent av moped/mc körde fortare än 30 km/h.

HÖGSTA OCH LÄGSTA ANDEL FORTKÖRARE

- Kungsbacka kommun hade högst andel fortkörare, 70 procent, tätt följt av Falkenbergs kommun med 68 procent och Stenungsunds kommun med 67 procent.
- Vid årets mätning var andelen fortkörare högst vid Varlaskolan i Kungsbacka där hela 95 procent överträdde hastighetsbegränsningen.
- Lerums kommun hade lägst andel fortkörare, 33 procent, följt av Partille kommun med 37 procent.
- Lägst andel fortkörare i årets mätning, 8 procent, uppmättes vid Victoriaskolan i Göteborg. Vid Heden i Öckerö kommun var andelen fortkörare 10 procent.

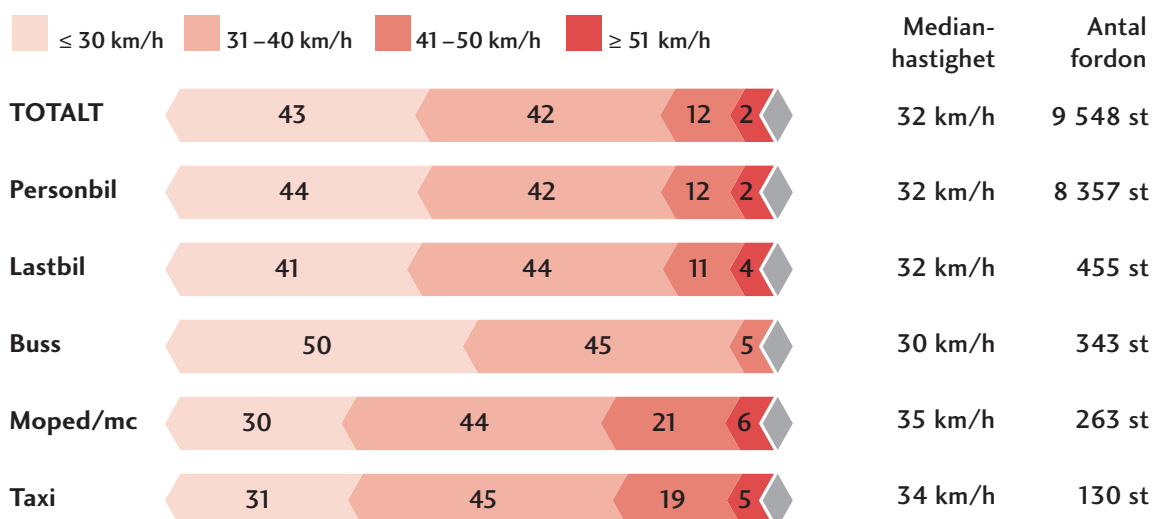
MEDIANHASTIGHETER

- Medianhastigheten för samtliga fordon i undersökningen var 32 km/h. Det är en ökning med 2 procentenheter jämfört med 2014.
- Vid 61 procent av de deltagande skolorna var medianhastigheten över 30 km/h.
- Medianhastigheten är oförändrad eller har ökat vid nästan hälften av de skolor som tidigare år låg över en medianhastighet på 30 km/h.
- De högsta medianhastigheterna uppmättes vid Presseskolan, 40 km/h och vid Varlaskolan, 39 km/h, båda i Kungsbacka kommun.
- Den lägsta medianhastigheten uppmättes vid Victoriaskolan i Göteborg och vid Äppelgårdens förskola i Ale kommun, 24 km/h.

ANTAL FORDONSPASSAGER PER SKOLA

- Antalet fordonspassager har ökat vid 42 procent av de skolor som deltagit i mätningarna tidigare år.
- Högst antal fordonspassager under mätperioden har Varlaskolan, 374 fordon, följt av Tummarpskolan i Borås Stad med 352 fordon.
- Vid Brattåsskolan i Mölndals stad har antalet fordon ökat med 115 procent, från 119 fordon år 2014 till 256 år 2015 och vid Fotskälskolan i Marks kommun har antalet fordon ökat från 85 fordon år 2014 till 150 år 2015.

RESULTAT 2015, SAMTLIGA FORDON OCH SKOLOR Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



På egna ben till skolan

Föräldrar som skjutsar sina barn till skolan i bil är ett vanligt fenomen. Det finns många orsaker till att skjutsa barn, även om skolvägen inte alltid är lång. I den tidigare omnämnda SKL-rapporten ”Varför skjutsar föräldrarna barnen till skolan” beskrivs att de vanligaste skälen är att det är mest praktiskt för familjen för att få ihop livspusslet och att föräldrarna tycker att vägen till skolan är farlig. Att skjutsa sina barn anses också vara ett sätt att visa engagemang.

Missriktad omtanke?

Men denna omsorg också har negativa aspekter. Trängseln ökar vid skolorna och farliga situationer uppstår när föräldrar lämnar sina barn med bil på platser som inte är dimensionerade för en stor mängd biltrafik. Troligt är också att det ofta är just föräldrar som kör för fort utanför skolorna. Barn som skjutsas missar ett tillfälle att röra på sig. Dessutom har skjutsandet en negativ miljöpåverkan.

Barns säkerhet är de vuxnas ansvar

Det går att minska skjutsandet. Exempel på långsiktiga insatser är en genomtänkt placering av skolbyggnaderna samt trygga och säkra gång- och cykelvägar. Som förälder kan man fundera över om det finns alternativ till att ta bilen till skolan och om barnet kan ta sig dit på annat sätt. Samtidigt är det viktigt att veta att barn inte kan tränas över sin mognadsnivå. När yngre barn rör sig i en komplicerad trafikmiljö ska de, tills de är trafikmogna, alltid ha sällskap av en vuxen. Gradvis behöver barnen lära sig att ta eget ansvar och det är upp till de vuxna att bedöma när barnen kan börja gå eller cykla till skolan, i sällskap eller på egen hand. Först i 10–12-årsåldern kan barn förväntas klara sig på egen hand i trafikerade miljöer.

Vad kan man som förälder göra?

- Träna att gå till skolan med barnen för att sedan släppa iväg dem själva när de visat att de klarar det. Utforska om det finns vägar som är mer trafiksäkra än den närmaste. Utgå från trafikens hastighet, trafikmängd, om det finns trottoar eller cykelbana, om barnet måste korsa en väg eller en större utfart, om det finns belysning och så vidare.
- Gå samman med andra föräldrar och organisera ”vandrande skolbussar”. Turas om att promenera med skolbarnen. Den tidsmässiga belastningen blir liten om

man delar på ansvaret. Man kan också ha en ”cyklande skolbuss”, men inte med fler barn än den vuxne kan överblicka. Barnen ska inte vara för små i den cyklande skolbussen.

Ett barn som går med sällskap lär sig att gå på egen hand tidigare än ett barn som alltid skjutsas. Den som från början vänjer sig vid att dagligen gå eller cykla får det som en självklar vana. Även som förälder får man gratis motion och börjar kanske att fundera över de egna resvanorna.

Om man nu ändå måste ta bilen?

- Skjutsa bara halva vägen. Det är bättre att barnet går en del av sträckan än ingen alls, och det blir färre bilar runt skolan. Följ med i början. Med tiden kan barnet gå allt längre på egen hand.
- Samåk, ta med fler barn i området som annars också skulle ha skjutsats till skolan.
- Föreslå för skolan att skapa bilfria zoner närmast skolan och skolgården, med tydlig anvisning om alternativa och säkra avlämningsplatser.

Vad mer kan man göra för att barnens skolvägar ska bli säkrare?

Nedan följer exempel på områden som kan bidra till en säkrare trafikmiljö i anslutning till skolor och förskolor.

ANPASSA TRAFIKMILJÖN Sänk hastighetsbegränsningen, bygg säkra omgivningar vid skolor, daghem, bostäder, idrottsplatser och andra ställen där det finns många barn. Vägbulor, timglashållplatser och andra fysiska hinder förhindrar högre hastigheter. Skapa säkra gång- och cykelvägar.

ATTITYDFÖRÄNDRA Se till att trafikanterna, särskilt föräldrar som kan nås genom skolan, förstår vikten av att följa hastighetsbegränsningarna.

SE TILL ATT REGLER FÖLJS Det finns en anledning till att låga hastigheter gäller där oskyddade trafikanter och motorfordon blandas. Att polisen genomför hastighetskontroller har effekt. Mätande hastighetstavlor gör förare uppmärksamma på att de kör för fort.

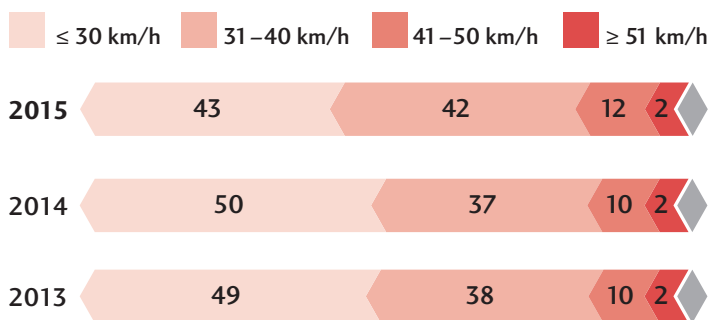
GÖR ELEVER OCH FÖRÄLDRAR DELAKTIGA Integrera trafik och trafiksäkerhet i undervisningen, ordna temadagar om trafik, särskilt vid terminsstarter. Ordna föräldramöten för att belysa trafikrisker vid skolan och hur föräldrarna kan bidra till bättre trafiksäkerhet.

Läs mer på trafikeniskolan.se – en sida med tips om hur man kan arbeta med trafik och trafiksäkerhet.

Alla kommuner

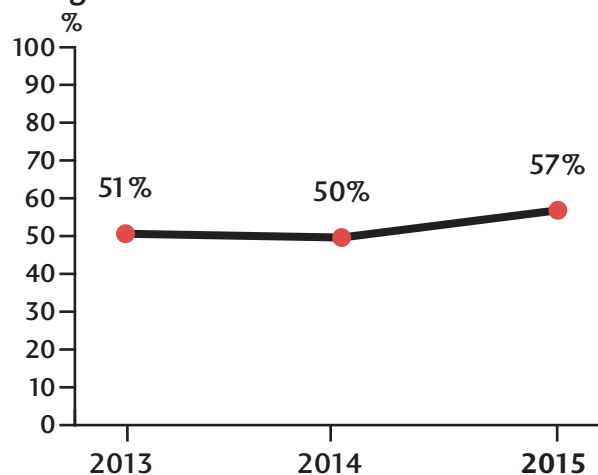
- 57 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (50 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 32 km/h.
- 14 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 83 km/h (moped/mc).

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	83 km/h
2014	30 km/h	88 km/h
2013	31 km/h	84 km/h

Andel som körde över 30 km/h vid samtliga deltagande skolor



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	≤ 30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	≥ 51 km/h
Personbilar	6 003	8 357	3 645	3 529	1 001	182
Lastbilar	308	455	188	199	52	16
Bussar	329	343	172	154	17	0
Moped/mc	204	263	78	115	55	15
Taxi	104	130	40	58	25	7
Totalt	6 948	9 548	4 123	4 055	1 150	220

Alla skolor

	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
ALE KOMMUN		53		31		379
Aroseniussskolan		56		32		72
Himlaskolan		80		35		164
Nordgärdets förskola		20		25		76
Äppelgårdens förskola		19		24		67
BOLLEBYGDS KOMMUN		59		32		240
Töllsjöskolan	71	72	35	35	58	60
Örelundsskolan	62	55	32	31	232	180
BORÅS STAD		66		33		644
Borgstenaskolan	64	59	33	31	226	198
Sandhultsskolan	80	78	37	35	119	94
Tummarpskolan	52	67	31	33	420	352
FALKENBERGS KOMMUN		68		33		622
Falkenbergs Montessoriskola		53		32		70
Hertingsskolan		32		28		40
Schubergstorpsskolan		75		34		119
Skogstorpsskolan		76		33		87
Slöingeskolan		30		28		61
Söderskolan		85		36		82
Tångaskolan		76		36		59
Vessigebro skolan		82		35		104
GÖTEBORGS STAD		55		31		609
Bjurslättsskolan	53	65	31	32	80	60
Ebba Petterssons grundskola	67	48	34	30	139	90
Klarebergsskolan	74	65	35	34	106	107
Kärraskolan	64	70	33	34	148	132
Nya Pävelundsskolan	61	55	32	31	142	160
Victoriaskolan	11	8	25	24	80	60
HÄRRYDA KOMMUN		62		32		124
Pixbo Montessoriskola		62		32		124
KUNGSBACKA KOMMUN		70		34		2 225
Björkris skola		47		30		114
Fjärås Bräckaskolan		53		31		98
Frillesåsskolan		72		35		156
Fullriggaren Malevik		79		37		135
Iseråsskolan		84		37		167
Kollaskolan		36		29		143
Kullaviksskolan		21		27		214
Presseskolan		93		40		120
Särö skola		67		34		297
Toråsskolan		82		35		159
Varlaskolan		95		39		374
Åsa Gårdsskola		79		35		248

	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
KUNGÄLVS KOMMUN		41		29		800
Diseröds skola	27	19	27	26	142	116
Fontinskolan	44	48	29	30	146	190
Klöverbackens skola	45	48	30	30	102	120
Kärna skola	11	26	23	25	65	58
Strandskolan	42	58	29	32	100	145
Ytterbyskolan	28	33	28	28	180	171
LERUMS KOMMUN		33		28		847
Aspenässkolan	45	45	29	30	161	173
Berghultsskolan	55	39	31	29	127	153
Knappekullaskolan	15	20	23	26	71	98
Lekstorpsskolan	24	17	25	26	109	123
Torpskolan	29	34	27	28	300	300
MARKS KOMMUN		62		32		846
Fotskälskolan	75	55	36	32	85	150
Fritslaskolan	53	49	31	30	83	51
Hyssnaskolan	52	66	31	33	101	121
Parkskolan	51	63	31	32	410	239
Sätilaskolan	29	47	26	30	21	38
Ubbhultskolan	69	55	35	32	125	84
Öxabäckskolan	88	76	39	35	174	163
MÖLNDALS STAD		60		32		533
Bosgårdsskolan	36	45	26	30	50	40
Brattåsskolan	82	63	35	33	119	256
Glasbergsskolan		69		34		54
Hällesåkersskolan	66	60	33	32	98	90
Lackarebäcksskolan		53		31		93
PARTILLE KOMMUN		37		29		436
Jonsereds skola	18	33	26	28	301	299
Ugglums skola	52	46	31	30	176	137
STENUNGSUNDS KOMMUN		67		34		412
Jörlandaskolan	59	83	32	35	305	144
Stenungskolan	52	56	31	31	231	195
Trollbackens förskola	55	63	31	33	77	73
ÖCKERÖ KOMMUN		45		30		831
Ankaret	52	65	31	32	298	300
Bergagårdsskolan	22	26	25	28	112	118
Heden	16	10	22	22	70	92
Kompassen	22	29	26	27	177	187
Vipekärrs förskola	75	64	34	32	111	134

Aroseniussskolan

- 56 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 32 km/h.
- 10 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 46 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 6 maj 2015 kl 14:00–15:55.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

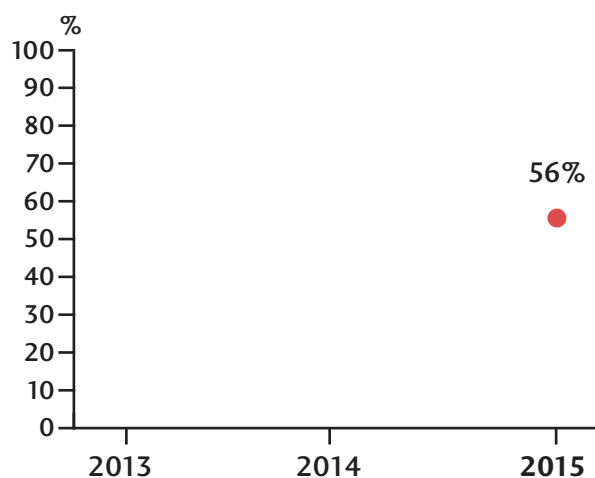
≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

2015



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Aroseniussskolan



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	46 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		55	26	25	4	0
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		2	1	1	0	0
Moped/mc		9	4	4	1	0
Taxi		6	1	3	2	0
Totalt		72	32	33	7	0

Himlaskolan

- 80 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 35 km/h.
- 24 procent körde över 40 km/h, 7 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 59 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 15 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

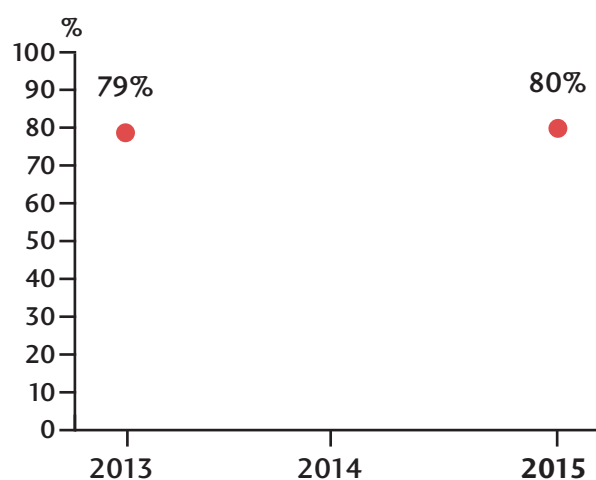


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	59 km/h
2013	37 km/h	54 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Himlaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		145	30	83	25	7
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		9	3	5	1	0
Moped/mc		9	0	2	3	4
Taxi		1	0	1	0	0
Totalt		164	33	91	29	11

Nordgärdets förskola

- 20 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 25 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 42 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 4 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

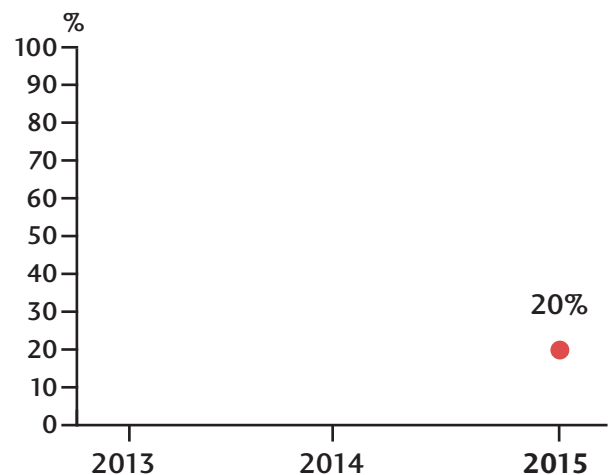
≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

2015 80 17 3



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Nordgärdets förskola



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	25 km/h	42 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		72	57	13	2	0
Lastbilar		3	3	0	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		1	1	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		76	61	13	2	0

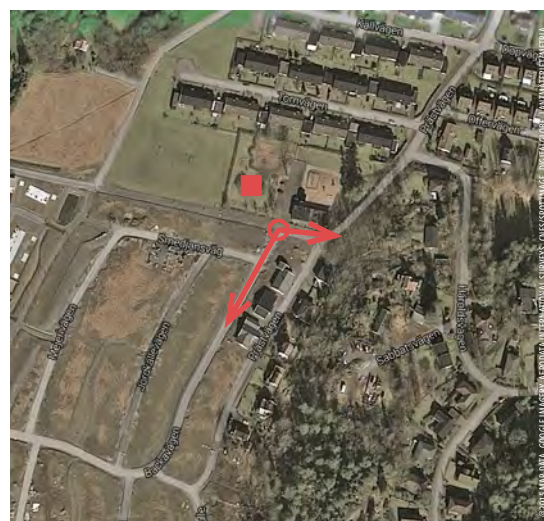
Äppelgårdens förskola

- 19 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 24 km/h.
- Ingen körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 39 km/h (personbil, moped/mc).
- Mätningen utfördes den 29 april 2015 kl 14:00–15:45.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

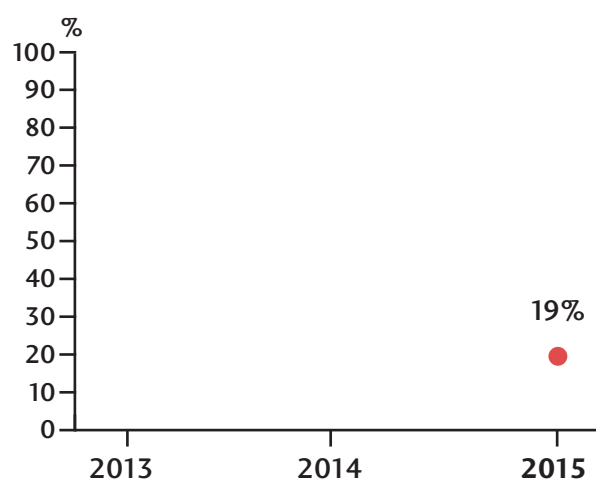
≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

2015 19



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Äppelgårdens förskola



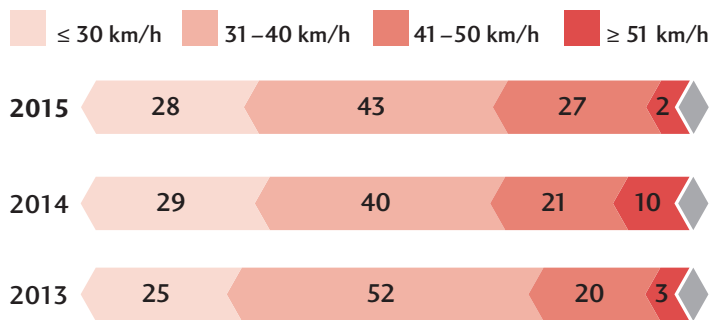
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	24 km/h	39 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		61	49	12	0	0
Lastbilar		1	1	0	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		4	3	1	0	0
Taxi		1	1	0	0	0
Totalt		67	54	13	0	0

Töllsjöskolan

- 72 procent körde för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året (71 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 35 km/h.
- 28 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 52 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 18 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

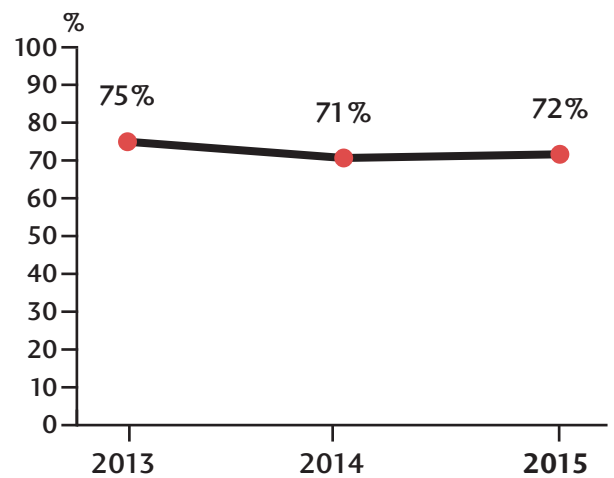


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	52 km/h
2014	35 km/h	75 km/h
2013	34 km/h	54 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Töllsjöskolan



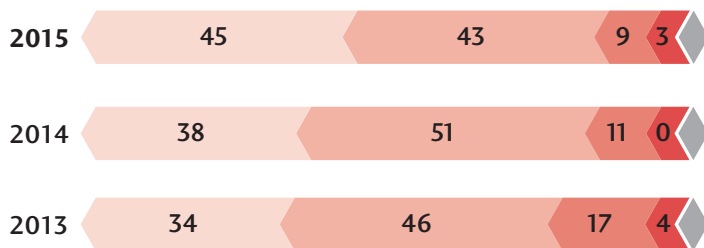
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	53	58	16	26	15	1
Lastbilar	1	2	1	0	1	0
Bussar	2	0	0	0	0	0
Moped/mc	2	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	58	60	17	26	16	1

Örelundskolan

- 55 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (62 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 12 procent körde över 40 km/h, 3 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 66 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 19 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

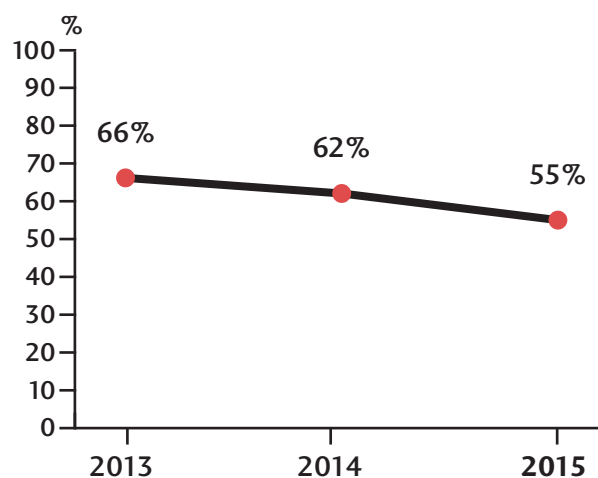


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	31 km/h	66 km/h
2014	32 km/h	78 km/h
2013	34 km/h	61 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Örelundskolan



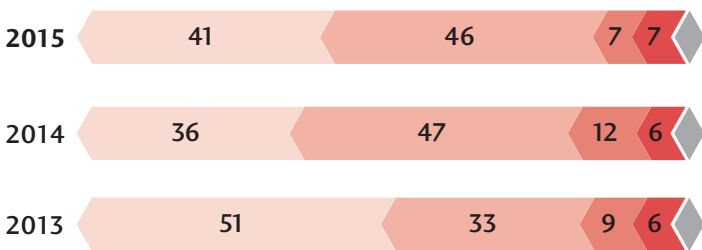
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	188	170	78	73	15	4
Lastbilar	17	5	1	2	1	1
Bussar	5	3	2	1	0	0
Moped/mc	3	1	0	1	0	0
Taxi	19	1	0	1	0	0
Totalt	232	180	81	78	16	5

Borgstenaskolan

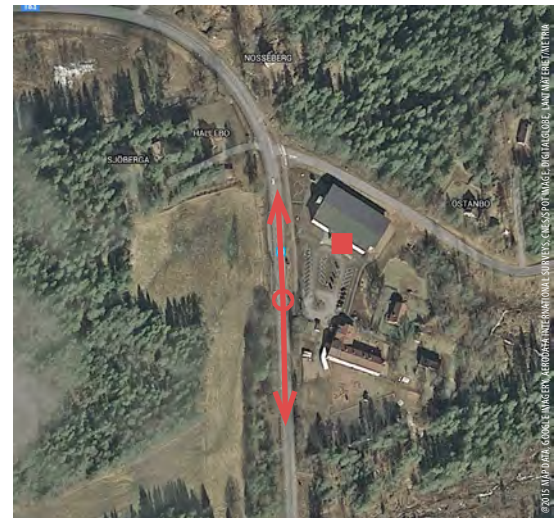
- 59 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (64 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 31 km/h.
- 13 procent körde över 40 km/h, 7 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 77 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 juni 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

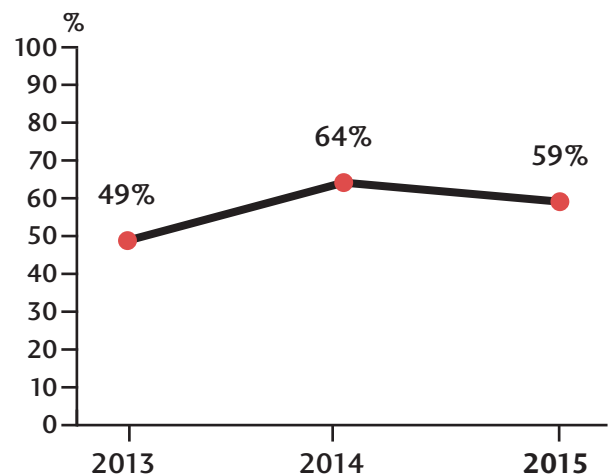


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	31 km/h	77 km/h
2014	33 km/h	72 km/h
2013	30 km/h	61 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Borgstenaskolan

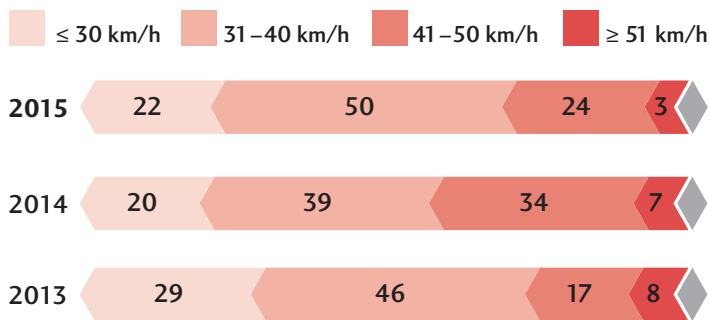


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	190	174	71	78	13	12
Lastbilar	32	23	9	13	0	1
Bussar	1	1	1	0	0	0
Moped/mc	1	0	0	0	0	0
Taxi	2	0	0	0	0	0
Totalt	226	198	81	91	13	13

Sandhultskolan

- 78 procent körde för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (80 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 37 till 35 km/h.
- 28 procent körde över 40 km/h, 3 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 52 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 26 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

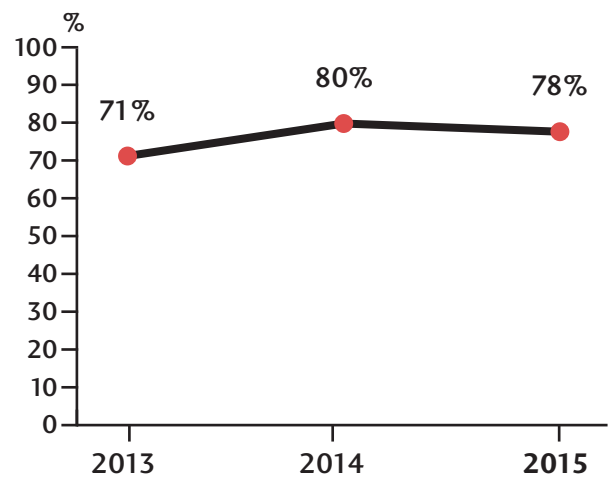


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	52 km/h
2014	37 km/h	64 km/h
2013	34 km/h	63 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Sandhultskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	116	89	19	44	23	3
Lastbilar	1	2	0	2	0	0
Bussar	0	1	0	1	0	0
Moped/mc	2	2	2	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	119	94	21	47	23	3

Tummarpskolan

- 67 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (52 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 33 km/h.
- 23 procent körde över 40 km/h, 4 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 63 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

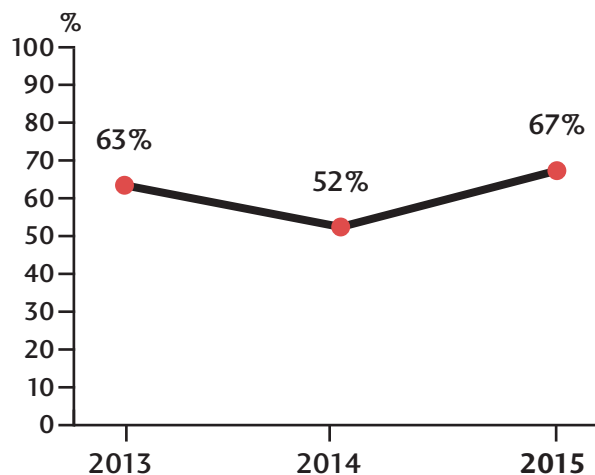


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	33 km/h	63 km/h
2014	31 km/h	58 km/h
2013	32 km/h	69 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Tummarpskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	390	309	107	133	56	13
Lastbilar	10	28	7	15	4	2
Bussar	14	11	1	6	4	0
Moped/mc	5	3	0	2	1	0
Taxi	1	1	0	1	0	0
Totalt	420	352	115	157	65	15

Falkenbergs Montessoriskola

- 53 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 32 km/h.
- 4 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

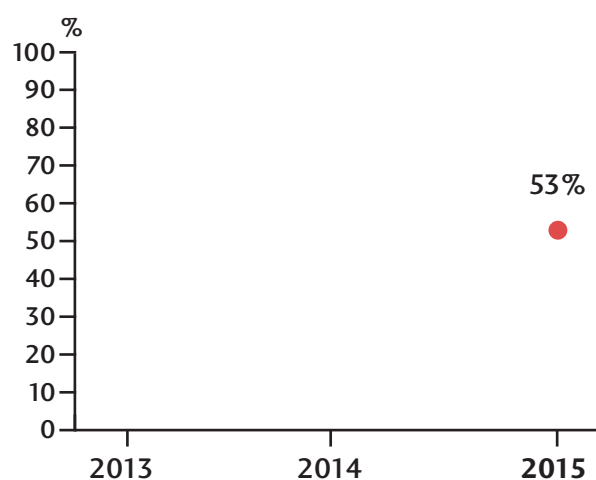
2015
47
49
4

År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	44 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Falkenbergs Montessoriskola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		58	31	26	1	0
Lastbilar		3	0	2	1	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		4	1	2	1	0
Taxi		5	1	4	0	0
Totalt		70	33	34	3	0

Hertingskolan

- 32 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 28 km/h.
- Ingen körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 38 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 12 maj 2015 kl 14:00–16:00.

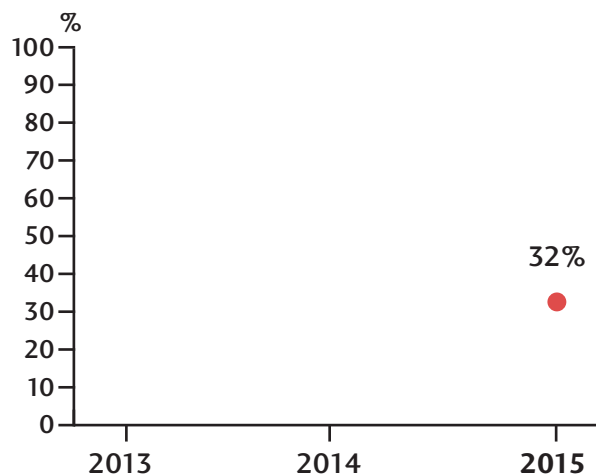
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Hertingskolan



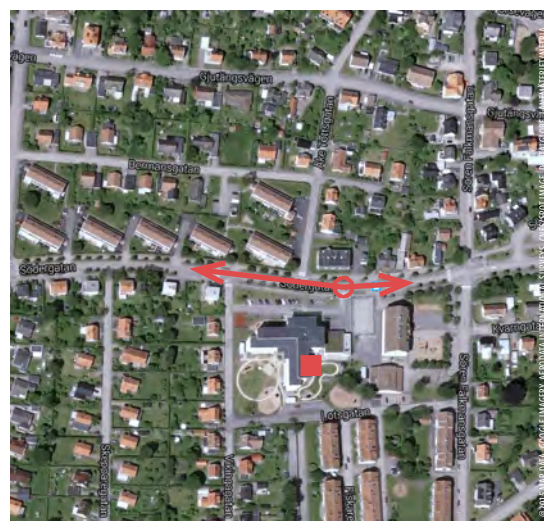
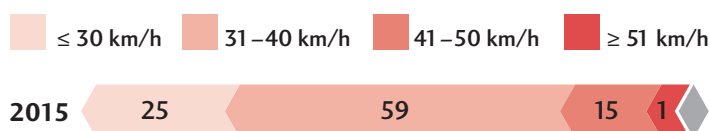
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	28 km/h	38 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		40	27	13	0	0
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		40	27	13	0	0

Schubergstorpsskolan

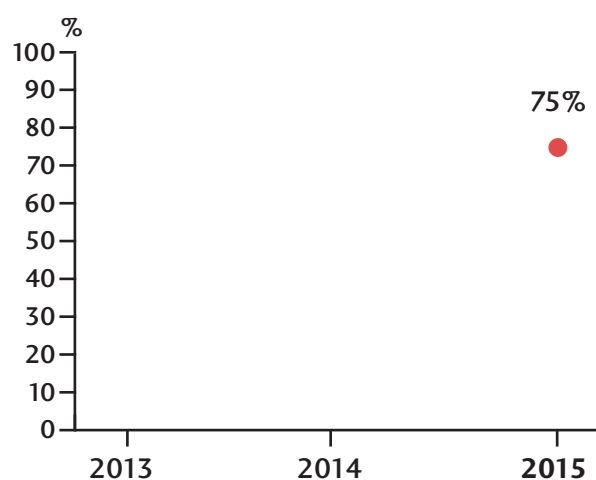
- 75 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 34 km/h.
- 16 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 52 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 20 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Schubergstorpsskolan



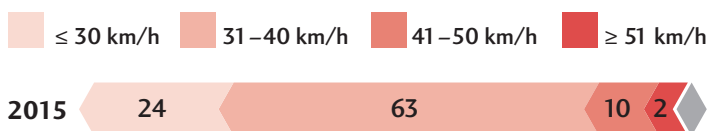
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	34 km/h	52 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		110	28	66	15	1
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		1	0	1	0	0
Moped/mc		3	0	1	2	0
Taxi		5	2	2	1	0
Totalt		119	30	70	18	1

Skogstorpsskolan

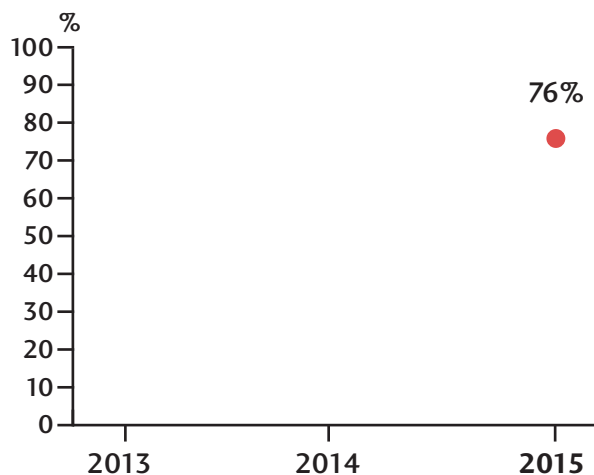
- 76 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 33 km/h.
- 13 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 52 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Skogstorpsskolan



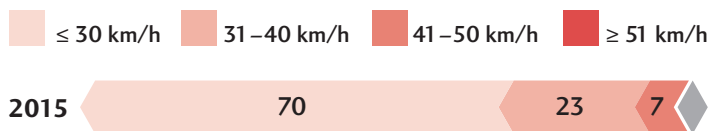
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	33 km/h	52 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		75	18	48	7	2
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		7	3	4	0	0
Moped/mc		5	0	3	2	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		87	21	55	9	2

Slöingeskolan

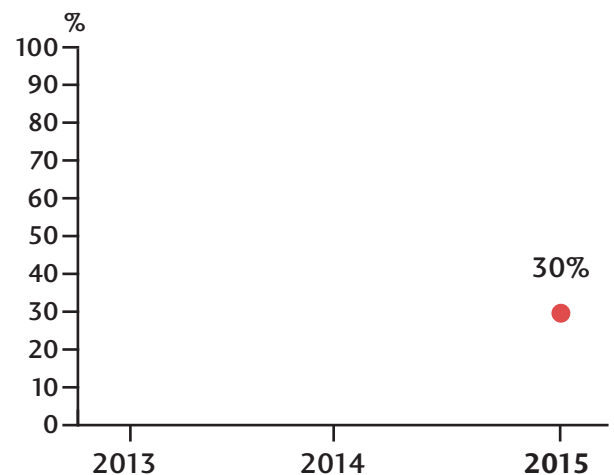
- 30 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 28 km/h.
- 7 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 47 km/h (personbil, moped/mc).
- Mätningen utfördes den 26 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mät punkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Slöingeskolan



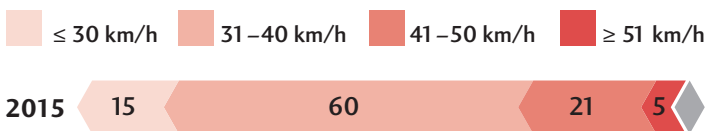
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	28 km/h	47 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		53	41	9	3	0
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		4	2	2	0	0
Moped/mc		3	0	2	1	0
Taxi		1	0	1	0	0
Totalt		61	43	14	4	0

Söderskolan

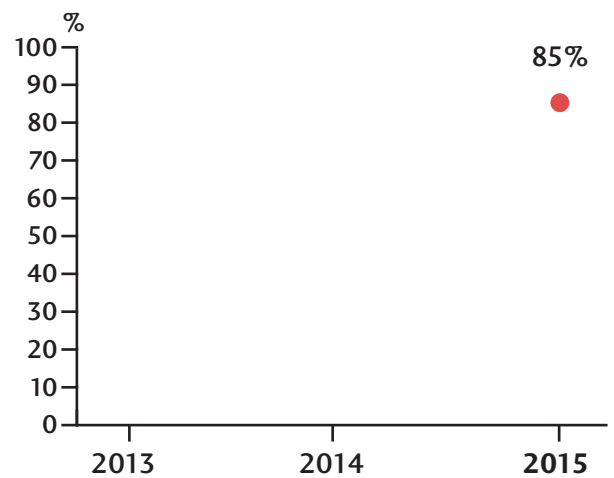
- 85 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 36 km/h.
- 26 procent körde över 40 km/h, 5 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 13 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Söderskolan



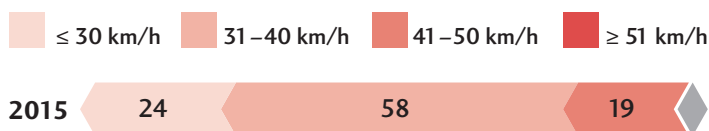
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	36 km/h	55 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		82	12	49	17	4
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		82	12	49	17	4

Tångaskolan

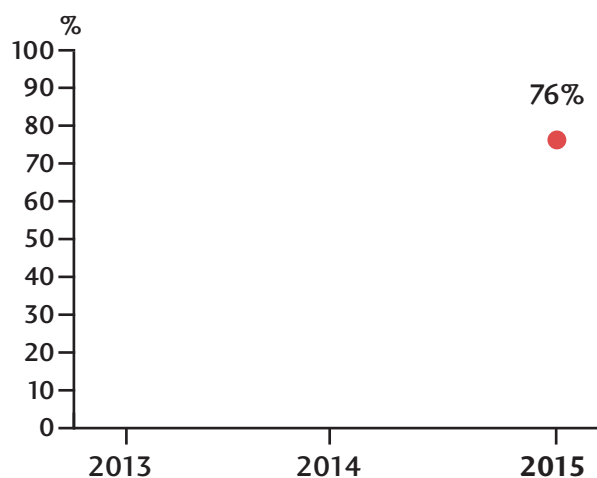
- 76 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 36 km/h.
- 19 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 25 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Tångaskolan



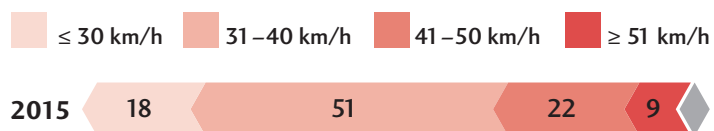
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	36 km/h	48 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		53	12	32	9	0
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		1	1	0	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		5	1	2	2	0
Totalt		59	14	34	11	0

Vessigebroskolan

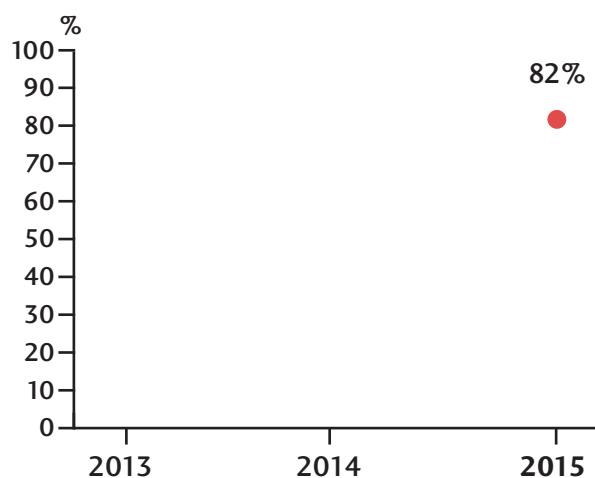
- 82 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 35 km/h.
- 31 procent körde över 40 km/h, 9 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 64 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 19 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Vessigebroskolan



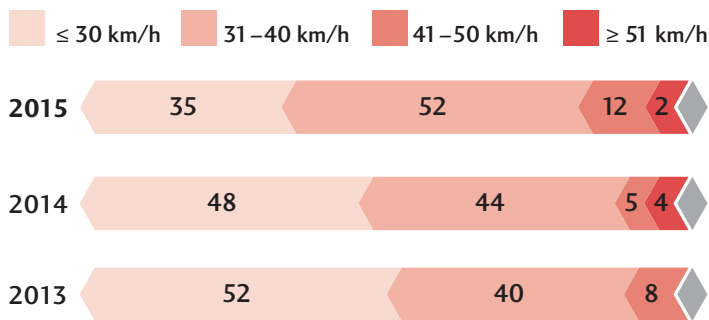
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	64 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		85	15	46	16	8
Lastbilar		6	3	2	1	0
Bussar		4	1	2	1	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		9	0	3	5	1
Totalt		104	19	53	23	9

Bjurslättsskolan

- 65 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (53 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 32 km/h.
- 13 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 57 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 april 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

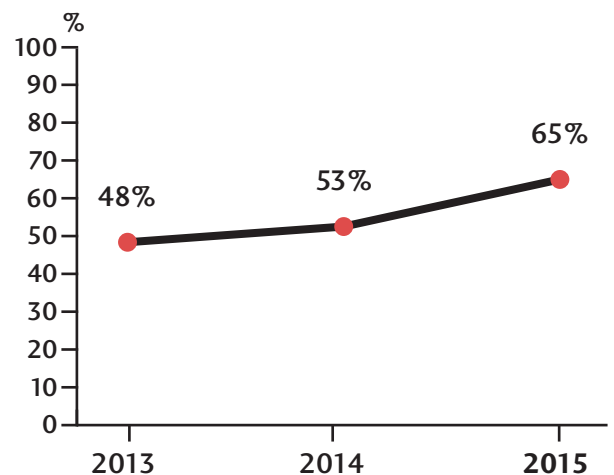


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	57 km/h
2014	31 km/h	58 km/h
2013	30 km/h	49 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Bjurslättsskolan



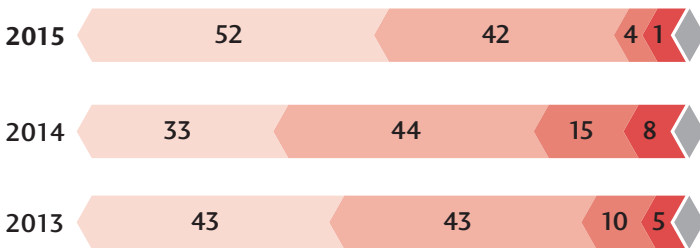
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	0	38	8	22	7	1
Lastbilar	12	2	1	1	0	0
Bussar	50	20	12	8	0	0
Moped/mc	8	0	0	0	0	0
Taxi	10	0	0	0	0	0
Totalt	80	60	21	31	7	1

Ebba Petterssons grundskola

- 48 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (67 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 34 till 30 km/h.
- 6 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 52 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 30 april 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

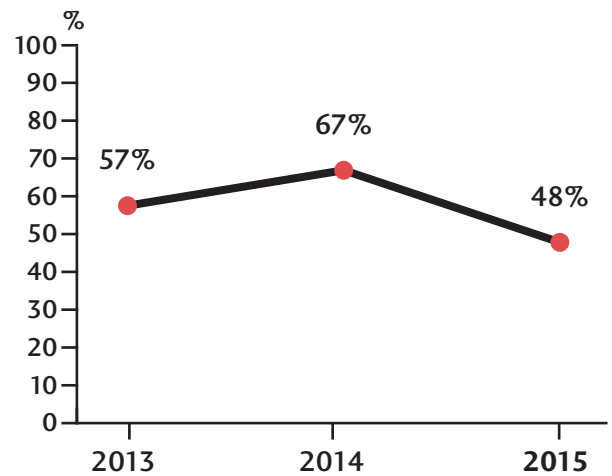


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	52 km/h
2014	34 km/h	88 km/h
2013	32 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Ebba Petterssons grundskola

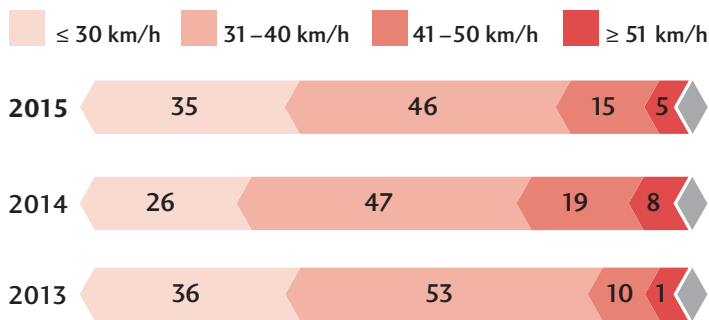


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	82	63	33	26	3	1
Lastbilar	30	9	8	0	1	0
Bussar	15	14	5	9	0	0
Moped/mc	5	2	1	1	0	0
Taxi	7	2	0	2	0	0
Totalt	139	90	47	38	4	1

Klarebergsskolan

- 65 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (74 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 34 km/h.
- 20 procent körde över 40 km/h, 5 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 83 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 18 maj 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

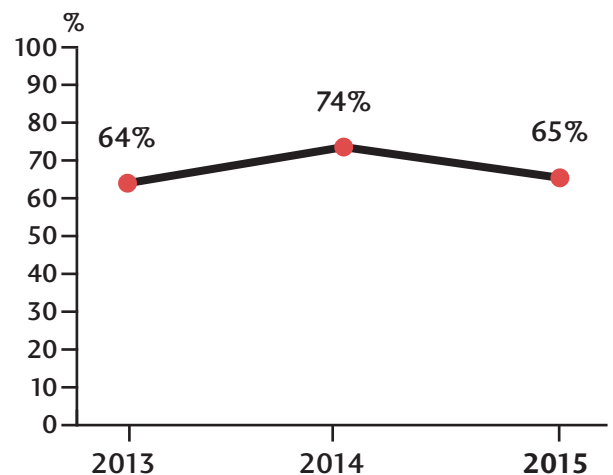


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	34 km/h	83 km/h
2014	35 km/h	76 km/h
2013	33 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Klarebergsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	62	77	30	31	13	3
Lastbilar	7	12	1	10	1	0
Bussar	28	13	6	7	0	0
Moped/mc	6	4	0	1	2	1
Taxi	3	1	0	0	0	1
Totalt	106	107	37	49	16	5

Kärraskolan

- 70 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (64 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 33 till 34 km/h.
- 23 procent körde över 40 km/h, 5 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 68 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 19 maj 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

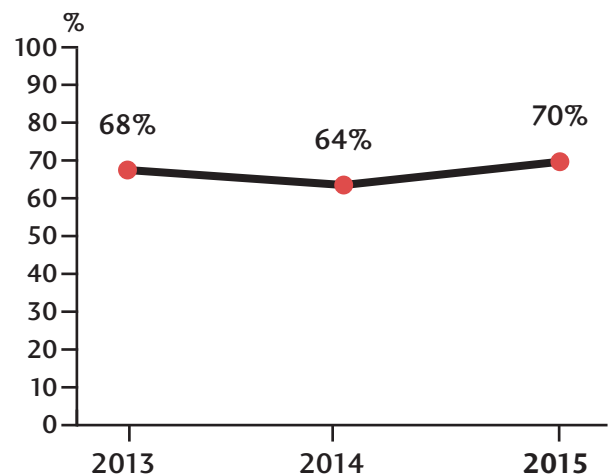


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	34 km/h	68 km/h
2014	33 km/h	61 km/h
2013	33 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Kärraskolan

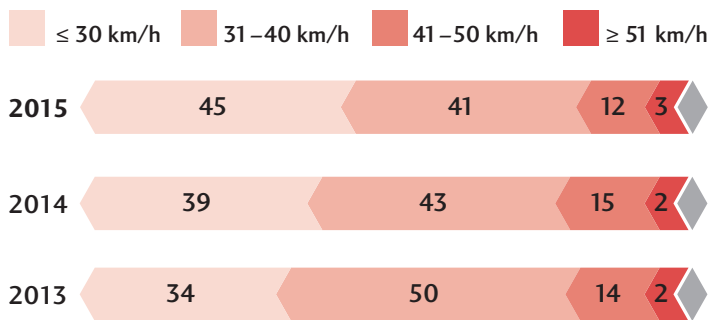


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	111	92	32	36	20	4
Lastbilar	5	8	1	5	1	1
Bussar	24	25	6	16	3	0
Moped/mc	1	4	1	2	0	1
Taxi	7	3	0	2	1	0
Totalt	148	132	40	61	25	6

Nya Påvelundsskolan

- 55 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (61 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 14 procent körde över 40 km/h, 3 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 76 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 25 maj 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

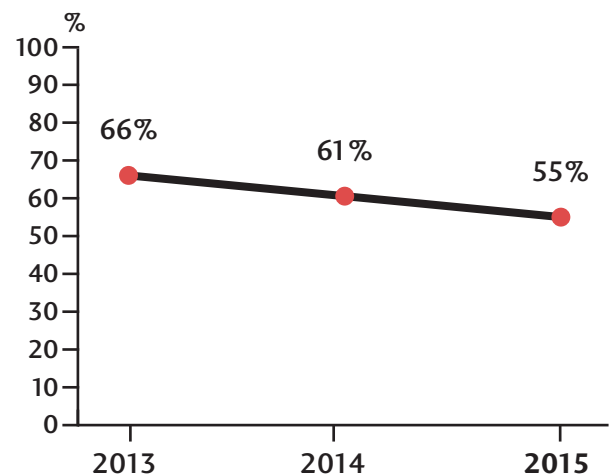


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	31 km/h	76 km/h
2014	32 km/h	68 km/h
2013	33 km/h	54 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Nya Påvelundsskolan

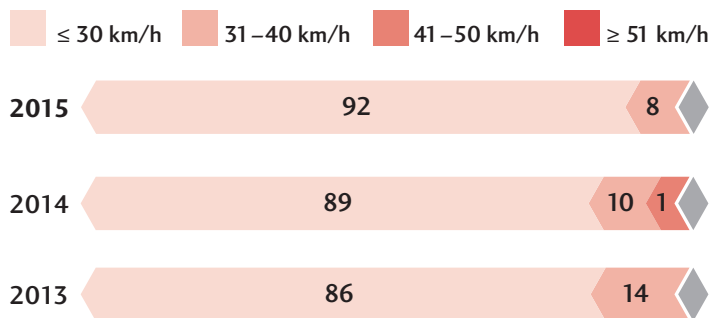


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	104	129	57	54	15	3
Lastbilar	21	16	7	5	4	0
Bussar	8	6	4	2	0	0
Moped/mc	7	7	3	3	0	1
Taxi	2	2	1	1	0	0
Totalt	142	160	72	65	19	4

Victoriaskolan

- 8 procent körde för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (11 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 25 till 24 km/h.
- Ingen körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 34 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 april 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

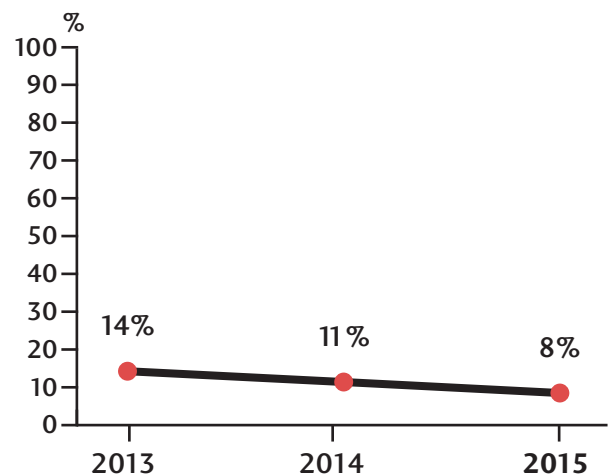


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	24 km/h	34 km/h
2014	25 km/h	41 km/h
2013	24 km/h	40 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Victoriaskolan

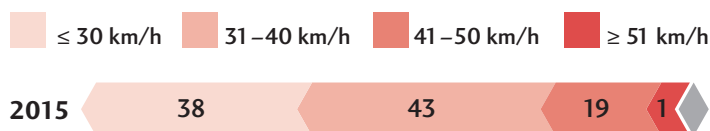


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	56	42	39	3	0	0
Lastbilar	19	10	9	1	0	0
Bussar	1	0	0	0	0	0
Moped/mc	0	0	0	0	0	0
Taxi	4	8	7	1	0	0
Totalt	80	60	55	5	0	0

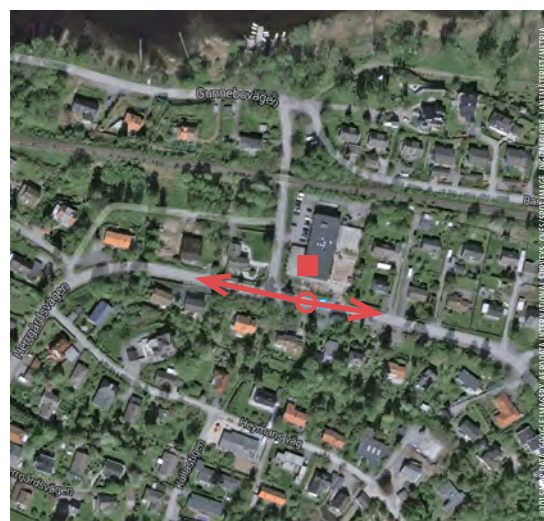
Pixbo Montessoriskola

- 62 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 32 km/h.
- 19 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

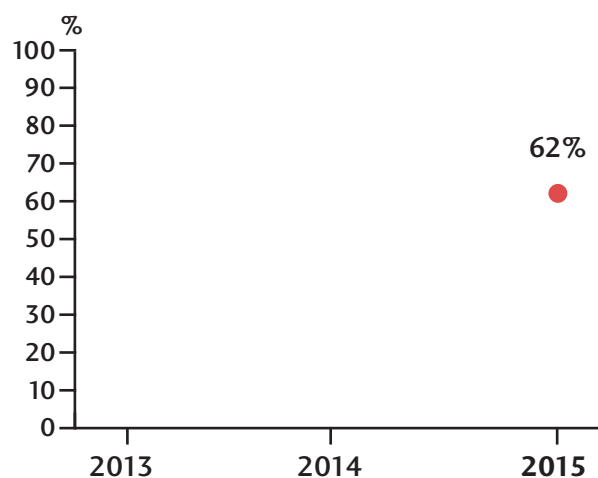


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Pixbo Montessoriskola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		118	45	50	22	1
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		5	2	2	1	0
Moped/mc		1	0	1	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		124	47	53	23	1

Björkris skola

- 47 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 30 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 46 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

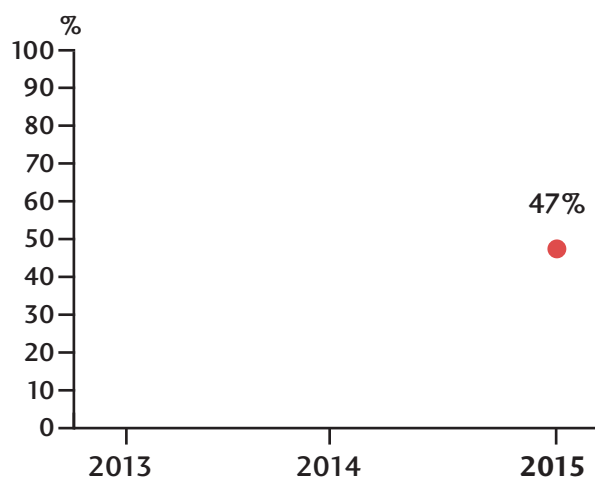
≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

2015



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Björkris skola



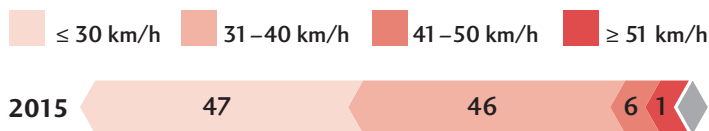
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	46 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		109	57	49	3	0
Lastbilar		3	2	1	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		2	1	1	0	0
Totalt		114	60	51	3	0

Fjärås Bräckaskolan

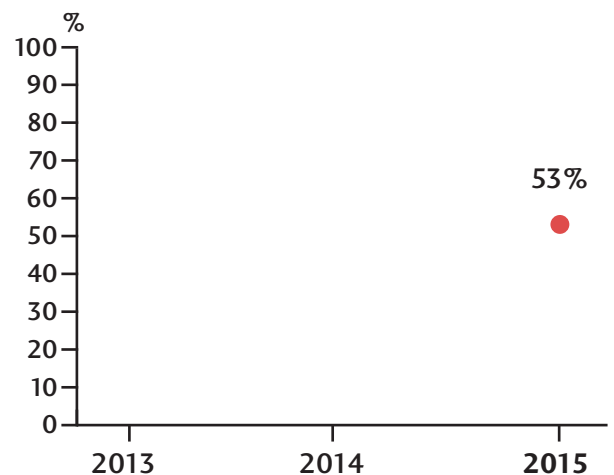
- 53 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 31 km/h.
- 7 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 52 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 18 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Fjärås Bräckaskolan



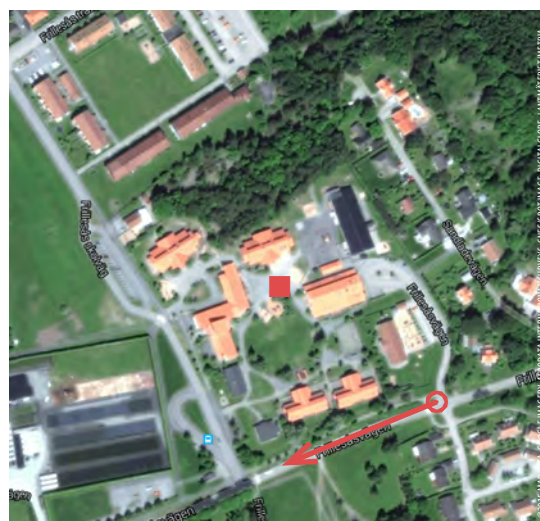
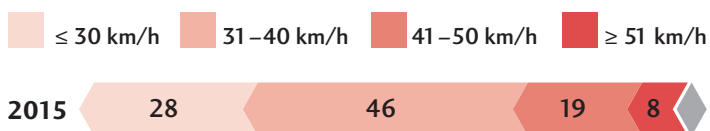
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	31 km/h	52 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		85	40	40	4	1
Lastbilar		7	5	2	0	0
Bussar		3	1	2	0	0
Moped/mc		3	0	1	2	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		98	46	45	6	1

Frillesåsskolan

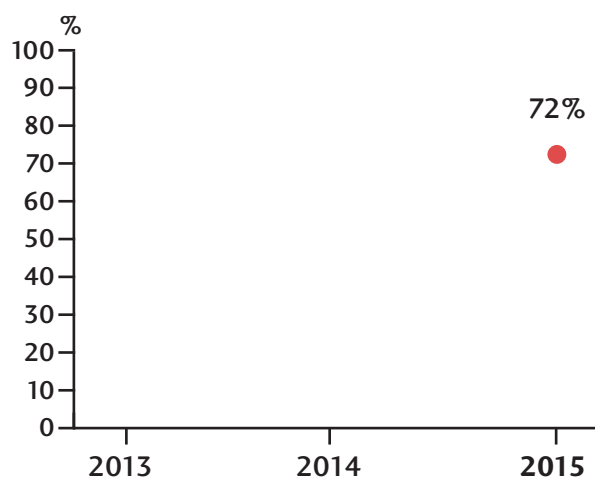
- 72 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 35 km/h.
- 27 procent körde över 40 km/h, 8 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 60 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 25 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Frillesåsskolan



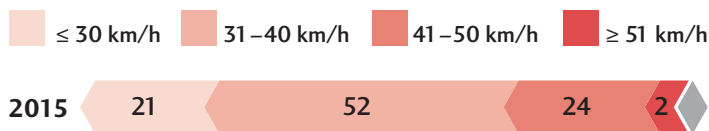
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	60 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		139	37	65	29	8
Lastbilar		12	5	5	0	2
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		2	1	0	0	1
Taxi		3	0	1	1	1
Totalt		156	43	71	30	12

Fullriggaren Malevik

- 79 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 37 km/h.
- 27 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

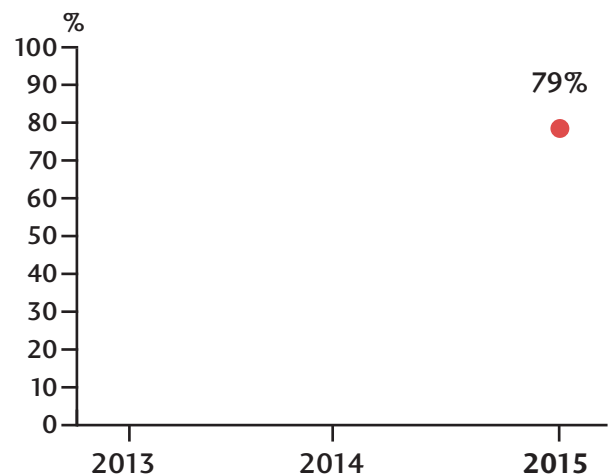


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	37 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Fullriggaren Malevik

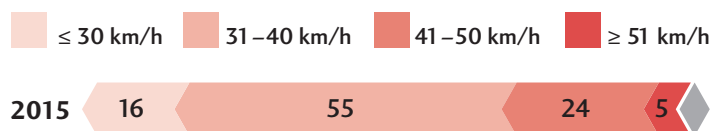


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		119	25	62	29	3
Lastbilar		8	3	3	2	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		5	0	3	2	0
Taxi		3	1	2	0	0
Totalt		135	29	70	33	3

Iseråsskolan

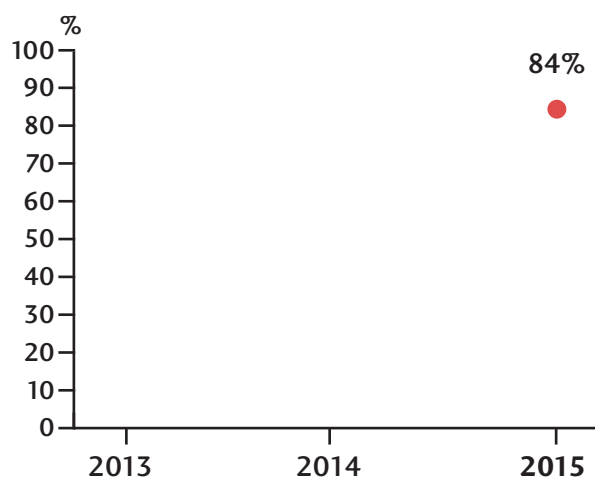
- 84 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 37 km/h.
- 29 procent körde över 40 km/h, 5 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 57 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 12 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Iseråsskolan



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	37 km/h	57 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		134	22	75	32	5
Lastbilar		24	2	13	5	4
Bussar		5	1	3	1	0
Moped/mc		1	1	0	0	0
Taxi		3	0	1	2	0
Totalt		167	26	92	40	9

Kollaskolan

- 36 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 29 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 47 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 8 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

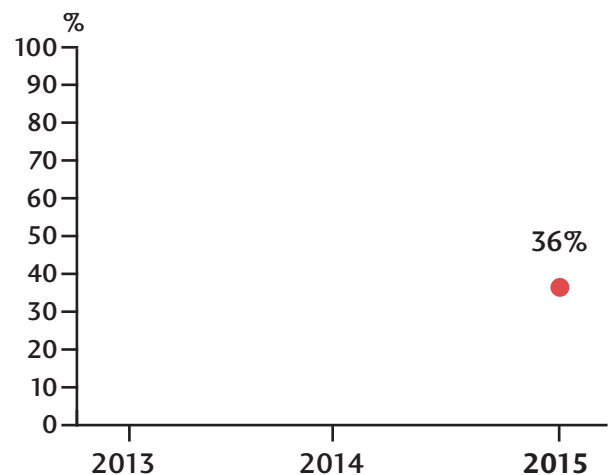


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	29 km/h	47 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Kollaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		133	84	46	3	0
Lastbilar		3	3	0	0	0
Bussar		4	3	1	0	0
Moped/mc		1	1	0	0	0
Taxi		2	0	1	1	0
Totalt		143	91	48	4	0

Kullaviksskolan

- 21 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 27 km/h.
- Ingen körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 40 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 22 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

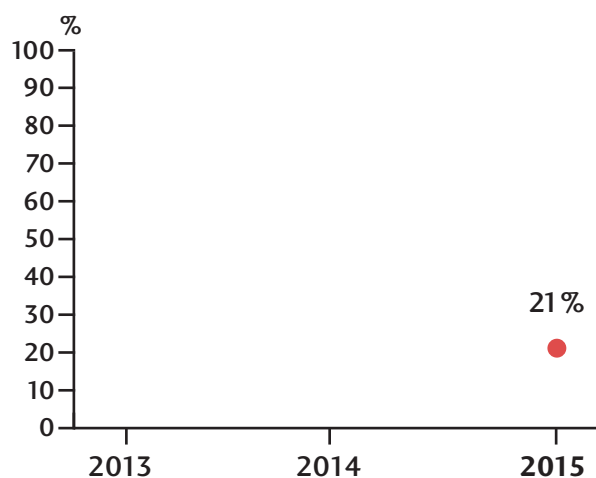
≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

2015
79
21



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Kullaviksskolan



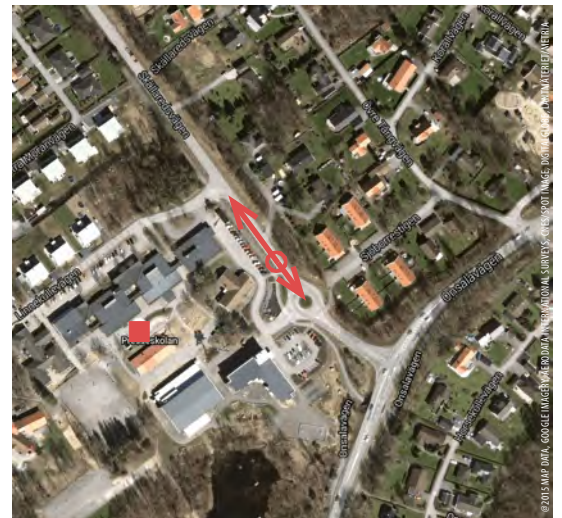
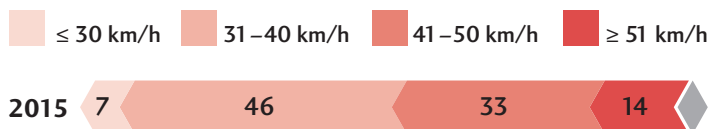
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	27 km/h	40 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		190	154	36	0	0
Lastbilar		13	11	2	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		9	2	7	0	0
Taxi		2	2	0	0	0
Totalt		214	169	45	0	0

Presseskolan

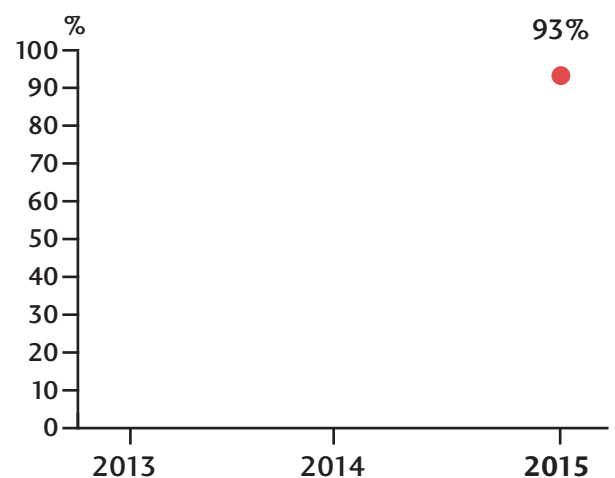
- 93 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 40 km/h.
- 48 procent körde över 40 km/h, 14 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (personbil, moped/mc).
- Mätningen utfördes den 26 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Presseskolan



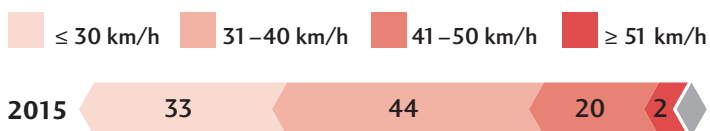
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	40 km/h	61 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		90	6	37	32	15
Lastbilar		10	2	6	2	0
Bussar		8	0	8	0	0
Moped/mc		11	0	4	5	2
Taxi		1	0	0	1	0
Totalt		120	8	55	40	17

Särö skola

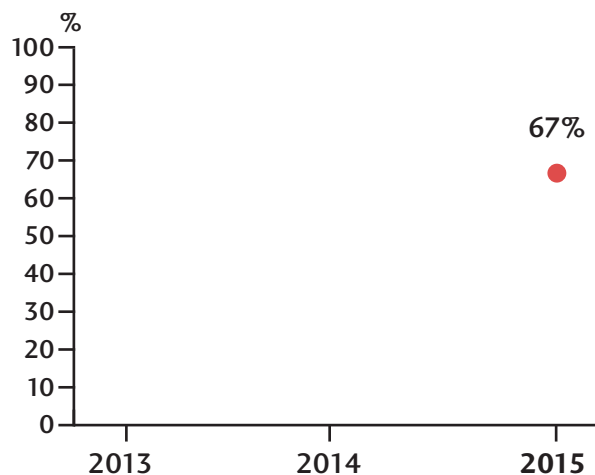
- 67 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 34 km/h.
- 22 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (lastbil).
- Mätningen utfördes den 1 juni 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Särö skola



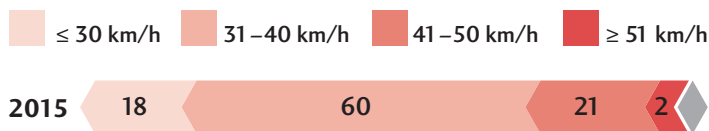
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	34 km/h	56 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		246	79	113	48	6
Lastbilar		26	15	10	0	1
Bussar		5	3	1	1	0
Moped/mc		18	2	7	9	0
Taxi		2	0	1	1	0
Totalt		297	99	132	59	7

Toråsskolan

- 82 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 35 km/h.
- 23 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 juni 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

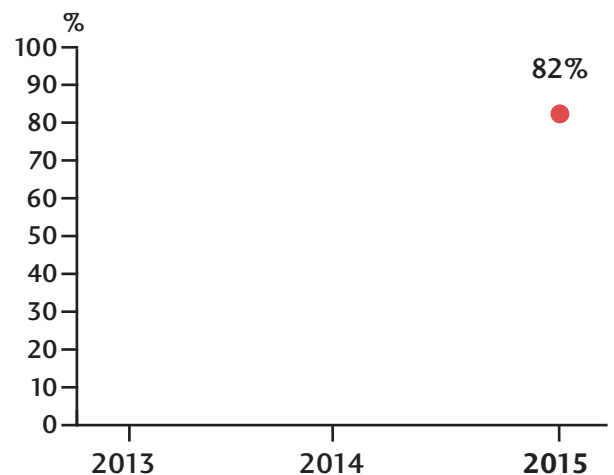


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Toråsskolan

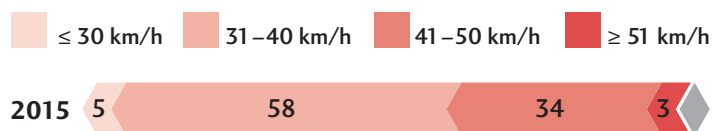


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	≤30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	≥51 km/h
Personbilar		133	22	82	27	2
Lastbilar		8	3	2	3	0
Bussar		13	2	9	2	0
Moped/mc		3	1	1	0	1
Taxi		2	0	1	1	0
Totalt		159	28	95	33	3

Varlaskolan

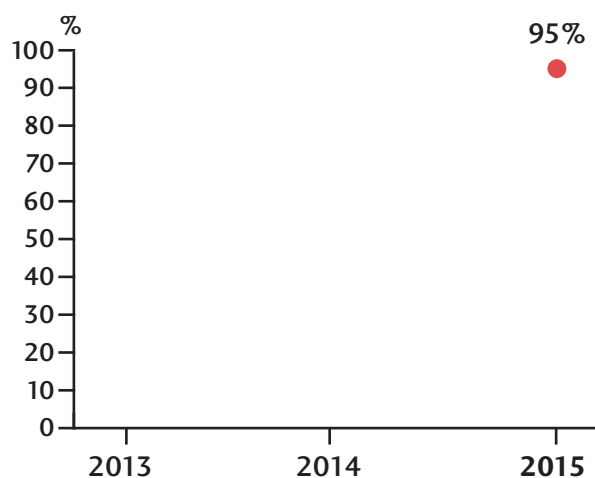
- 95 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 39 km/h.
- 37 procent körde över 40 km/h, 3 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 59 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Varlaskolan



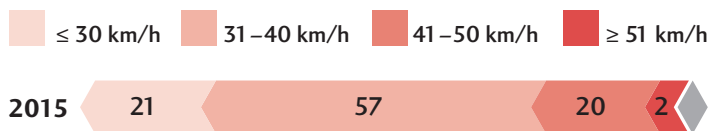
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	39 km/h	59 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		332	12	188	121	11
Lastbilar		12	3	4	5	0
Bussar		17	2	15	0	0
Moped/mc		6	0	4	2	0
Taxi		7	1	5	1	0
Totalt		374	18	216	129	11

Åsa Gårdsskola

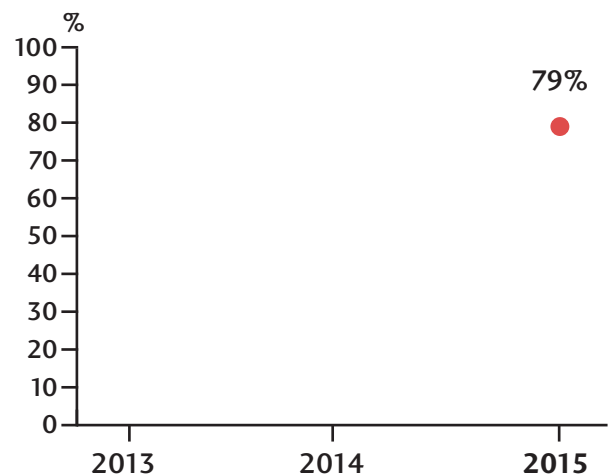
- 79 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 35 km/h.
- 22 procent körde över 40 km/h, 2 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 58 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Åsa Gårdsskola



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	58 km/h

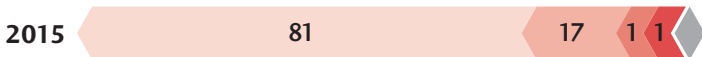
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		200	46	111	41	2
Lastbilar		23	2	16	3	2
Bussar		13	3	8	2	0
Moped/mc		9	1	7	1	0
Taxi		3	0	0	2	1
Totalt		248	52	142	49	5

Diseröds skola

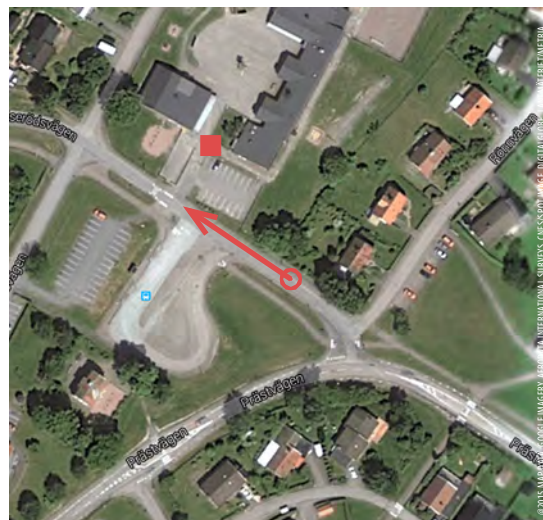
- 19 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (27 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 27 till 26 km/h.
- 2 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 16 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

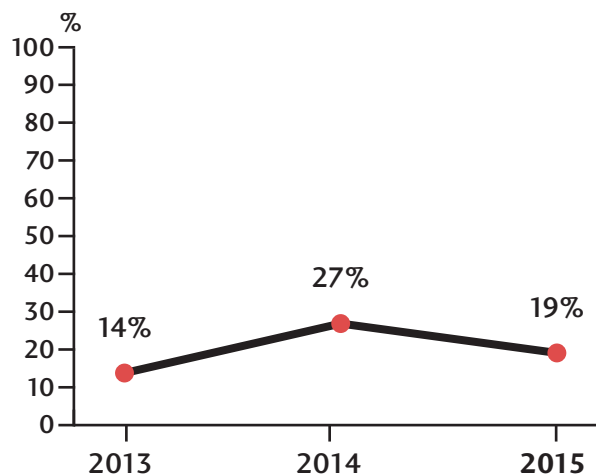


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	26 km/h	55 km/h
2014	27 km/h	49 km/h
2013	25 km/h	43 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Diseröds skola

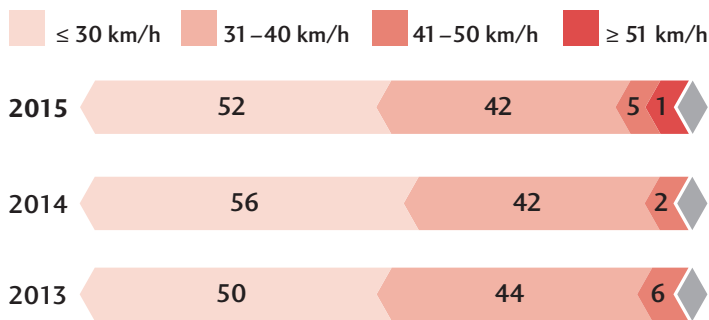


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	130	107	86	20	1	0
Lastbilar	0	1	1	0	0	0
Bussar	5	6	6	0	0	0
Moped/mc	7	2	1	0	0	1
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	142	116	94	20	1	1

Fontinskolan

- 48 procent körde för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året (44 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 29 till 30 km/h.
- 6 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 20 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

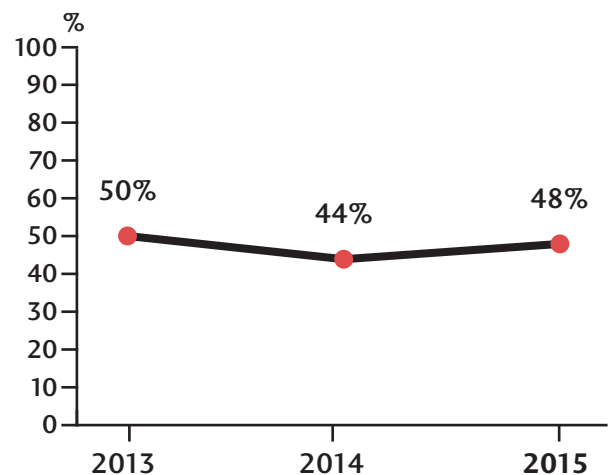


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	51 km/h
2014	29 km/h	48 km/h
2013	31 km/h	49 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Fontinskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	141	183	93	79	10	1
Lastbilar	0	2	2	0	0	0
Bussar	4	3	2	1	0	0
Moped/mc	0	2	2	0	0	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	146	190	99	80	10	1

Klöverbackens skola

- 48 procent körde för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året (45 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 30 km/h.
- 7 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 17 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

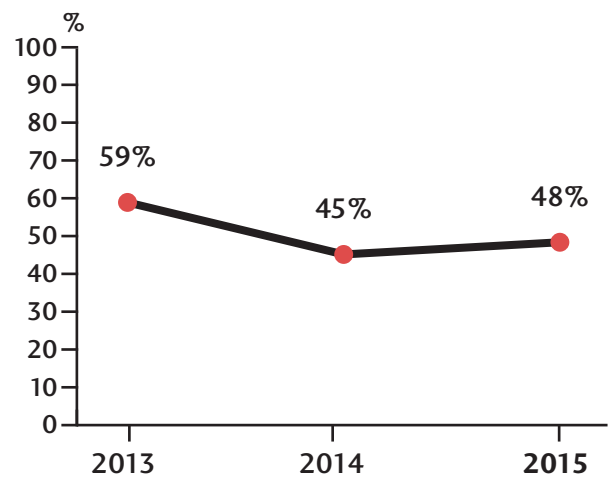


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	61 km/h
2014	30 km/h	54 km/h
2013	31 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Klöverbackens skola

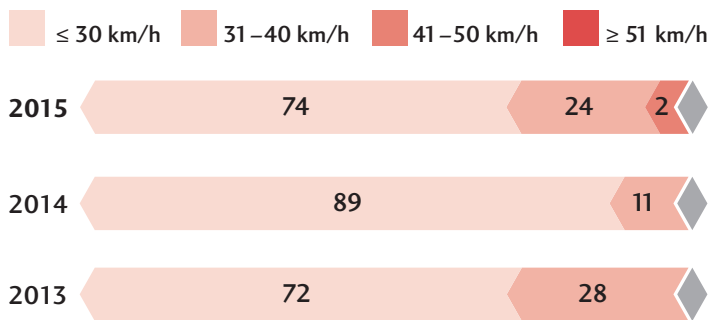


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	89	112	58	47	7	0
Lastbilar	0	3	2	1	0	0
Bussar	1	1	0	1	0	0
Moped/mc	11	4	2	1	0	1
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	102	120	62	50	7	1

Kärna skola

- 26 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (11 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 23 till 25 km/h.
- 2 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 41 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

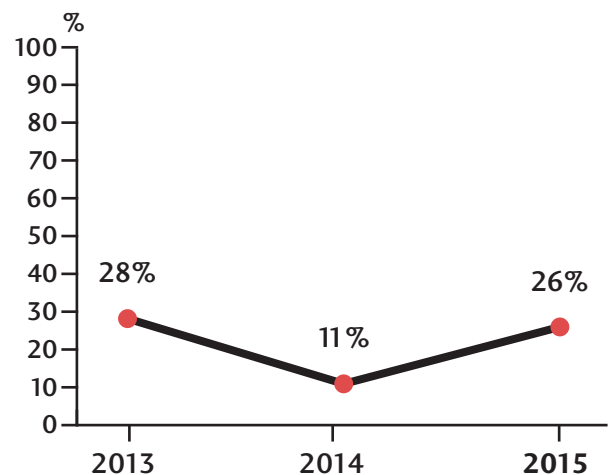


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	25 km/h	41 km/h
2014	23 km/h	37 km/h
2013	26 km/h	40 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Kärna skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	64	56	41	14	1	0
Lastbilar	0	1	1	0	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/mc	0	1	1	0	0	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	65	58	43	14	1	0

Strandskolan

- 58 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (42 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 29 till 32 km/h.
- 9 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 45 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 14 april 2015 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

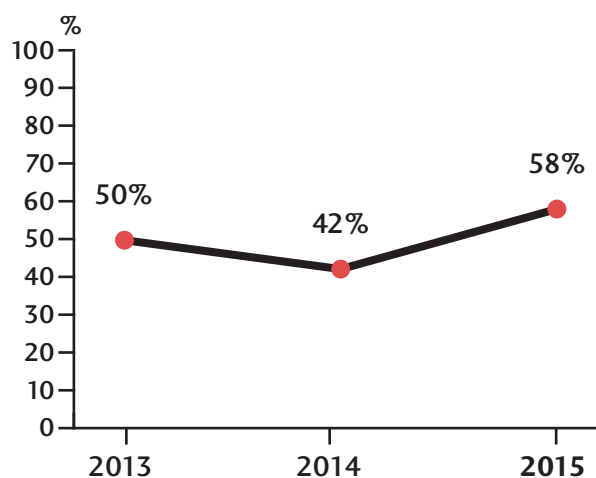
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	45 km/h
2014	29 km/h	48 km/h
2013	30 km/h	48 km/h

Andel som körde över 30 km/h vid Strandskolan

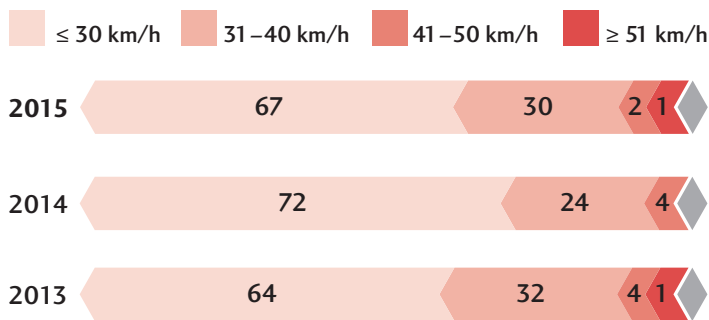


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	92	133	58	63	12	0
Lastbilar	4	2	1	1	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/mc	3	7	1	6	0	0
Taxi	1	3	1	1	1	0
Totalt	100	145	61	71	13	0

Ytterbyskolan

- 33 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (28 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 28 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 74 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 15 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

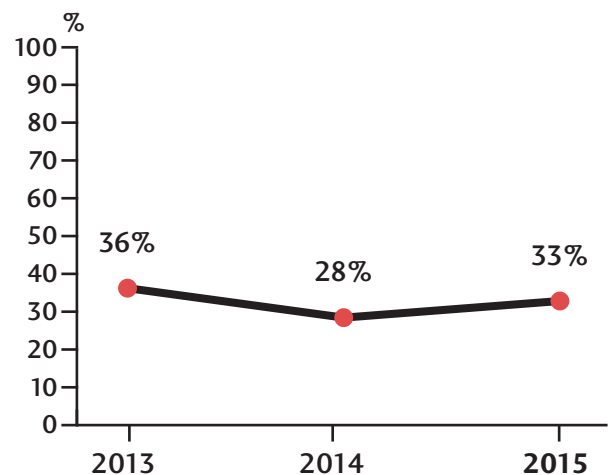


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	28 km/h	74 km/h
2014	28 km/h	50 km/h
2013	28 km/h	61 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Ytterbyskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	122	123	77	41	4	1
Lastbilar	10	10	7	3	0	0
Bussar	40	38	31	7	0	0
Moped/mc	8	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	180	171	115	51	4	1

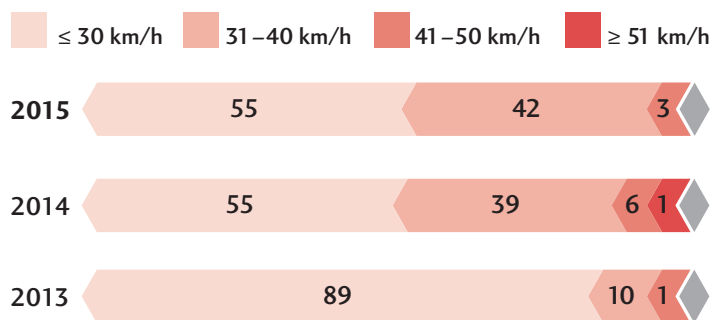
Aspenässkolan

- 45 procent körde för fort. Det är oförändrat jämfört med förra året (45 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 29 till 30 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 45 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 13 april 2015 kl 14:00–15:30.



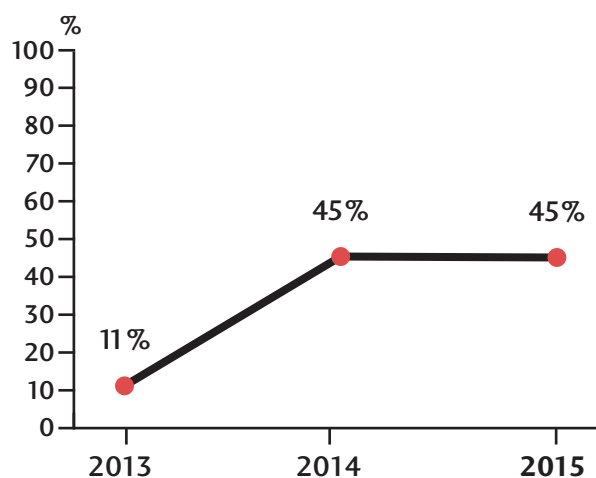
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	45 km/h
2014	29 km/h	51 km/h
2013	24 km/h	43 km/h

Andel som körde över 30 km/h vid Aspenässkolan

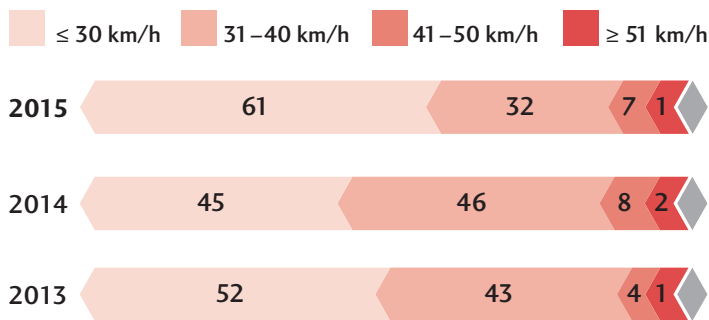


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	148	160	86	70	4	0
Lastbilar	4	4	3	1	0	0
Bussar	4	4	4	0	0	0
Moped/mc	4	2	1	1	0	0
Taxi	1	3	1	1	1	0
Totalt	161	173	95	73	5	0

Berghultsskolan

- 39 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (55 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 29 km/h.
- 7 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 14 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

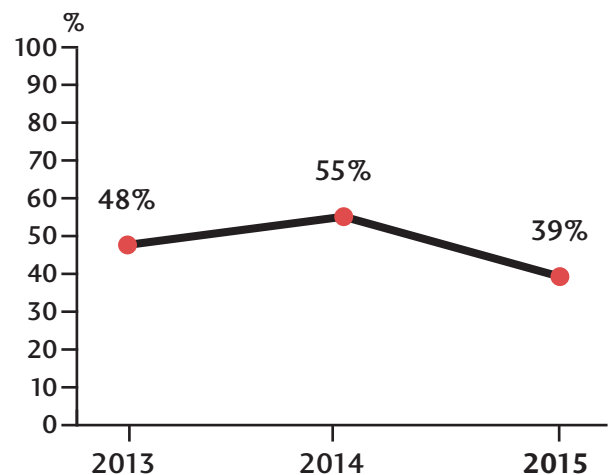


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	29 km/h	54 km/h
2014	31 km/h	51 km/h
2013	30 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Berghultsskolan



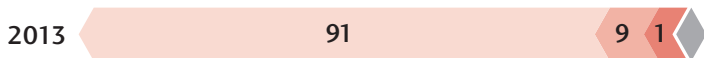
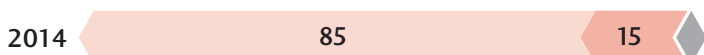
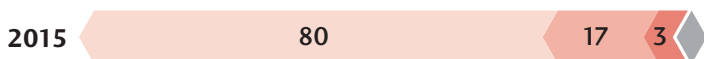
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	114	142	85	46	10	1
Lastbilar	1	6	3	3	0	0
Bussar	7	3	3	0	0	0
Moped/mc	5	2	2	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	127	153	93	49	10	1

Knappeskullaskolan

- 20 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (15 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 23 till 26 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 45 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 16 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

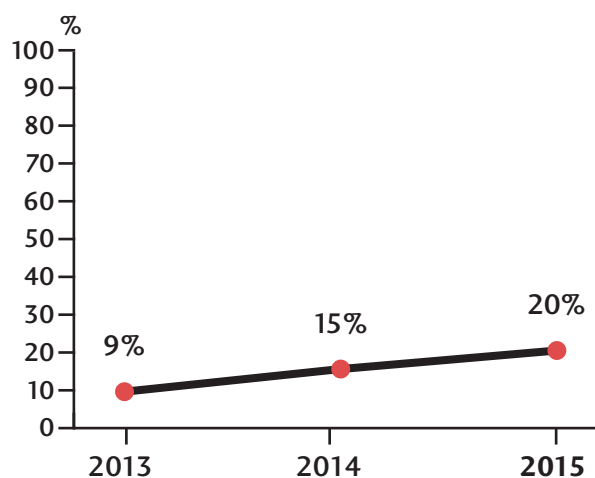


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	26 km/h	45 km/h
2014	23 km/h	36 km/h
2013	24 km/h	44 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Knappeskullaskolan

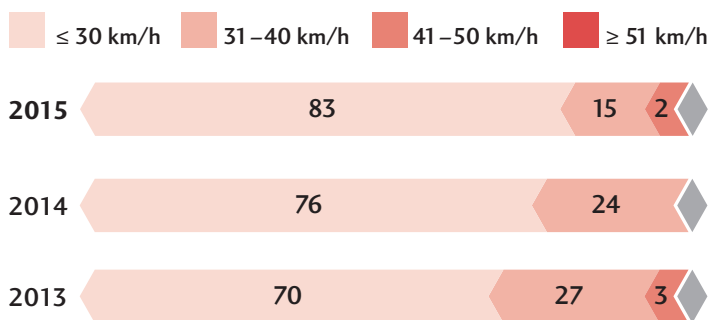


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	67	84	70	13	1	0
Lastbilar	0	3	2	1	0	0
Bussar	2	0	0	0	0	0
Moped/mc	1	9	4	3	2	0
Taxi	1	2	2	0	0	0
Totalt	71	98	78	17	3	0

Lekstorpsskolan

- 17 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (24 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 25 till 26 km/h.
- 2 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

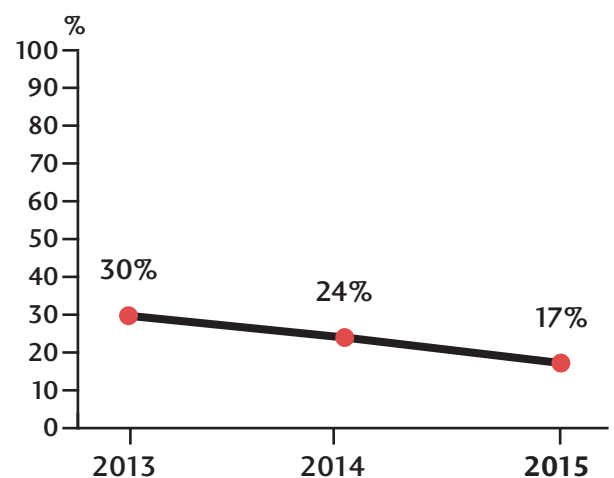


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	26 km/h	49 km/h
2014	25 km/h	40 km/h
2013	27 km/h	48 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Lekstorpsskolan



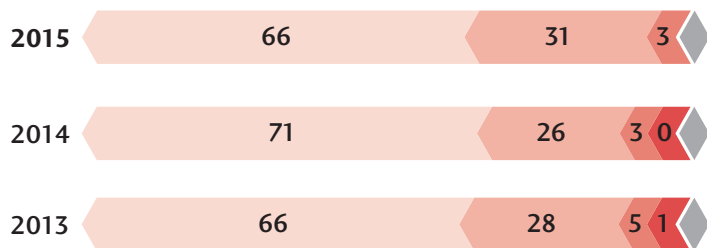
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	85	108	88	18	2	0
Lastbilar	3	0	0	0	0	0
Bussar	11	9	9	0	0	0
Moped/mc	0	2	1	0	1	0
Taxi	10	4	4	0	0	0
Totalt	109	123	102	18	3	0

Torpskolan

- 34 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (29 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 27 till 28 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (moped/mc).
- Mätningen utfördes den 17 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

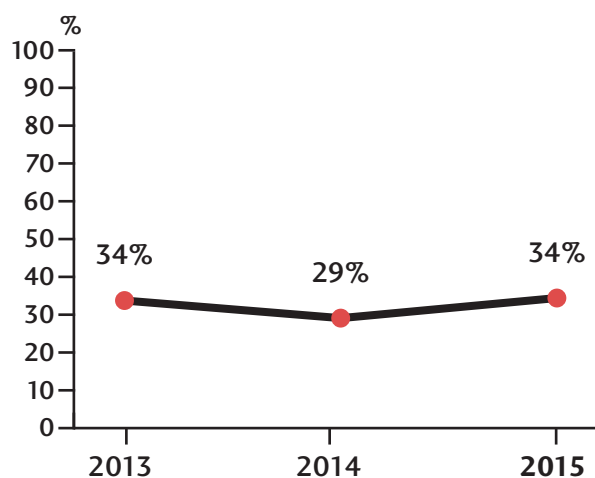


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	28 km/h	50 km/h
2014	27 km/h	55 km/h
2013	29 km/h	53 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Torpskolan

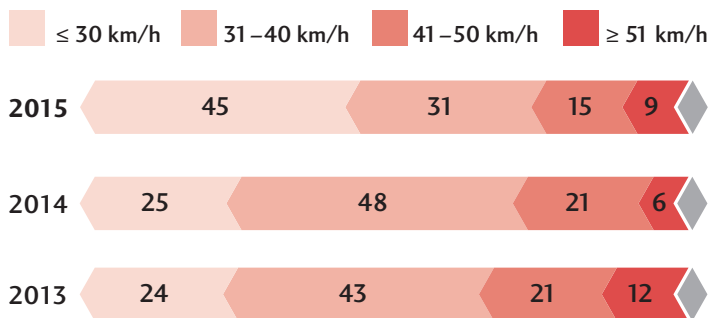


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	285	278	186	87	5	0
Lastbilar	1	7	5	2	0	0
Bussar	2	3	3	0	0	0
Moped/mc	7	5	1	1	3	0
Taxi	5	7	2	4	1	0
Totalt	300	300	197	94	9	0

Fotskälskolan

- 55 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (75 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 36 till 32 km/h.
- 24 procent körde över 40 km/h, 9 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 75 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 4 juni 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

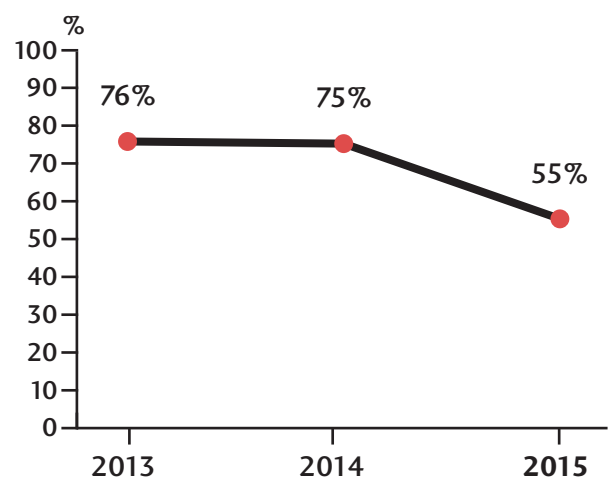


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	75 km/h
2014	36 km/h	63 km/h
2013	36 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Fotskälskolan



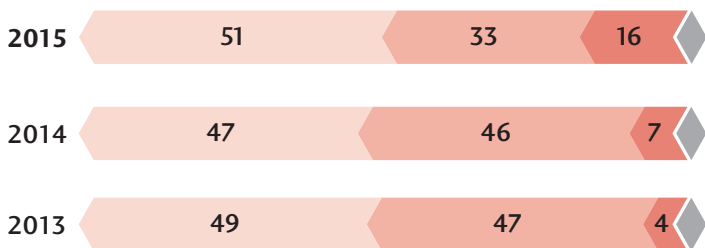
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	78	126	52	39	22	13
Lastbilar	7	10	6	4	0	0
Bussar	0	11	8	3	0	0
Moped/mc	0	3	1	1	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	85	150	67	47	23	13

Fritslaskolan

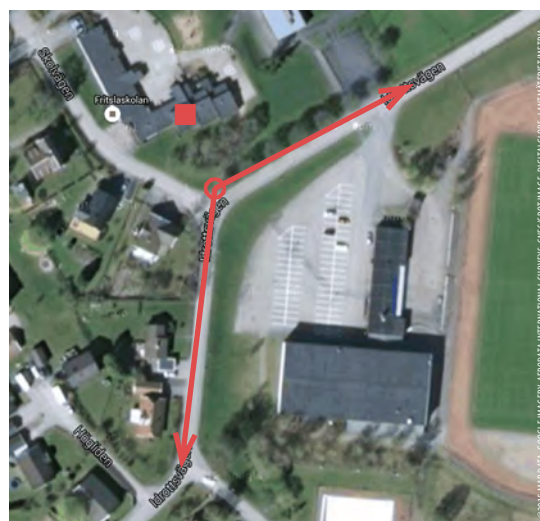
- 49 procent körde för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (53 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 16 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

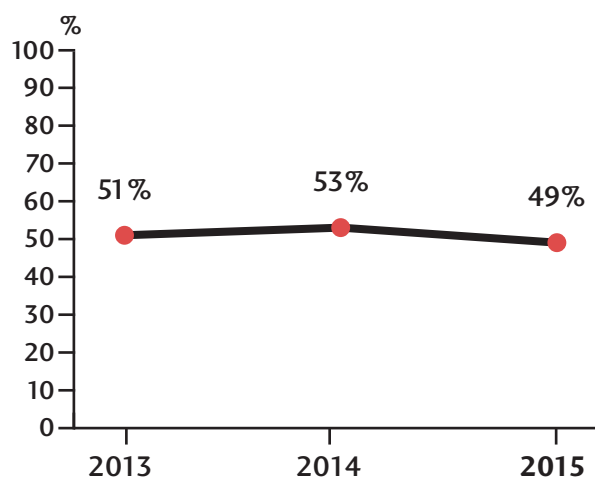


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	49 km/h
2014	31 km/h	45 km/h
2013	31 km/h	48 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Fritslaskolan

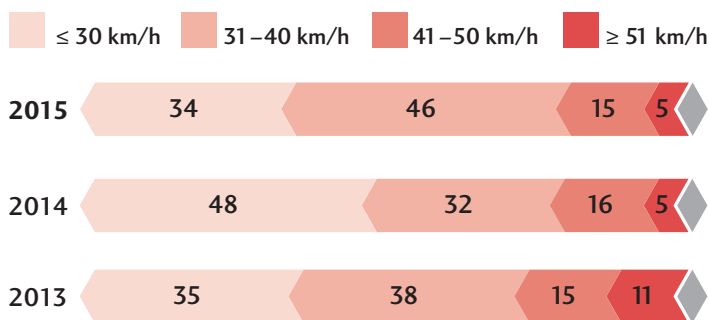


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	76	47	24	16	7	0
Lastbilar	5	0	0	0	0	0
Bussar	2	3	2	1	0	0
Moped/mc	0	1	0	0	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	83	51	26	17	8	0

Hyssnaskolan

- 66 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (52 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 33 km/h.
- 20 procent körde över 40 km/h, 5 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 63 km/h (lastbil).
- Mätningen utfördes den 15 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

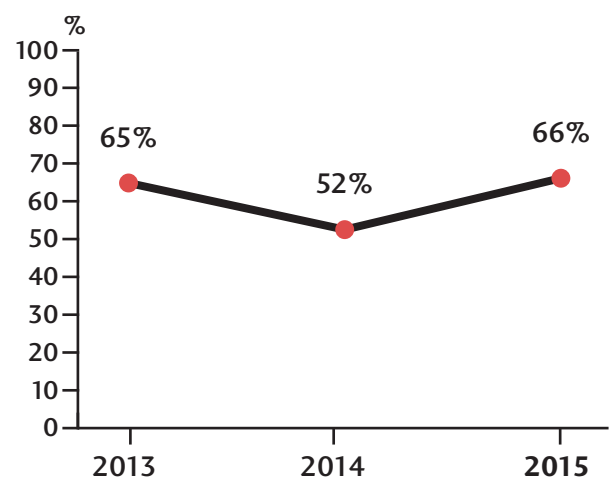


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	33 km/h	63 km/h
2014	31 km/h	60 km/h
2013	34 km/h	84 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Hyssnaskolan

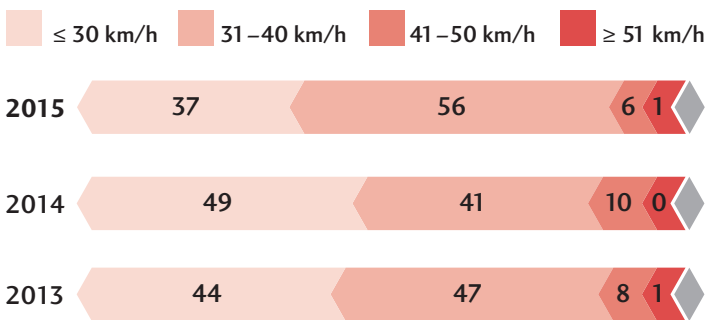


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	91	109	39	49	16	5
Lastbilar	6	9	1	5	2	1
Bussar	3	1	0	1	0	0
Moped/mc	0	0	0	0	0	0
Taxi	1	2	1	1	0	0
Totalt	101	121	41	56	18	6

Parkskolan

- 63 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (51 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 32 km/h.
- 7 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

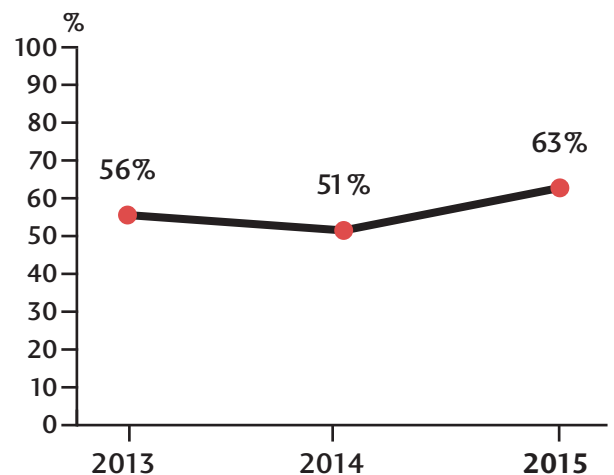


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	51 km/h
2014	31 km/h	56 km/h
2013	31 km/h	57 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Parkskolan

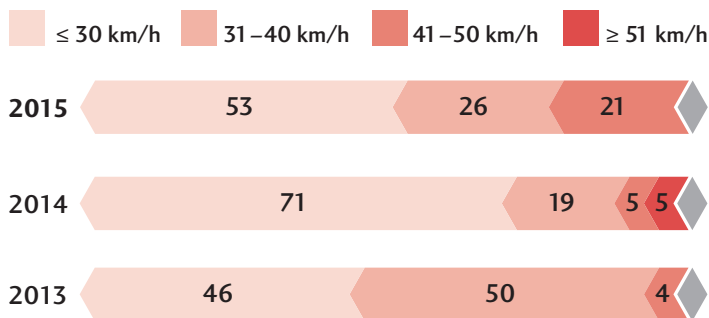


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	378	217	81	120	14	2
Lastbilar	23	14	4	10	0	0
Bussar	3	4	3	1	0	0
Moped/mc	2	3	1	2	0	0
Taxi	4	1	0	1	0	0
Totalt	410	239	89	134	14	2

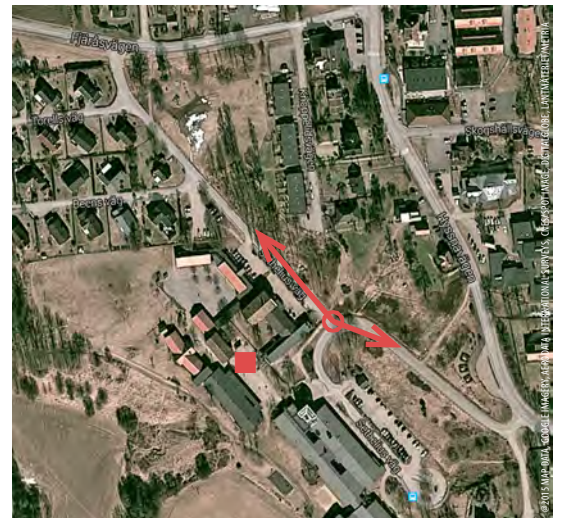
Sättilaskolan

- 47 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (29 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 26 till 30 km/h.
- 21 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

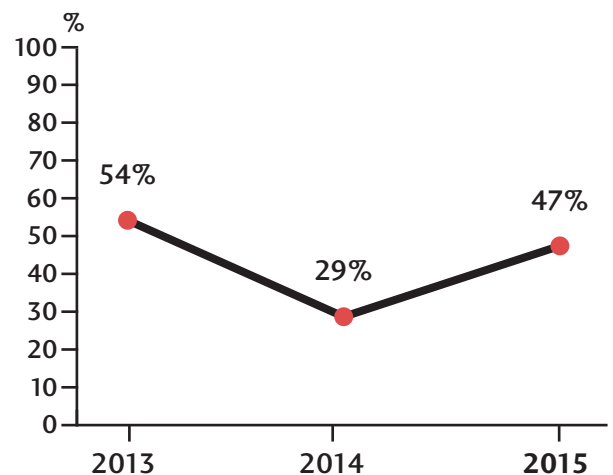


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	48 km/h
2014	26 km/h	55 km/h
2013	32 km/h	48 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Sättilaskolan



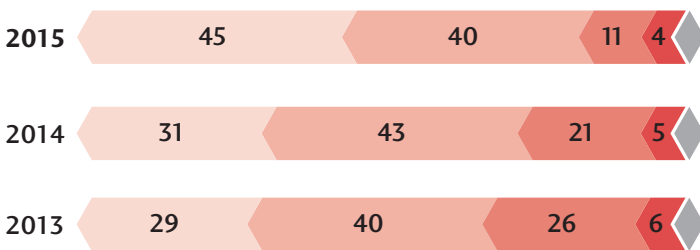
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	21	35	20	9	6	0
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	0	1	0	1	0	0
Moped/mc	0	2	0	0	2	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	21	38	20	10	8	0

Ubbhultskolan

- 55 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (69 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 32 km/h.
- 14 procent körde över 40 km/h, 4 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

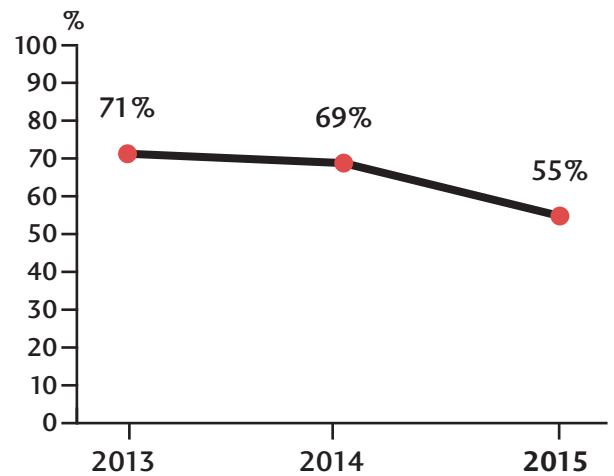


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	55 km/h
2014	35 km/h	64 km/h
2013	35 km/h	67 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Ubbhultskolan

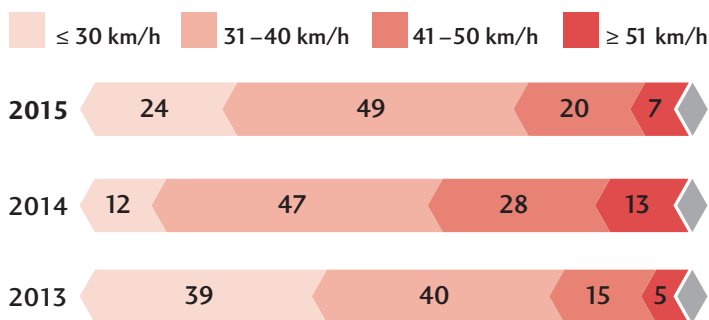


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	116	71	31	29	9	2
Lastbilar	5	6	4	2	0	0
Bussar	2	3	3	0	0	0
Moped/mc	1	4	0	3	0	1
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	125	84	38	34	9	3

Öxabäckskolan

- 76 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (88 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 39 till 35 km/h.
- 27 procent körde över 40 km/h, 7 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 65 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 3 juni 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

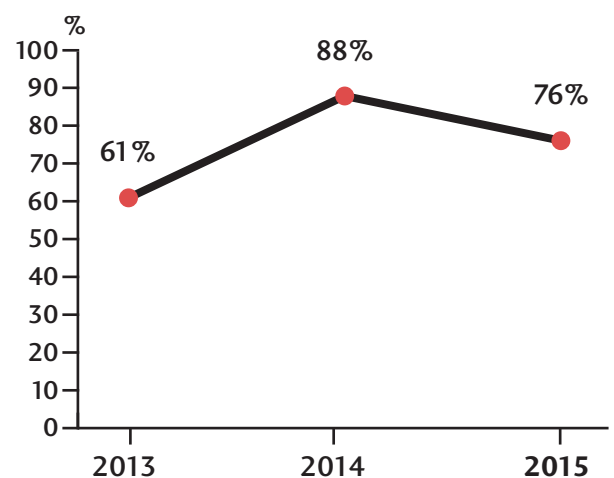


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	65 km/h
2014	39 km/h	60 km/h
2013	33 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Öxabäckskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	166	150	37	73	29	11
Lastbilar	2	6	0	2	3	1
Bussar	5	5	1	4	0	0
Moped/mc	1	1	1	0	0	0
Taxi	0	1	0	1	0	0
Totalt	174	163	39	80	32	12

Bosgårdsskolan

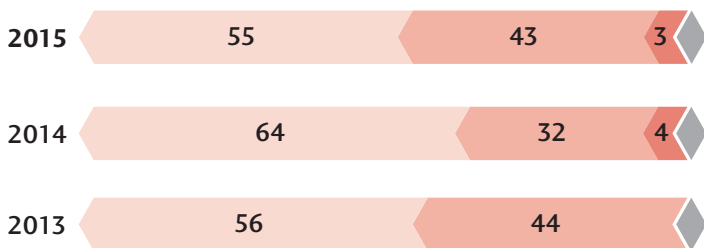
- 45 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (36 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 26 till 30 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 maj 2015 kl 13:30–15:00.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

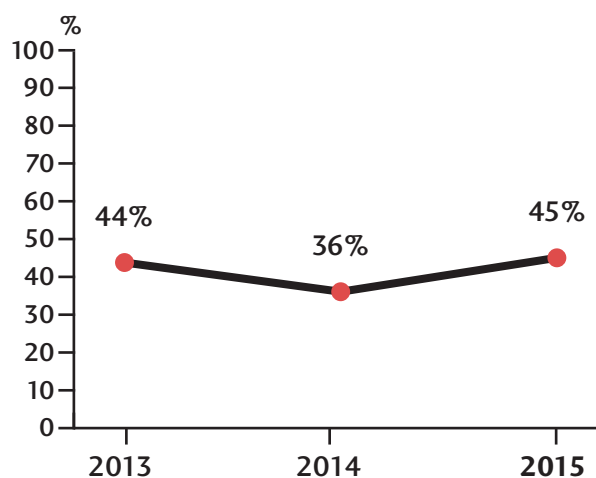
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	44 km/h
2014	26 km/h	47 km/h
2013	30 km/h	38 km/h

Andel som körde över 30 km/h vid Bosgårdsskolan

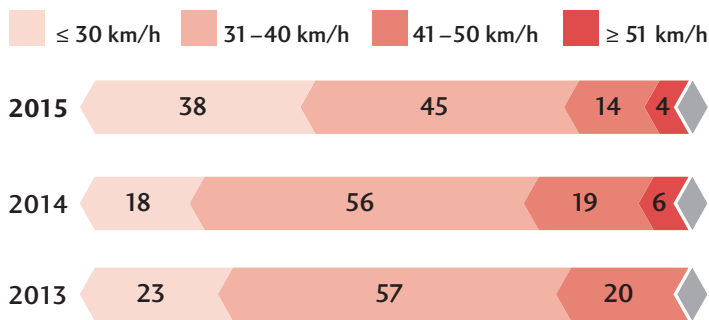


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	43	39	21	17	1	0
Lastbilar	3	1	1	0	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/mc	3	0	0	0	0	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	50	40	22	17	1	0

Brattåsskolan

- 63 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (82 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 35 till 33 km/h.
- 18 procent körde över 40 km/h, 4 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 60 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 4 maj 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

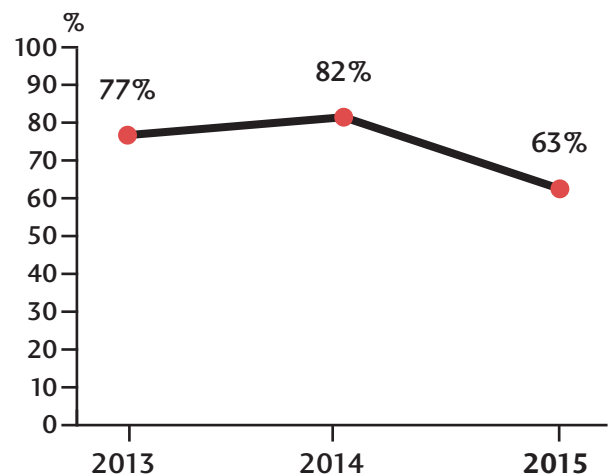


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	33 km/h	60 km/h
2014	35 km/h	73 km/h
2013	35 km/h	50 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Brattåsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	90	199	80	85	26	8
Lastbilar	12	34	9	18	7	0
Bussar	12	12	5	6	1	0
Moped/mc	3	3	1	2	0	0
Taxi	2	8	1	4	1	2
Totalt	119	256	96	115	35	10

Glasbergsskolan

- 69 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 34 km/h.
- 4 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 43 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 maj 2015 kl 13:30–15:00.



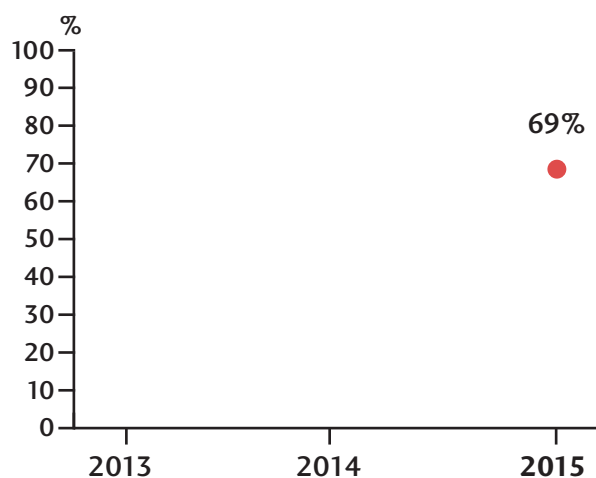
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

2015
31
65
4

Andel som körde över 30 km/h vid Glasbergsskolan



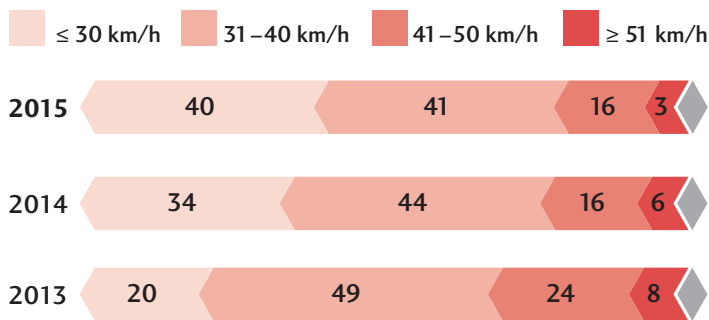
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	34 km/h	43 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		49	14	33	2	0
Lastbilar		2	1	1	0	0
Bussar		0	0	0	0	0
Moped/mc		3	2	1	0	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		54	17	35	2	0

Hällesåkersskolan

- 60 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (66 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 32 km/h.
- 19 procent körde över 40 km/h, 3 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 62 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 26 maj 2015 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

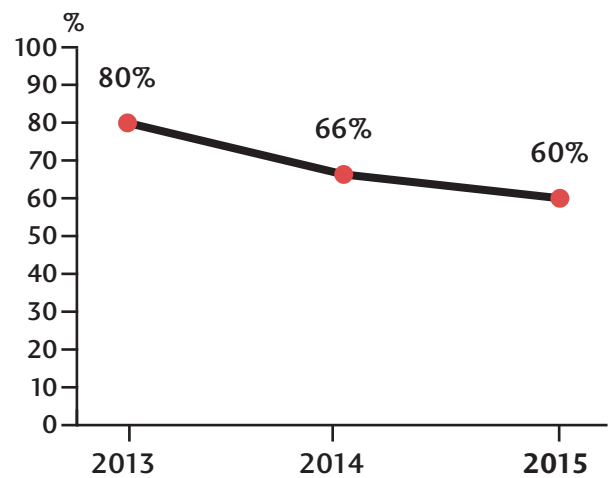


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	62 km/h
2014	33 km/h	61 km/h
2013	39 km/h	70 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Hällesåkersskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	82	71	29	29	10	3
Lastbilar	7	9	3	5	1	0
Bussar	5	3	3	0	0	0
Moped/mc	2	6	1	2	3	0
Taxi	2	1	0	1	0	0
Totalt	98	90	36	37	14	3

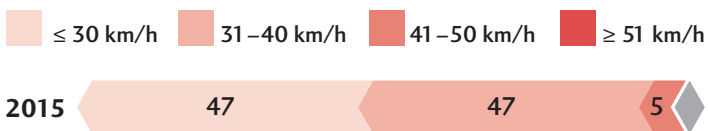
Lackarebäcksskolan

- 53 procent körde för fort.
- Medianhastigheten var 31 km/h.
- 5 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 maj 2015 kl 13:30–15:00.

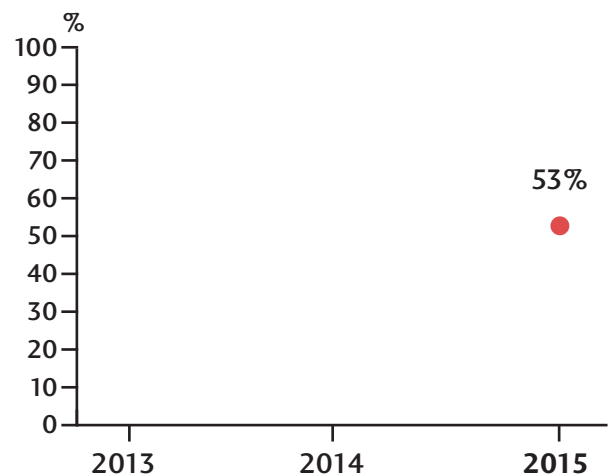


● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



Andel som körde över 30 km/h vid Lackarebäcksskolan



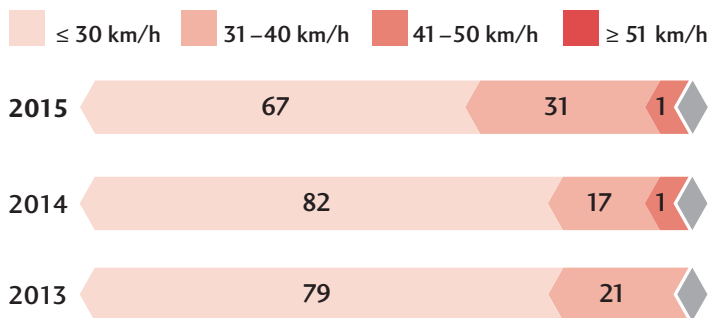
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	31 km/h	50 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		81	37	39	5	0
Lastbilar		4	3	1	0	0
Bussar		1	0	1	0	0
Moped/mc		0	0	0	0	0
Taxi		7	4	3	0	0
Totalt		93	44	44	5	0

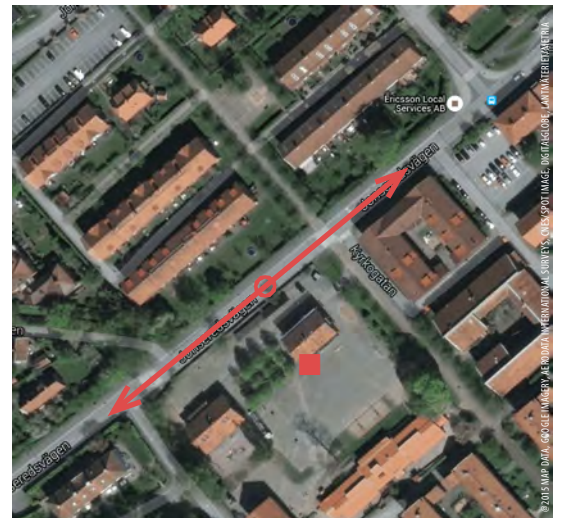
Jonsereds skola

- 33 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (18 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 26 till 28 km/h.
- 1 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 47 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 24 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

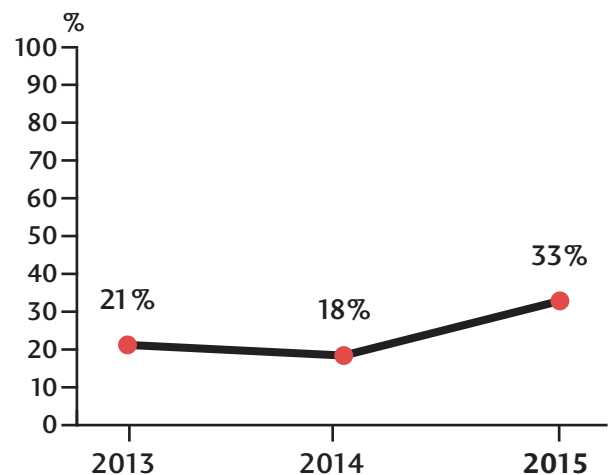


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	28 km/h	47 km/h
2014	26 km/h	48 km/h
2013	26 km/h	38 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Jonsereds skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	250	269	177	88	4	0
Lastbilar	12	9	8	1	0	0
Bussar	20	11	10	1	0	0
Moped/mc	13	6	3	3	0	0
Taxi	6	4	3	1	0	0
Totalt	301	299	201	94	4	0

Ugglums skola

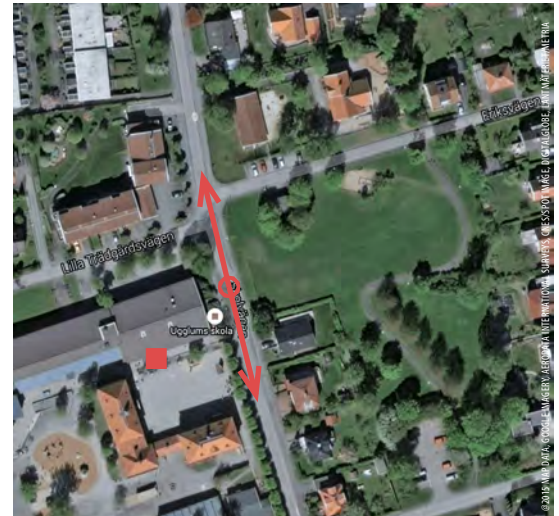
- 46 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (52 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 12 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

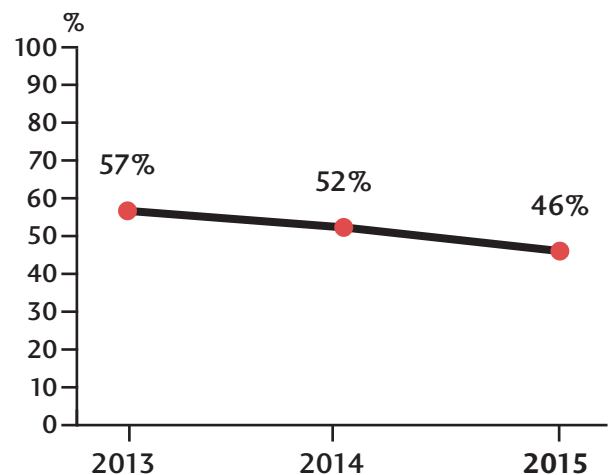


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	30 km/h	51 km/h
2014	31 km/h	62 km/h
2013	32 km/h	52 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Ugglums skola

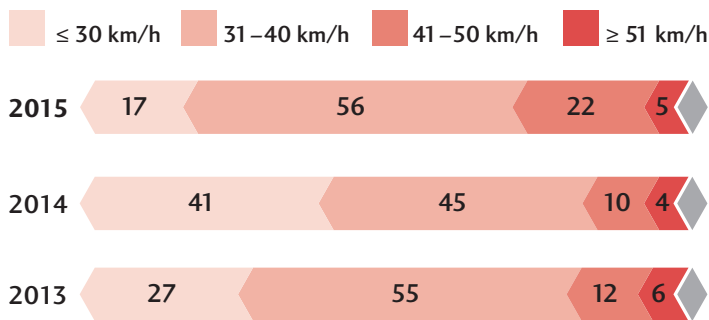


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	168	132	72	43	16	1
Lastbilar	2	1	0	1	0	0
Bussar	2	0	0	0	0	0
Moped/mc	3	3	2	1	0	0
Taxi	1	1	0	1	0	0
Totalt	176	137	74	46	16	1

Jörlandaskolan

- 83 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (59 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 32 till 35 km/h.
- 27 procent körde över 40 km/h, 5 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 71 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 5 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

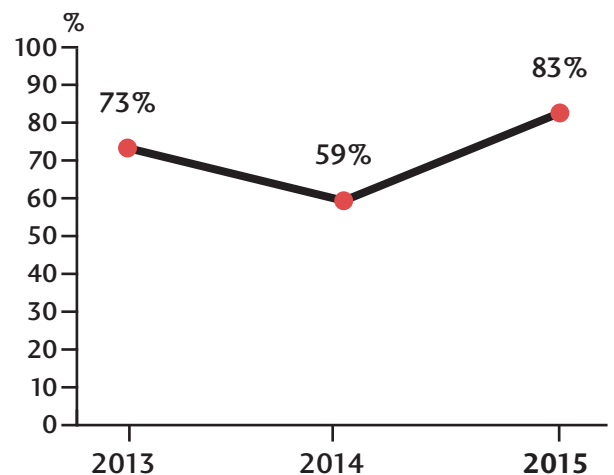


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	35 km/h	71 km/h
2014	32 km/h	85 km/h
2013	33 km/h	71 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Jörlandaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	263	129	21	73	29	6
Lastbilar	10	8	1	4	3	0
Bussar	9	6	3	3	0	0
Moped/mc	20	0	0	0	0	0
Taxi	3	1	0	0	0	1
Totalt	305	144	25	80	32	7

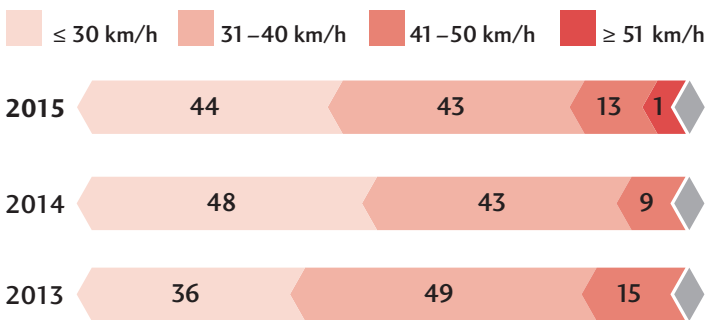
Stenungskolan

- 56 procent körde för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året (52 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 13 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 57 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 6 maj 2015 kl 14:00–15:30.



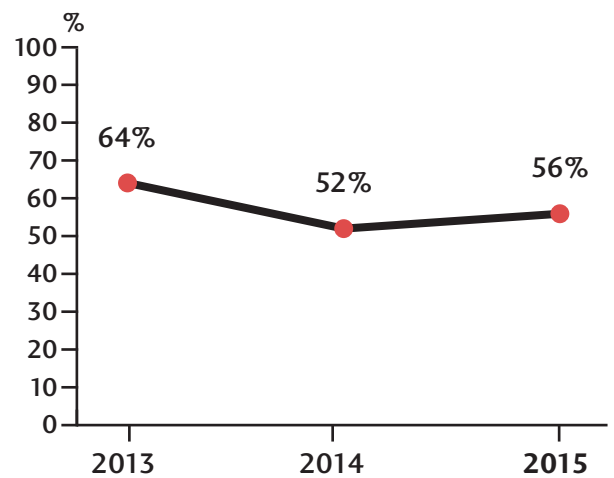
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	31 km/h	57 km/h
2014	31 km/h	50 km/h
2013	32 km/h	50 km/h

Andel som körde över 30 km/h vid Stenungskolan

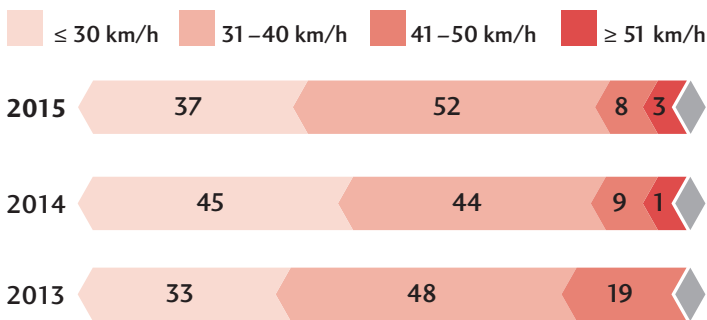


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	218	183	83	74	25	1
Lastbilar	1	1	0	1	0	0
Bussar	6	6	1	5	0	0
Moped/mc	5	3	1	2	0	0
Taxi	1	2	1	1	0	0
Totalt	231	195	86	83	25	1

Trollbackens förskola

- 63 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (55 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 33 km/h.
- 11 procent körde över 40 km/h, 3 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 april 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

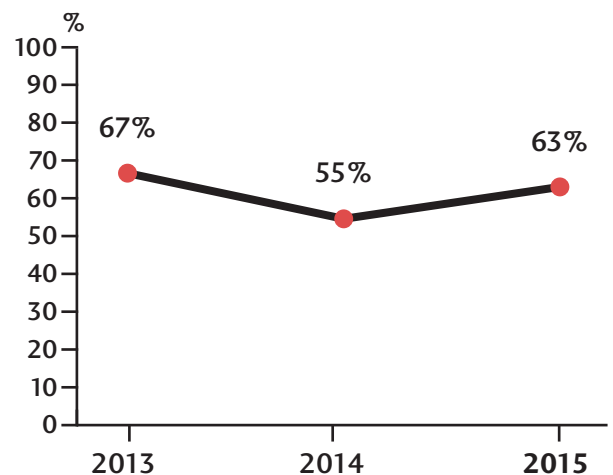


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	33 km/h	51 km/h
2014	31 km/h	51 km/h
2013	33 km/h	50 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Trollbackens förskola

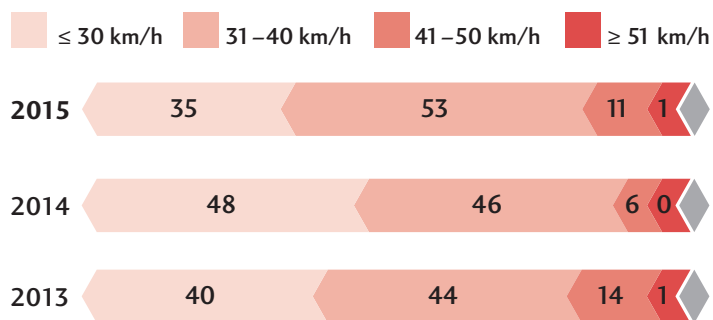


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	≤ 30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	≥ 51 km/h
Personbilar	72	71	27	36	6	2
Lastbilar	0	2	0	2	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/mc	4	0	0	0	0	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	77	73	27	38	6	2

Ankaret

- 65 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (52 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 31 till 32 km/h.
- 13 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 62 km/h (personbil, moped/mc).
- Mätningen utfördes den 8 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

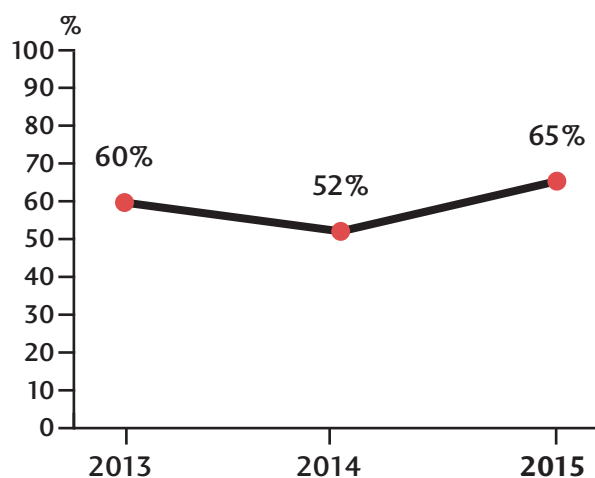


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	62 km/h
2014	31 km/h	54 km/h
2013	32 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Ankaret

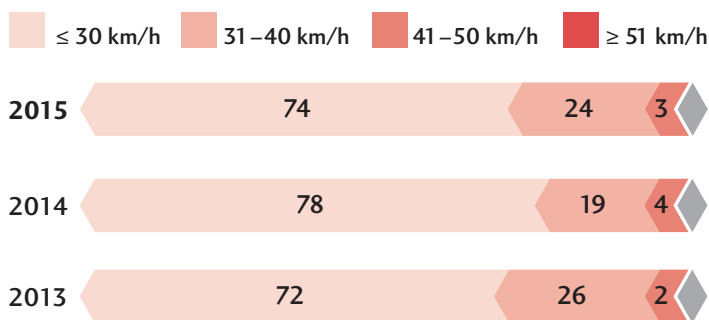


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	274	278	98	146	31	3
Lastbilar	7	7	1	5	1	0
Bussar	4	2	1	1	0	0
Moped/mc	11	12	4	5	2	1
Taxi	2	1	0	1	0	0
Totalt	298	300	104	158	34	4

Bergagårdsskolan

- 26 procent körde för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året (22 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 25 till 28 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 42 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 20 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

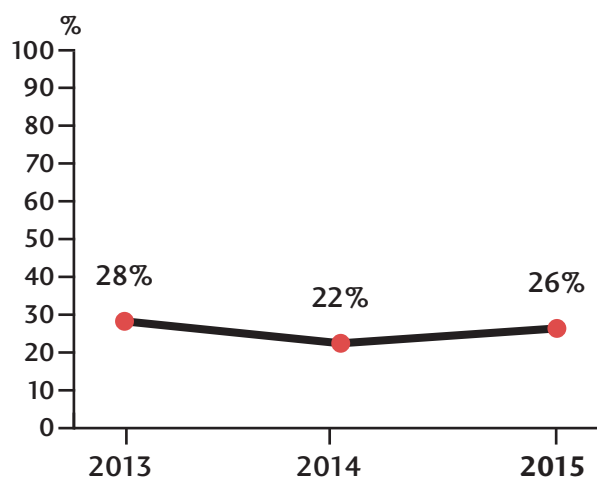


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	28 km/h	42 km/h
2014	25 km/h	43 km/h
2013	26 km/h	43 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Bergagårdsskolan



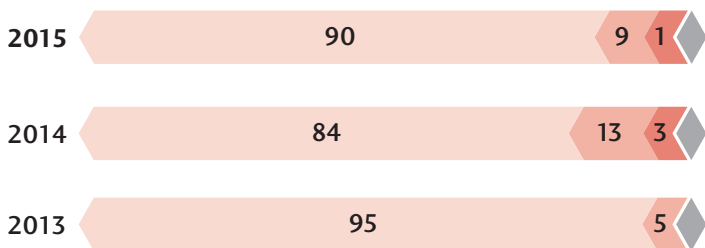
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51- km/h
Personbilar	107	99	76	22	1	0
Lastbilar	0	3	2	1	0	0
Bussar	4	4	4	0	0	0
Moped/mc	1	12	5	5	2	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	112	118	87	28	3	0

Heden

- 10 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (16 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 22 km/h.
- 1 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 41 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 19 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

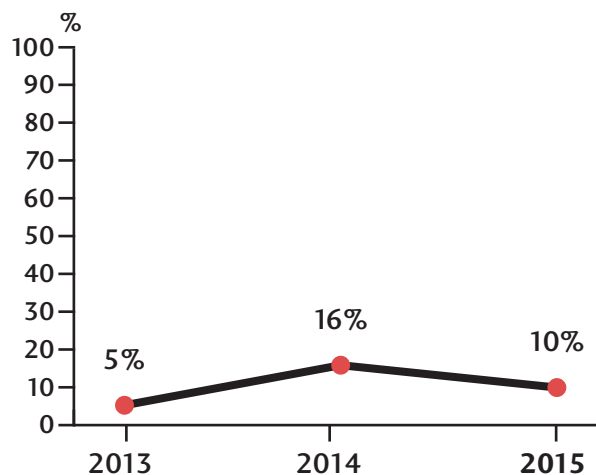


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	22 km/h	41 km/h
2014	22 km/h	44 km/h
2013	22 km/h	32 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Heden

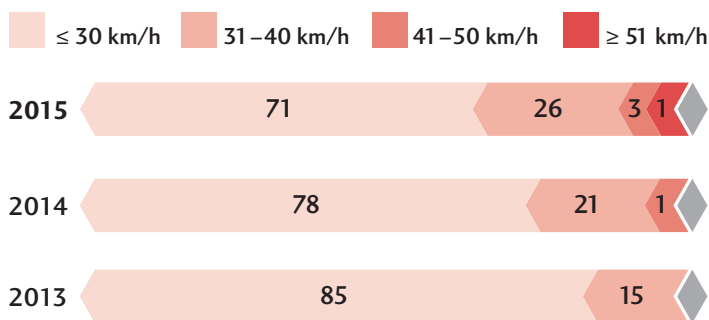


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	59	80	73	6	1	0
Lastbilar	2	2	2	0	0	0
Bussar	2	2	2	0	0	0
Moped/mc	7	7	5	2	0	0
Taxi	0	1	1	0	0	0
Totalt	70	92	83	8	1	0

Kompassen

- 29 procent körde för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (22 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 26 till 27 km/h.
- 3 procent körde över 40 km/h, 1 procent körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 11 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

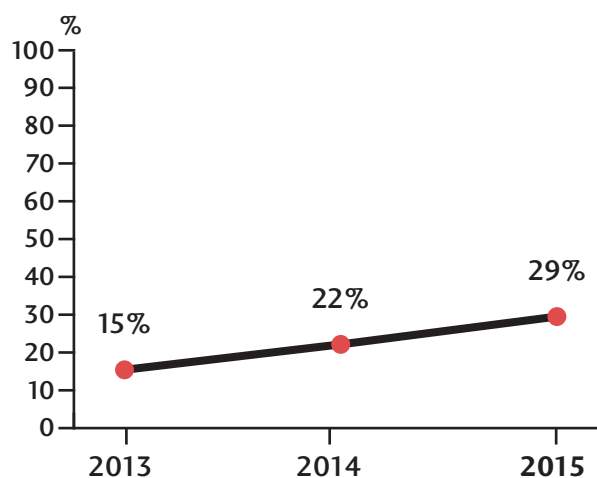


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	27 km/h	51 km/h
2014	26 km/h	49 km/h
2013	25 km/h	40 km/h



● Mät punkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Kompassen

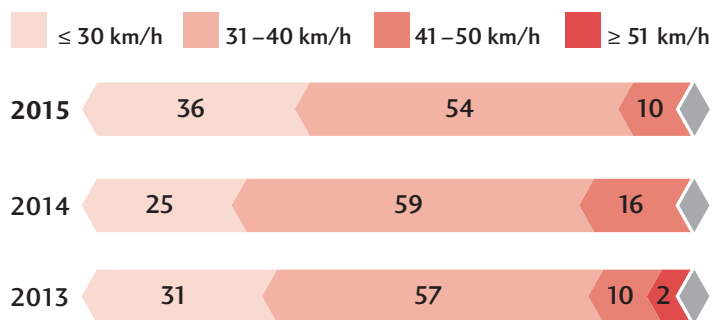


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	159	158	119	36	2	1
Lastbilar	2	8	6	2	0	0
Bussar	3	2	2	0	0	0
Moped/mc	12	19	5	11	3	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	177	187	132	49	5	1

Vipekärrs förskola

- 64 procent körde för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (75 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 34 till 32 km/h.
- 10 procent körde över 40 km/h, ingen körde över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 47 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 18 maj 2015 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

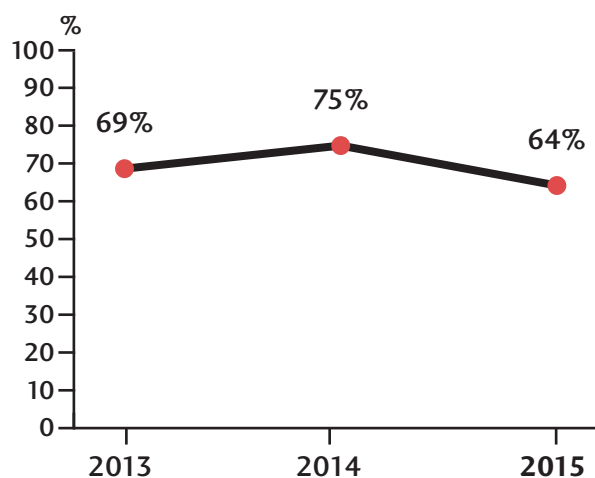


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2015	32 km/h	47 km/h
2014	34 km/h	49 km/h
2013	34 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som körde över 30 km/h vid Vipekärrs förskola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2015			
	2014	2015	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	103	120	41	67	12	0
Lastbilar	1	1	1	0	0	0
Bussar	2	4	1	3	0	0
Moped/mc	5	9	5	3	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	111	134	48	73	13	0

© NTF Väst 2015.

Under förutsättning att källan anges får tabeller, diagram och statistik i denna rapport fritt kopieras, mångfaldigas och spridas vidare.

ISSN: 1411-5099

GRAFISK PRODUKTION OCH DATABEARBETNING: L Bulukin/Appellera.

OMSLAGSFOTO: Allan Karlsson.

TRYCK: Sandstens Göteborg 2015.



En undersökning om trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

– för alla barns rätt till en säker trafik

I 19 år har NTF Väst mätt hastigheten utanför skolor och förskolor i Västsverige i syfte att få en uppfattning om hur väl trafikanterna respekterar 30-skyldningen. Årets undersökning visar att mer än varannan fordonstrafikant överskrider den föreskrivna hastigheten. Undersökningen visar också att även yrkesförare visar bristande respekt för 30-skyldningen. Av samtliga yrkesförare (lastbilar, bussar och taxi) överskrider 57 procent hastighetsbegränsningen utanför skolorna.

Denna rapport sammanställer hastighetsmätningar gjorda vid 69 skolor i 14 västsvenska kommuner. Rapporten visar också utvecklingen för de senaste tre åren. Varje skola redovisas separat för att siffrorna ska kunna användas i det lokala trafik-säkerhetsarbetet – allt i syfte att skapa en tryggare trafikmiljö för våra unga trafikanter.

Barn är inte små vuxna

Bristande respekt för hastighetsskyldningen är synnerligen allvarligt utanför skolor och förskolor eftersom man inte kan förvänta sig att barn beter sig som vuxna när de vistas i närheten av trafiken. Det är därför särskilt viktigt att fordonstrafikanter respekterar hastighetsbegränsningen och är särskilt uppmärksamma i dessa miljöer.

- **Barn är inställda på lek** och leken kan vara så uppslukande att verkligheten inte får plats. Det är lätt att impulser och infall går före uppmärksamheten.
- **Barn har svårt att bedöma risker rätt** och reflekterar inte över konsekvenser. De kan inse att det finns faror, men inte vilken roll de själva har.
- **Barn har svårt att förutse andras beteenden** och att sätta sig in i andras perspektiv.
- **Barn kan inte överblicka helheten** och har svårt att hantera flera saker samtidigt.
- **Barn ser och syns sämre.** Vidvinkelseendet är inte fullt utvecklat och de har svårt med att bedöma riktning, avstånd och hastighet. Det är inte säkert att de uppfattar att det kommer bilar från olika håll, än mindre hur fort de kör.
- **Barn är små** och syns sämre bakom bilar, häckar och staket vid vägen.

