



Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

En undersökning gjord av NTF Väst 2014



Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

En undersökning gjord av NTF Väst 2014

INNEHÅLL

Inledning	1
Hastighetens betydelse	1
Varför 30 och inte 50 km/h?	1
Föräldrarna största trafikfaran?	2
Metod	2
Resultat	2
Årets resultat i sammanfattning	3
På egna ben till skolan	4
Vad mer kan man göra för att säkra barns skolvägar?	4
Alla kommuner, sammanfattning	5
Alla skolor, sammanfattning	6
Bollebygds kommun	8
Borås Stad	10
Göteborgs Stad	13
Härryda kommun	19
Kungälv kommun	20
Lerums kommun	26
Marks kommun	31
Mölnåls stad	38
Orust kommun	41
Partille kommun	43
Stenungsunds kommun	45
Svenljunga kommun	48
Öckerö kommun	51

NTF Väst är en oberoende, idéburen organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik i 25 kommuner i Västsverige. Målet är en säker trafik där ingen dödas eller skadas allvarligt. NTF Väst ska öka människors, företags och organisationers förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till varaktiga förbättringar av trafiksäkerheten. Dessutom ska NTF Väst medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

Tel: 031-60 78 80
E-post: vast@ntf.se
www.ntf.se/vast
www.facebook.com/ntfvast

©NTF Väst 2014. Under förutsättning att källan anges är det fritt att använda och publicera innehållet i denna rapport.

Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

NTF Väst har mätt hastigheteten utanför skolor i Västsverige sedan 1997. Syftet med mätningarna är att ta fram ett konkret och aktuellt faktaunderlag som kan vara en del av det lokala trafiksäkerhetsarbetet och bidra till målet att skapa en trygg trafikmiljö. Årets undersökning omfattar 48 skolor i 13 kommuner. Resultatet av årets mätning visar att vid två av tre skolor kör mer än hälften av förarna fortare än 30 km/h.





Åtgärder som ökar trafiksäkerheten i anslutning till skolor och förskolor är avgörande för barns trygghet och säkerhet. Att hastigheten är begränsad till 30 km/h och att vägen är försedd med farddämpande hinder syftar till att hålla nere hastigheten där barn kan befinna sig. Trots detta är det allt för vanligt att många ändå väljer att köra fortare än tillåtet. För att få en bild av hur hastighetsbegränsningen på 30 km/h respekteras genomför NTF Väst årliga hastighetsmätningar vid utvalda skolor i de västsvenska kommunerna.

Hastighetens betydelse

Trafikskador är ett av Sveriges största folkhälsoproblem. Förra året dödades 11 barn (0–17 år) i trafiken och över 7 000 skadades varav cirka 200 skadades svårt. I många av trafikolyckorna bidrar hög hastighet till att olyckor över huvud taget inträffar. Hastigheten i kollisionsogonblicket är också helt avgörande för hur svårt människor skadas i en trafikolycka. Det finns fastställda gränsvärden om vilka hastigheter som människokroppen klarar av, det vill säga vilket krockvåld vi tål. Värdena bygger på dagens utformning av bilar och vägar. Exempel:

- De flesta människor överlever om de blir påkörda av en bil i 30 km/h.
- Betydligt fler omkommer om de blir påkörda av en bil i 50 km/h.
- En modern bil klarar att skydda åkande i 70–80 km/h vid en frontalkollision och i 50–60 km/h vid en sidokollision. Förutsättningen är naturligtvis att alla i bilen använder bilbälte.
- En krock i 50 km/h får samma konsekvenser som ett fall från tredje våningen i ett höghus. 70 km/h motsvarar sjätte våningen och 90 km/h motsvarar den tionde våningen.

Stoppsträckans längd

Hastighet	Reaktionssträcka	Bromssträcka	Total stoppsträcka
	8 m	5 m	13 m
	14 m	13 m	27 m
	19 m	24 m	43 m
	25 m	40 m	65 m

Den totala stoppsträckan består dels av reaktionssträckan, det vill säga den sträcka fordonet hinner färdas innan föraren trycker på bromsen, dels av bromssträckan. Siffrorna i tabellen gäller vid torrt väglag. Vid dåligt väglag kan bromssträckan vara upp till fyra gånger längre.

Även miljön tjänar på lägre hastigheter. Om alla höll hastigheten skulle koldioxidutsläppen minska med 700 000 ton – lika mycket som 240 000 personbilar släpper ut tillsammans per år. Kostnaderna för bilisten skulle också minska genom mindre slitage på däck och fordon och en lägre bränsleförbrukning.

Varför 30 och inte 50 km/h?

Den enskilt största faktorn som påverkar hur allvarlig en trafikolycka blir är hastigheten. Ju högre hastigheter desto mindre marginaler och desto större krockvåld. Vägens standard och trafiksäkerhetsstatus tillsammans med hur mycket våld en människokropp tål vid en krock bestämmer vilken hastighetsbegränsning som ska gälla.

30 km/h är högsta hastigheten som rekommenderas i trafikmiljöer där bilar och andra fordon samsas med oskyddade trafikanter, till exempel vid skolor, centrumgator och nära bostadsområden. Till oskyddade trafikanter räknas gående, cyklister och mopedister. Dessa trafikantgrupper utgör också en stor andel i olycksstatistiken.

Skillnaden i hastighet mellan 30 och 50 km/h är till

INLEDNING

synes bara 20 km/h, men konsekvenserna är desto större. Om någon till exempel kliver ut framför en buss hinner man som bilförare sannolikt stanna om hastigheten är 30 km/h. När hastigheten är 50 km/h hinner du inte ens påbörja inbromsningen.

Tidsvinsten är dessutom minimal när man kör i 50 jämfört med i 30 km/h: mindre än 10 sekunder på en sträcka av 200 meter.

Föräldrarna största trafikfaran?

En del av trafiken i anslutning till skola och förskola består troligtvis av föräldrar som hämtar och lämnar sina barn. En studie genomförd av Sveriges Kommuner och Landsting, SKL (2013) visar att många rektorer anser att föräldrar är den största trafikfaran vid skolor.

En vanlig anledning till att barn blir skjutsade är att föräldrarna anser att trafiken är för farlig. Samtidigt är man själv med och bidrar till den ökade trafikmängden. I många familjer är det en vana att ta bilen och man väljer bilen trots att det i många fall är kort väg. Barnen vänjer sig lätt vid att bli skjutsade. Att det finns nackdelar med att skjutsa sina barn kan man inte bortse ifrån:

- Det blir mer trafik.
- Riskerna ökar för att andra barn skadas som oskyddade trafikanter till fots eller på cykel.
- Barnen går miste om möjligheten att träna sig i att vistas i trafiken.
- Barnen går miste om ett naturligt tillfälle att röra på sig.

Metod

Kommunkontoren i de västsvenska kommuner där NTF Väst verkar får under våren en förfrågan om att delta i undersökningen och utser sedan de skolor som ska vara med. Hastighetsmätningarna genomförs med hjälp av utbildade representanter från medlemsorganisationerna MHF Borås och MHF Kungälv samt av timanställd personal. Mätningarna görs under 1–2 timmar per skola under april–maj; exakt hur lång tid mätningen pågår varierar beroende på trafikflödet utanför skolorna. I de flesta fall görs mätningarna på samma tid och plats från år till år.

Mätningarna görs på vägsträckor med rödgul skylt, det vill säga på sträckor med tvingande hastighetsbegränsning 30 km/h, och inte vid skolor där man endast har rekommenderad hastighet på 30 km/h (blå skylt).



Gul skylt innebär tvingande hastighetsbegränsning till 30 km/h, blå skylt rekommenderad.

Hastighetsmätningarna genomförs med lasermätare av samma slag som polisen använder vid hastighetskontroller. Endast fria fordon ingår i undersökningen, fordon som hamnar i kö bakom andra fordon mäts inte, eftersom de bara kan köra så fort som resten av kön tillåter.

Försiktighet med alltför strikt tolkning av siffrorna i denna undersökning rekommenderas. Tillfälligheter som till exempel vägarbeten eller väderlek kan påverka resultatet, liksom det faktum att mätningen görs vid *ett* tillfälle under en begränsad tid. Antalet deltagande skolor och kommuner kan dessutom variera från år till år. En sammanvägning av resultatet från flera års mätningar ger däremot en bra bild av trafiksituationen och hur den utvecklas.

När procentsatser i redovisningen inte summerar till 100 procent beror det på avrundningseffekten.

Resultat

Resultatet av årets undersökning visar att vid två av tre skolor kör mer än hälften av förarna för fort. Totalt sett kör 50 procent fortare än 30 km/h. Jämfört med förra året är medianhastigheten densamma eller högre vid hälften av skolorna. Den genomsnittliga medianhastigheten i undersökningen ligger på 30 km/h. Lerum, Partille och Kungälv är de kommuner som har de lägsta medianhastigheterna.

Jämfört med förra året har andelen fortkörare minskat vid 29 av skolorna och ökat vid 17. Inte vid någon av undersökningens 48 skolor höll samtliga fordon hastighetsgränsen.

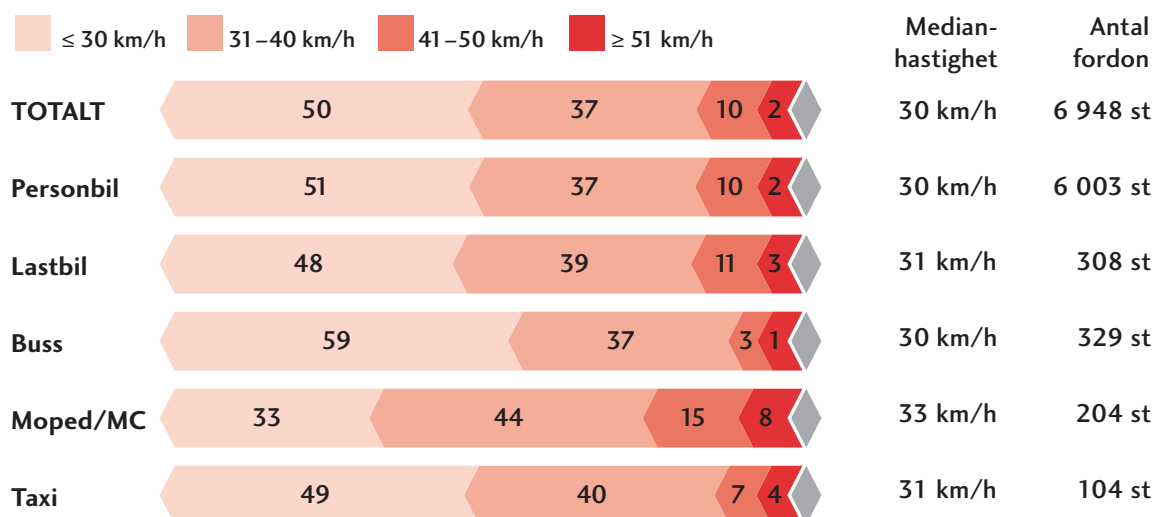
Undersökningen visar också att även yrkesförare visar bristande respekt för 30-skytningen. Av samtliga yrkesförare (lastbilar, bussar och taxi) överskrider 47 procent hastighetsbegränsningen utanför skolorna. Högst är andelen fortkörare bland lastbilsförarna, 53 procent. Det gäller också dem som kör mer än 10 km/tim för fort. Hela 13 procent av de 308 lastbilar som ingick i mätningen körde fortare än 40 km/tim. Bussförarna var bäst på att hålla hastighetsbegränsningen, nästan 60 procent körde lagligt. Av taxiförarna körde 51 procent för fort.

Mängden trafik varierar stort från skola till skola. Flest antal fordon under mätningen uppmättes vid Tummarpskolan i Borås där över 400 fordon passerade under den 1,5 timme som mätningarna pågick. Även vid Torpskolan i Lerum, Parkskolan i Mark, Jonsereds skola i Partille, Jörlandaskolan i Stenungsund och Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan) på Öckerö är trafiken intensiv, med nära 300 fordonspassager under mättiden. Det innebär givetvis en stor skillnad i trafikmiljön jämfört med en skola som Sättilaskolan i Marks kommun där 21 bilar passerade under den tid mätningen pågick.

Årets resultat i sammanfattning

- NTF Väst:s årliga undersökning av respekten för 30-skylden vid skolor omfattar i år 48 skolor i 13 västsvenska kommuner. Undersökningen görs för 18:e året i rad.
- Hälften av bilisterna, 50 procent, respekterar inte hastighetsbegränsningen på 30 km/h. Mer än var tionde, 12 procent, kör 41 km/h eller fortare och två procent passerar skolorna i mer än 50 km/h.
- Jämfört med förra året har andelen fordon som överskrider fartgränsen minskat något, från 52 till 50 procent.
- Vid två av tre skolor kör mer än hälften för fort. Andelen fortkörare har ökat vid 17 och minskat vid 29 av de skolor som deltog i undersökningen 2013.
- Medianhastigheten har ökat eller är oförändrad vid 24 av de 46 skolor där vi tidigare gjort mätningar.
- Medianhastigheten för samtliga fordon i undersökningen är 30 km/h. Vid de flesta skolor, 29 av de 48 som ingår i undersökningen är medianhastigheten 31 km/h eller högre och vid 8 av dessa skolor är den 35 km/h eller högre. Den högsta medianhastigheten, 39 km/h, uppmättes vid Öxabäckskolan i Marks kommun.
- Lastbilar kör fortare än personbilar. Av de 308 lastbilar som ingick i undersökningen kör 53 procent fortare än 30 km/h. 13 procent kör fortare än 40 km/h.
- Fyra av tio bussar, 41 procent, som passerade skolorna kör fortare än 30 km/h och fyra procent fortare än 40 km/h.
- 104 taxifordon passerade skolorna vid årets undersökning. Av dessa kör över hälften, 51 procent, över 30 km/h. 11 procent kör fortare än 40 km/h.
- 204 mopeder/motorcyklar passerade skolorna och 67 procent av dessa kör fortare än 30 km/h. 23 procent kör fortare än 50 km/h.
- Vid årets mätning var andelen fortkörare högst vid Öxabäckskolan i Mark där 88 procent inte respekterade 30-skylden. Vid Brattåsskolan i Mölndal körde 82 procent för fort och vid Sandhultskolan i Borås 80 procent.
- Lägsta andelen fortkörare i årets mätning uppmättes vid Victoriaskolan i Göteborg och Kärna skola i Kungälv, där överskred endast 11 procent hastighetsbegränsningen. Vid Knappekullaskolan i Lerum körde 15 procent för fort och vid Hedens på Öckerö skola 16 procent.
- Den största ökningen av andelen fortkörare har skett vid Aspenässkolan i Lerum (+34 procentenheter), Öxabäckskolan i Mark (+27 procentenheter) och Överlida skola i Svenljunga (+19 procentenheter).
- Den största förbättringen (minskad andel fortkörare) har skett vid Sättilaskolan i Mark (-25 procentenheter), Sexdrega skola i Svenljunga (-20 procentenheter) och Kärna skola i Kungälv (-17 procentenheter).
- Vid Jörlandaskolan i Stenungsund har antalet fordon som passerar under mättiden ökat med 103 procent, från 150 fordon 2013 till 301 fordon 2014. Även vid några ytterligare skolor har antalet fordon ökat markant; Ebba Petterssons skola i Göteborg (+73 procent), Örelundskolan i Bollebygd (+60 procent) och Öxabäckskolan i Mark (+58 procent).
- Högsta hastigheten vid årets mätning, 88 km/h, uppmättes på en personbil utanför Ebba Petterssons skola i Göteborg.

RESULTAT 2014, SAMTLIGA FORDON OCH SKOLOR Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



På egna ben till skolan

Föräldrar som skjutsar sina barn till skolan i bil är ett snabbt växande fenomen. Det finns många orsaker till att skjutsa barn, även om skolvägen inte alltid är lång. I den tidigare omnämnda SKL-rapporten ”Varför skjutsar föräldrarna barnen till skolan” beskrivs att de vanligaste skälen är att det är mest praktiskt för familjen för att få ihop livspusslet och att föräldrarna tycker att vägen till skolan är farlig. Att skjutsa sina barn anses också vara ett sätt att visa engagemang.

Missriktad omtanke?

Men denna omsorg också har negativa aspekter. Trängseln ökar vid skolorna och farliga situationer uppstår när föräldrar lämnar sina barn med bil på platser som inte är dimensionerade för en stor mängd biltrafik. Troligt är också att det ofta är just föräldrar som kör för fort utanför skolorna. Barn som skjutsas missar ett tillfälle att röra på sig. Dessutom har skjutsandet en negativ miljöpåverkan.

Att förändra en vana

Det går att minska skjutsandet. Exempel på långsiktiga insatser är en genomtänkt placering av skolbyggnaderna samt trygga och säkra gång- och cykelvägar. Som förälder kan man fundera över om det finns alternativ till att ta bilen till skolan och om barnet kan ta sig dit på annat sätt. Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att inget barn kan tränas över sin mognadsnivå. Till exempel är det först i 10–12-årsåldern som ett barn kan förväntas klarar sig helt på egen hand i trafikerade miljöer.

Vad kan man som förälder göra?

- Träna att gå till skolan med barnen för att sedan släppa iväg dem själva när de visat att de klarar det. Utforska om det finns vägar som är mer trafiksäkra än den närmaste. Utgå från trafikens hastighet, trafikmängd, om det finns trottoar eller cykelbana, om barnet måste korsa en väg eller en större utfart, om det finns belysning och så vidare.
- Gå samman med andra föräldrar och organisera ”vandrande skolbussar”. Turas om att promenera med skolbarnen. Den tidsmässiga belastningen blir liten om man delar på ansvaret. Man kan också ha en ”cyklade skolbuss”, men inte med fler barn än den

vuxne kan överblicka. Barnen ska inte vara för små i den cyklade skolbussen.

Ett barn som går med sällskap lär sig att gå på egen hand tidigare än ett barn som alltid skjutsas. Den som från början vänjer sig vid att dagligen gå eller cykla får det som en självklar vana. Även som förälder får man gratismotion och börjar kanske att fundera över de egna resvanorna.

Om man nu ändå måste ta bilen?

- Skjutsa bara halva vägen. Det är bättre att barnet går en del av sträckan än ingen alls, och det blir färre bilar runt skolan. Följ med i början. Med tiden kan barnet gå allt längre på egen hand.
- Samåk, ta med fler barn i området som annars också skulle ha skjutsats till skolan.
- Föreslå för skolan att skapa bilfria zoner närmast skolan och skolgården, med tydliga och säkra avlämningsplatser.

Vad mer kan man göra för att barnens skolvägar ska bli säkrare?

Nedan följer exempel på områden som kan bidra till en säkrare trafikmiljö i anslutning till skolor och förskolor.

ANPASSA TRAFIKMILJÖN Sänk hastighetsbegränsningen, bygg säkra omgivningar vid skolor, daghem, bostäder, idrottsplatser och andra ställen där det finns många barn. Vägbulor, timglashållplatser och andra fysiska hinder förhindrar högre hastigheter. Skapa säkra gång- och cykelvägar.

ATTITYDFÖRÄNDRA Se till att trafikanterna, särskilt föräldrar som kan nås genom skolan, förstår vikten av att följa hastighetsbegränsningarna.

SE TILL ATT REGLER FÖLJS Det finns en anledning till att låga hastigheter gäller där oskyddade trafikanter och motorfordon blandas. Att polisen genomför hastighetskontroller har effekt. Mätande hastighetstavlor gör förare uppmärksamma på att de kör för fort.

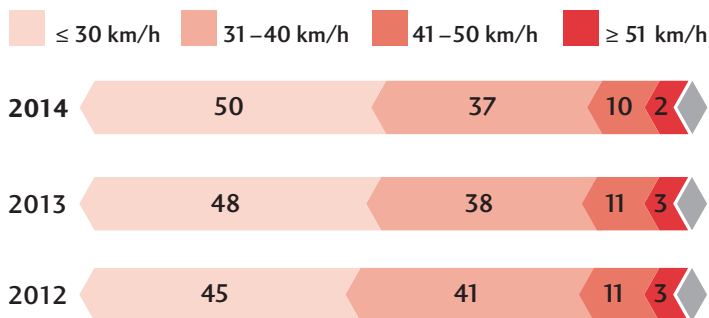
GÖR ELEVER OCH FÖRÄLDRAR DELAKTIGA Integrera trafik och trafiksäkerhet i undervisningen, ordna temadagar om trafik, särskilt vid terminsstarter. Ordna föräldramöten för att belysa trafikrisker vid skolan och hur föräldrarna kan bidra till bättre trafiksäkerhet.

Läs mer på trafikeniskolan.se – en sida med tips om hur man kan arbeta med trafik och trafiksäkerhet.

Alla kommuner

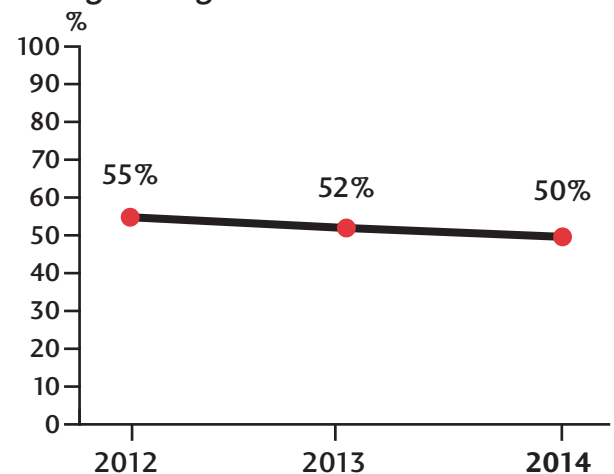
- 50 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (52 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 12 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 88 km/h (personbil).

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	30 km/h	88 km/h
2013	31 km/h	84 km/h
2012	31 km/h	80 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför samtliga deltagande skolor



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	5931	6003	3045	2227	609	122
Lastbilar	444	308	147	120	33	8
Bussar	378	329	193	122	11	3
Moped/MC	150	204	68	89	31	16
Taxi	105	104	51	42	7	4
Totalt	7008	6948	3504	2600	691	153

Alla skolor

	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
BOLLEBYGDS KOMMUN						
Töllsjöskolan	75	71	34	35	60	58
Örelundskolan	66	62	34	32	145	232
BORÅS STAD						
Borgstenaskolan	49	64	30	33	203	226
Sandhultskolan	71	80	34	37	132	119
Tummarpskolan	63	52	32	31	301	420
GÖTEBORGS STAD						
Bjurslättskolan	48	53	30	31	60	80
Ebba Petterssons Privatskola	57	67	32	34	80	139
Klarebergsskolan	64	74	33	35	100	106
Kärraskolan	68	64	33	33	120	148
Nya Pävelundsskolan	66	61	33	32	168	142
Victoriaskolan	14	11	24	25	85	80
HÄRRYDA KOMMUN						
Rävlandaskolan	54	39	31	28	251	270
KUNGÄLVS KOMMUN						
Diseröds skola	14	27	25	27	110	142
Fontins skolan	50	44	31	29	180	146
Klöverbackens skola	59	45	31	30	73	102
Kärna skola	28	11	26	23	57	65
Strandskolan	50	42	30	29	153	100
Ytterbyskolan	36	28	28	28	130	180
LERUMS KOMMUN						
Aspenässkolan	11	45	24	29	145	161
Berghultsskolan	48	55	30	31	126	127
Knappekullaskolan	9	15	24	23	116	71
Lekstorpsskolan	30	24	27	25	108	109
Torpskolan	34	29	29	27	300	300
MARKS KOMMUN						
Fotskälskolan	76	75	36	36	58	85
Fritslaskolan	51	53	31	31	51	83
Hyssnaskolan	65	52	34	31	239	101
Parkskolan	56	51	31	31	288	410
Sättilaskolan	54	29	32	26	24	21
Ubbhultskolan	71	69	35	35	101	125
Öxabäckskolan	61	88	33	39	110	174

	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
MÖLNDALS STAD						
Bosgårdsskolan	44	36	30	26	32	50
Brattåsskolan	77	82	35	35	86	119
Hällesåkersskolan	80	66	39	33	80	98
ORUST KOMMUN						
Varekils skola		65		32		71
Ängås skola		55		32		58
PARTILLE KOMMUN						
Jonsereds skola	21	18	26	26	237	301
Ugglums skola	57	52	32	31	150	176
STENUNGSUNDS KOMMUN						
Jörlandaskolan	73	59	33	32	150	305
Stenungskolan	64	52	32	31	167	231
Trollbackens förskola	67	55	33	31	54	77
SVENLJUNGA KOMMUN						
Mårdaklevs skola	63	73	33	35	51	55
Sexdrega skola	67	47	36	29	102	81
Överlida skola	39	58	27	32	54	36
ÖCKERÖ KOMMUN						
Bergagårdsskolan	28	22	26	25	103	112
Hedens skola	5	16	22	22	59	70
Kompassens skola	15	22	25	26	157	177
Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan)	60	52	32	31	300	298
Vipekärrs förskola	69	75	34	34	118	111

Töllsjöskolan

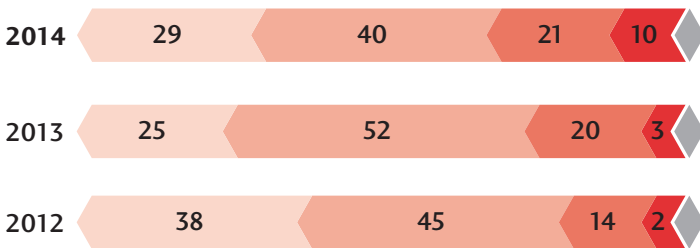
- 71 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (75 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 34 till 35 km/h.
- 31 procent kör över 40 km/h, 10 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 75 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

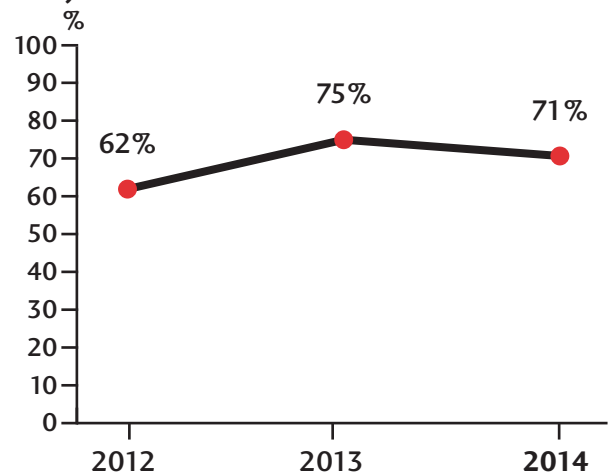
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	75 km/h
2013	34 km/h	54 km/h
2012	35 km/h	53 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Töllsjöskolan



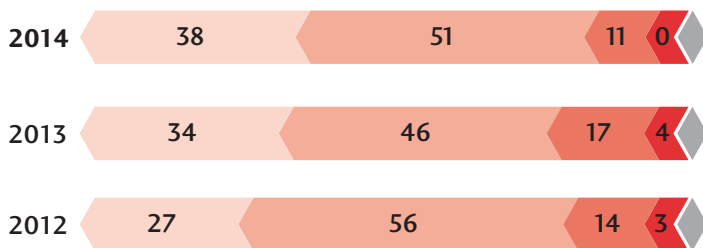
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	57	53	17	18	12	6
Lastbilar	1	1	0	1	0	0
Bussar	1	2	0	2	0	0
Moped/MC	0	2	0	2	0	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	60	58	17	23	12	6

Örelundskolan

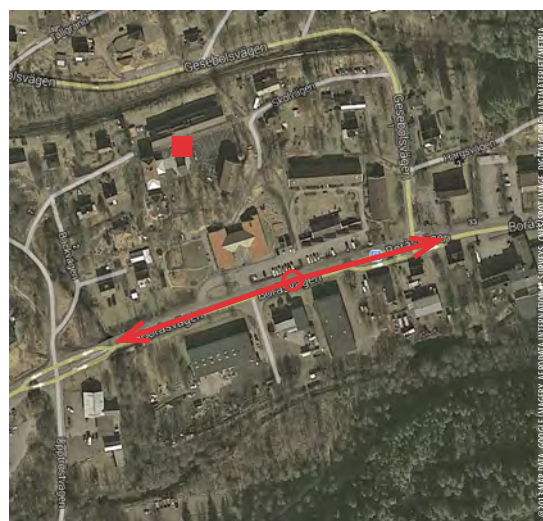
- 62 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (66 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 34 till 32 km/h.
- 11 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 78 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

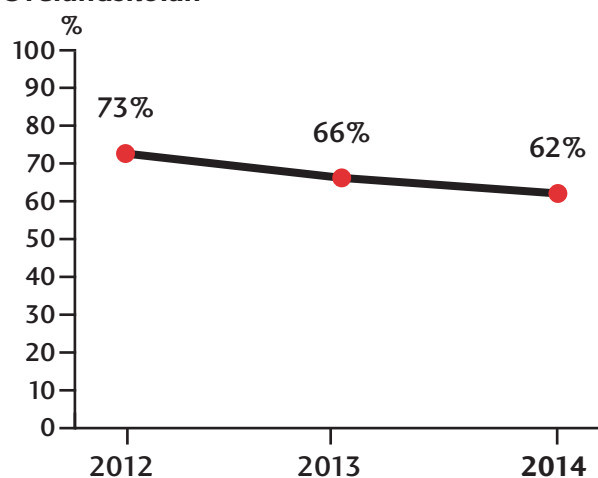


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	78 km/h
2013	34 km/h	61 km/h
2012	34 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Örelundskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	130	188	78	88	21	1
Lastbilar	5	17	2	14	1	0
Bussar	5	5	4	1	0	0
Moped/MC	4	3	0	2	1	0
Taxi	1	19	4	13	2	0
Totalt	145	232	88	118	25	1

Borgstenaskolan

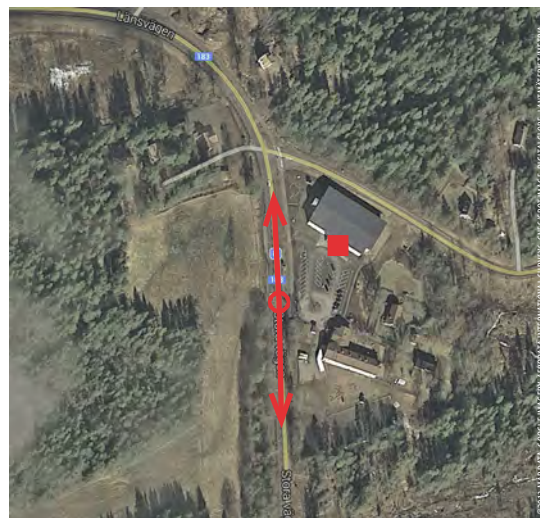
- 64 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (49 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 33 km/h.
- 17 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 72 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 3 juni 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

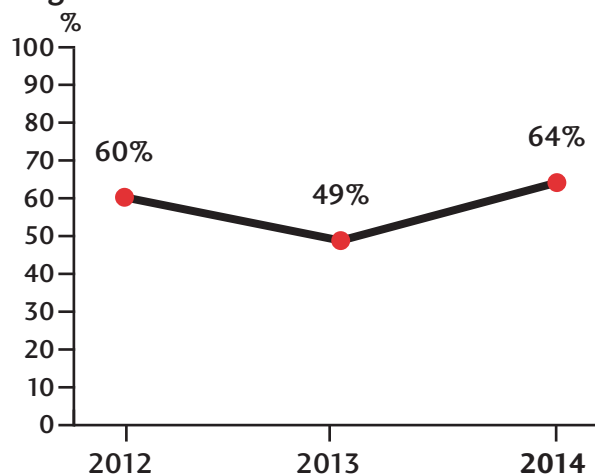


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	33 km/h	72 km/h
2013	30 km/h	61 km/h
2012	32 km/h	79 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Borgstenaskolan

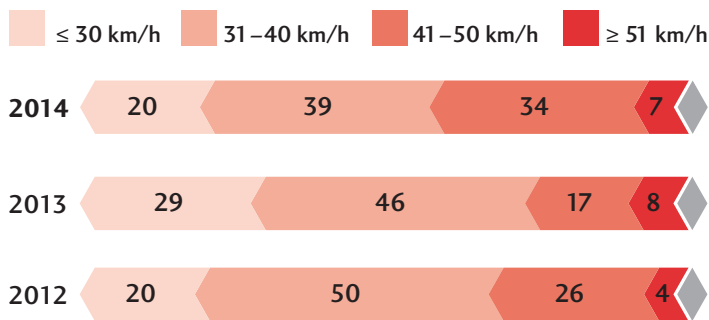


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	141	190	69	91	21	9
Lastbilar	54	32	10	14	5	3
Bussar	1	1	0	0	0	1
Moped/MC	1	1	1	0	0	0
Taxi	6	2	1	1	0	0
Totalt	203	226	81	106	26	13

Sandhultskolan

- 80 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (71 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 34 till 37 km/h.
- 41 procent kör över 40 km/h, 7 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 64 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

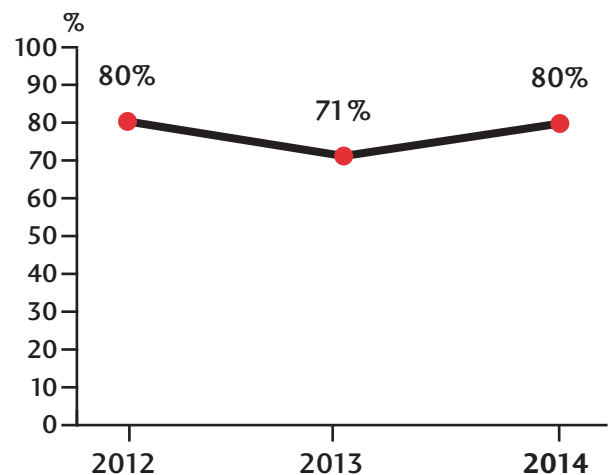


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	37 km/h	64 km/h
2013	34 km/h	63 km/h
2012	36 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Sandhultskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	118	116	23	46	39	8
Lastbilar	9	1	1	0	0	0
Bussar	4	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	2	0	0	2	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	132	119	24	46	41	8

Tummarpskolan

- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (63 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 17 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 58 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 30 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

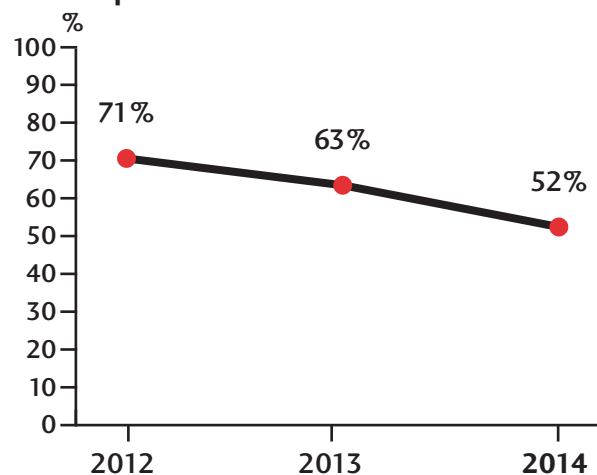


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	58 km/h
2013	32 km/h	69 km/h
2012	33 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Tummarpskolan

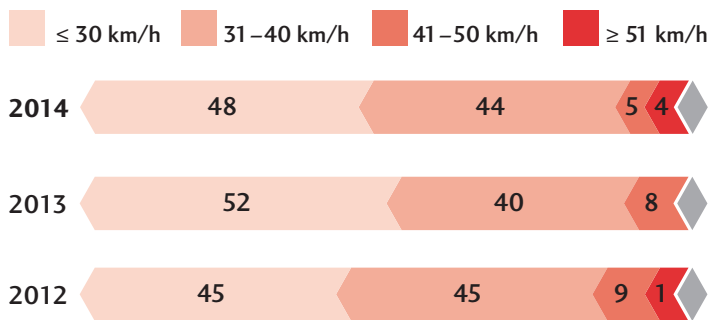


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	257	390	188	130	64	8
Lastbilar	28	10	2	8	0	0
Bussar	9	14	7	7	0	0
Moped/MC	4	5	2	3	0	0
Taxi	3	1	1	0	0	0
Totalt	301	420	200	148	64	8

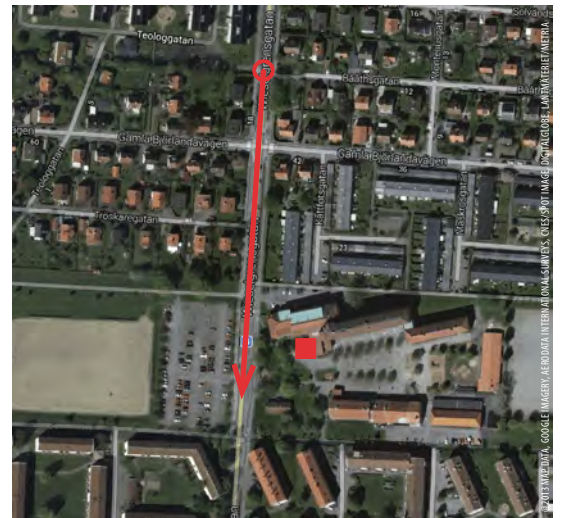
Bjurslättsskolan

- 53 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (48 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 31 km/h.
- 9 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 58 km/h (buss).
- Mätningen utfördes den 26 maj 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

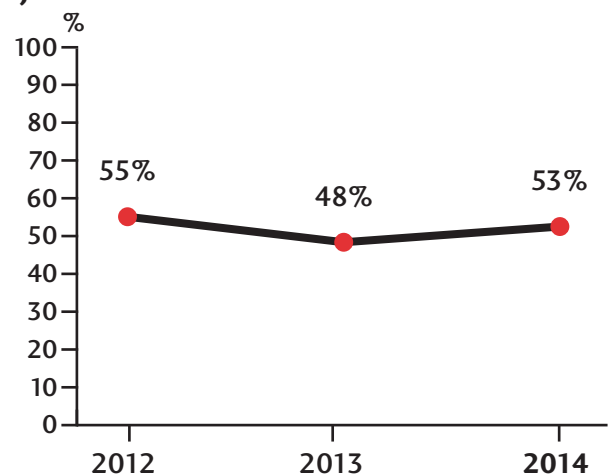


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	58 km/h
2013	30 km/h	49 km/h
2012	32 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Bjurslättsskolan



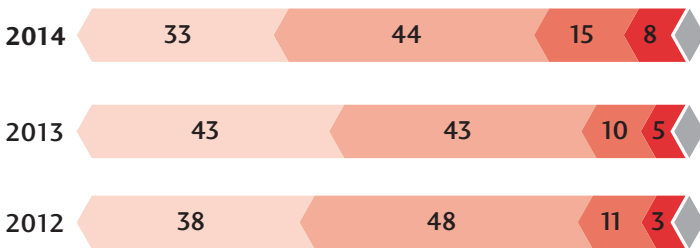
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	42	0	0	0	0	0
Lastbilar	5	12	7	5	0	0
Bussar	10	50	24	22	2	2
Moped/MC	0	8	4	2	1	1
Taxi	3	10	3	6	1	0
Totalt	60	80	38	35	4	3

Ebba Petterssons Privatskola

- 67 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (57 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 32 till 34 km/h.
- 23 procent kör över 40 km/h, 8 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 88 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

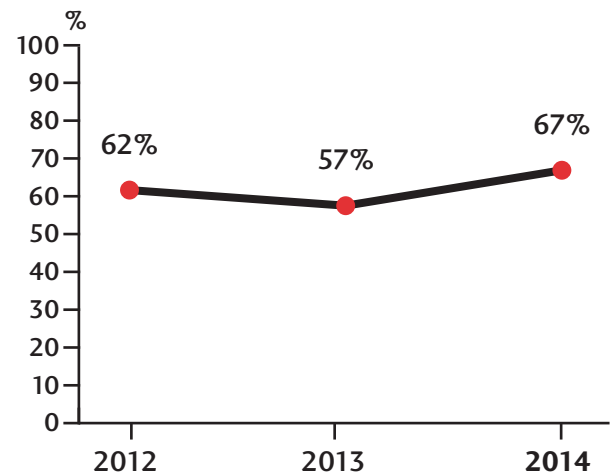


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	34 km/h	88 km/h
2013	32 km/h	58 km/h
2012	32 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Ebba Petterssons Privatskola

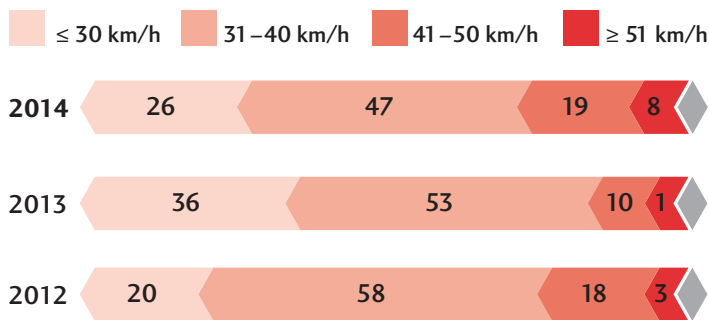


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	49	82	29	27	16	10
Lastbilar	9	30	10	15	4	1
Bussar	10	15	4	10	1	0
Moped/MC	4	5	1	4	0	0
Taxi	8	7	2	5	0	0
Totalt	80	139	46	61	21	11

Klarebergsskolan

- 74 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (64 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 33 till 35 km/h.
- 26 procent kör över 40 km/h, 8 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 76 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 14 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

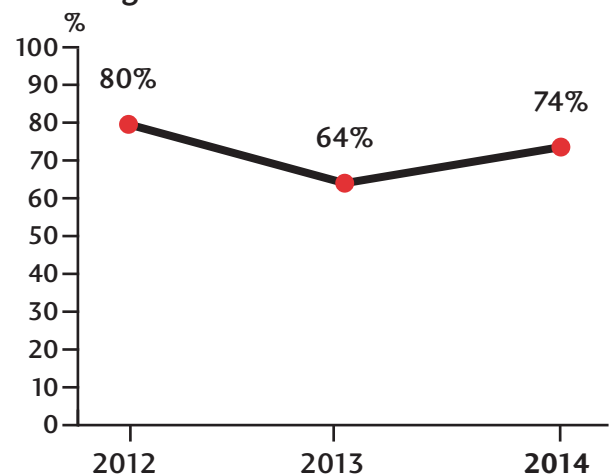


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	76 km/h
2013	33 km/h	59 km/h
2012	35 km/h	52 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

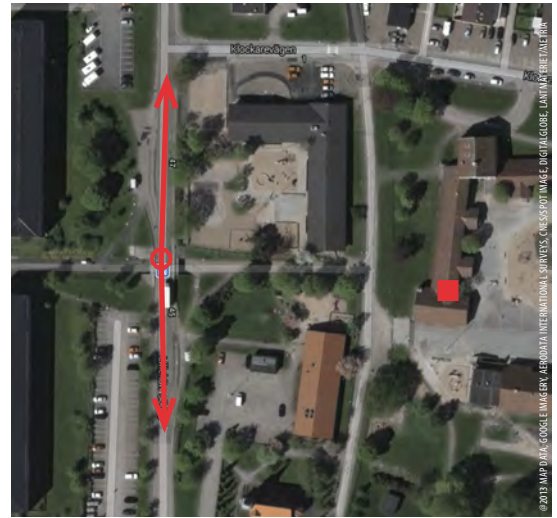
Andel som kör över 30 km/h utanför Klarebergsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	58	62	13	28	17	4
Lastbilar	10	7	2	5	0	0
Bussar	27	28	11	16	1	0
Moped/MC	4	6	0	1	1	4
Taxi	1	3	2	0	1	0
Totalt	100	106	28	50	20	8

Kärraskolan

- 64 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (68 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 33 km/h.
- 13 procent kör över 40 km/h, 3 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 10 april 2014 kl 13:30–15:00.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

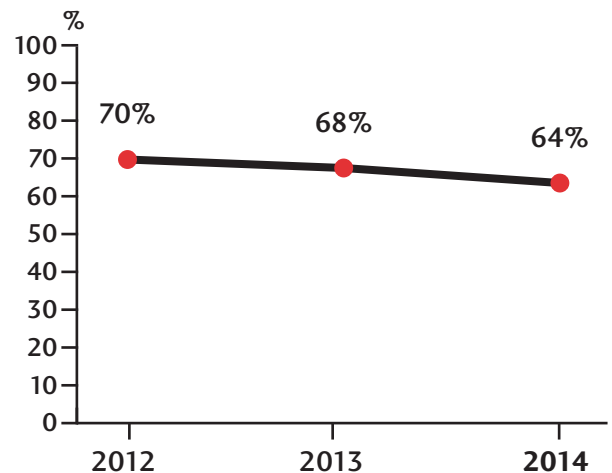
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	33 km/h	61 km/h
2013	33 km/h	59 km/h
2012	35 km/h	62 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Kärraskolan

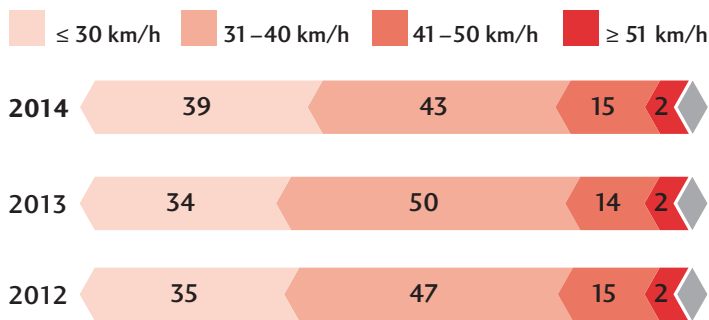


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	77	111	32	60	14	5
Lastbilar	7	5	3	2	0	0
Bussar	26	24	16	8	0	0
Moped/MC	1	1	1	0	0	0
Taxi	9	7	2	5	0	0
Totalt	120	148	54	75	14	5

Nya Påvelundsskolan

- 61 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (66 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 32 km/h.
- 18 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 68 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

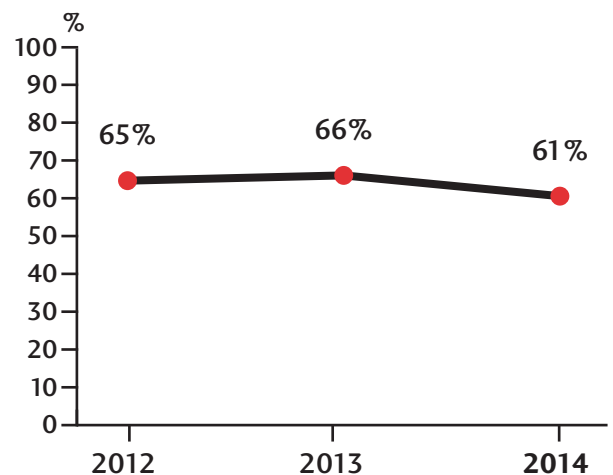


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	68 km/h
2013	33 km/h	54 km/h
2012	32 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Nya Påvelundsskolan

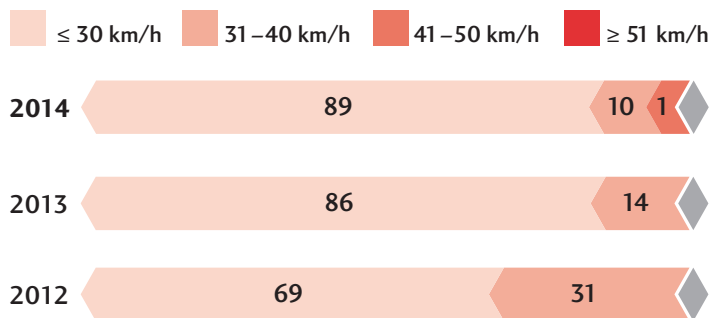


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	138	104	43	45	14	2
Lastbilar	20	21	8	6	6	1
Bussar	6	8	1	7	0	0
Moped/MC	1	7	2	3	2	0
Taxi	3	2	2	0	0	0
Totalt	168	142	56	61	22	3

Victoriaskolan

- 11 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (14 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 24 till 25 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 41 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 15 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

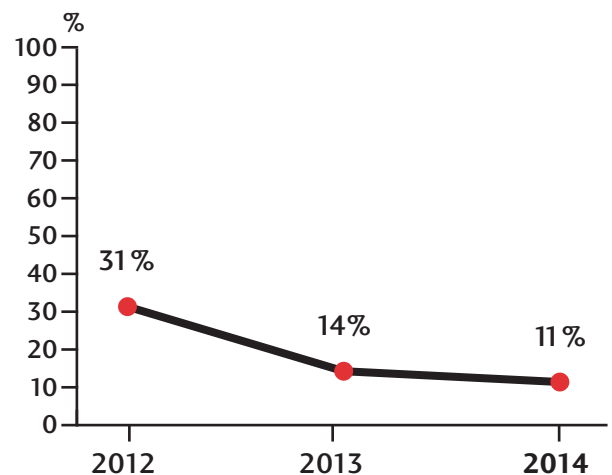


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	25 km/h	41 km/h
2013	24 km/h	40 km/h
2012	28 km/h	36 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

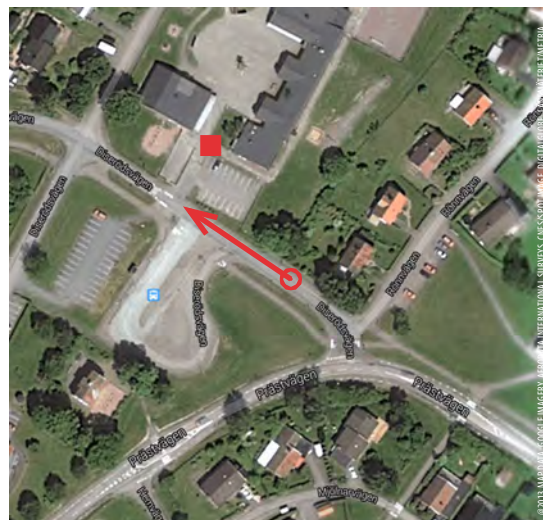
Andel som kör över 30 km/h utanför Victoriaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	69	56	47	8	1	0
Lastbilar	6	19	19	0	0	0
Bussar	2	1	1	0	0	0
Moped/MC	0	0	0	0	0	0
Taxi	8	4	4	0	0	0
Totalt	85	80	71	8	1	0

Diseröds skola

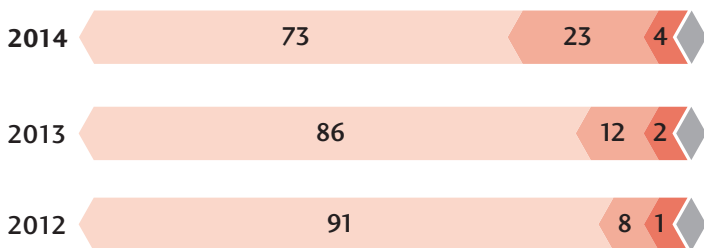
- 27 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (14 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 25 till 27 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 25 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

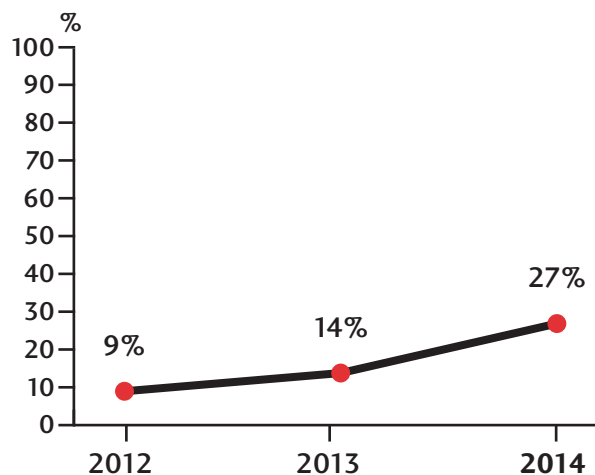
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	27 km/h	49 km/h
2013	25 km/h	43 km/h
2012	23 km/h	41 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Diseröds skola

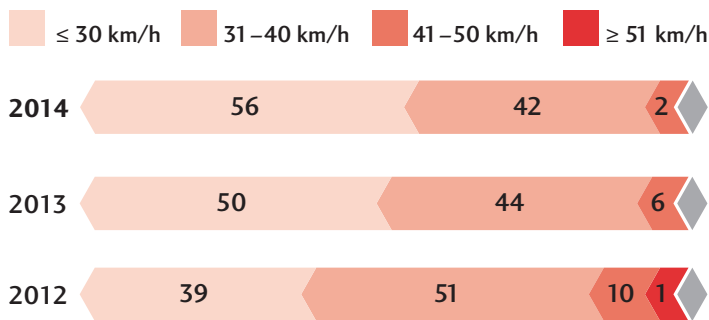


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	92	130	97	28	5	0
Lastbilar	6	0	0	0	0	0
Bussar	10	5	5	0	0	0
Moped/MC	0	7	2	5	0	0
Taxi	2	0	0	0	0	0
Totalt	110	142	104	33	5	0

Fontinskolan

- 44 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (50 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 29 km/h.
- 2 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 14 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

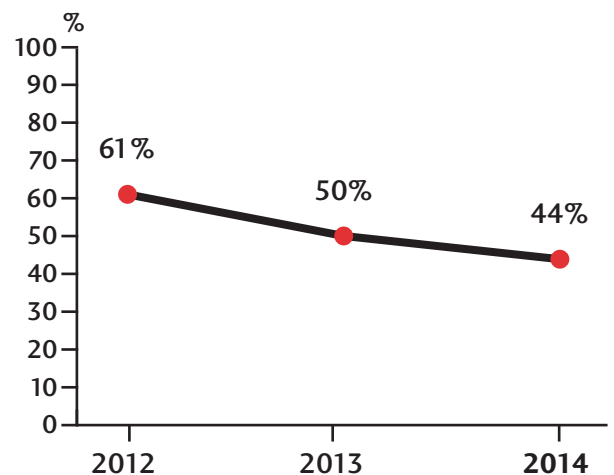


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	48 km/h
2013	31 km/h	49 km/h
2012	32 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Fontinskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	164	141	79	59	3	0
Lastbilar	6	0	0	0	0	0
Bussar	7	4	3	1	0	0
Moped/MC	3	0	0	0	0	0
Taxi	0	1	0	1	0	0
Totalt	180	146	82	61	3	0

Klöverbackens skola

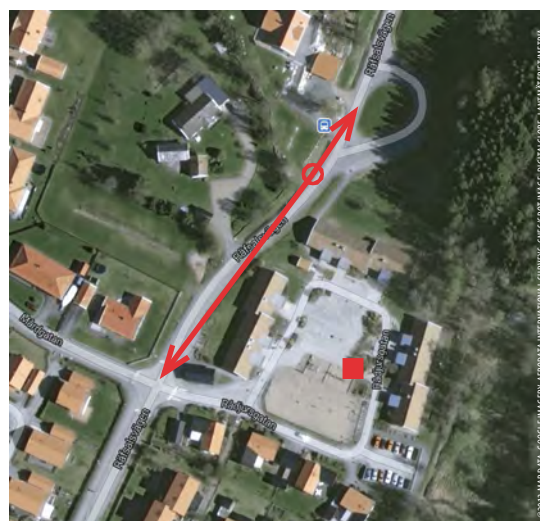
- 45 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (59 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 5 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 29 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

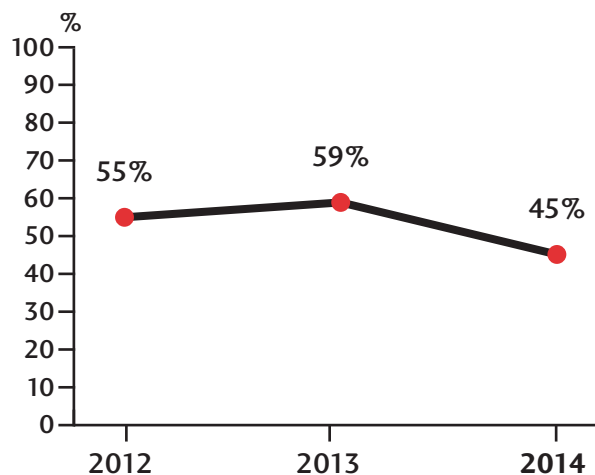


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	30 km/h	54 km/h
2013	31 km/h	65 km/h
2012	31 km/h	49 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Klöverbackens skola



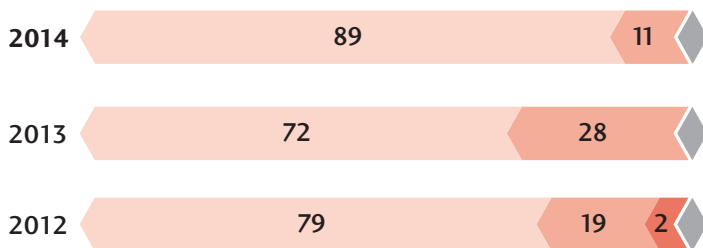
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	58	89	53	36	0	0
Lastbilar	2	0	0	0	0	0
Bussar	1	1	1	0	0	0
Moped/MC	12	11	2	5	2	2
Taxi	0	1	0	0	1	0
Totalt	73	102	56	41	3	2

Kärna skola

- 11 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (28 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 26 till 23 km/h.
- Ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 37 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 april 2014 kl 14:00–16:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

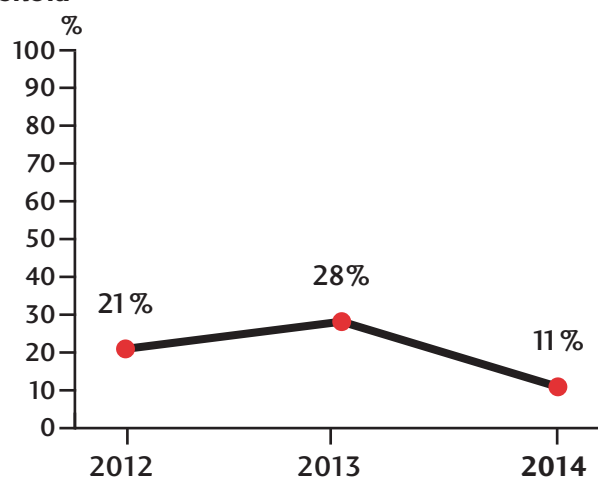


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	23 km/h	37 km/h
2013	26 km/h	40 km/h
2012	26 km/h	43 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Kärna skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	50	64	57	7	0	0
Lastbilar	3	0	0	0	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/MC	1	0	0	0	0	0
Taxi	3	1	1	0	0	0
Totalt	57	65	58	7	0	0

Strandskolan

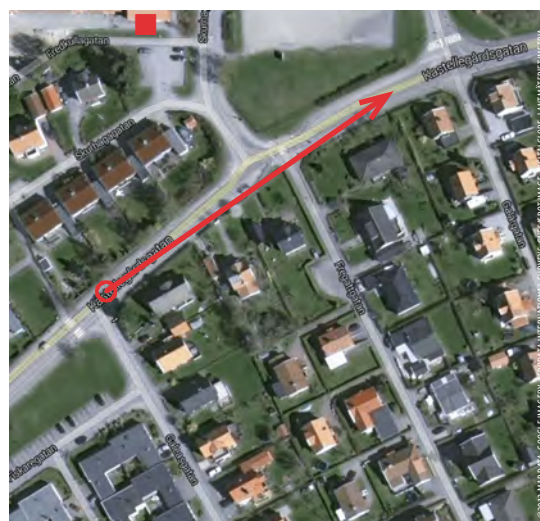
- 42 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (50 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 30 till 29 km/h.
- 7 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 24 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

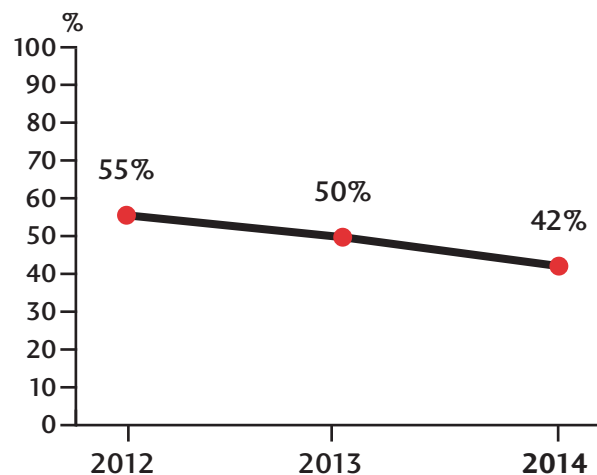


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	48 km/h
2013	30 km/h	48 km/h
2012	31 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Strandskolan



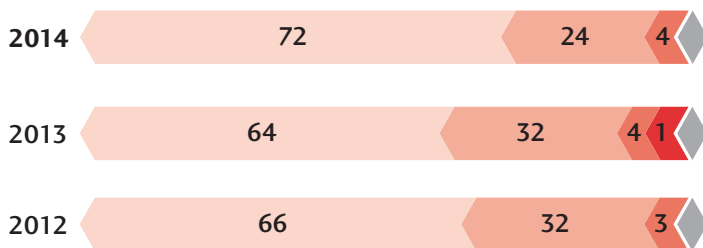
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	133	92	53	32	7	0
Lastbilar	16	4	3	1	0	0
Bussar	2	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	3	1	2	0	0
Taxi	2	1	1	0	0	0
Totalt	153	100	58	35	7	0

Ytterbyskolan

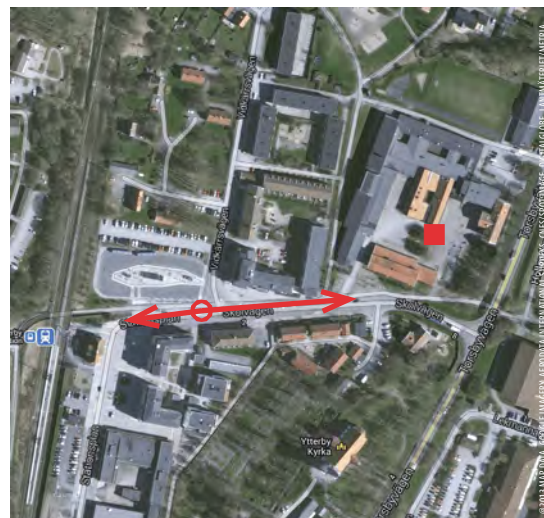
- 28 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (36 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 28 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (personbil, moped/MC).
- Mätningen utfördes den 24 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

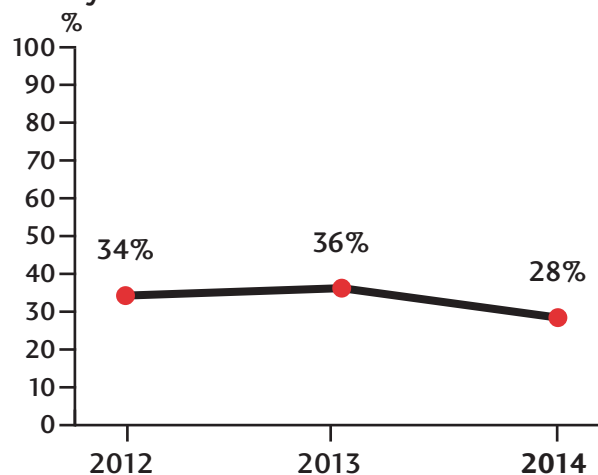


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	28 km/h	50 km/h
2013	28 km/h	61 km/h
2012	29 km/h	46 km/h



● Mät punkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Ytterbyskolan



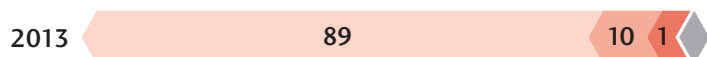
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	86	122	82	34	6	0
Lastbilar	6	10	8	2	0	0
Bussar	31	40	37	3	0	0
Moped/MC	7	8	2	5	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	130	180	129	44	7	0

Aspenässkolan

- 45 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (11 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 24 till 29 km/h.
- 7 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 7 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

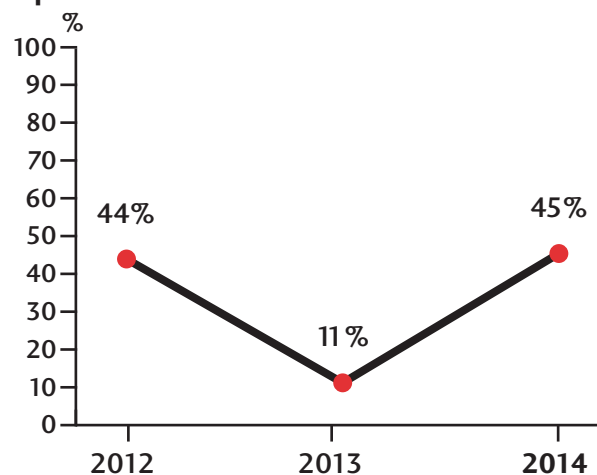


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	51 km/h
2013	24 km/h	43 km/h
2012	29 km/h	63 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Aspenässkolan

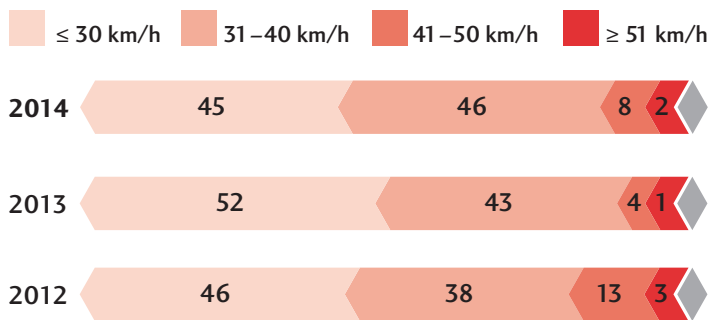


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	137	148	86	54	8	0
Lastbilar	1	4	0	4	0	0
Bussar	4	4	1	3	0	0
Moped/MC	3	4	0	1	2	1
Taxi	0	1	1	0	0	0
Totalt	145	161	88	62	10	1

Berghultsskolan

- 55 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (48 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 31 km/h.
- 9 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 8 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

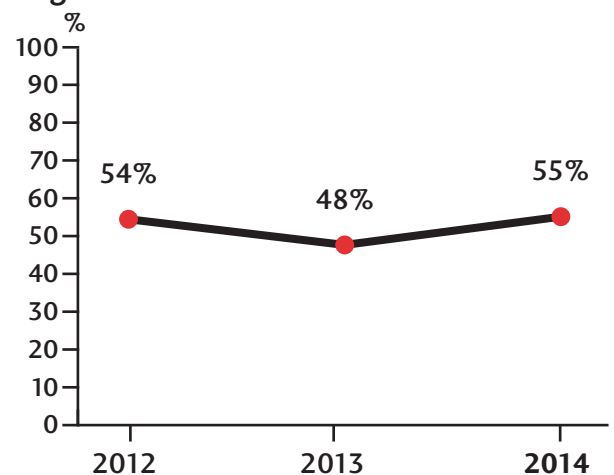


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	51 km/h
2013	30 km/h	56 km/h
2012	31 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Berghultsskolan



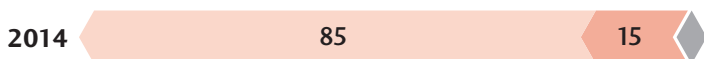
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	112	114	49	53	10	2
Lastbilar	9	1	1	0	0	0
Bussar	4	7	4	3	0	0
Moped/MC	1	5	3	2	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	126	127	57	58	10	2

Knappeskullaskolan

- 15 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (9 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 24 till 23 km/h.
- Ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 36 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 11 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

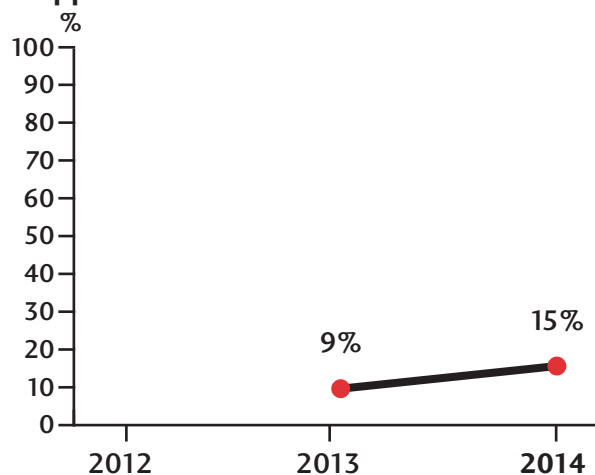


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	23 km/h	36 km/h
2013	24 km/h	44 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Knappeskullaskolan

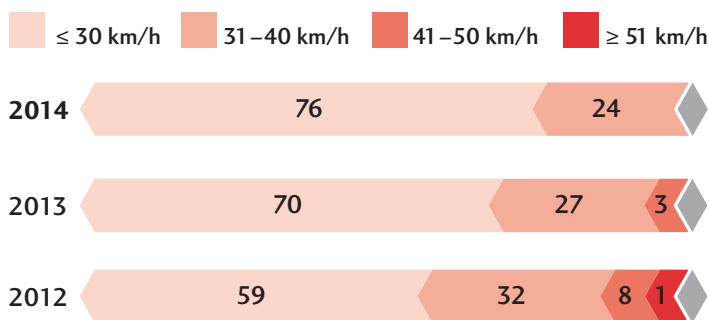


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	105	67	56	11	0	0
Lastbilar	4	0	0	0	0	0
Bussar	0	2	2	0	0	0
Moped/MC	5	1	1	0	0	0
Taxi	2	1	1	0	0	0
Totalt	116	71	60	11	0	0

Lekstorpsskolan

- 24 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (30 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 27 till 25 km/h. Ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 40 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 10 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

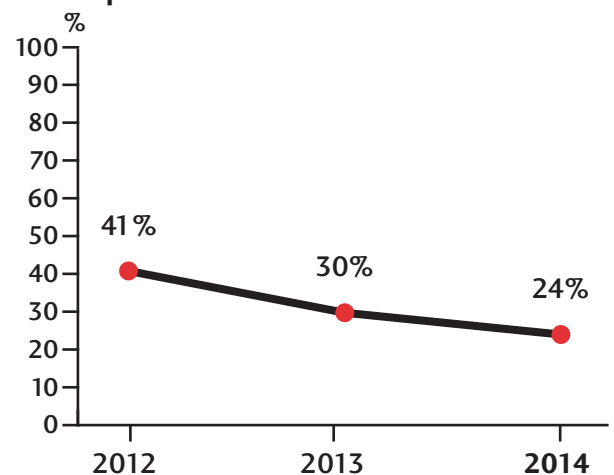


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	25 km/h	40 km/h
2013	27 km/h	48 km/h
2012	28 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Lekstorpsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	82	85	64	21	0	0
Lastbilar	5	3	2	1	0	0
Bussar	13	11	9	2	0	0
Moped/MC	3	0	0	0	0	0
Taxi	5	10	8	2	0	0
Totalt	108	109	83	26	0	0

Torpskolan

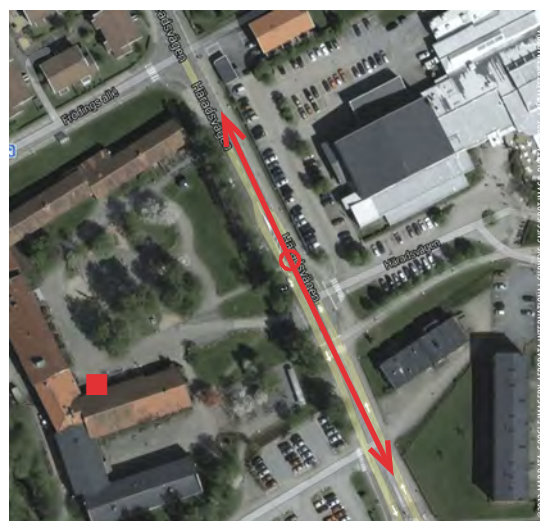
- 29 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (34 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 29 till 27 km/h.
- 3 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 9 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

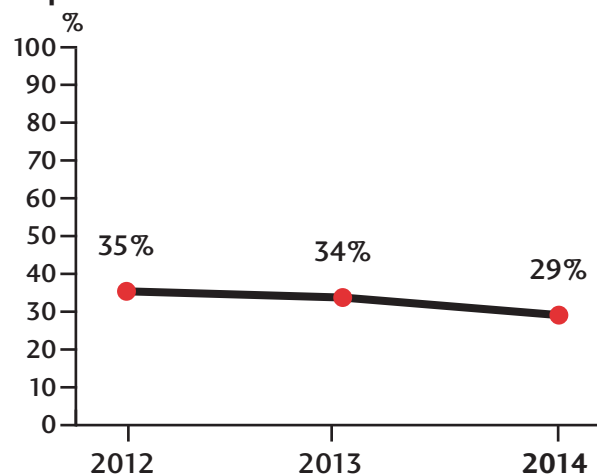


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	27 km/h	55 km/h
2013	29 km/h	53 km/h
2012	28 km/h	57 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Torpskolan

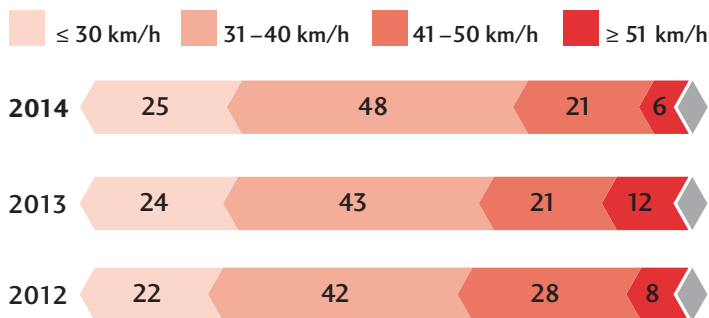


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	275	285	206	71	8	0
Lastbilar	10	1	1	0	0	0
Bussar	1	2	2	0	0	0
Moped/MC	6	7	2	5	0	0
Taxi	8	5	2	1	1	1
Totalt	300	300	213	77	9	1

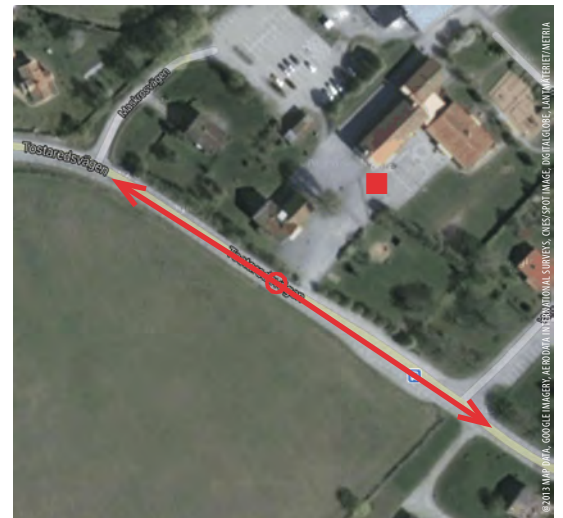
Fotskälskolan

- 75 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (76 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 36 km/h.
- 27 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 63 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 6 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

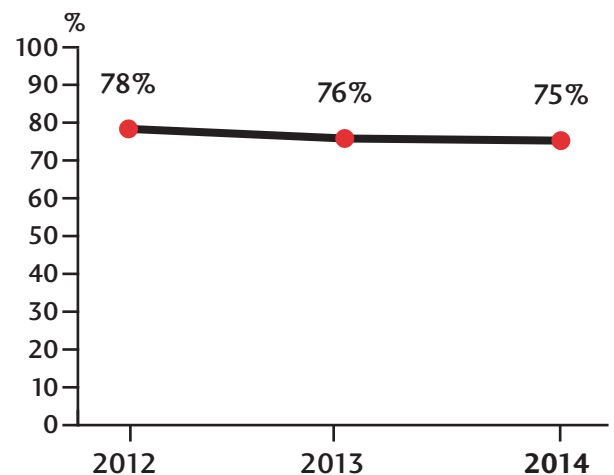


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	36 km/h	63 km/h
2013	36 km/h	65 km/h
2012	38 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

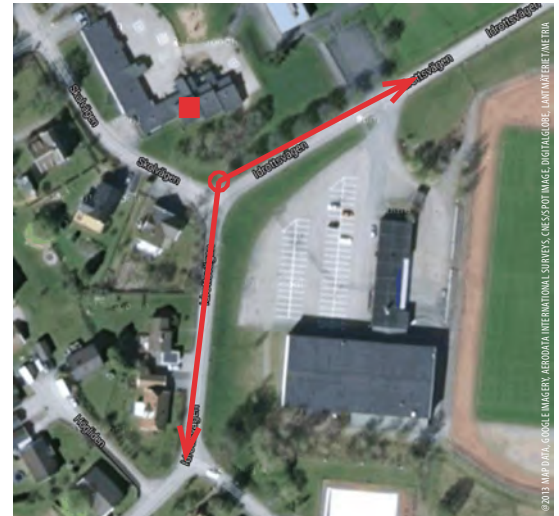
Andel som kör över 30 km/h utanför Fotskälskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	50	78	19	38	16	5
Lastbilar	2	7	2	3	2	0
Bussar	4	0	0	0	0	0
Moped/MC	2	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	58	85	21	41	18	5

Fritslaskolan

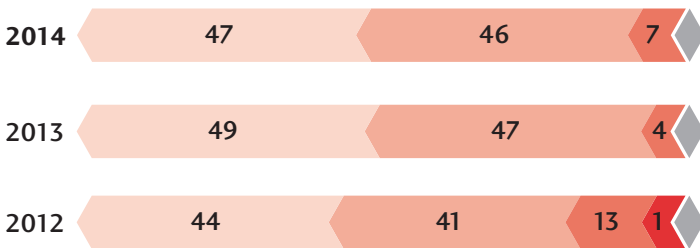
- 53 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året (51 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 7 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 45 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

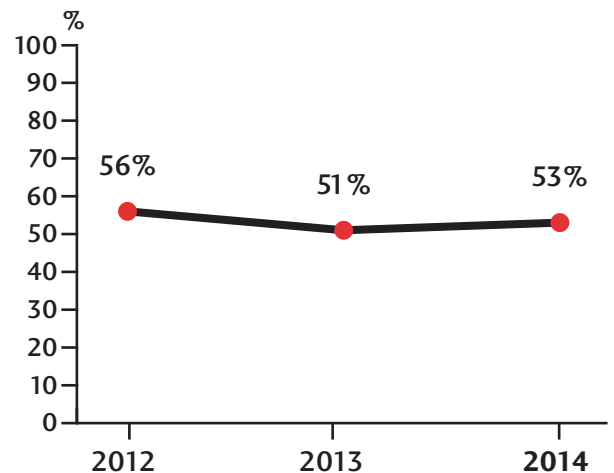
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	45 km/h
2013	31 km/h	48 km/h
2012	32 km/h	51 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Fritslaskolan

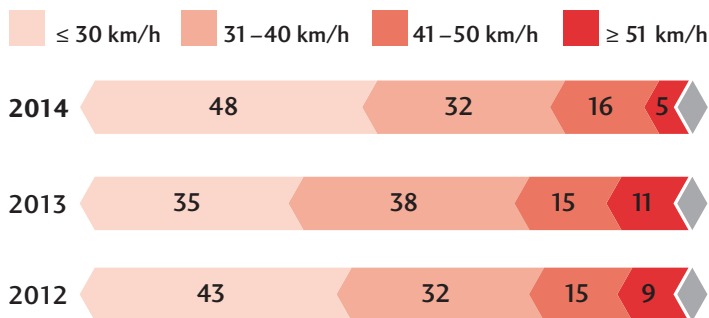


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	47	76	33	37	6	0
Lastbilar	2	5	4	1	0	0
Bussar	1	2	2	0	0	0
Moped/MC	1	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	51	83	39	38	6	0

Hyssnaskolan

- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (65 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 34 till 31 km/h.
- 21 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 60 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 24 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

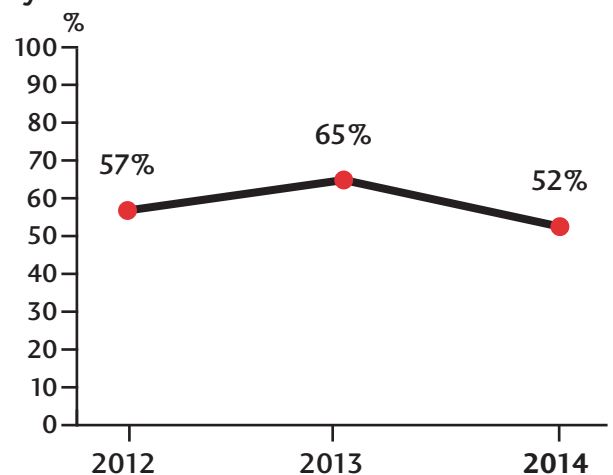


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	60 km/h
2013	34 km/h	84 km/h
2012	32 km/h	80 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Hyssnaskolan

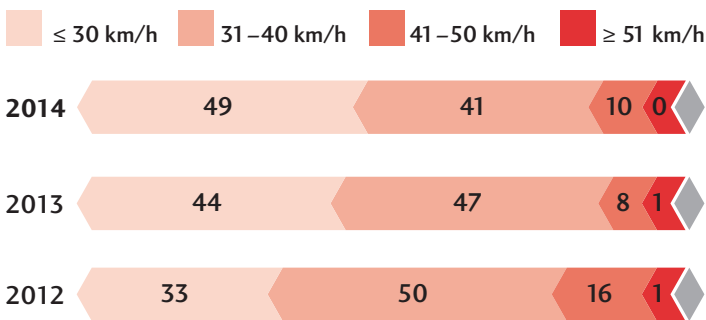


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	207	91	47	27	15	2
Lastbilar	21	6	1	2	1	2
Bussar	9	3	0	3	0	0
Moped/MC	0	0	0	0	0	0
Taxi	2	1	0	0	0	1
Totalt	239	101	48	32	16	5

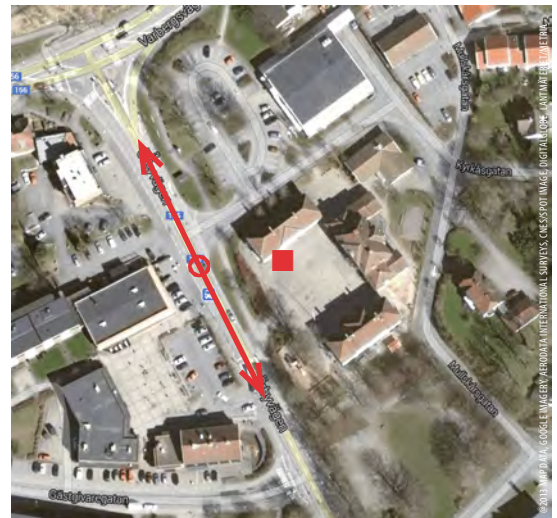
Parkskolan

- 51 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (56 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 7 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

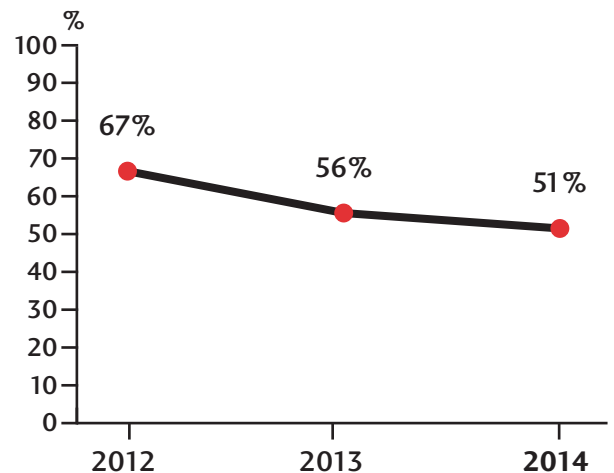


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	56 km/h
2013	31 km/h	57 km/h
2012	33 km/h	62 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Parkskolan

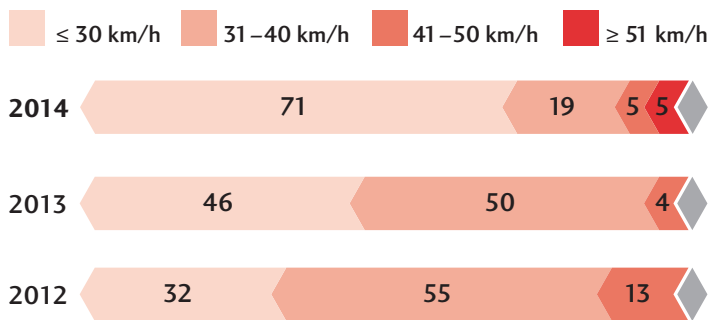


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	243	378	179	160	37	2
Lastbilar	32	23	14	7	2	0
Bussar	6	3	1	2	0	0
Moped/MC	4	2	2	0	0	0
Taxi	3	4	3	1	0	0
Totalt	288	410	199	170	39	2

Sättilaskolan

- 29 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (54 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 26 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

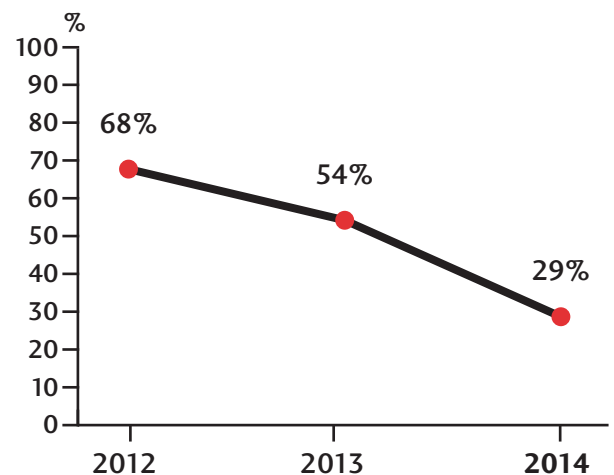


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	55 km/h
2013	32 km/h	48 km/h
2012	33 km/h	49 km/h



● Mät punkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Sättilaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	17	21	15	4	1	1
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	6	0	0	0	0	0
Moped/MC	1	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	24	21	15	4	1	1

Ubbhultskolan

- 69 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (71 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 35 km/h.
- 26 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 64 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 25 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

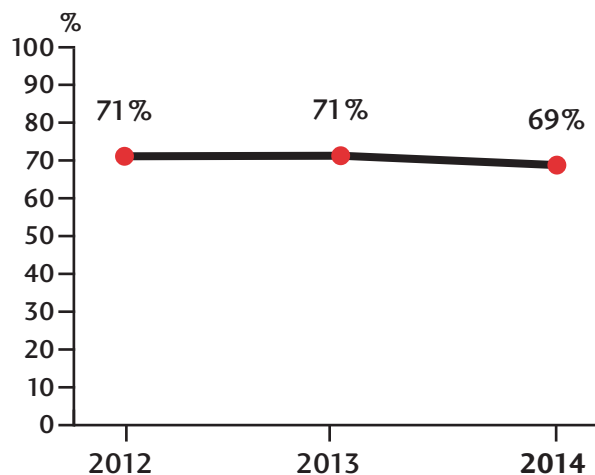


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	64 km/h
2013	35 km/h	67 km/h
2012	34 km/h	62 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Ubbhultskolan

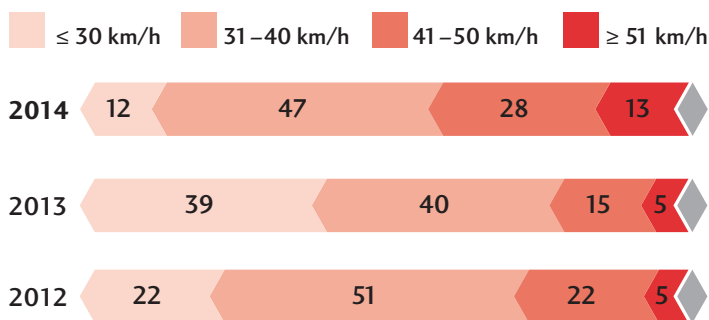


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	90	116	35	50	26	5
Lastbilar	5	5	3	2	0	0
Bussar	6	2	1	1	0	0
Moped/MC	0	1	0	1	0	0
Taxi	0	1	0	0	0	1
Totalt	101	125	39	54	26	6

Öxabäckskolan

- 88 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (61 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 33 till 39 km/h.
- 41 procent kör över 40 km/h, 13 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 60 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

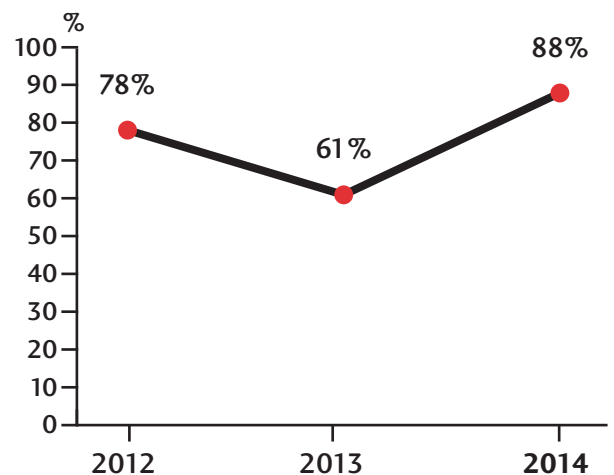


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	39 km/h	60 km/h
2013	33 km/h	55 km/h
2012	35 km/h	64 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Öxabäckskolan

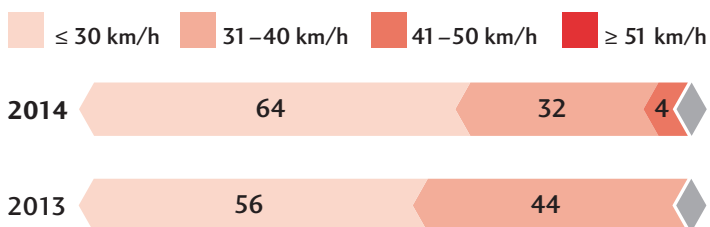


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	94	166	20	78	46	22
Lastbilar	8	2	0	0	1	1
Bussar	7	5	1	3	1	0
Moped/MC	1	1	0	0	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	110	174	21	81	49	23

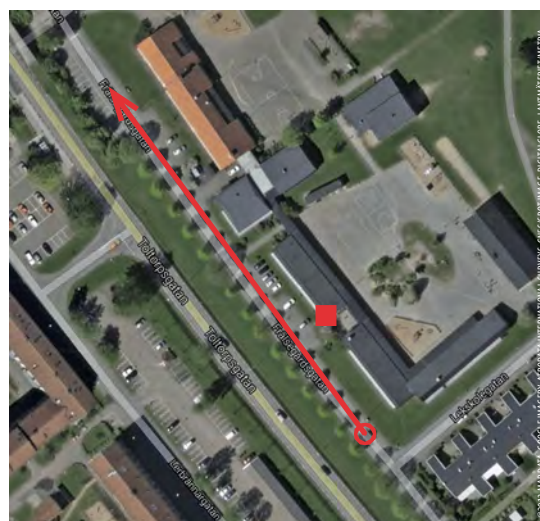
Bosgårdsskolan

- 36 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (44 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 30 till 26 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 47 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 april 2014 kl 13:30–15:15.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

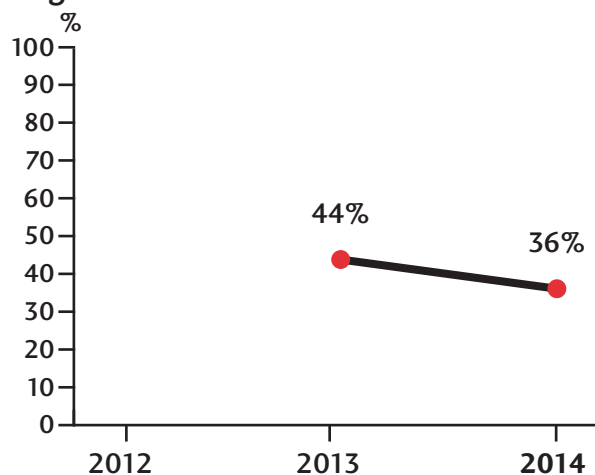


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	47 km/h
2013	30 km/h	38 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Bosgårdsskolan

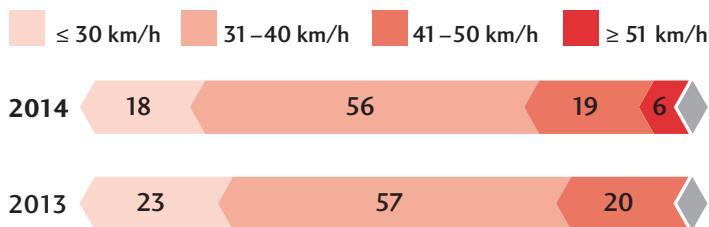


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	27	43	27	14	2	0
Lastbilar	4	3	2	1	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	3	3	0	0	0
Taxi	1	1	0	1	0	0
Totalt	32	50	32	16	2	0

Brattåsskolan

- 82 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (77 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 35 km/h.
- 25 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 73 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 16 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

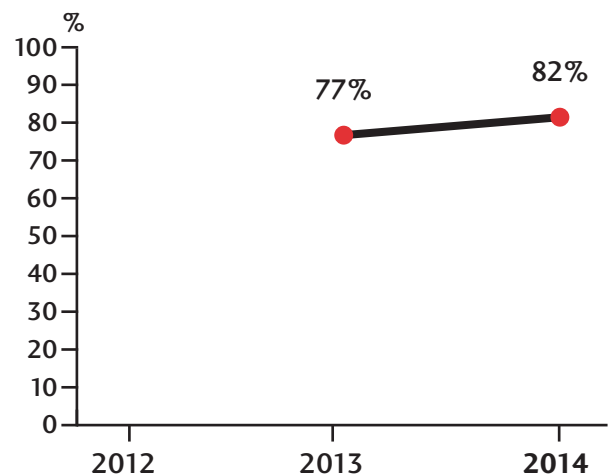


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	73 km/h
2013	35 km/h	50 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Brattåsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	54	90	15	54	15	6
Lastbilar	11	12	1	6	5	0
Bussar	12	12	4	6	2	0
Moped/MC	2	3	1	0	1	1
Taxi	7	2	1	1	0	0
Totalt	86	119	22	67	23	7

Hällesåkersskolan

- 66 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (80 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 39 till 33 km/h.
- 22 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (personbil, moped/MC).
- Mätningen utfördes den 23 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

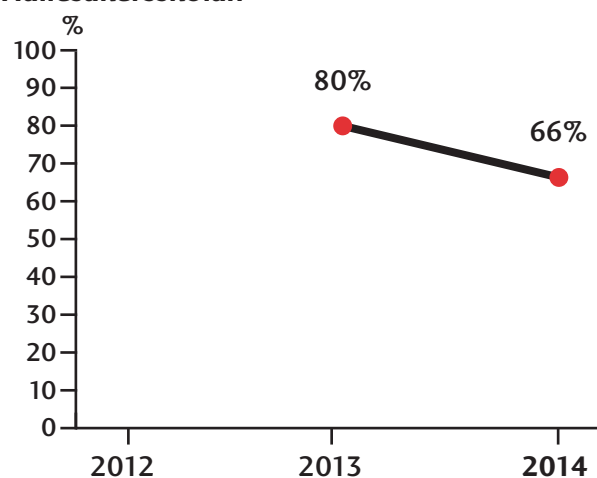


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	33 km/h	61 km/h
2013	39 km/h	70 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Hällesåkersskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	66	82	28	36	13	5
Lastbilar	6	7	4	2	1	0
Bussar	3	5	1	2	2	0
Moped/MC	3	2	0	1	0	1
Taxi	2	2	0	2	0	0
Totalt	80	98	33	43	16	6

Varekils skola

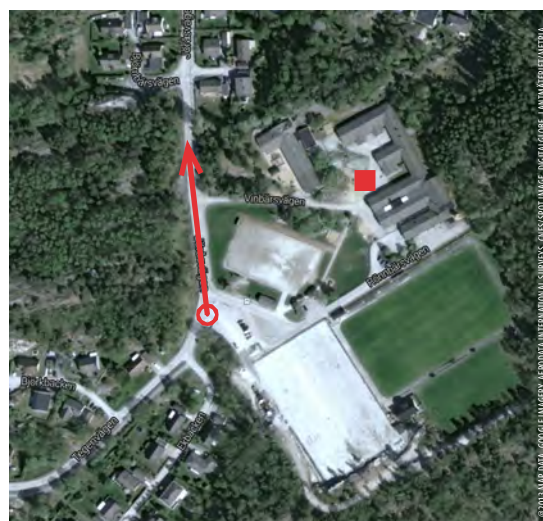
- 65 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 32 km/h.
- 8 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 59 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 19 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

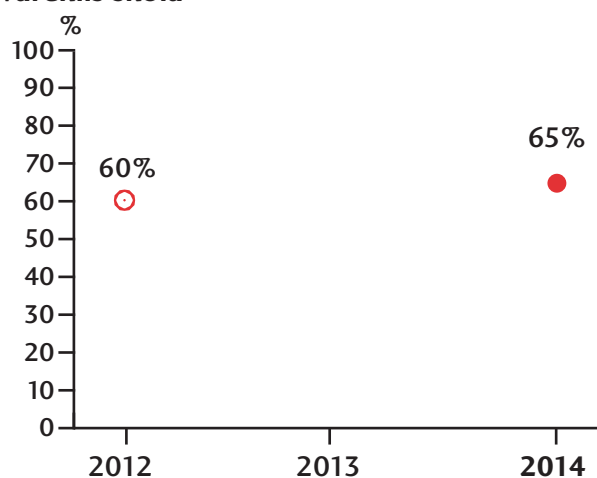


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	59 km/h
2012	32 km/h	51 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Varekils skola

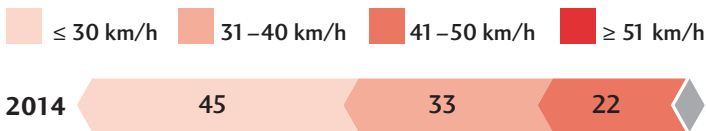


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		64	21	37	5	1
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		4	2	2	0	0
Moped/MC		1	0	1	0	0
Taxi		2	2	0	0	0
Totalt		71	25	40	5	1

Ängås skola

- 55 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 32 km/h.
- 22 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil, moped/MC).
- Mätningen utfördes den 22 maj 2014 kl 14:00–15:30.

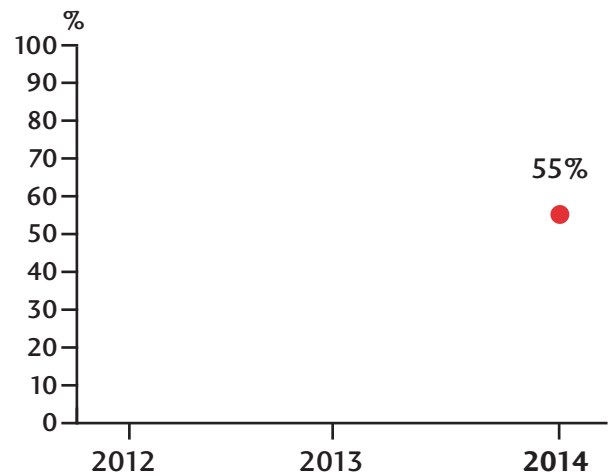
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



● Mätpunkt ■ Skolans placering

År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	49 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Ängås skola



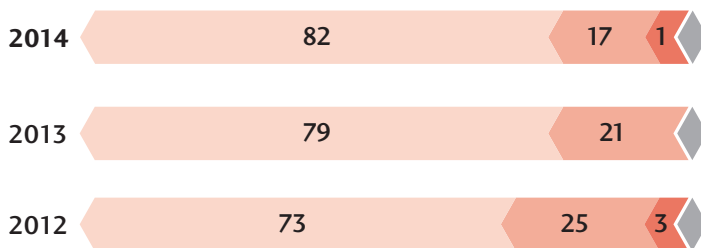
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		48	26	15	7	0
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		1	0	1	0	0
Moped/MC		9	0	3	6	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		58	26	19	13	0

Jonsereds skola

- 18 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (21 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 26 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

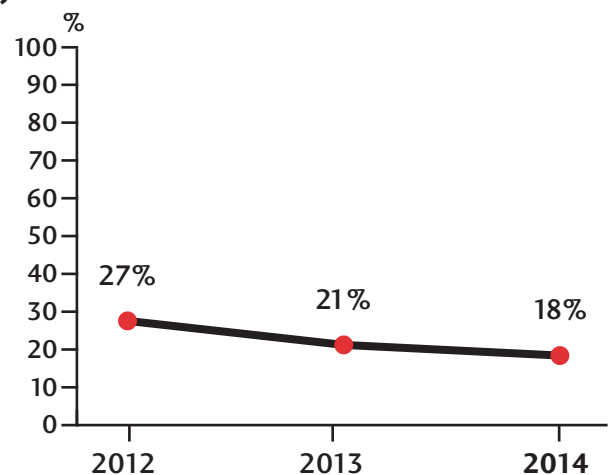


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	48 km/h
2013	26 km/h	38 km/h
2012	27 km/h	43 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Jonsereds skola



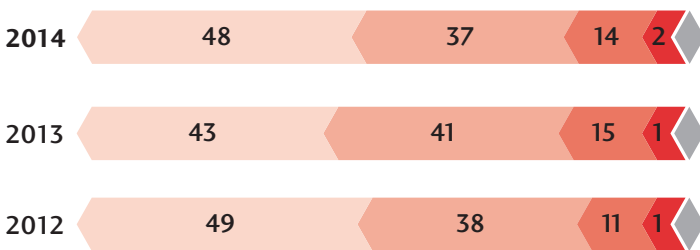
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	196	250	202	45	3	0
Lastbilar	6	12	11	1	0	0
Bussar	25	20	20	0	0	0
Moped/MC	5	13	7	5	1	0
Taxi	5	6	6	0	0	0
Totalt	237	301	246	51	4	0

Ugglums skola

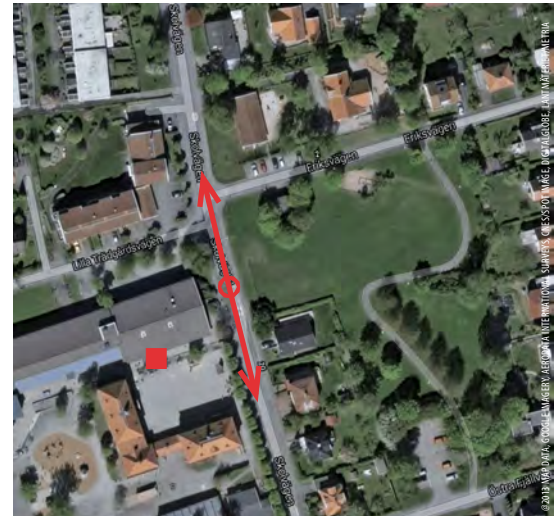
- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (57 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 62 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

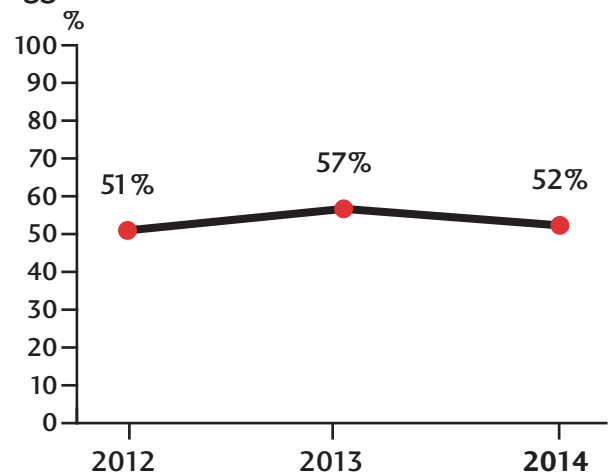


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	62 km/h
2013	32 km/h	52 km/h
2012	31 km/h	67 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Ugglums skola

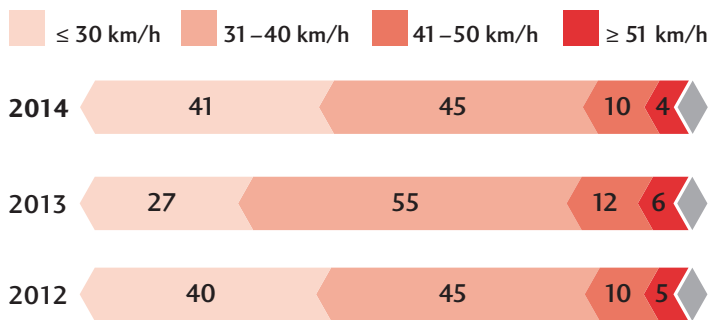


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	148	168	79	65	21	3
Lastbilar	0	2	2	0	0	0
Bussar	1	2	2	0	0	0
Moped/MC	0	3	1	0	2	0
Taxi	1	1	0	0	1	0
Totalt	150	176	84	65	24	3

Jörlandaskolan

- 59 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (73 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 32 km/h.
- 14 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 85 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

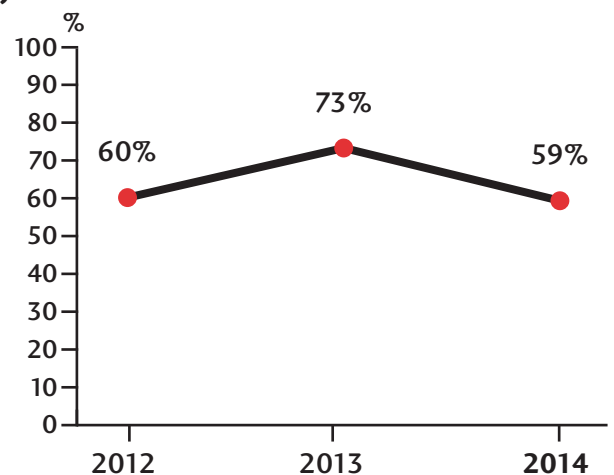


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	85 km/h
2013	33 km/h	71 km/h
2012	32 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Jörlandaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	124	263	112	116	28	7
Lastbilar	12	10	5	4	1	0
Bussar	3	9	3	5	1	0
Moped/MC	10	20	4	10	2	4
Taxi	1	3	0	2	0	1
Totalt	150	305	124	137	32	12

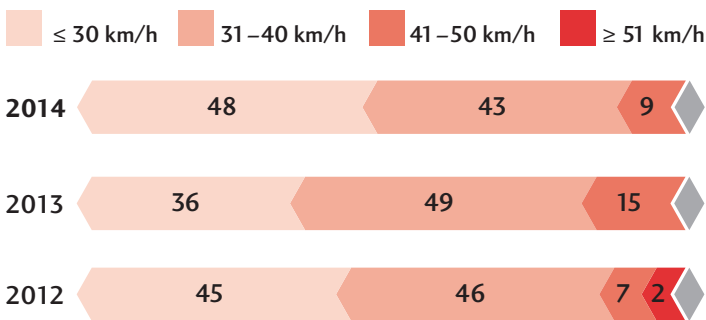
Stenungskolan

- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (64 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 9 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 16 maj 2014 kl 14:00–15:30.



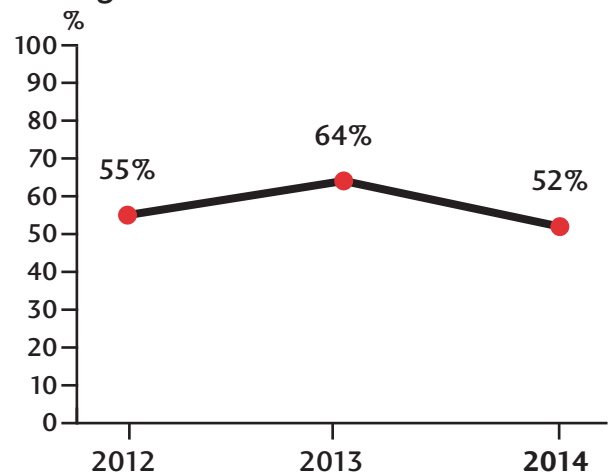
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	50 km/h
2013	32 km/h	50 km/h
2012	31 km/h	63 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Stenungskolan

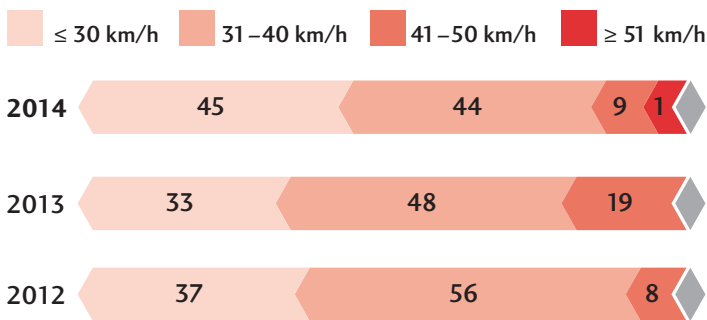


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	135	218	103	94	21	0
Lastbilar	11	1	1	0	0	0
Bussar	6	6	3	3	0	0
Moped/MC	3	5	3	2	0	0
Taxi	12	1	1	0	0	0
Totalt	167	231	111	99	21	0

Trollbackens förskola

- 55 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (67 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 31 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 13 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

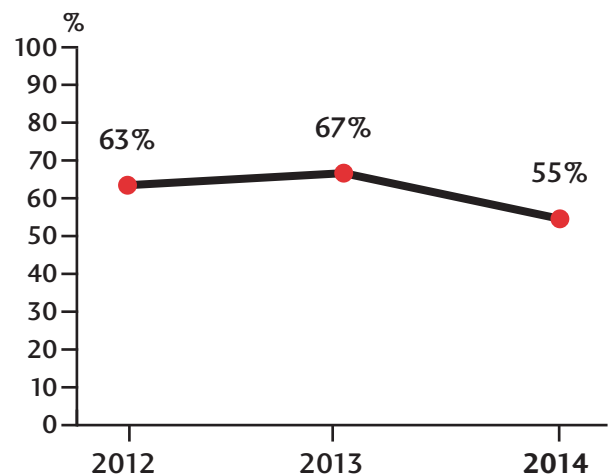


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	51 km/h
2013	33 km/h	50 km/h
2012	32 km/h	46 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Trollbackens förskola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	53	72	33	32	6	1
Lastbilar	1	0	0	0	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	4	2	1	1	0
Taxi	0	1	0	1	0	0
Totalt	54	77	35	34	7	1

Mårdaklevs skola

- 73 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (63 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 33 till 35 km/h.
- 35 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 77 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 16 maj 2014 kl 14:00–16:00.

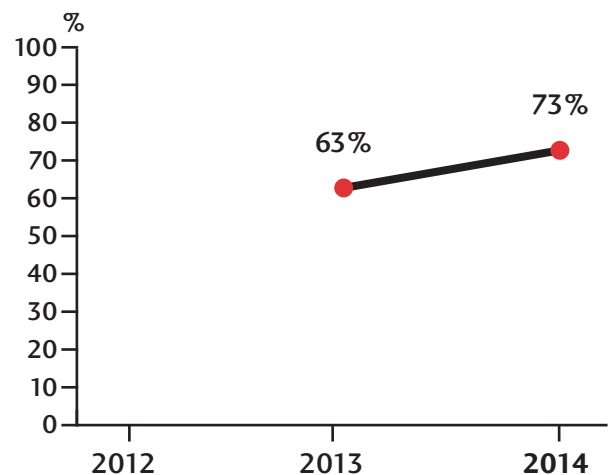
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Mårdaklevs skola



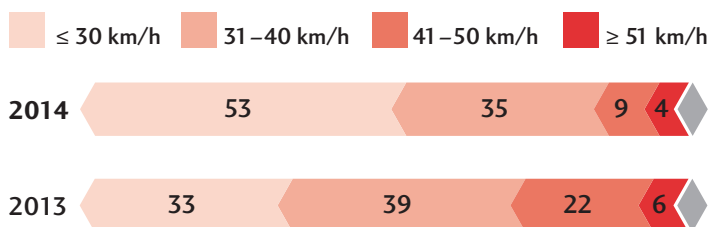
År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	77 km/h
2013	33 km/h	53 km/h

Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	45	43	11	15	15	2
Lastbilar	5	4	1	1	2	0
Bussar	1	4	1	3	0	0
Moped/MC	0	4	2	2	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	51	55	15	21	17	2

Sexdrega skola

- 47 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (67 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 36 till 29 km/h.
- 12 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 juni 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

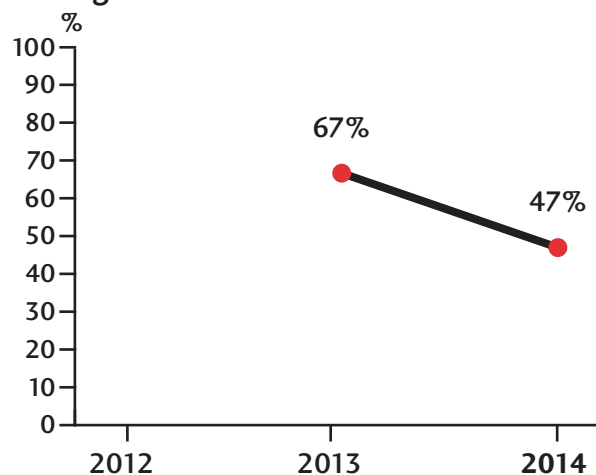


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	54 km/h
2013	36 km/h	57 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Sexdrega skola

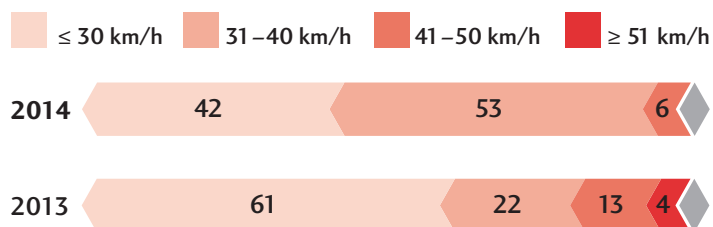


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	96	70	34	26	7	3
Lastbilar	3	9	7	2	0	0
Bussar	3	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	2	2	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	102	81	43	28	7	3

Överlida skola

- 58 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (39 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 27 till 32 km/h.
- 6 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 3 juni 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

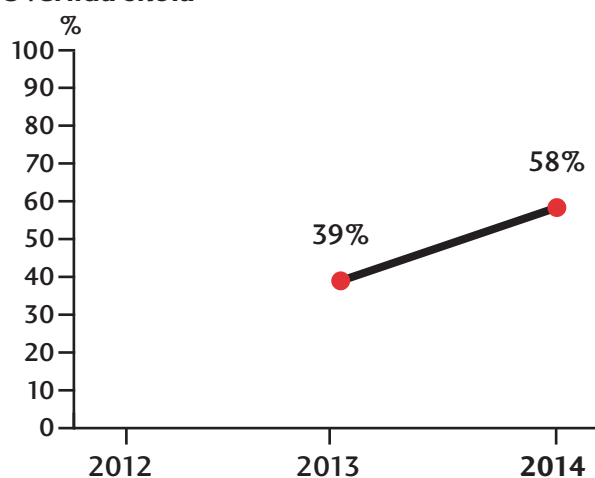


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	44 km/h
2013	27 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Överlida skola

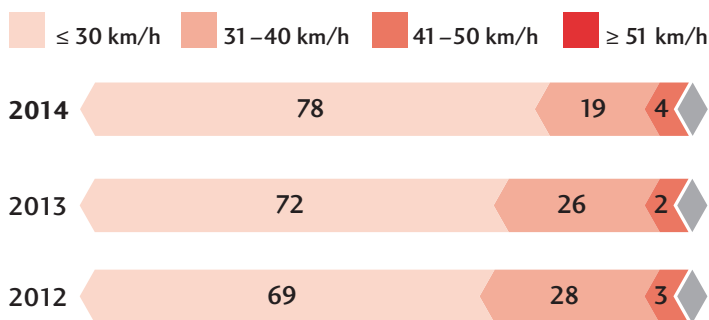


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	48	35	14	19	2	0
Lastbilar	1	0	0	0	0	0
Bussar	5	1	1	0	0	0
Moped/MC	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	54	36	15	19	2	0

Bergagårdsskolan

- 22 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (28 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 26 till 25 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 43 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 6 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

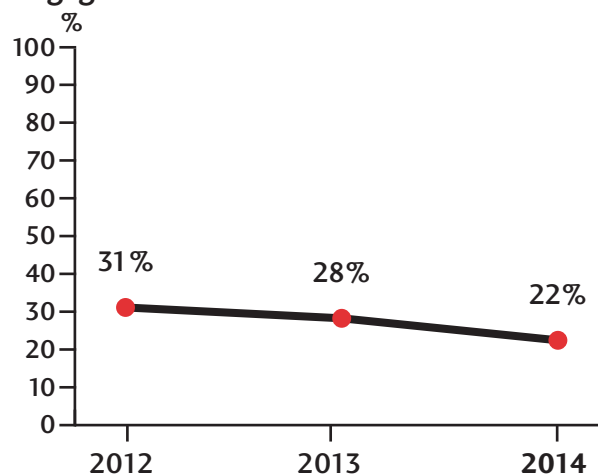


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	25 km/h	43 km/h
2013	26 km/h	43 km/h
2012	27 km/h	48 km/h



● Mät punkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Bergagårdsskolan



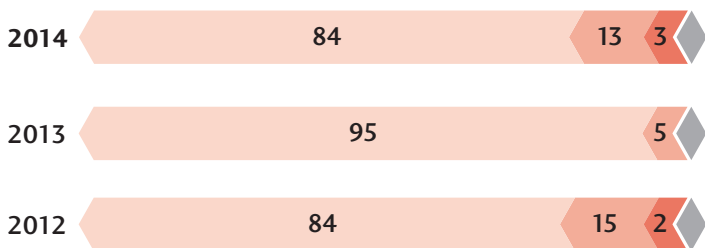
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	97	107	82	21	4	0
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	6	4	4	0	0	0
Moped/MC	0	1	1	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	103	112	87	21	4	0

Hedens skola

- 16 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (5 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 22 km/h.
- 3 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 9 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

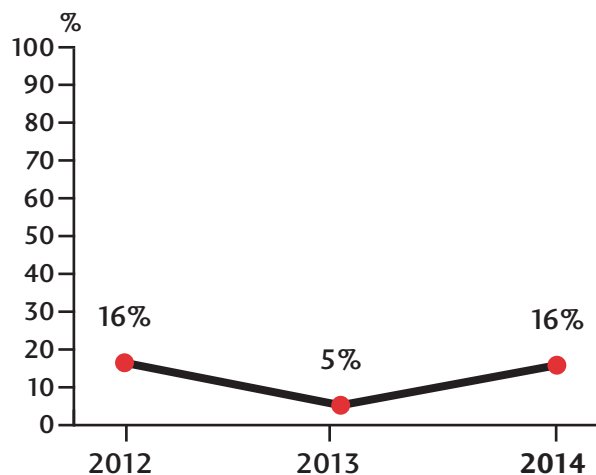


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	22 km/h	44 km/h
2013	22 km/h	32 km/h
2012	24 km/h	42 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Hedens skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	50	59	52	7	0	0
Lastbilar	0	2	2	0	0	0
Bussar	1	2	1	1	0	0
Moped/MC	7	7	4	1	2	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	59	70	59	9	2	0

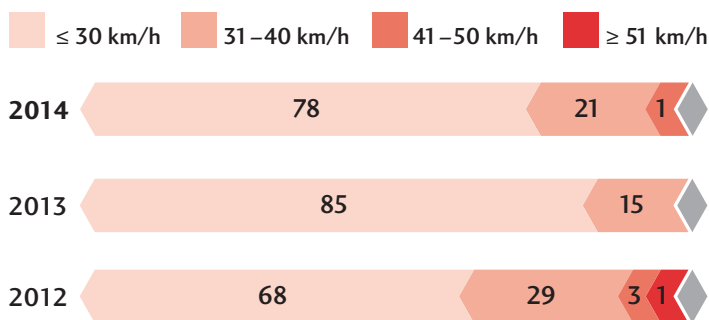
Kompassens skola

- 22 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (15 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 25 till 26 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 8 maj 2014 kl 14:00–15:30.



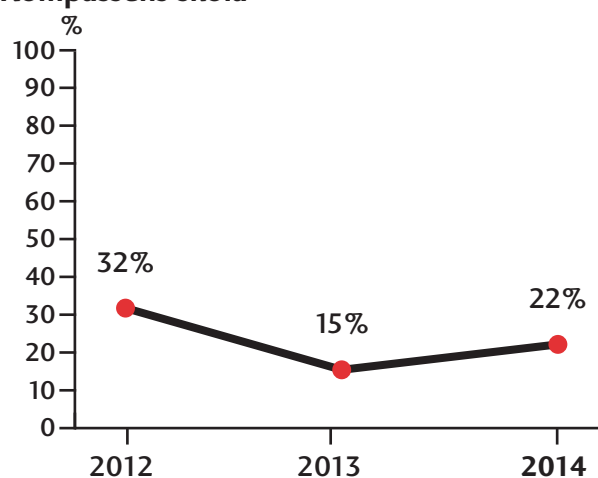
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	49 km/h
2013	25 km/h	40 km/h
2012	27 km/h	51 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Kompassens skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	144	159	125	33	1	0
Lastbilar	0	2	2	0	0	0
Bussar	0	3	3	0	0	0
Moped/MC	13	12	7	4	1	0
Taxi	0	1	1	0	0	0
Totalt	157	177	138	37	2	0

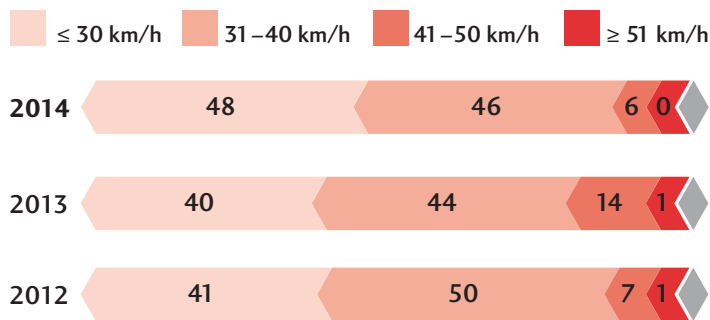
Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan)

- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (60 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 6 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 5 maj 2014 kl 14:00–15:30.



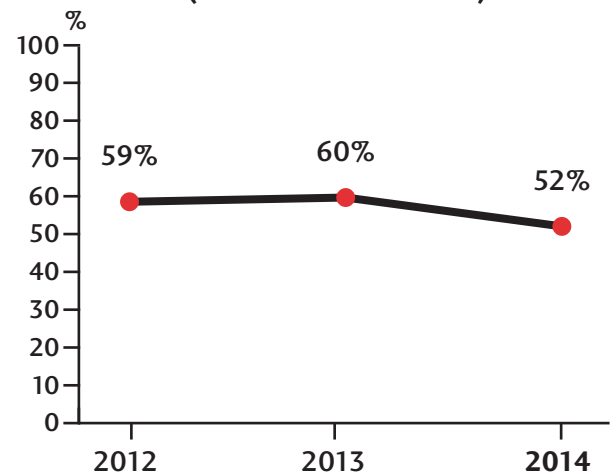
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	54 km/h
2013	32 km/h	58 km/h
2012	31 km/h	57 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan)



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	283	274	137	121	16	0
Lastbilar	7	7	0	5	2	0
Bussar	4	4	2	2	0	0
Moped/MC	6	11	2	8	0	1
Taxi	0	2	2	0	0	0
Totalt	300	298	143	136	18	1

Vipekärrs förskola

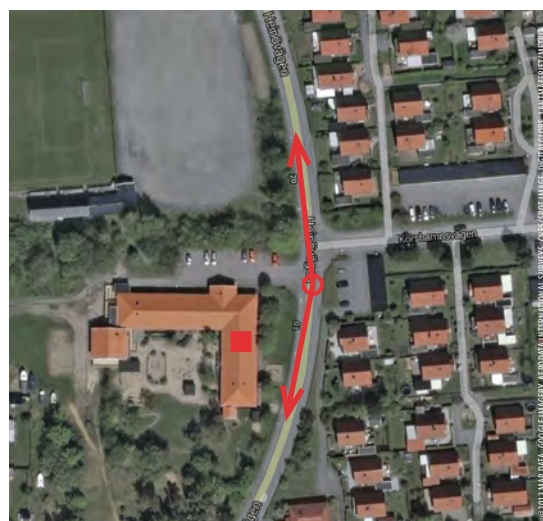
- 75 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (69 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 34 km/h.
- 16 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

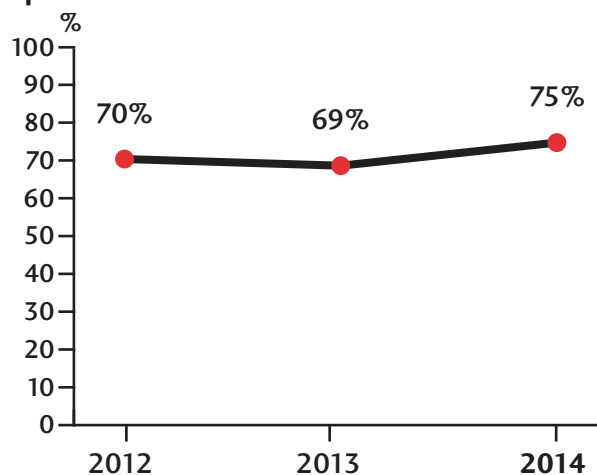


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	34 km/h	49 km/h
2013	34 km/h	56 km/h
2012	35 km/h	53 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Vipekärrs förskola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	108	103	27	59	17	0
Lastbilar	0	1	0	1	0	0
Bussar	3	2	0	2	0	0
Moped/MC	7	5	1	3	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	118	111	28	65	18	0

© NTF Väst 2014.

Under förutsättning att källan anges får tabeller, diagram och statistik i denna rapport fritt kopieras, mångfaldigas och spridas vidare.

ISSN 1411-5099

GRAFISK PRODUKTION OCH DATABEARBETNING: L Bulukin/Appellera.

OMSLAGSFOTO: Allan Karlsson.

TRYCK: Typoprint, Göteborg 2014.



Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

– en undersökning som värnar om barnen i trafiken

I 18 år har NTF Väst mätt hastigheten utanför skolor och förskolor i Västsverige i syfte att få en uppfattning om hur väl trafikanterna respekterar 30-skylltningen. Årets undersökning visar att varannan fordonstrafikant överskrider den föreskrivna hastigheten. Undersökningen visar också att även yrkesförare visar bristande respekt för 30-skylltningen. Av samtliga yrkesförare (lastbilar, bussar och taxi) överskrider 47 procent hastighetsbegränsningen utanför skolorna.

Denna rapport sammanställer hastighetsmätningar gjorda vid 48 skolor i 13 västsvenska kommuner. Rapporten visar också utvecklingen för de senaste tre åren. Varje skola redovisas separat för att kunna användas i det lokala trafiksäkerhetsarbetet – allt i syfte att skapa en trygg trafikmiljö för våra unga trafikanter.

Barn är inte små vuxna

Bristande respekt för hastighetsskylltningen är särskilt allvarlig utanför skolor och förskolor: barn kan inte förväntas uppträda som vuxna. Det är därför särskilt viktigt att fordonstrafikanter håller hastigheten och är extra uppmärksamma i dessa miljöer.

- **Barn förstår inte otydliga budskap.** Många tror att övergångsställen är som en trygg bro över gatan. Trafikskyltar kan också vara svåra att förstå.
- **Barn leker och leken kan vara så upplukande** att verkligheten inte får plats.
- **Barn har svårt att förutse andras beteenden.** De kan inse att det finns trafikregler, men inte vilken roll de själva har.
- **Barn ser inte helheten.** Det är inte ens säkert att de uppfattar att det kommer bilar från olika håll, än mindre hur fort de kör.
- **Barn lever här och nu.** Att dessutom hålla koll på trafiken är svårt. Först i tio- till tolvårsåldern klarar de cykling i måttlig trafik.
- **Barn ser och syns sämre.** Deras vidvinkelseende är inte fullt utvecklat. Och de syns inte bakom häckar, bilar och staket vid vägen.
- **Barn hör annorlunda.** Kommer bilen närmare eller är den på väg bort? När barnen är fullt upptagna i sin lek kanske de inte ens hör om man ropar "Akta dig!".



INNEHÅLL

Inledning	1
Hastighetens betydelse	1
Varför 30 och inte 50 km/h?	1
Föräldrarna största trafikfaran?	2
Metod	2
Resultat	2
Årets resultat i sammanfattning	3
På egna ben till skolan	4
Vad mer kan man göra för att säkra barns skolvägar?	4
Alla kommuner, sammanfattning	5
Alla skolor, sammanfattning	6
Bollebygds kommun	8
Borås Stad	10
Göteborgs Stad	13
Härryda kommun	19
Kungälv kommun	20
Lerums kommun	26
Marks kommun	31
Mölnads stad	38
Orust kommun	41
Partille kommun	43
Stenungsunds kommun	45
Svenljunga kommun	48
Öckerö kommun	51

NTF Väst är en oberoende, idéburen organisation som arbetar för allas rätt till en säker trafik i 25 kommuner i Västsverige. Målet är en säker trafik där ingen dödas eller skadas allvarligt. NTF Väst ska öka människors, företags och organisationers förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till varaktiga förbättringar av trafiksäkerheten. Dessutom ska NTF Väst medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

Tel: 031-60 78 80
E-post: vast@ntf.se
www.ntf.se/vast
www.facebook.com/ntfvast

©NTF Väst 2014. Under förutsättning att källan anges är det fritt att använda och publicera innehållet i denna rapport.

Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

NTF Väst har mätt hastigheteten utanför skolor i Västsverige sedan 1997. Syftet med mätningarna är att ta fram ett konkret och aktuellt faktaunderlag som kan vara en del av det lokala trafiksäkerhetsarbetet och bidra till målet att skapa en trygg trafikmiljö. Årets undersökning omfattar 48 skolor i 13 kommuner. Resultatet av årets mätning visar att vid två av tre skolor kör mer än hälften av förarna fortare än 30 km/h.





Åtgärder som ökar trafiksäkerheten i anslutning till skolor och förskolor är avgörande för barns trygghet och säkerhet. Att hastigheten är begränsad till 30 km/h och att vägen är försedd med farddämpande hinder syftar till att hålla nere hastigheten där barn kan befinna sig. Trots detta är det allt för vanligt att många ändå väljer att köra fortare än tillåtet. För att få en bild av hur hastighetsbegränsningen på 30 km/h respekteras genomför NTF Väst årliga hastighetsmätningar vid utvalda skolor i de västsvenska kommunerna.

Hastighetens betydelse

Trafikskador är ett av Sveriges största folkhälsoproblem. Förra året dödades 11 barn (0–17 år) i trafiken och över 7 000 skadades varav cirka 200 skadades svårt. I många av trafikolyckorna bidrar hög hastighet till att olyckor över huvud taget inträffar. Hastigheten i kollisionsogonblicket är också helt avgörande för hur svårt människor skadas i en trafikolycka. Det finns fastställda gränsvärden om vilka hastigheter som människokroppen klarar av, det vill säga vilket krockvåld vi tål. Värdena bygger på dagens utformning av bilar och vägar. Exempel:

- De flesta människor överlever om de blir påkörda av en bil i 30 km/h.
- Betydligt fler omkommer om de blir påkörda av en bil i 50 km/h.
- En modern bil klarar att skydda åkande i 70–80 km/h vid en frontalkollision och i 50–60 km/h vid en sidokollision. Förutsättningen är naturligtvis att alla i bilen använder bilbälte.
- En krock i 50 km/h får samma konsekvenser som ett fall från tredje våningen i ett höghus. 70 km/h motsvarar sjätte våningen och 90 km/h motsvarar den tionde våningen.

Stoppsträckans längd

Hastighet	Reaktionssträcka	Bromssträcka	Total stoppsträcka
	8 m	5 m	13 m
	14 m	13 m	27 m
	19 m	24 m	43 m
	25 m	40 m	65 m

Den totala stoppsträckan består dels av reaktionssträckan, det vill säga den sträcka fordonet hinner färdas innan föraren trycker på bromsen, dels av bromssträckan. Siffrorna i tabellen gäller vid torrt väglag. Vid dåligt väglag kan bromssträckan vara upp till fyra gånger längre.

Även miljön tjänar på lägre hastigheter. Om alla höll hastigheten skulle koldioxidutsläppen minska med 700 000 ton – lika mycket som 240 000 personbilar släpper ut tillsammans per år. Kostnaderna för bilisten skulle också minska genom mindre slitage på däck och fordon och en lägre bränsleförbrukning.

Varför 30 och inte 50 km/h?

Den enskilt största faktorn som påverkar hur allvarlig en trafikolycka blir är hastigheten. Ju högre hastigheter desto mindre marginaler och desto större krockvåld. Vägens standard och trafiksäkerhetsstatus tillsammans med hur mycket våld en människokropp tål vid en krock bestämmer vilken hastighetsbegränsning som ska gälla.

30 km/h är högsta hastigheten som rekommenderas i trafikmiljöer där bilar och andra fordon samsas med oskyddade trafikanter, till exempel vid skolor, centrumgator och nära bostadsområden. Till oskyddade trafikanter räknas gående, cyklister och mopedister. Dessa trafikantgrupper utgör också en stor andel i olycksstatistiken.

Skillnaden i hastighet mellan 30 och 50 km/h är till

INLEDNING

synes bara 20 km/h, men konsekvenserna är desto större. Om någon till exempel kliver ut framför en buss hinner man som bilförare sannolikt stanna om hastigheten är 30 km/h. När hastigheten är 50 km/h hinner du inte ens påbörja inbromsningen.

Tidsvinsten är dessutom minimal när man kör i 50 jämfört med i 30 km/h: mindre än 10 sekunder på en sträcka av 200 meter.

Föräldrarna största trafikfaran?

En del av trafiken i anslutning till skola och förskola består troligtvis av föräldrar som hämtar och lämnar sina barn. En studie genomförd av Sveriges Kommuner och Landsting, SKL (2013) visar att många rektorer anser att föräldrar är den största trafikfaran vid skolor.

En vanlig anledning till att barn blir skjutsade är att föräldrarna anser att trafiken är för farlig. Samtidigt är man själv med och bidrar till den ökade trafikmängden. I många familjer är det en vana att ta bilen och man väljer bilen trots att det i många fall är kort väg. Barnen vänjer sig lätt vid att bli skjutsade. Att det finns nackdelar med att skjutsa sina barn kan man inte bortse ifrån:

- Det blir mer trafik.
- Riskerna ökar för att andra barn skadas som oskyddade trafikanter till fots eller på cykel.
- Barnen går miste om möjligheten att träna sig i att vistas i trafiken.
- Barnen går miste om ett naturligt tillfälle att röra på sig.

Metod

Kommunkontoren i de västsvenska kommuner där NTF Väst verkar får under våren en förfrågan om att delta i undersökningen och utser sedan de skolor som ska vara med. Hastighetsmätningarna genomförs med hjälp av utbildade representanter från medlemsorganisationerna MHF Borås och MHF Kungälv samt av timanställd personal. Mätningarna görs under 1–2 timmar per skola under april–maj; exakt hur lång tid mätningen pågår varierar beroende på trafikflödet utanför skolorna. I de flesta fall görs mätningarna på samma tid och plats från år till år.

Mätningarna görs på vägsträckor med rödgul skylt, det vill säga på sträckor med tvingande hastighetsbegränsning 30 km/h, och inte vid skolor där man endast har rekommenderad hastighet på 30 km/h (blå skylt).



Gul skylt innebär tvingande hastighetsbegränsning till 30 km/h, blå skylt rekommenderad.

Hastighetsmätningarna genomförs med lasermätare av samma slag som polisen använder vid hastighetskontroller. Endast fria fordon ingår i undersökningen, fordon som hamnar i kö bakom andra fordon mäts inte, eftersom de bara kan köra så fort som resten av kön tillåter.

Försiktighet med alltför strikt tolkning av siffrorna i denna undersökning rekommenderas. Tillfälligheter som till exempel vägarbeten eller väderlek kan påverka resultatet, liksom det faktum att mätningen görs vid *ett* tillfälle under en begränsad tid. Antalet deltagande skolor och kommuner kan dessutom variera från år till år. En sammanvägning av resultatet från flera års mätningar ger däremot en bra bild av trafiksituationen och hur den utvecklas.

När procentsatser i redovisningen inte summerar till 100 procent beror det på avrundningseffekten.

Resultat

Resultatet av årets undersökning visar att vid två av tre skolor kör mer än hälften av förarna för fort. Totalt sett kör 50 procent fortare än 30 km/h. Jämfört med förra året är medianhastigheten densamma eller högre vid hälften av skolorna. Den genomsnittliga medianhastigheten i undersökningen ligger på 30 km/h. Lerum, Partille och Kungälv är de kommuner som har de lägsta medianhastigheterna.

Jämfört med förra året har andelen fortkörare minskat vid 29 av skolorna och ökat vid 17. Inte vid någon av undersökningens 48 skolor höll samtliga fordon hastighetsgränsen.

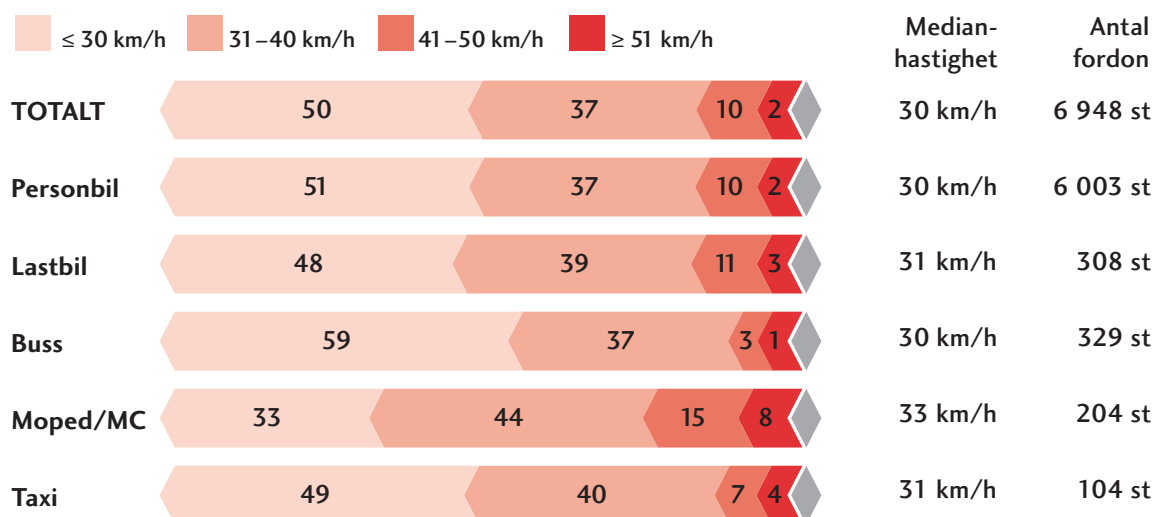
Undersökningen visar också att även yrkesförare visar bristande respekt för 30-skytningen. Av samtliga yrkesförare (lastbilar, bussar och taxi) överskrider 47 procent hastighetsbegränsningen utanför skolorna. Högst är andelen fortkörare bland lastbilsförarna, 53 procent. Det gäller också dem som kör mer än 10 km/tim för fort. Hela 13 procent av de 308 lastbilar som ingick i mätningen körde fortare än 40 km/tim. Bussförarna var bäst på att hålla hastighetsbegränsningen, nästan 60 procent körde lagligt. Av taxiförarna körde 51 procent för fort.

Mängden trafik varierar stort från skola till skola. Flest antal fordon under mätningen uppmättes vid Tummarpskolan i Borås där över 400 fordon passerade under den 1,5 timme som mätningarna pågick. Även vid Torpskolan i Lerum, Parkskolan i Mark, Jonsereds skola i Partille, Jörlandaskolan i Stenungsund och Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan) på Öckerö är trafiken intensiv, med nära 300 fordonspassager under mättiden. Det innebär givetvis en stor skillnad i trafikmiljön jämfört med en skola som Sättilaskolan i Marks kommun där 21 bilar passerade under den tid mätningen pågick.

Årets resultat i sammanfattning

- NTF Väst:s årliga undersökning av respekten för 30-skylden vid skolor omfattar i år 48 skolor i 13 västsvenska kommuner. Undersökningen görs för 18:e året i rad.
- Hälften av bilisterna, 50 procent, respekterar inte hastighetsbegränsningen på 30 km/h. Mer än var tionde, 12 procent, kör 41 km/h eller fortare och två procent passerar skolorna i mer än 50 km/h.
- Jämfört med förra året har andelen fordon som överskrider fartgränsen minskat något, från 52 till 50 procent.
- Vid två av tre skolor kör mer än hälften för fort. Andelen fortkörare har ökat vid 17 och minskat vid 29 av de skolor som deltog i undersökningen 2013.
- Medianhastigheten har ökat eller är oförändrad vid 24 av de 46 skolor där vi tidigare gjort mätningar.
- Medianhastigheten för samtliga fordon i undersökningen är 30 km/h. Vid de flesta skolor, 29 av de 48 som ingår i undersökningen är medianhastigheten 31 km/h eller högre och vid 8 av dessa skolor är den 35 km/h eller högre. Den högsta medianhastigheten, 39 km/h, uppmättes vid Öxabäckskolan i Marks kommun.
- Lastbilar kör fortare än personbilar. Av de 308 lastbilar som ingick i undersökningen kör 53 procent fortare än 30 km/h. 13 procent kör fortare än 40 km/h.
- Fyra av tio bussar, 41 procent, som passerade skolorna kör fortare än 30 km/h och fyra procent fortare än 40 km/h.
- 104 taxifordon passerade skolorna vid årets undersökning. Av dessa kör över hälften, 51 procent, över 30 km/h. 11 procent kör fortare än 40 km/h.
- 204 mopeder/motorcyklar passerade skolorna och 67 procent av dessa kör fortare än 30 km/h. 23 procent kör fortare än 50 km/h.
- Vid årets mätning var andelen fortkörare högst vid Öxabäckskolan i Mark där 88 procent inte respekterade 30-skylden. Vid Brattåsskolan i Mölndal körde 82 procent för fort och vid Sandhultskolan i Borås 80 procent.
- Lägsta andelen fortkörare i årets mätning uppmättes vid Victoriaskolan i Göteborg och Kärna skola i Kungälv, där överskred endast 11 procent hastighetsbegränsningen. Vid Knappekullaskolan i Lerum körde 15 procent för fort och vid Hedens på Öckerö skola 16 procent.
- Den största ökningen av andelen fortkörare har skett vid Aspenässkolan i Lerum (+34 procentenheter), Öxabäckskolan i Mark (+27 procentenheter) och Överlida skola i Svenljunga (+19 procentenheter).
- Den största förbättringen (minskad andel fortkörare) har skett vid Sättilaskolan i Mark (-25 procentenheter), Sexdrega skola i Svenljunga (-20 procentenheter) och Kärna skola i Kungälv (-17 procentenheter).
- Vid Jörlandaskolan i Stenungsund har antalet fordon som passerar under mättiden ökat med 103 procent, från 150 fordon 2013 till 301 fordon 2014. Även vid några ytterligare skolor har antalet fordon ökat markant; Ebba Petterssons skola i Göteborg (+73 procent), Örelundskolan i Bollebygd (+60 procent) och Öxabäckskolan i Mark (+58 procent).
- Högsta hastigheten vid årets mätning, 88 km/h, uppmättes på en personbil utanför Ebba Petterssons skola i Göteborg.

RESULTAT 2014, SAMTLIGA FORDON OCH SKOLOR Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



På egna ben till skolan

Föräldrar som skjutsar sina barn till skolan i bil är ett snabbt växande fenomen. Det finns många orsaker till att skjutsa barn, även om skolvägen inte alltid är lång. I den tidigare omnämnda SKL-rapporten ”Varför skjutsar föräldrarna barnen till skolan” beskrivs att de vanligaste skälen är att det är mest praktiskt för familjen för att få ihop livspusslet och att föräldrarna tycker att vägen till skolan är farlig. Att skjutsa sina barn anses också vara ett sätt att visa engagemang.

Missriktad omtanke?

Men denna omsorg också har negativa aspekter. Trängseln ökar vid skolorna och farliga situationer uppstår när föräldrar lämnar sina barn med bil på platser som inte är dimensionerade för en stor mängd biltrafik. Troligt är också att det ofta är just föräldrar som kör för fort utanför skolorna. Barn som skjutsas missar ett tillfälle att röra på sig. Dessutom har skjutsandet en negativ miljöpåverkan.

Att förändra en vana

Det går att minska skjutsandet. Exempel på långsiktiga insatser är en genomtänkt placering av skolbyggnaderna samt trygga och säkra gång- och cykelvägar. Som förälder kan man fundera över om det finns alternativ till att ta bilen till skolan och om barnet kan ta sig dit på annat sätt. Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att inget barn kan tränas över sin mognadsnivå. Till exempel är det först i 10–12-årsåldern som ett barn kan förväntas klarar sig helt på egen hand i trafikerade miljöer.

Vad kan man som förälder göra?

- Träna att gå till skolan med barnen för att sedan släppa iväg dem själva när de visat att de klarar det. Utforska om det finns vägar som är mer trafiksäkra än den närmaste. Utgå från trafikens hastighet, trafikmängd, om det finns trottoar eller cykelbana, om barnet måste korsa en väg eller en större utfart, om det finns belysning och så vidare.
- Gå samman med andra föräldrar och organisera ”vandrande skolbussar”. Turas om att promenera med skolbarnen. Den tidsmässiga belastningen blir liten om man delar på ansvaret. Man kan också ha en ”cyklade skolbuss”, men inte med fler barn än den

vuxne kan överblicka. Barnen ska inte vara för små i den cyklade skolbussen.

Ett barn som går med sällskap lär sig att gå på egen hand tidigare än ett barn som alltid skjutsas. Den som från början vänjer sig vid att dagligen gå eller cykla får det som en självklar vana. Även som förälder får man gratismotion och börjar kanske att fundera över de egna resvanorna.

Om man nu ändå måste ta bilen?

- Skjutsa bara halva vägen. Det är bättre att barnet går en del av sträckan än ingen alls, och det blir färre bilar runt skolan. Följ med i början. Med tiden kan barnet gå allt längre på egen hand.
- Samåk, ta med fler barn i området som annars också skulle ha skjutsats till skolan.
- Föreslå för skolan att skapa bilfria zoner närmast skolan och skolgården, med tydliga och säkra avlämningsplatser.

Vad mer kan man göra för att barnens skolvägar ska bli säkrare?

Nedan följer exempel på områden som kan bidra till en säkrare trafikmiljö i anslutning till skolor och förskolor.

ANPASSA TRAFIKMILJÖN Sänk hastighetsbegränsningen, bygg säkra omgivningar vid skolor, daghem, bostäder, idrottsplatser och andra ställen där det finns många barn. Vägbulor, timglashållplatser och andra fysiska hinder förhindrar högre hastigheter. Skapa säkra gång- och cykelvägar.

ATTITYDFÖRÄNDRA Se till att trafikanterna, särskilt föräldrar som kan nås genom skolan, förstår vikten av att följa hastighetsbegränsningarna.

SE TILL ATT REGLER FÖLJS Det finns en anledning till att låga hastigheter gäller där oskyddade trafikanter och motorfordon blandas. Att polisen genomför hastighetskontroller har effekt. Mätande hastighetstavlor gör förare uppmärksamma på att de kör för fort.

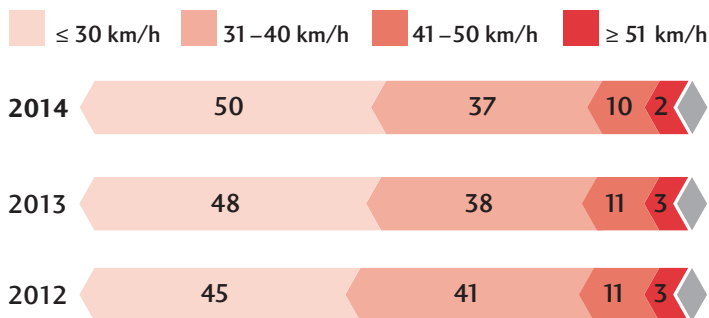
GÖR ELEVER OCH FÖRÄLDRAR DELAKTIGA Integrera trafik och trafiksäkerhet i undervisningen, ordna temadagar om trafik, särskilt vid terminsstarter. Ordna föräldramöten för att belysa trafikrisker vid skolan och hur föräldrarna kan bidra till bättre trafiksäkerhet.

Läs mer på trafikeniskolan.se – en sida med tips om hur man kan arbeta med trafik och trafiksäkerhet.

Alla kommuner

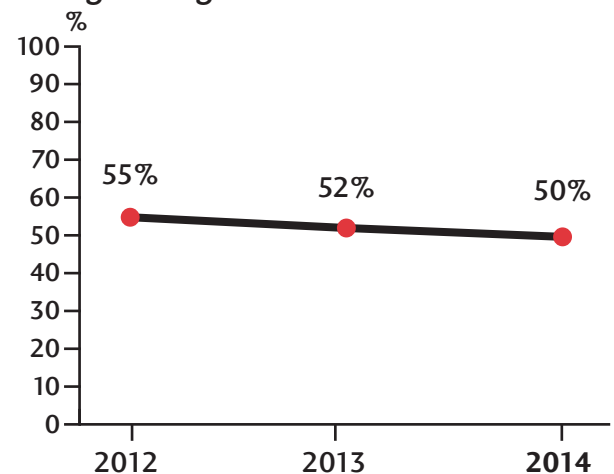
- 50 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (52 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 12 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 88 km/h (personbil).

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	30 km/h	88 km/h
2013	31 km/h	84 km/h
2012	31 km/h	80 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför samtliga deltagande skolor



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	5931	6003	3045	2227	609	122
Lastbilar	444	308	147	120	33	8
Bussar	378	329	193	122	11	3
Moped/MC	150	204	68	89	31	16
Taxi	105	104	51	42	7	4
Totalt	7008	6948	3504	2600	691	153

Alla skolor

	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
BOLLEBYGDS KOMMUN						
Töllsjöskolan	75	71	34	35	60	58
Örelundskolan	66	62	34	32	145	232
BORÅS STAD						
Borgstenaskolan	49	64	30	33	203	226
Sandhultskolan	71	80	34	37	132	119
Tummarpskolan	63	52	32	31	301	420
GÖTEBORGS STAD						
Bjurslättskolan	48	53	30	31	60	80
Ebba Petterssons Privatskola	57	67	32	34	80	139
Klarebergsskolan	64	74	33	35	100	106
Kärraskolan	68	64	33	33	120	148
Nya Pävelundsskolan	66	61	33	32	168	142
Victoriaskolan	14	11	24	25	85	80
HÄRRYDA KOMMUN						
Rävlandaskolan	54	39	31	28	251	270
KUNGÄLVS KOMMUN						
Diseröds skola	14	27	25	27	110	142
Fontins skolan	50	44	31	29	180	146
Klöverbackens skola	59	45	31	30	73	102
Kärna skola	28	11	26	23	57	65
Strandskolan	50	42	30	29	153	100
Ytterbyskolan	36	28	28	28	130	180
LERUMS KOMMUN						
Aspenässkolan	11	45	24	29	145	161
Berghultsskolan	48	55	30	31	126	127
Knappekullaskolan	9	15	24	23	116	71
Lekstorpsskolan	30	24	27	25	108	109
Torpskolan	34	29	29	27	300	300
MARKS KOMMUN						
Fotskälskolan	76	75	36	36	58	85
Fritslaskolan	51	53	31	31	51	83
Hyssnaskolan	65	52	34	31	239	101
Parkskolan	56	51	31	31	288	410
Sättilaskolan	54	29	32	26	24	21
Ubbhultskolan	71	69	35	35	101	125
Öxabäckskolan	61	88	33	39	110	174

	Andel fordon i % över 30 km/h		Medianhastighet km/h		Totalt antal fordon	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
MÖLNDALS STAD						
Bosgårdsskolan	44	36	30	26	32	50
Brattåsskolan	77	82	35	35	86	119
Hällesåkersskolan	80	66	39	33	80	98
ORUST KOMMUN						
Varekils skola		65		32		71
Ängås skola		55		32		58
PARTILLE KOMMUN						
Jonsereds skola	21	18	26	26	237	301
Ugglums skola	57	52	32	31	150	176
STENUNGSUNDS KOMMUN						
Jörlandaskolan	73	59	33	32	150	305
Stenungskolan	64	52	32	31	167	231
Trollbackens förskola	67	55	33	31	54	77
SVENLJUNGA KOMMUN						
Mårdaklevs skola	63	73	33	35	51	55
Sexdrega skola	67	47	36	29	102	81
Överlida skola	39	58	27	32	54	36
ÖCKERÖ KOMMUN						
Bergagårdsskolan	28	22	26	25	103	112
Hedens skola	5	16	22	22	59	70
Kompassens skola	15	22	25	26	157	177
Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan)	60	52	32	31	300	298
Vipekärrs förskola	69	75	34	34	118	111

Töllsjöskolan

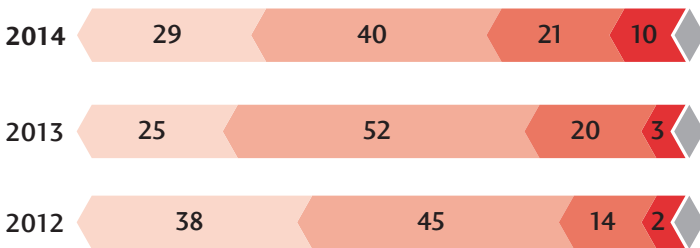
- 71 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (75 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 34 till 35 km/h.
- 31 procent kör över 40 km/h, 10 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 75 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

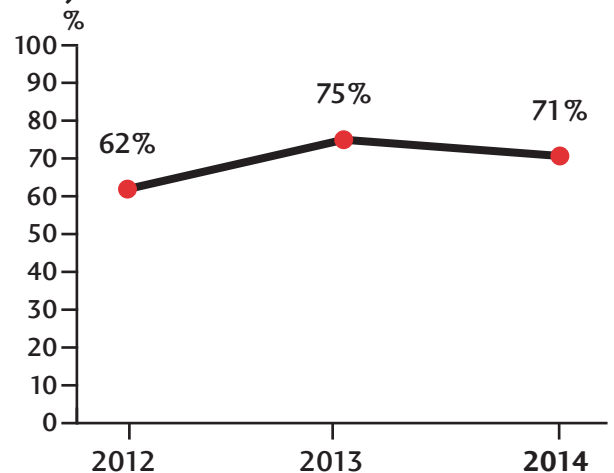
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	75 km/h
2013	34 km/h	54 km/h
2012	35 km/h	53 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Töllsjöskolan



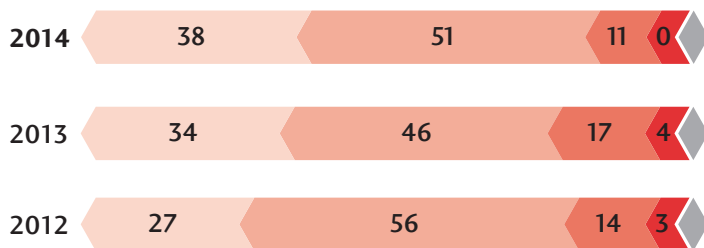
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	57	53	17	18	12	6
Lastbilar	1	1	0	1	0	0
Bussar	1	2	0	2	0	0
Moped/MC	0	2	0	2	0	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	60	58	17	23	12	6

Örelundskolan

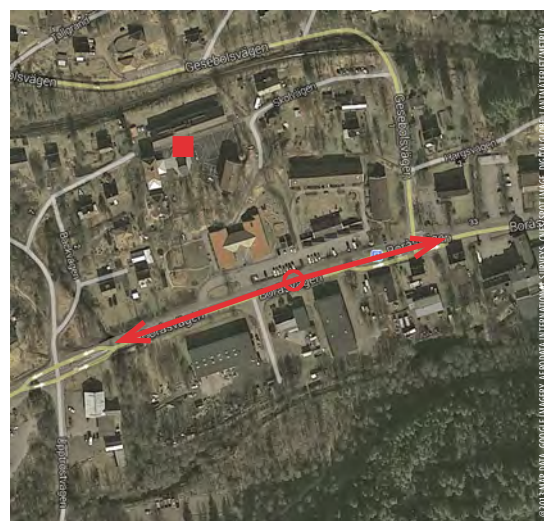
- 62 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (66 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 34 till 32 km/h.
- 11 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 78 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

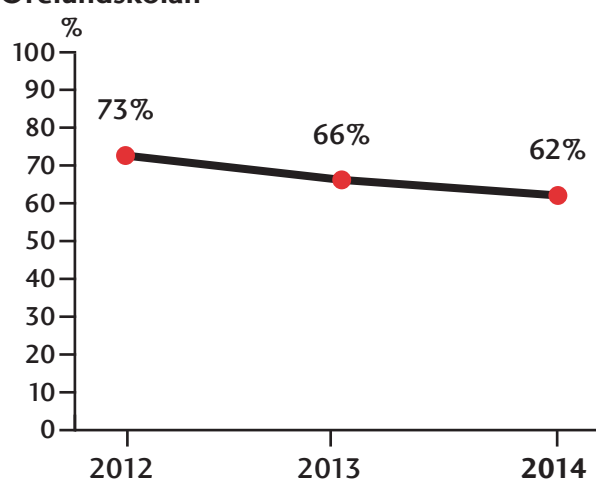


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	78 km/h
2013	34 km/h	61 km/h
2012	34 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Örelundskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	130	188	78	88	21	1
Lastbilar	5	17	2	14	1	0
Bussar	5	5	4	1	0	0
Moped/MC	4	3	0	2	1	0
Taxi	1	19	4	13	2	0
Totalt	145	232	88	118	25	1

Borgstenaskolan

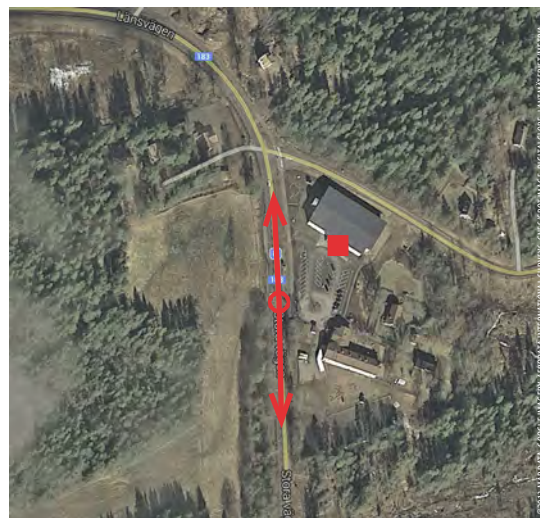
- 64 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (49 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 33 km/h.
- 17 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 72 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 3 juni 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

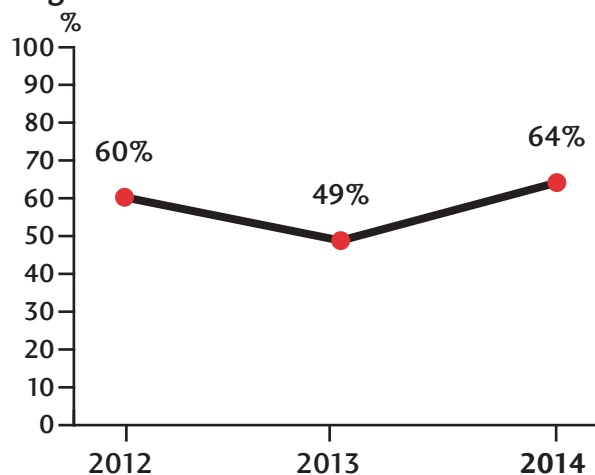


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	33 km/h	72 km/h
2013	30 km/h	61 km/h
2012	32 km/h	79 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Borgstenaskolan



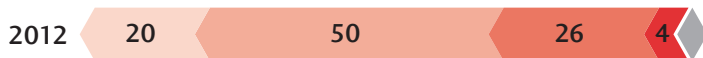
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	141	190	69	91	21	9
Lastbilar	54	32	10	14	5	3
Bussar	1	1	0	0	0	1
Moped/MC	1	1	1	0	0	0
Taxi	6	2	1	1	0	0
Totalt	203	226	81	106	26	13

Sandhultskolan

- 80 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (71 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 34 till 37 km/h.
- 41 procent kör över 40 km/h, 7 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 64 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

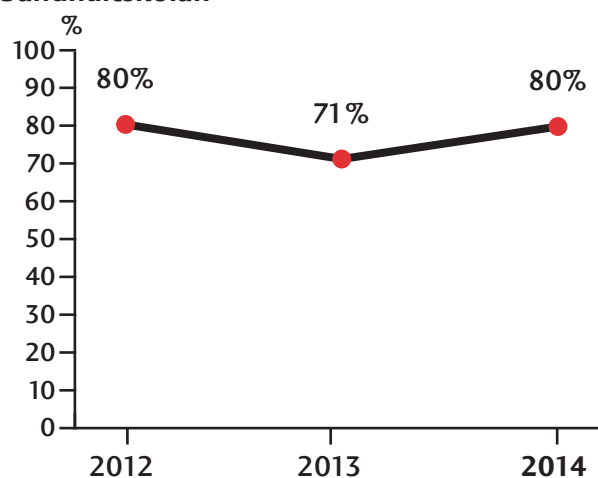


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	37 km/h	64 km/h
2013	34 km/h	63 km/h
2012	36 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Sandhultskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	118	116	23	46	39	8
Lastbilar	9	1	1	0	0	0
Bussar	4	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	2	0	0	2	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	132	119	24	46	41	8

Tummarpskolan

- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (63 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 17 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 58 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 30 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

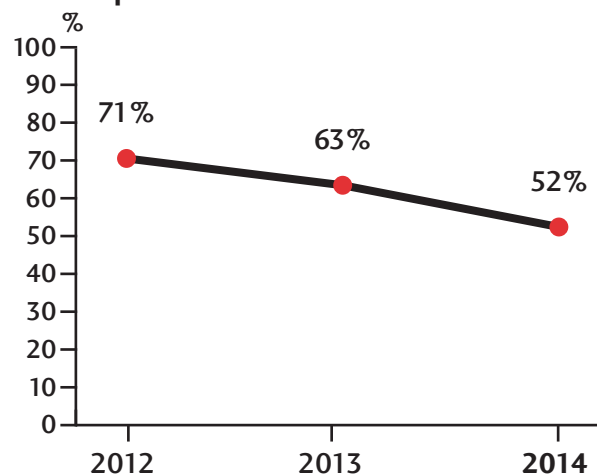


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	58 km/h
2013	32 km/h	69 km/h
2012	33 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Tummarpskolan

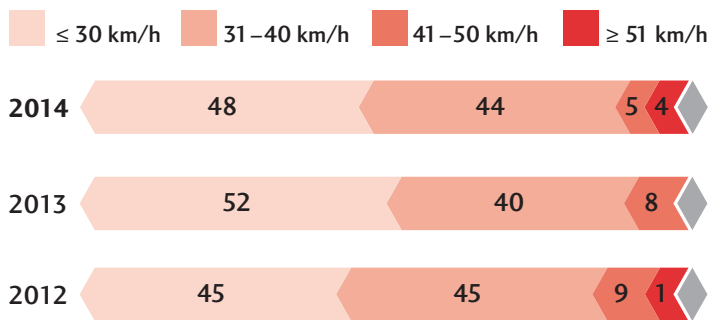


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	257	390	188	130	64	8
Lastbilar	28	10	2	8	0	0
Bussar	9	14	7	7	0	0
Moped/MC	4	5	2	3	0	0
Taxi	3	1	1	0	0	0
Totalt	301	420	200	148	64	8

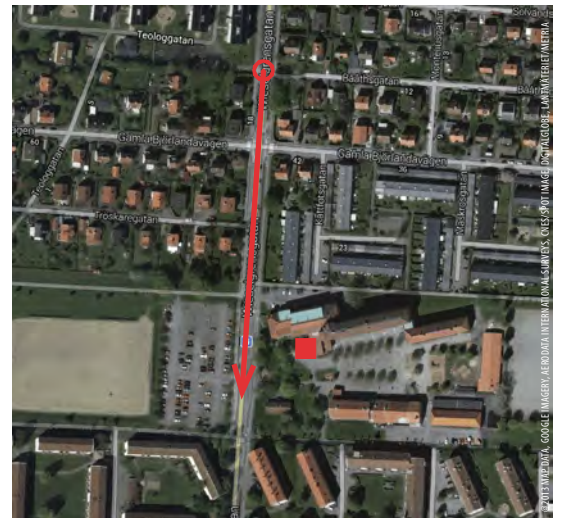
Bjurslättsskolan

- 53 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (48 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 31 km/h.
- 9 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 58 km/h (buss).
- Mätningen utfördes den 26 maj 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

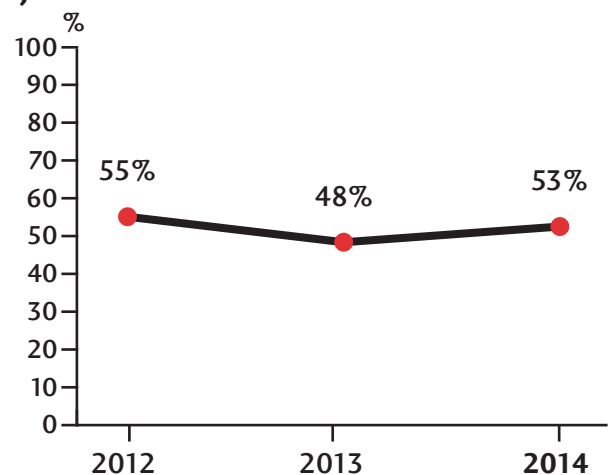


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	58 km/h
2013	30 km/h	49 km/h
2012	32 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Bjurslättsskolan



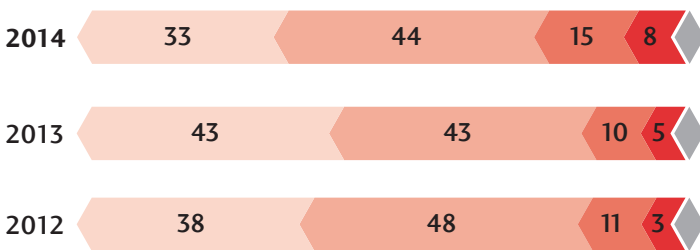
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	42	0	0	0	0	0
Lastbilar	5	12	7	5	0	0
Bussar	10	50	24	22	2	2
Moped/MC	0	8	4	2	1	1
Taxi	3	10	3	6	1	0
Totalt	60	80	38	35	4	3

Ebba Petterssons Privatskola

- 67 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (57 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 32 till 34 km/h.
- 23 procent kör över 40 km/h, 8 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 88 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

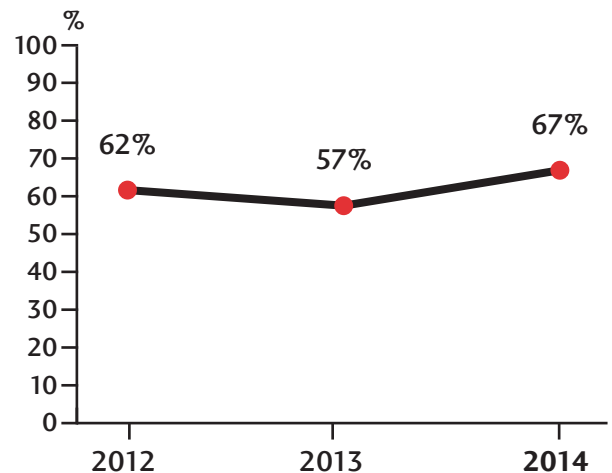


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	34 km/h	88 km/h
2013	32 km/h	58 km/h
2012	32 km/h	55 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Ebba Petterssons Privatskola

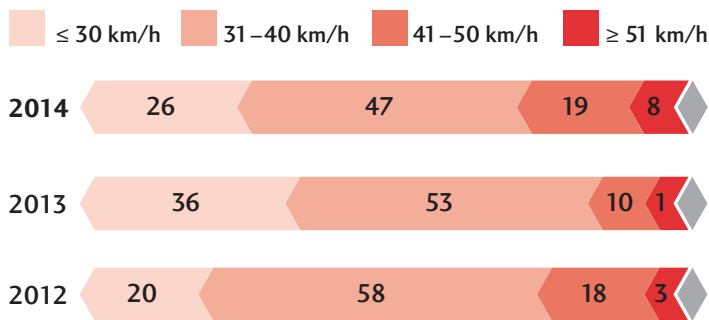


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	49	82	29	27	16	10
Lastbilar	9	30	10	15	4	1
Bussar	10	15	4	10	1	0
Moped/MC	4	5	1	4	0	0
Taxi	8	7	2	5	0	0
Totalt	80	139	46	61	21	11

Klarebergsskolan

- 74 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (64 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 33 till 35 km/h.
- 26 procent kör över 40 km/h, 8 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 76 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 14 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

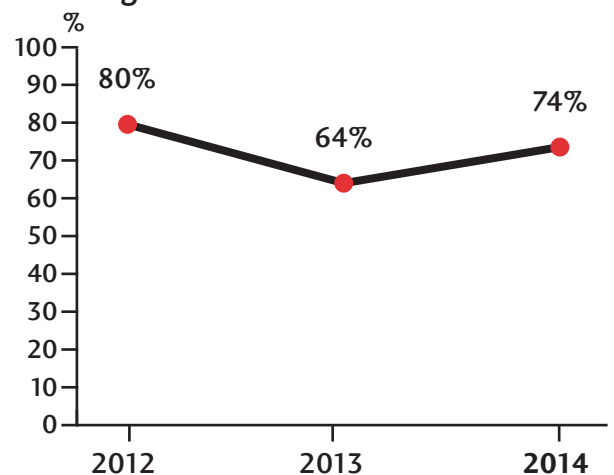


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	76 km/h
2013	33 km/h	59 km/h
2012	35 km/h	52 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Klarebergsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	58	62	13	28	17	4
Lastbilar	10	7	2	5	0	0
Bussar	27	28	11	16	1	0
Moped/MC	4	6	0	1	1	4
Taxi	1	3	2	0	1	0
Totalt	100	106	28	50	20	8

Kärraskolan

- 64 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (68 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 33 km/h.
- 13 procent kör över 40 km/h, 3 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 10 april 2014 kl 13:30–15:00.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

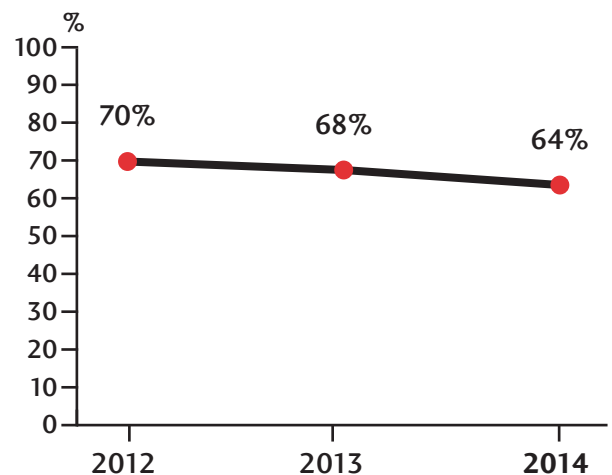
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	33 km/h	61 km/h
2013	33 km/h	59 km/h
2012	35 km/h	62 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Kärraskolan

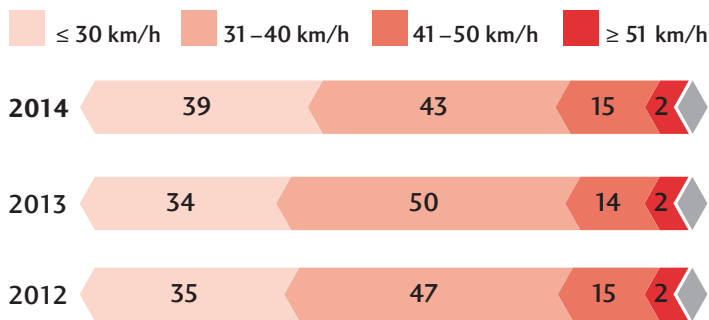


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	77	111	32	60	14	5
Lastbilar	7	5	3	2	0	0
Bussar	26	24	16	8	0	0
Moped/MC	1	1	1	0	0	0
Taxi	9	7	2	5	0	0
Totalt	120	148	54	75	14	5

Nya Påvelundsskolan

- 61 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (66 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 32 km/h.
- 18 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 68 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

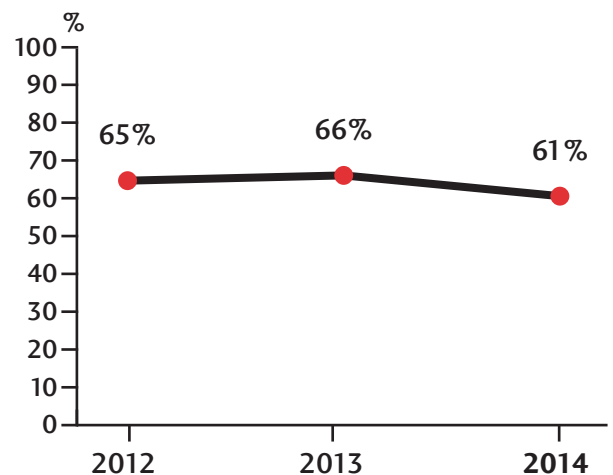


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	68 km/h
2013	33 km/h	54 km/h
2012	32 km/h	56 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Nya Påvelundsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	138	104	43	45	14	2
Lastbilar	20	21	8	6	6	1
Bussar	6	8	1	7	0	0
Moped/MC	1	7	2	3	2	0
Taxi	3	2	2	0	0	0
Totalt	168	142	56	61	22	3

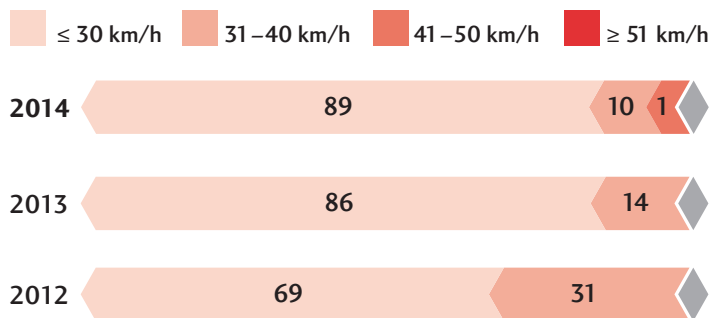
Victoriaskolan

- 11 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (14 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 24 till 25 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 41 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 15 april 2014 kl 13:30–15:00.



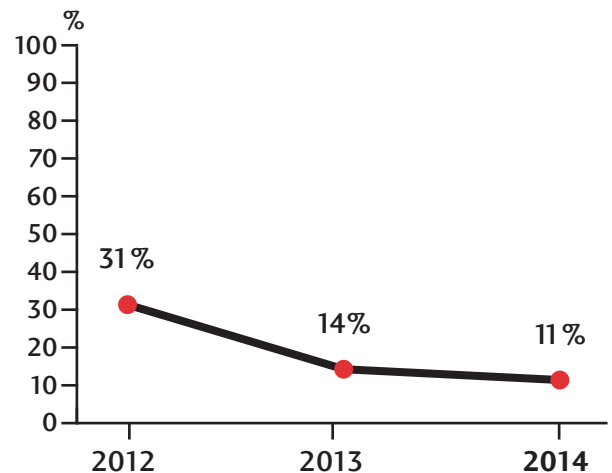
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	25 km/h	41 km/h
2013	24 km/h	40 km/h
2012	28 km/h	36 km/h

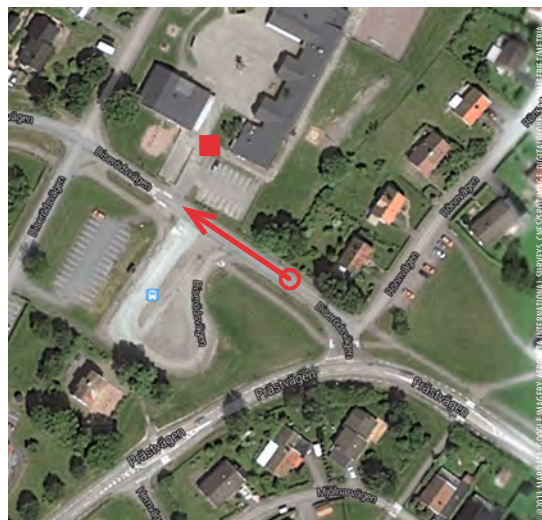
Andel som kör över 30 km/h utanför Victoriaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	69	56	47	8	1	0
Lastbilar	6	19	19	0	0	0
Bussar	2	1	1	0	0	0
Moped/MC	0	0	0	0	0	0
Taxi	8	4	4	0	0	0
Totalt	85	80	71	8	1	0

Diseröds skola

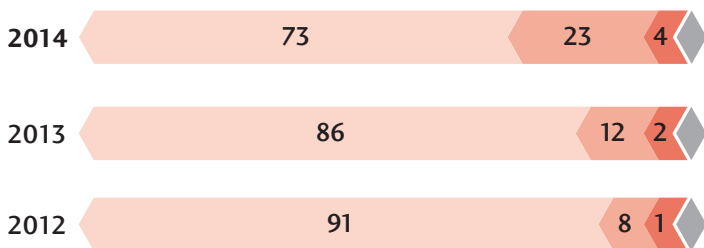
- 27 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (14 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 25 till 27 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 25 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

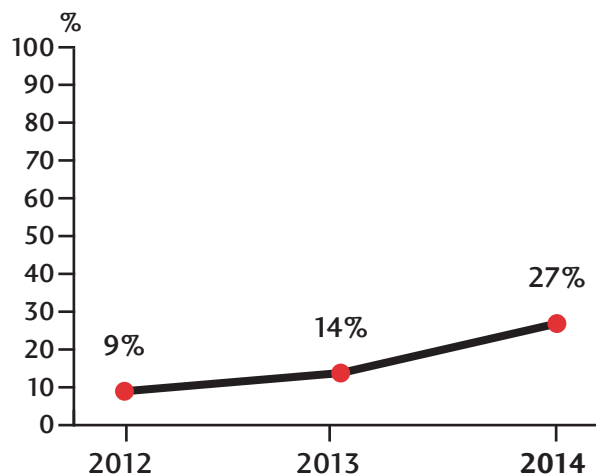
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	27 km/h	49 km/h
2013	25 km/h	43 km/h
2012	23 km/h	41 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Diseröds skola

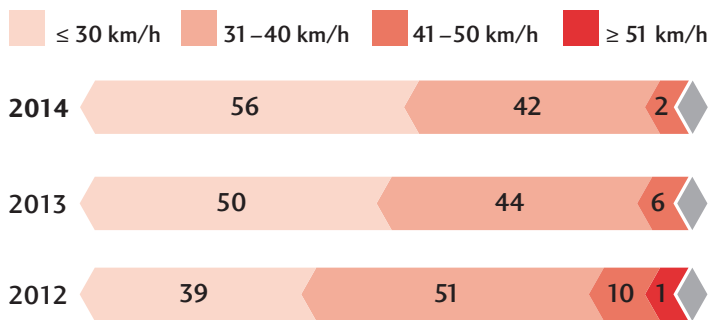


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	92	130	97	28	5	0
Lastbilar	6	0	0	0	0	0
Bussar	10	5	5	0	0	0
Moped/MC	0	7	2	5	0	0
Taxi	2	0	0	0	0	0
Totalt	110	142	104	33	5	0

Fontinskolan

- 44 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (50 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 29 km/h.
- 2 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 14 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

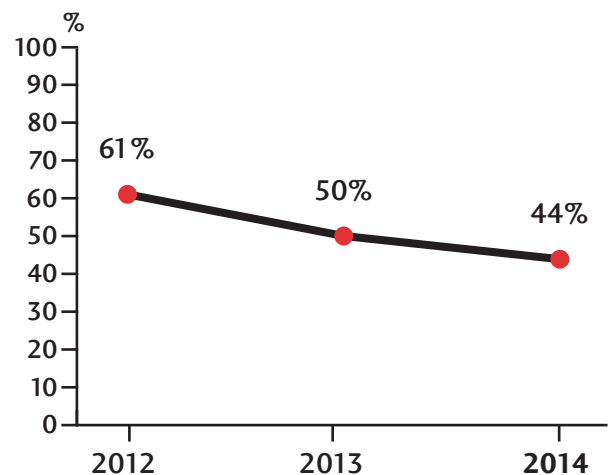


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	48 km/h
2013	31 km/h	49 km/h
2012	32 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Fontinskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	164	141	79	59	3	0
Lastbilar	6	0	0	0	0	0
Bussar	7	4	3	1	0	0
Moped/MC	3	0	0	0	0	0
Taxi	0	1	0	1	0	0
Totalt	180	146	82	61	3	0

Klöverbackens skola

- 45 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (59 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 31 till 30 km/h.
- 5 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 29 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

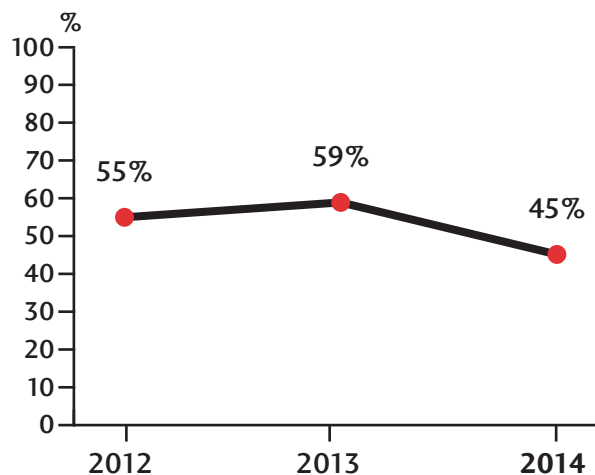
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	30 km/h	54 km/h
2013	31 km/h	65 km/h
2012	31 km/h	49 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Klöverbackens skola

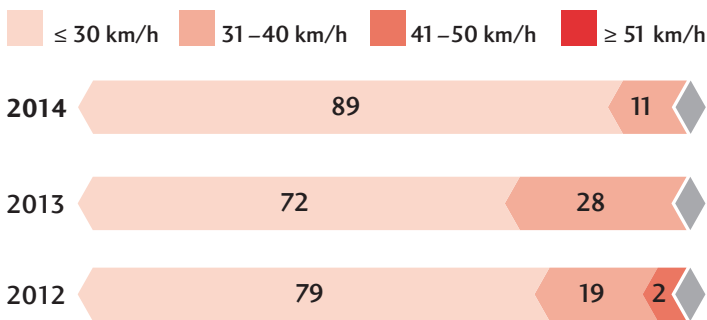


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	58	89	53	36	0	0
Lastbilar	2	0	0	0	0	0
Bussar	1	1	1	0	0	0
Moped/MC	12	11	2	5	2	2
Taxi	0	1	0	0	1	0
Totalt	73	102	56	41	3	2

Kärna skola

- 11 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (28 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 26 till 23 km/h.
- Ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 37 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 april 2014 kl 14:00–16:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

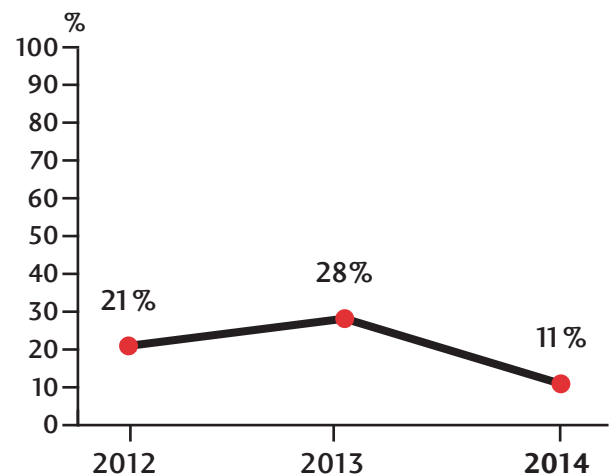


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	23 km/h	37 km/h
2013	26 km/h	40 km/h
2012	26 km/h	43 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

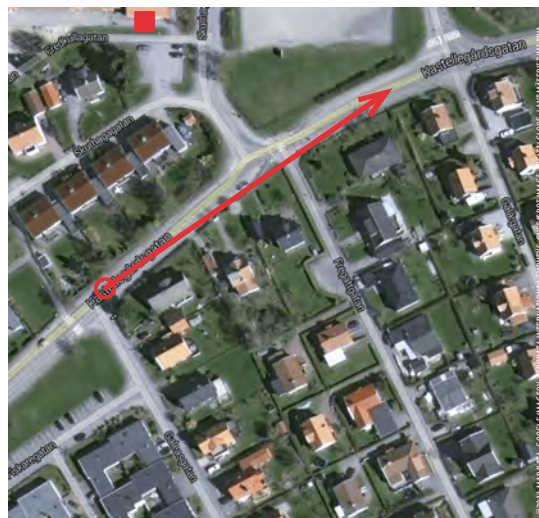
Andel som kör över 30 km/h utanför Kärna skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	-30 km/h	31-40 km/h	41-50 km/h	51- km/h
Personbilar	50	64	57	7	0	0
Lastbilar	3	0	0	0	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/MC	1	0	0	0	0	0
Taxi	3	1	1	0	0	0
Totalt	57	65	58	7	0	0

Strandskolan

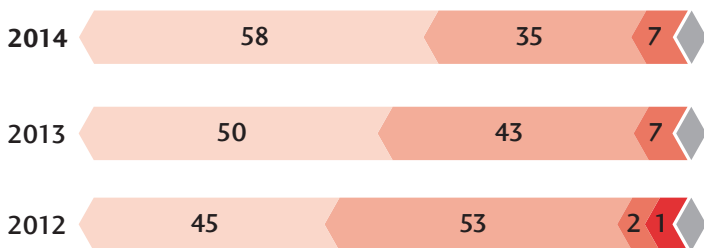
- 42 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (50 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 30 till 29 km/h.
- 7 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 24 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

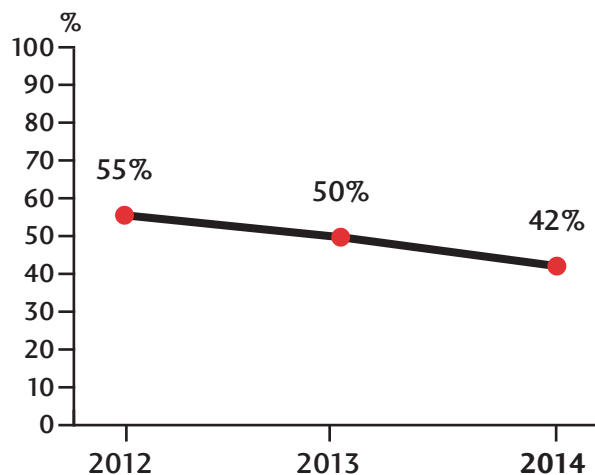
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	48 km/h
2013	30 km/h	48 km/h
2012	31 km/h	56 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Strandskolan

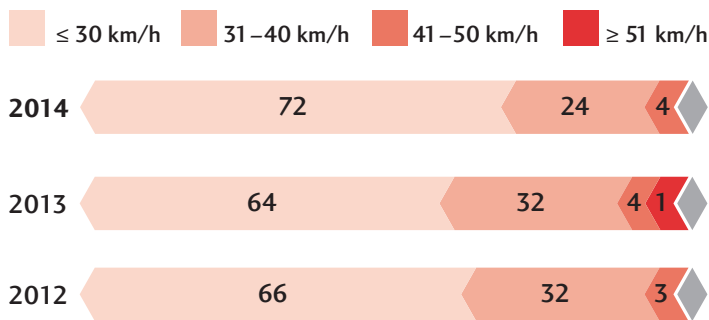


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	133	92	53	32	7	0
Lastbilar	16	4	3	1	0	0
Bussar	2	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	3	1	2	0	0
Taxi	2	1	1	0	0	0
Totalt	153	100	58	35	7	0

Ytterbyskolan

- 28 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (36 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 28 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (personbil, moped/MC).
- Mätningen utfördes den 24 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

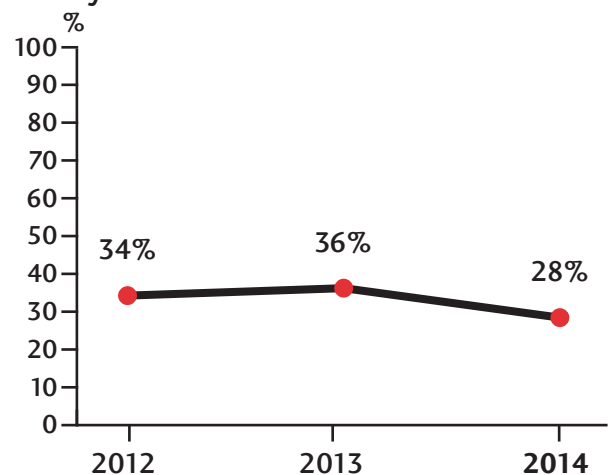


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	28 km/h	50 km/h
2013	28 km/h	61 km/h
2012	29 km/h	46 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Ytterbyskolan



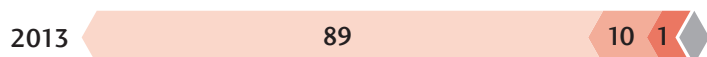
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	86	122	82	34	6	0
Lastbilar	6	10	8	2	0	0
Bussar	31	40	37	3	0	0
Moped/MC	7	8	2	5	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	130	180	129	44	7	0

Aspenässkolan

- 45 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (11 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 24 till 29 km/h.
- 7 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 7 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

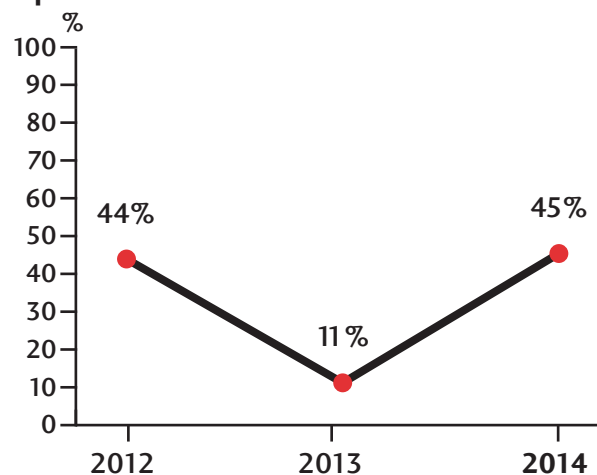


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	51 km/h
2013	24 km/h	43 km/h
2012	29 km/h	63 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Aspenässkolan

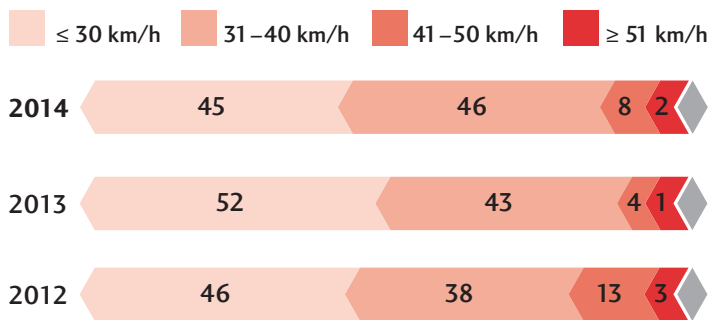


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	137	148	86	54	8	0
Lastbilar	1	4	0	4	0	0
Bussar	4	4	1	3	0	0
Moped/MC	3	4	0	1	2	1
Taxi	0	1	1	0	0	0
Totalt	145	161	88	62	10	1

Berghultsskolan

- 55 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (48 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 30 till 31 km/h.
- 9 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 8 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

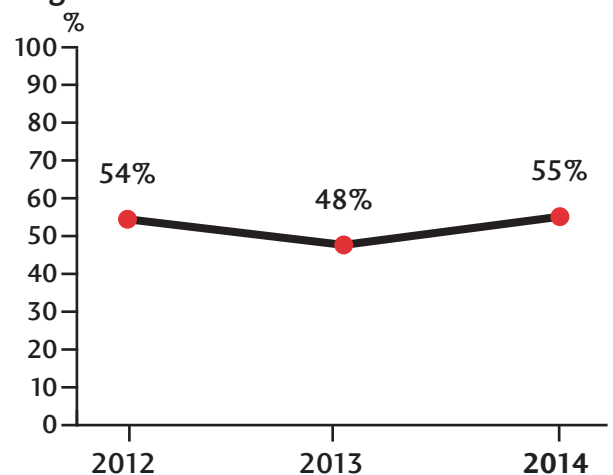


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	51 km/h
2013	30 km/h	56 km/h
2012	31 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Berghultsskolan



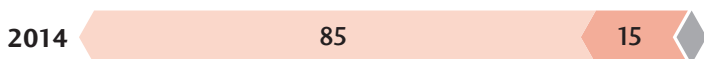
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	112	114	49	53	10	2
Lastbilar	9	1	1	0	0	0
Bussar	4	7	4	3	0	0
Moped/MC	1	5	3	2	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	126	127	57	58	10	2

Knappeskullaskolan

- 15 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (9 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 24 till 23 km/h.
- Ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 36 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 11 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

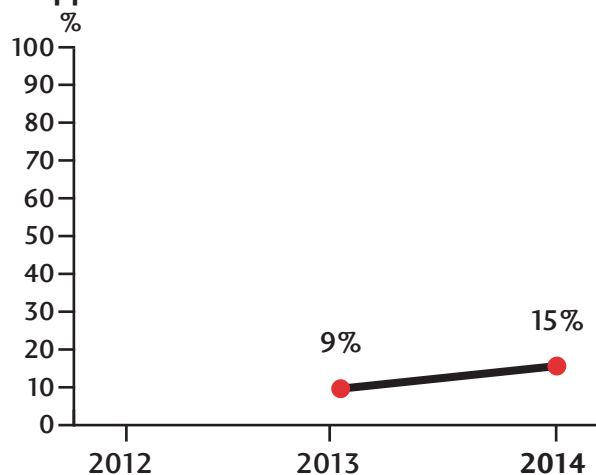


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	23 km/h	36 km/h
2013	24 km/h	44 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Knappeskullaskolan



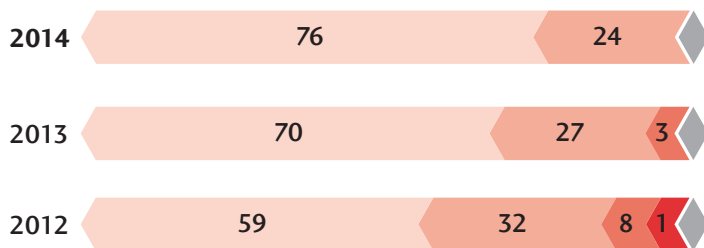
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	105	67	56	11	0	0
Lastbilar	4	0	0	0	0	0
Bussar	0	2	2	0	0	0
Moped/MC	5	1	1	0	0	0
Taxi	2	1	1	0	0	0
Totalt	116	71	60	11	0	0

Lekstorpsskolan

- 24 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (30 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 27 till 25 km/h. Ingen kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 40 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 10 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

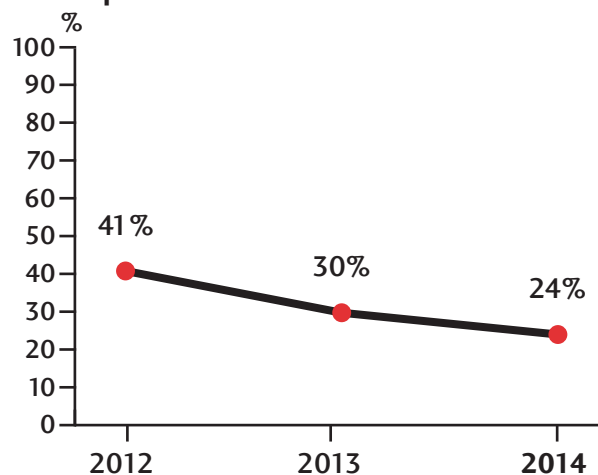


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	25 km/h	40 km/h
2013	27 km/h	48 km/h
2012	28 km/h	58 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Lekstorpsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	82	85	64	21	0	0
Lastbilar	5	3	2	1	0	0
Bussar	13	11	9	2	0	0
Moped/MC	3	0	0	0	0	0
Taxi	5	10	8	2	0	0
Totalt	108	109	83	26	0	0

Torpskolan

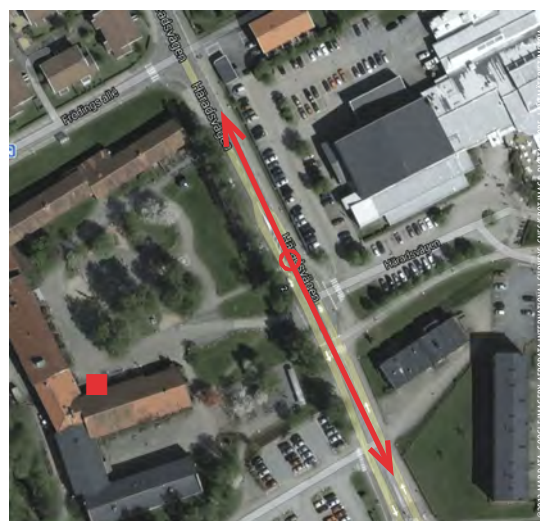
- 29 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (34 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 29 till 27 km/h.
- 3 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 9 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

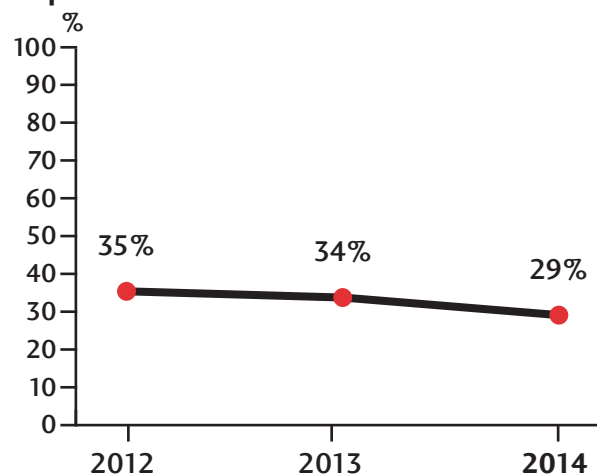


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	27 km/h	55 km/h
2013	29 km/h	53 km/h
2012	28 km/h	57 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Torpskolan

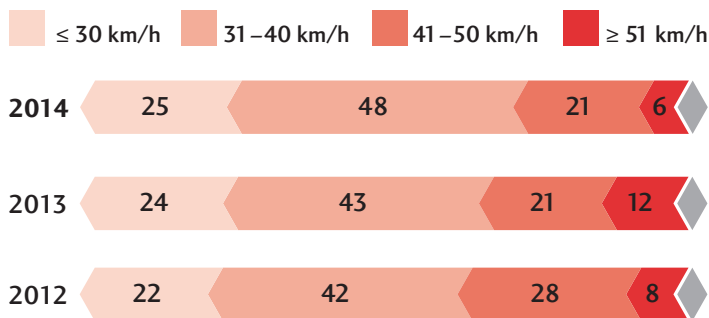


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	275	285	206	71	8	0
Lastbilar	10	1	1	0	0	0
Bussar	1	2	2	0	0	0
Moped/MC	6	7	2	5	0	0
Taxi	8	5	2	1	1	1
Totalt	300	300	213	77	9	1

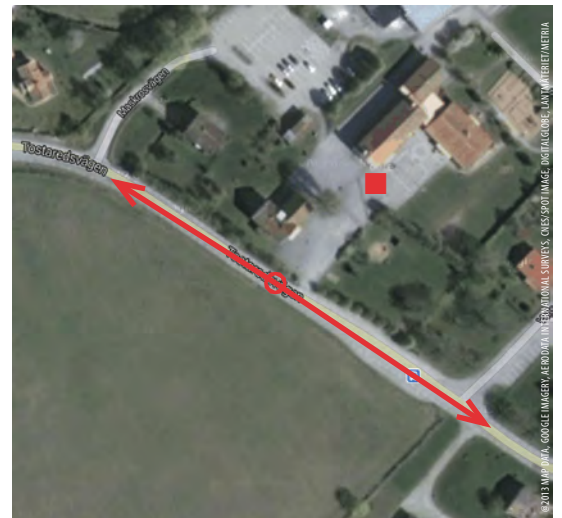
Fotskälskolan

- 75 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (76 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 36 km/h.
- 27 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 63 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 6 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

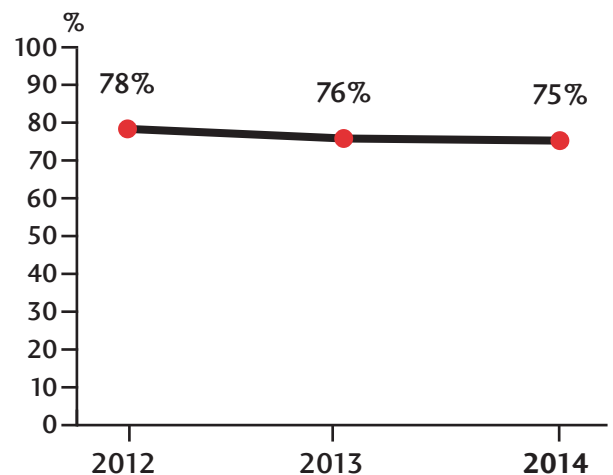


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	36 km/h	63 km/h
2013	36 km/h	65 km/h
2012	38 km/h	65 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

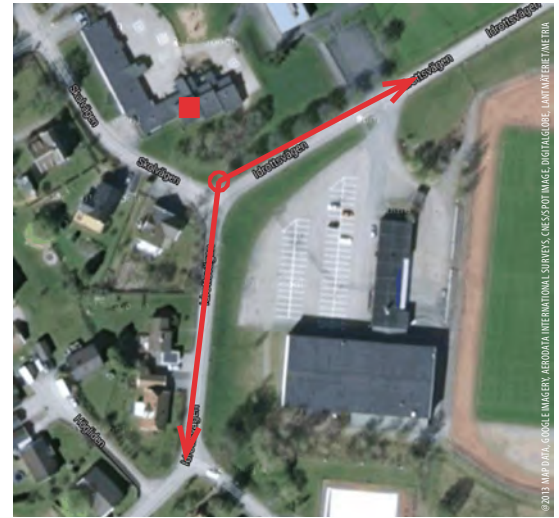
Andel som kör över 30 km/h utanför Fotskälskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	≤30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	≥51 km/h
Personbilar	50	78	19	38	16	5
Lastbilar	2	7	2	3	2	0
Bussar	4	0	0	0	0	0
Moped/MC	2	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	58	85	21	41	18	5

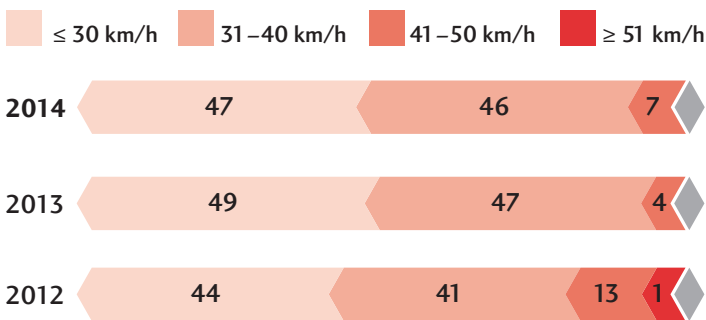
Fritslaskolan

- 53 procent kör för fort. Det är en liten försämring jämfört med förra året (51 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 7 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 45 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2014 kl 14:00–15:30.



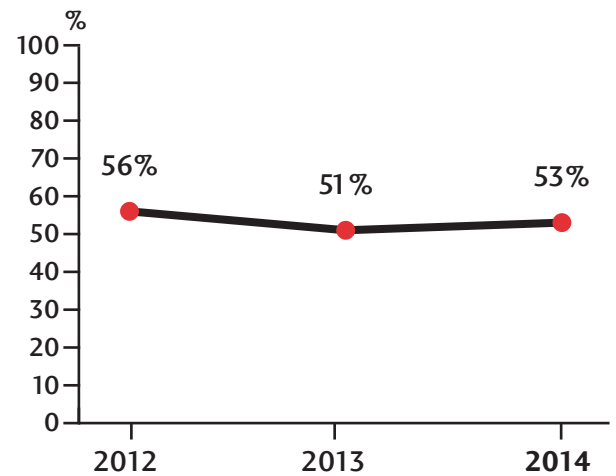
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	45 km/h
2013	31 km/h	48 km/h
2012	32 km/h	51 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Fritslaskolan

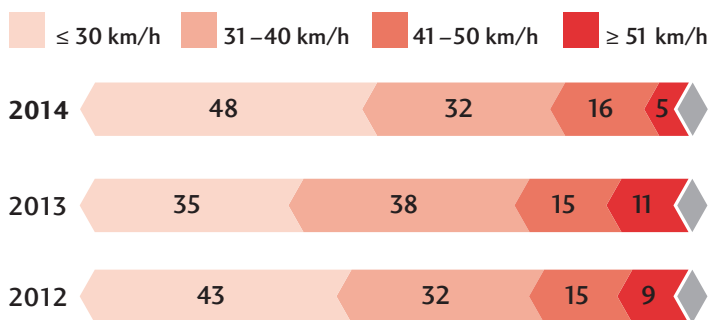


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	47	76	33	37	6	0
Lastbilar	2	5	4	1	0	0
Bussar	1	2	2	0	0	0
Moped/MC	1	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	51	83	39	38	6	0

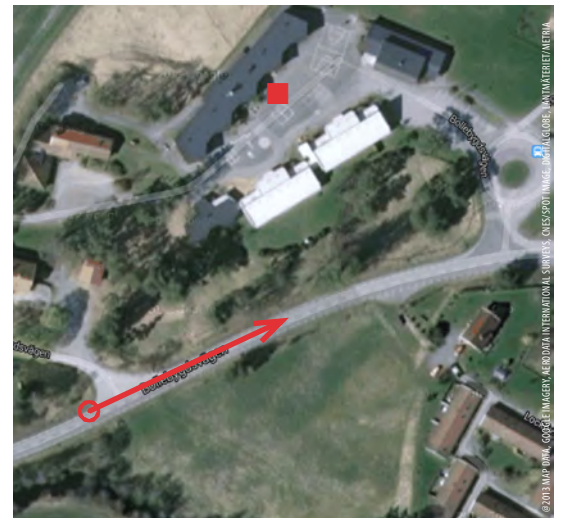
Hyssnaskolan

- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (65 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 34 till 31 km/h.
- 21 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 60 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 24 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

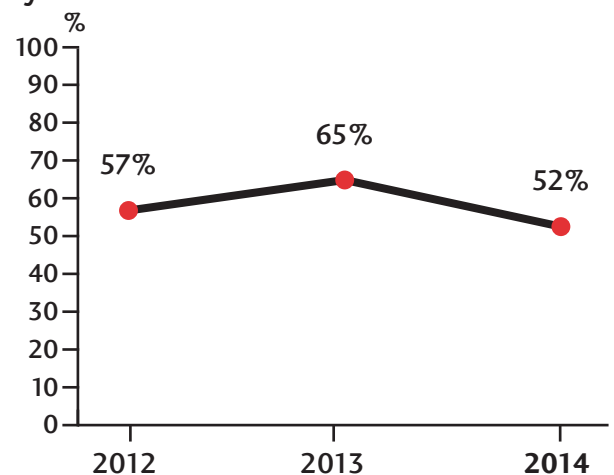


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	60 km/h
2013	34 km/h	84 km/h
2012	32 km/h	80 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Hyssnaskolan

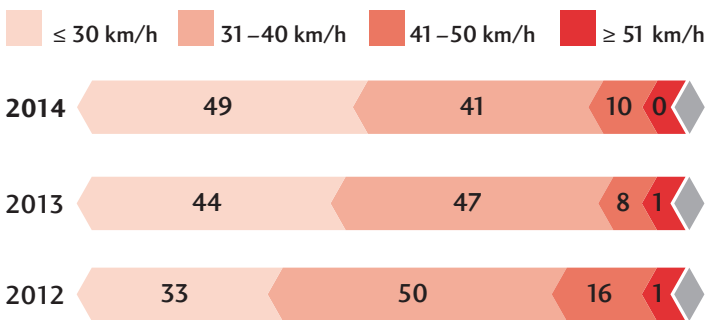


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	207	91	47	27	15	2
Lastbilar	21	6	1	2	1	2
Bussar	9	3	0	3	0	0
Moped/MC	0	0	0	0	0	0
Taxi	2	1	0	0	0	1
Totalt	239	101	48	32	16	5

Parkskolan

- 51 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (56 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 31 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 56 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 7 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

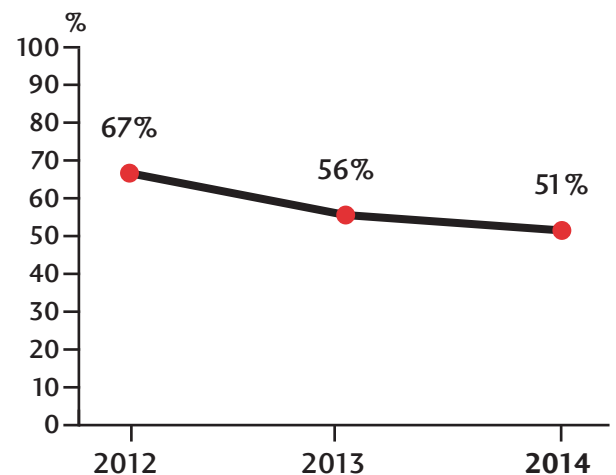


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	56 km/h
2013	31 km/h	57 km/h
2012	33 km/h	62 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Parkskolan

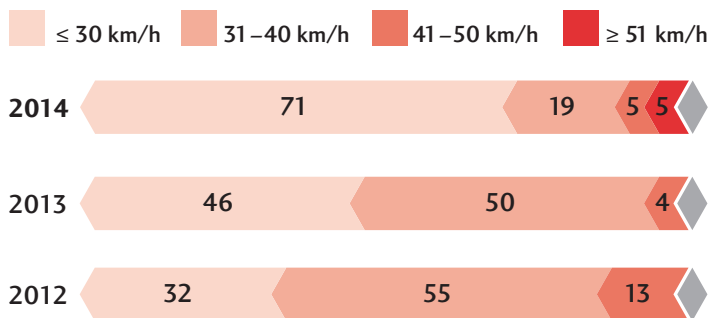


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	243	378	179	160	37	2
Lastbilar	32	23	14	7	2	0
Bussar	6	3	1	2	0	0
Moped/MC	4	2	2	0	0	0
Taxi	3	4	3	1	0	0
Totalt	288	410	199	170	39	2

Sättilaskolan

- 29 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (54 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 26 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 55 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 27 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

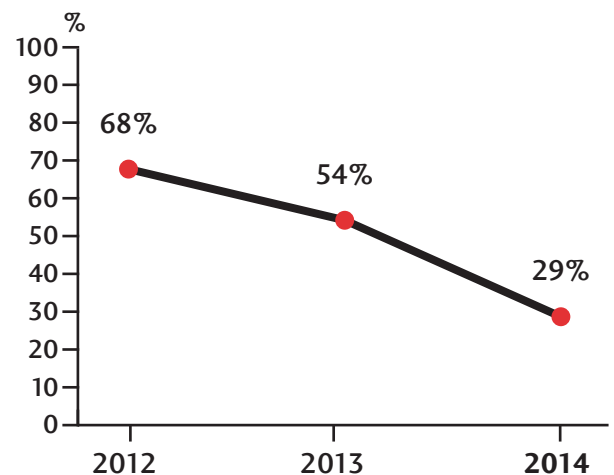


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	55 km/h
2013	32 km/h	48 km/h
2012	33 km/h	49 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Sättilaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	17	21	15	4	1	1
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	6	0	0	0	0	0
Moped/MC	1	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	24	21	15	4	1	1

Ubbhultskolan

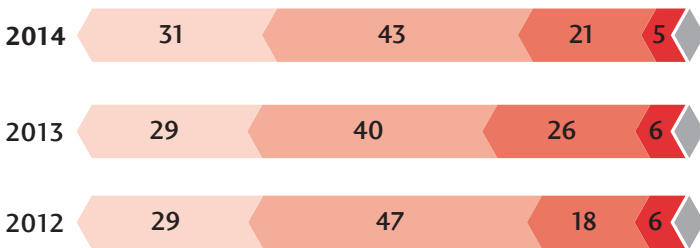
- 69 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (71 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 35 km/h.
- 26 procent kör över 40 km/h, 5 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 64 km/h (taxi).
- Mätningen utfördes den 25 april 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

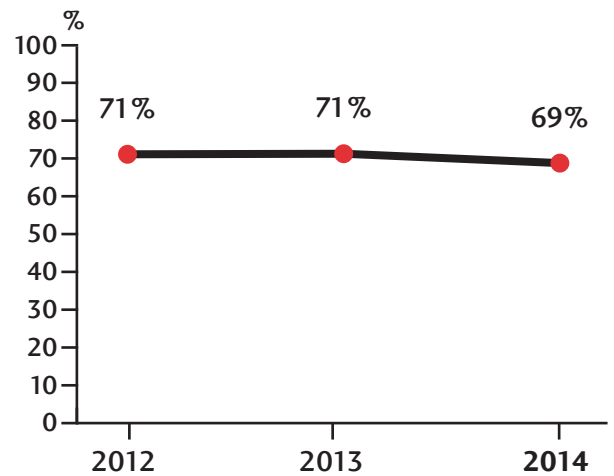
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	64 km/h
2013	35 km/h	67 km/h
2012	34 km/h	62 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Ubbhultskolan

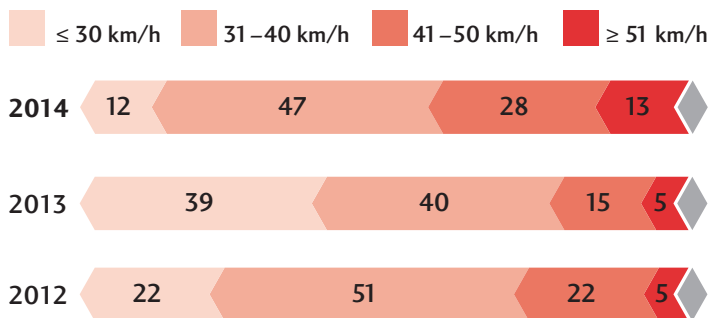


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	90	116	35	50	26	5
Lastbilar	5	5	3	2	0	0
Bussar	6	2	1	1	0	0
Moped/MC	0	1	0	1	0	0
Taxi	0	1	0	0	0	1
Totalt	101	125	39	54	26	6

Öxabäckskolan

- 88 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (61 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 33 till 39 km/h.
- 41 procent kör över 40 km/h, 13 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 60 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 28 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

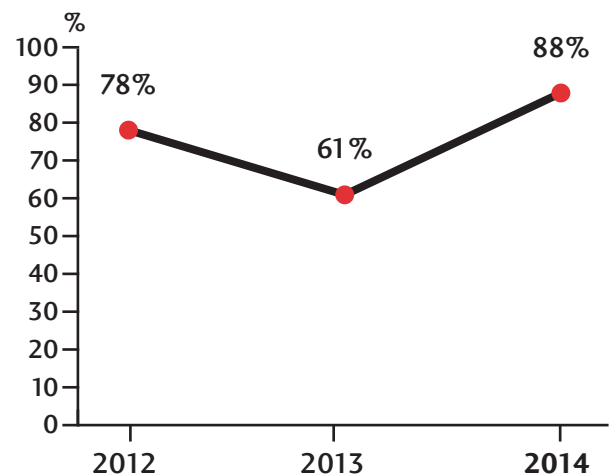


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	39 km/h	60 km/h
2013	33 km/h	55 km/h
2012	35 km/h	64 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Öxabäckskolan

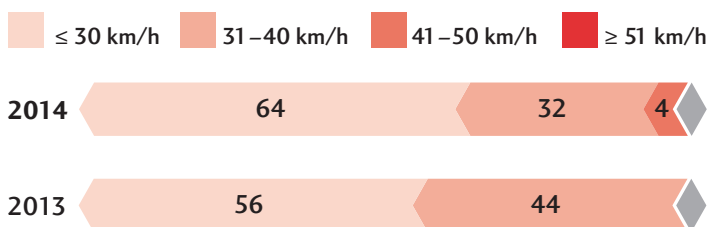


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	94	166	20	78	46	22
Lastbilar	8	2	0	0	1	1
Bussar	7	5	1	3	1	0
Moped/MC	1	1	0	0	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	110	174	21	81	49	23

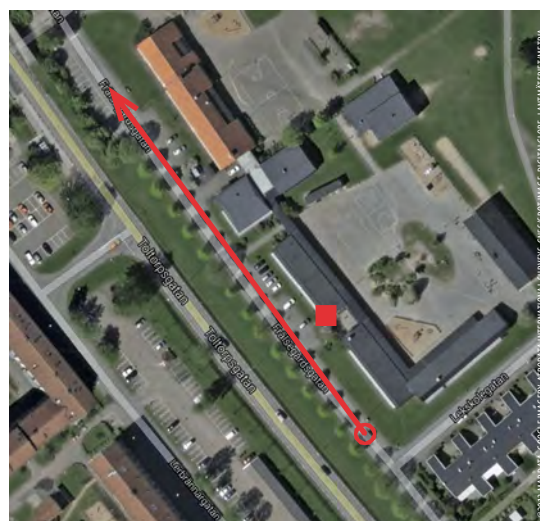
Bosgårdsskolan

- 36 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (44 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 30 till 26 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 47 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 29 april 2014 kl 13:30–15:15.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

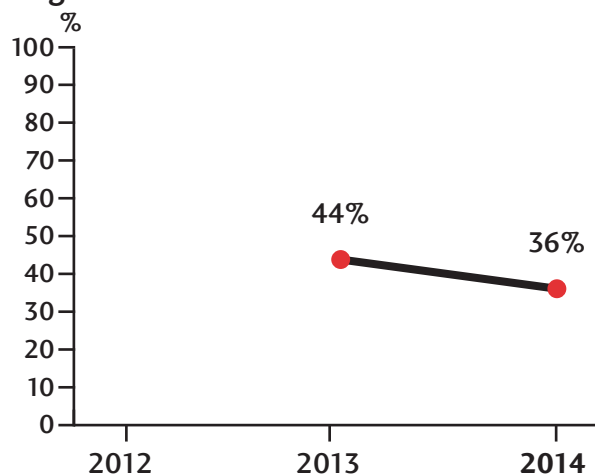


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	47 km/h
2013	30 km/h	38 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Bosgårdsskolan

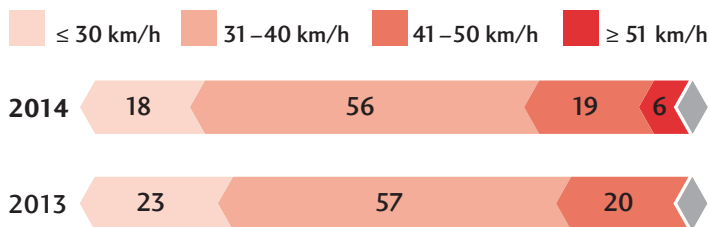


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	27	43	27	14	2	0
Lastbilar	4	3	2	1	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	3	3	0	0	0
Taxi	1	1	0	1	0	0
Totalt	32	50	32	16	2	0

Brattåsskolan

- 82 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (77 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 35 km/h.
- 25 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 73 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 16 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

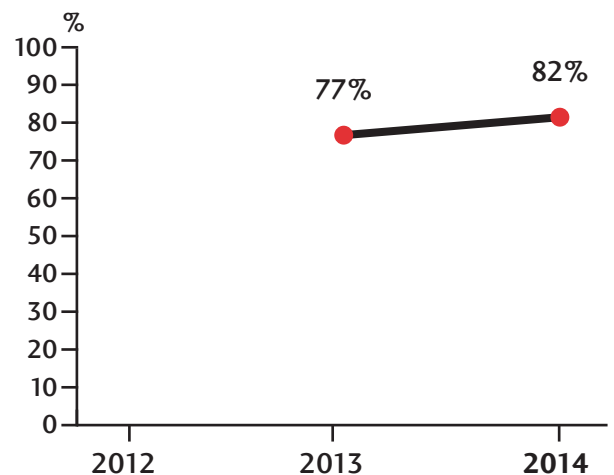


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	73 km/h
2013	35 km/h	50 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Brattåsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	54	90	15	54	15	6
Lastbilar	11	12	1	6	5	0
Bussar	12	12	4	6	2	0
Moped/MC	2	3	1	0	1	1
Taxi	7	2	1	1	0	0
Totalt	86	119	22	67	23	7

Hällesåkersskolan

- 66 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (80 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 39 till 33 km/h.
- 22 procent kör över 40 km/h, 6 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 61 km/h (personbil, moped/MC).
- Mätningen utfördes den 23 april 2014 kl 13:30–15:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

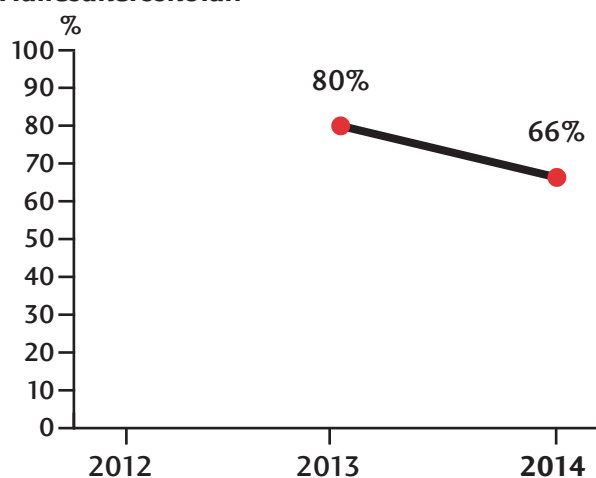


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	33 km/h	61 km/h
2013	39 km/h	70 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

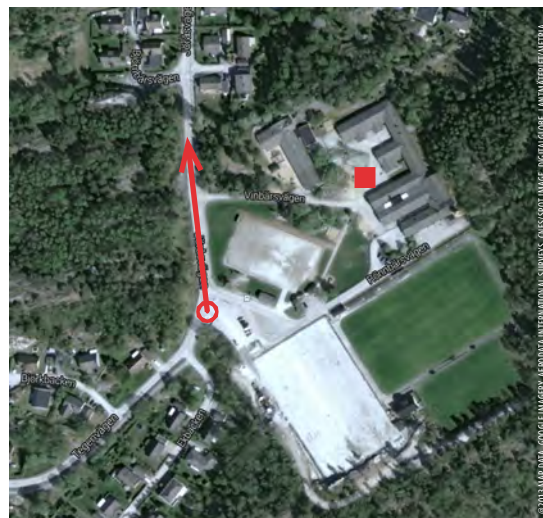
Andel som kör över 30 km/h utanför Hällesåkersskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	66	82	28	36	13	5
Lastbilar	6	7	4	2	1	0
Bussar	3	5	1	2	2	0
Moped/MC	3	2	0	1	0	1
Taxi	2	2	0	2	0	0
Totalt	80	98	33	43	16	6

Varekils skola

- 65 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 32 km/h.
- 8 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 59 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 19 maj 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

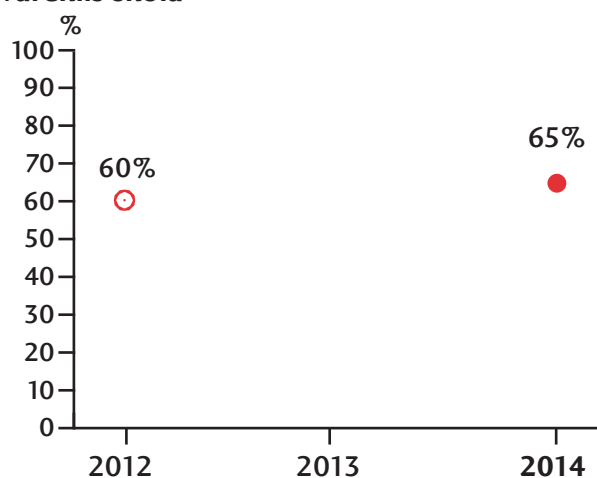
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	59 km/h
2012	32 km/h	51 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Varekils skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		64	21	37	5	1
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		4	2	2	0	0
Moped/MC		1	0	1	0	0
Taxi		2	2	0	0	0
Totalt		71	25	40	5	1

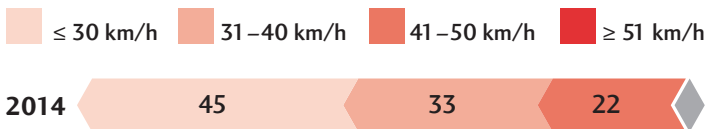
Ängås skola

- 55 procent kör för fort.
- Medianhastigheten är 32 km/h.
- 22 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil, moped/MC).
- Mätningen utfördes den 22 maj 2014 kl 14:00–15:30.



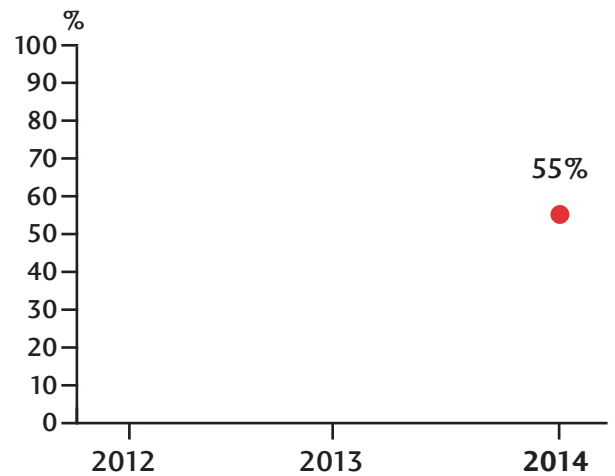
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	49 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Ängås skola



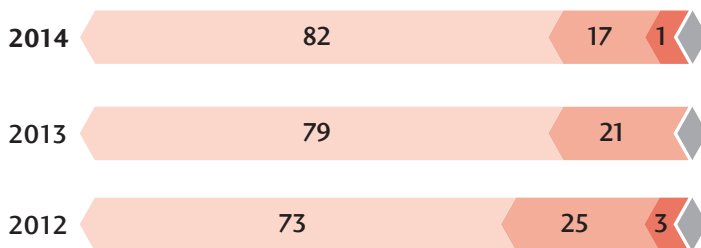
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar		48	26	15	7	0
Lastbilar		0	0	0	0	0
Bussar		1	0	1	0	0
Moped/MC		9	0	3	6	0
Taxi		0	0	0	0	0
Totalt		58	26	19	13	0

Jonsereds skola

- 18 procent kör för fort. Det är en liten förbättring jämfört med förra året (21 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 26 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 48 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 22 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

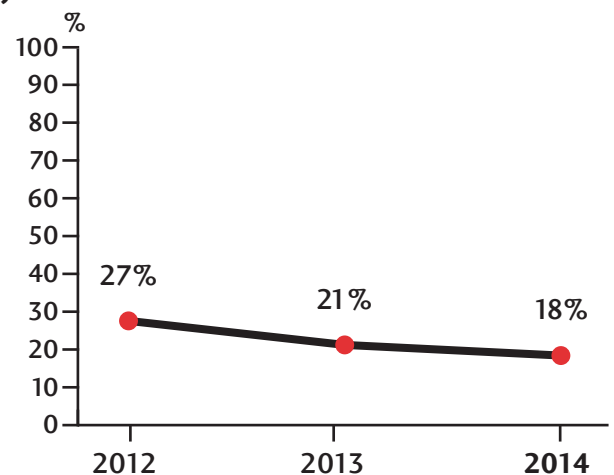


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	48 km/h
2013	26 km/h	38 km/h
2012	27 km/h	43 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Jonsereds skola



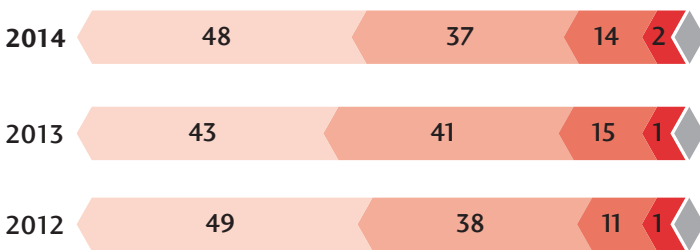
Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	196	250	202	45	3	0
Lastbilar	6	12	11	1	0	0
Bussar	25	20	20	0	0	0
Moped/MC	5	13	7	5	1	0
Taxi	5	6	6	0	0	0
Totalt	237	301	246	51	4	0

Ugglums skola

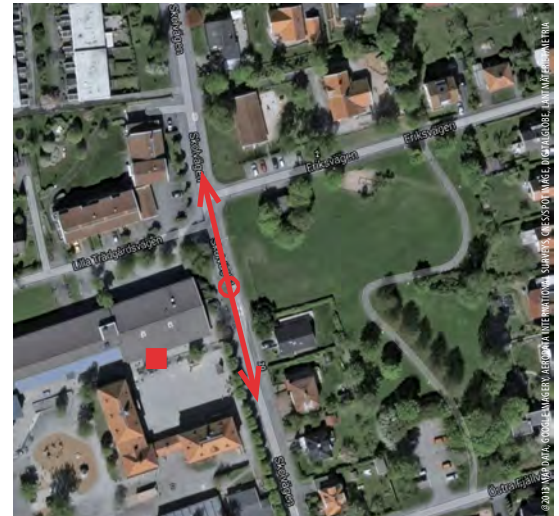
- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (57 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 15 procent kör över 40 km/h, 2 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 62 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 23 april 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

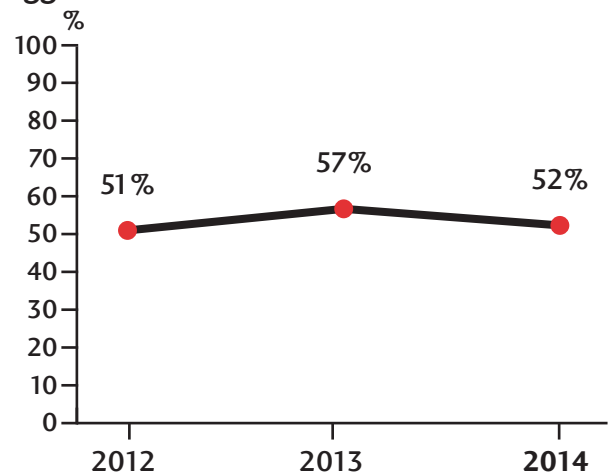


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	62 km/h
2013	32 km/h	52 km/h
2012	31 km/h	67 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Ugglums skola

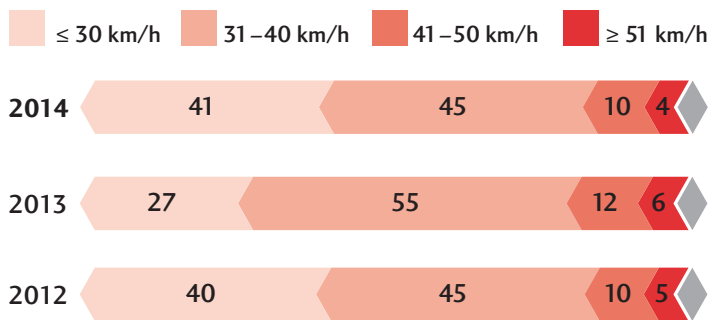


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	148	168	79	65	21	3
Lastbilar	0	2	2	0	0	0
Bussar	1	2	2	0	0	0
Moped/MC	0	3	1	0	2	0
Taxi	1	1	0	0	1	0
Totalt	150	176	84	65	24	3

Jörlandaskolan

- 59 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (73 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 32 km/h.
- 14 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 85 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 21 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

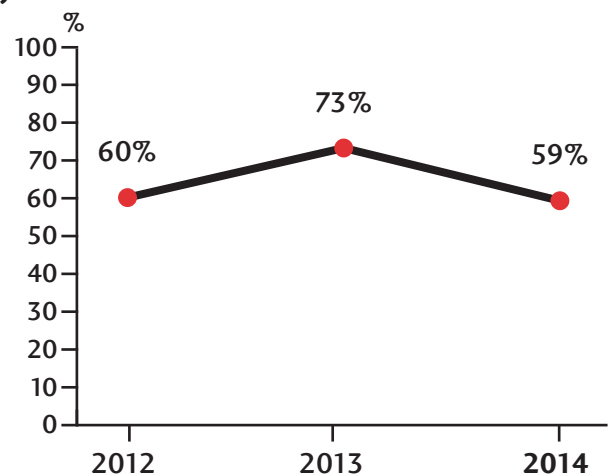


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	85 km/h
2013	33 km/h	71 km/h
2012	32 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

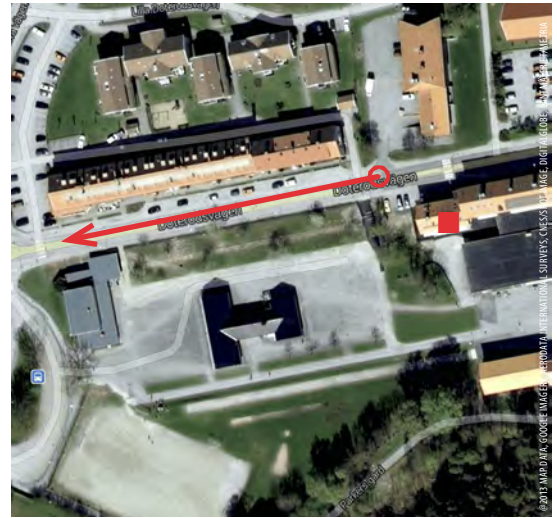
Andel som kör över 30 km/h utanför Jörlandaskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	124	263	112	116	28	7
Lastbilar	12	10	5	4	1	0
Bussar	3	9	3	5	1	0
Moped/MC	10	20	4	10	2	4
Taxi	1	3	0	2	0	1
Totalt	150	305	124	137	32	12

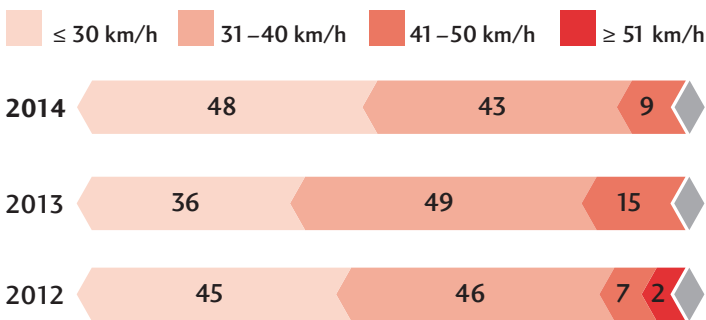
Stenungskolan

- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (64 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 9 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 50 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 16 maj 2014 kl 14:00–15:30.



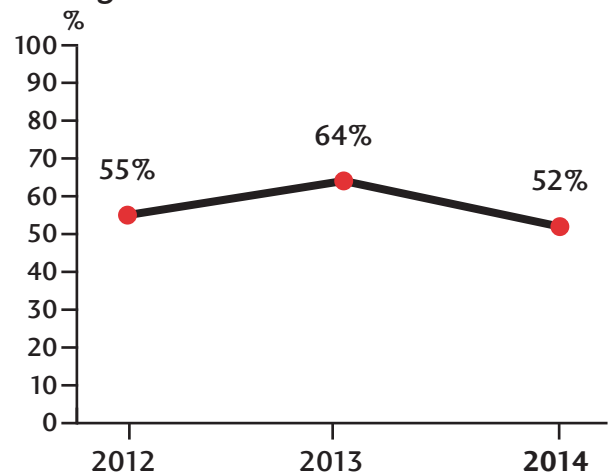
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	50 km/h
2013	32 km/h	50 km/h
2012	31 km/h	63 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Stenungskolan

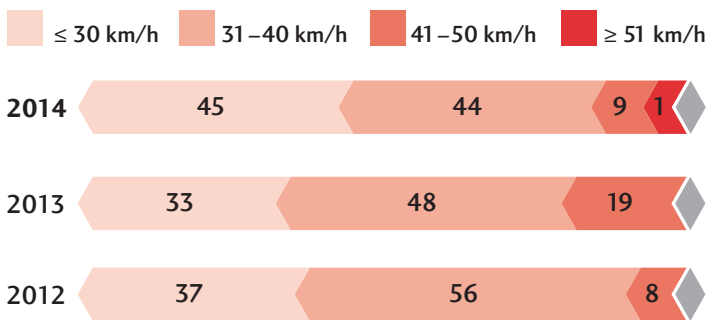


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	135	218	103	94	21	0
Lastbilar	11	1	1	0	0	0
Bussar	6	6	3	3	0	0
Moped/MC	3	5	3	2	0	0
Taxi	12	1	1	0	0	0
Totalt	167	231	111	99	21	0

Trollbackens förskola

- 55 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (67 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 33 till 31 km/h.
- 10 procent kör över 40 km/h, 1 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 51 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 13 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

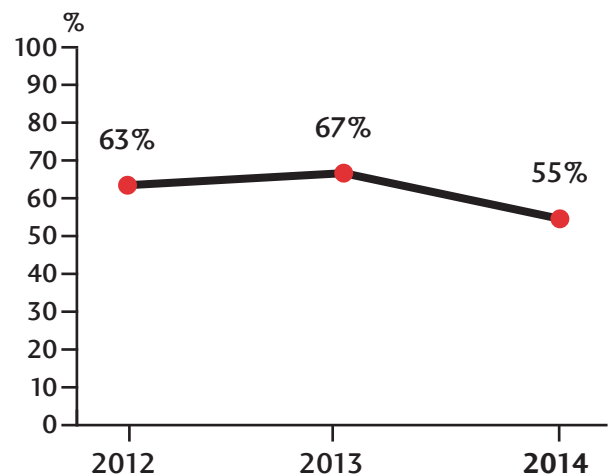


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	51 km/h
2013	33 km/h	50 km/h
2012	32 km/h	46 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Trollbackens förskola

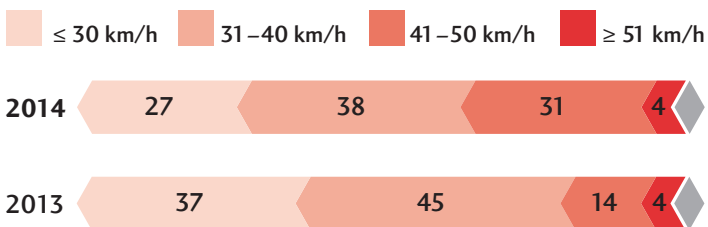


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	53	72	33	32	6	1
Lastbilar	1	0	0	0	0	0
Bussar	0	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	4	2	1	1	0
Taxi	0	1	0	1	0	0
Totalt	54	77	35	34	7	1

Mårdaklevs skola

- 73 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (63 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 33 till 35 km/h.
- 35 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 77 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 16 maj 2014 kl 14:00–16:00.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

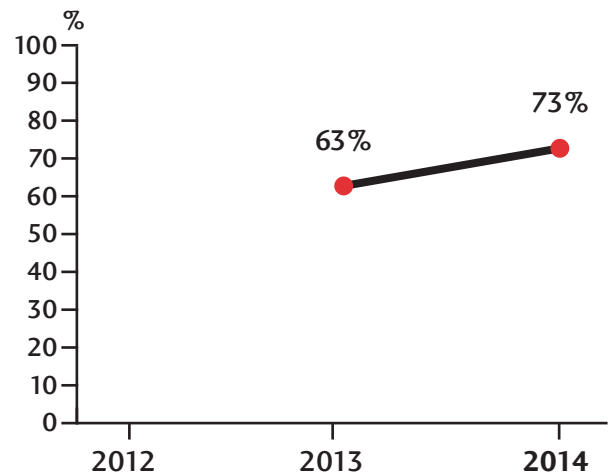


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	35 km/h	77 km/h
2013	33 km/h	53 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Mårdaklevs skola

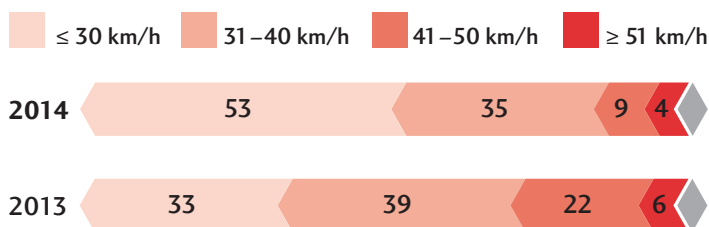


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	45	43	11	15	15	2
Lastbilar	5	4	1	1	2	0
Bussar	1	4	1	3	0	0
Moped/MC	0	4	2	2	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	51	55	15	21	17	2

Sexdrega skola

- 47 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (67 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 36 till 29 km/h.
- 12 procent kör över 40 km/h, 4 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 juni 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

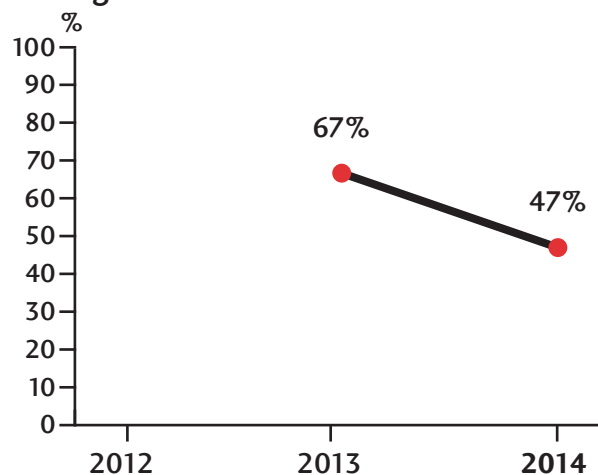


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	29 km/h	54 km/h
2013	36 km/h	57 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Sexdrega skola

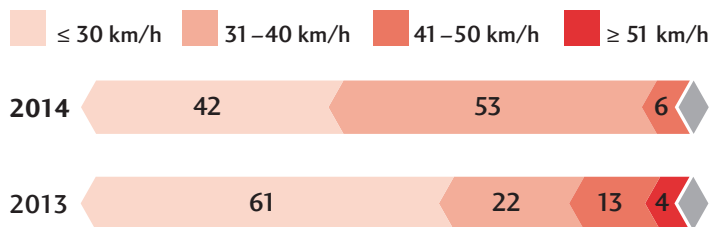


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	96	70	34	26	7	3
Lastbilar	3	9	7	2	0	0
Bussar	3	0	0	0	0	0
Moped/MC	0	2	2	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	102	81	43	28	7	3

Överlida skola

- 58 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (39 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 27 till 32 km/h.
- 6 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 3 juni 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	32 km/h	44 km/h
2013	27 km/h	59 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Överlida skola

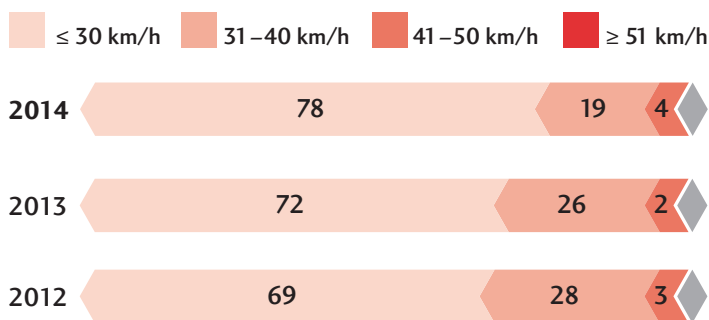


Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	48	35	14	19	2	0
Lastbilar	1	0	0	0	0	0
Bussar	5	1	1	0	0	0
Moped/MC	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	54	36	15	19	2	0

Bergagårdsskolan

- 22 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (28 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 26 till 25 km/h.
- 4 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 43 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 6 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

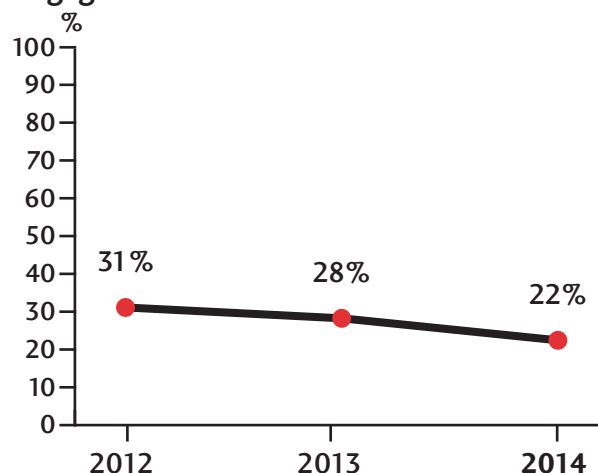


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	25 km/h	43 km/h
2013	26 km/h	43 km/h
2012	27 km/h	48 km/h



● Mät punkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Bergagårdsskolan



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	97	107	82	21	4	0
Lastbilar	0	0	0	0	0	0
Bussar	6	4	4	0	0	0
Moped/MC	0	1	1	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	103	112	87	21	4	0

Hedens skola

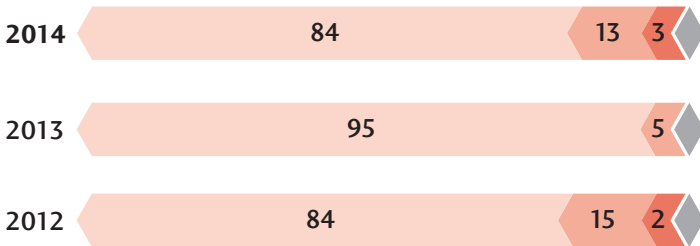
- 16 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (5 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 22 km/h.
- 3 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 44 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 9 maj 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

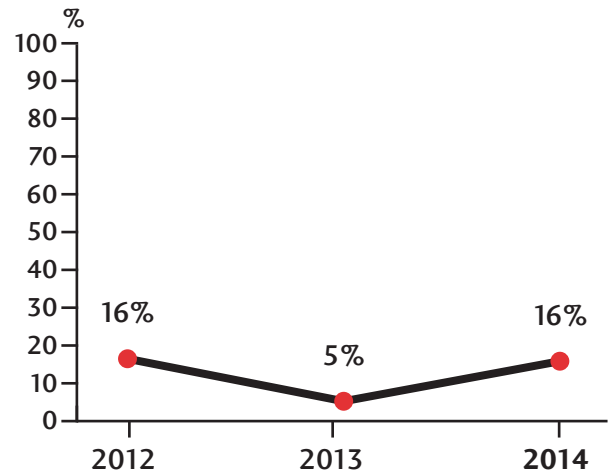
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	22 km/h	44 km/h
2013	22 km/h	32 km/h
2012	24 km/h	42 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Hedens skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	50	59	52	7	0	0
Lastbilar	0	2	2	0	0	0
Bussar	1	2	1	1	0	0
Moped/MC	7	7	4	1	2	0
Taxi	1	0	0	0	0	0
Totalt	59	70	59	9	2	0

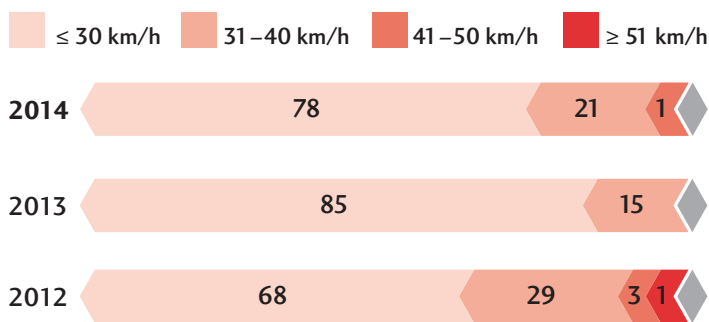
Kompassens skola

- 22 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (15 procent).
- Medianhastigheten har gått upp från 25 till 26 km/h.
- 1 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 8 maj 2014 kl 14:00–15:30.



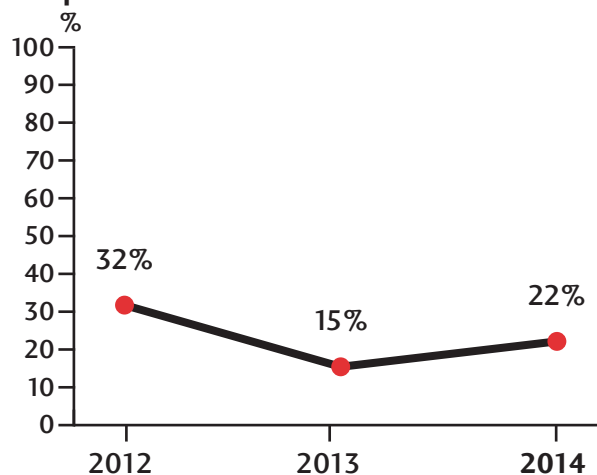
● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	26 km/h	49 km/h
2013	25 km/h	40 km/h
2012	27 km/h	51 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Kompassens skola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	144	159	125	33	1	0
Lastbilar	0	2	2	0	0	0
Bussar	0	3	3	0	0	0
Moped/MC	13	12	7	4	1	0
Taxi	0	1	1	0	0	0
Totalt	157	177	138	37	2	0

Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan)

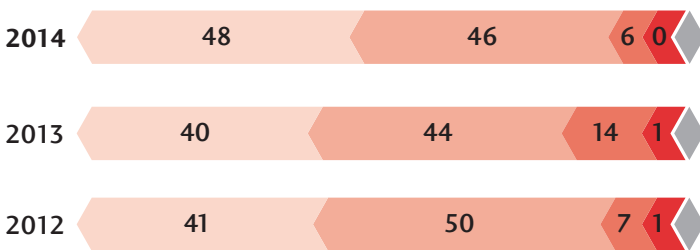
- 52 procent kör för fort. Det är en förbättring jämfört med förra året (60 procent).
- Medianhastigheten har gått ned från 32 till 31 km/h.
- 6 procent kör över 40 km/h, 0 procent kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 54 km/h (moped/MC).
- Mätningen utfördes den 5 maj 2014 kl 14:00–15:30.



● Mätpunkt ■ Skolans placering

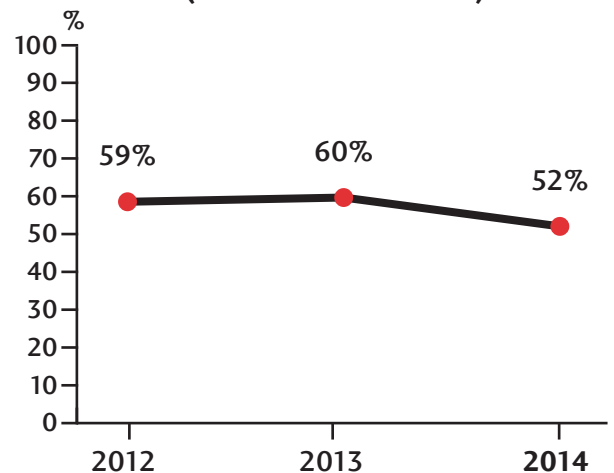
Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h 31–40 km/h 41–50 km/h ≥ 51 km/h



År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	31 km/h	54 km/h
2013	32 km/h	58 km/h
2012	31 km/h	57 km/h

Andel som kör över 30 km/h utanför Ankaret Röd (fd Minnesstenskolan)



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	283	274	137	121	16	0
Lastbilar	7	7	0	5	2	0
Bussar	4	4	2	2	0	0
Moped/MC	6	11	2	8	0	1
Taxi	0	2	2	0	0	0
Totalt	300	298	143	136	18	1

Vipekärrs förskola

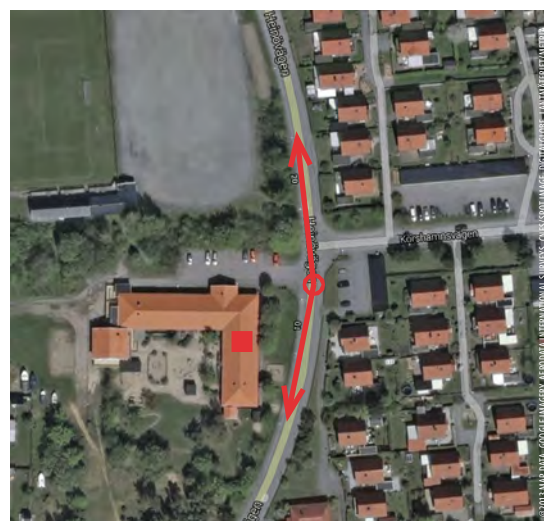
- 75 procent kör för fort. Det är en försämring jämfört med förra året (69 procent).
- Medianhastigheten är oförändrad, 34 km/h.
- 16 procent kör över 40 km/h, ingen kör över 50 km/h.
- Den högsta hastigheten uppmättes till 49 km/h (personbil).
- Mätningen utfördes den 2 maj 2014 kl 14:00–15:30.

Andel fordon i olika hastighetsintervall, %

≤ 30 km/h
 31–40 km/h
 41–50 km/h
 ≥ 51 km/h

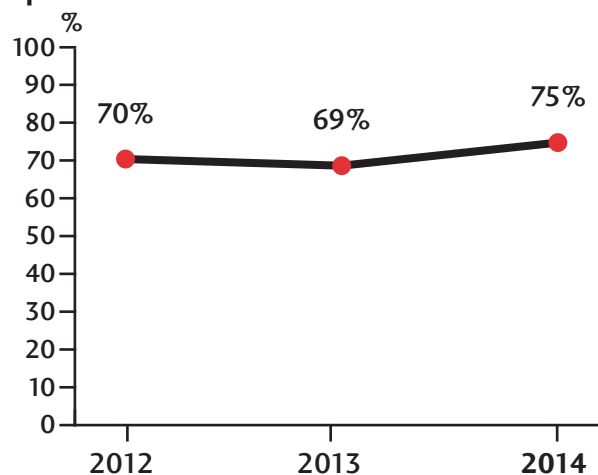


År	Medianhastighet	Högsta hastighet
2014	34 km/h	49 km/h
2013	34 km/h	56 km/h
2012	35 km/h	53 km/h



● Mätpunkt ■ Skolans placering

Andel som kör över 30 km/h utanför Vipekärrs förskola



Fordon	ANTAL FORDON		FÖRDELAT PÅ HASTIGHETSINTERVALLEN, 2014			
	2013	2014	–30 km/h	31–40 km/h	41–50 km/h	51– km/h
Personbilar	108	103	27	59	17	0
Lastbilar	0	1	0	1	0	0
Bussar	3	2	0	2	0	0
Moped/MC	7	5	1	3	1	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Totalt	118	111	28	65	18	0

© NTF Väst 2014.

Under förutsättning att källan anges får tabeller, diagram och statistik i denna rapport fritt kopieras, mångfaldigas och spridas vidare.

ISSN 1411-5099

GRAFISK PRODUKTION OCH DATABEARBETNING: L Bulukin/Appellera.

OMSLAGSFOTO: Allan Karlsson.

TRYCK: Typoprint, Göteborg 2014.



Trafikanternas respekt för 30-skylden vid skolor i Västsverige

– en undersökning som värnar om barnen i trafiken

I 18 år har NTF Väst mätt hastigheten utanför skolor och förskolor i Västsverige i syfte att få en uppfattning om hur väl trafikanterna respekterar 30-skylltningen. Årets undersökning visar att varannan fordonstrafikant överskrider den föreskrivna hastigheten. Undersökningen visar också att även yrkesförare visar bristande respekt för 30-skylltningen. Av samtliga yrkesförare (lastbilar, bussar och taxi) överskrider 47 procent hastighetsbegränsningen utanför skolorna.

Denna rapport sammanställer hastighetsmätningar gjorda vid 48 skolor i 13 västsvenska kommuner. Rapporten visar också utvecklingen för de senaste tre åren. Varje skola redovisas separat för att kunna användas i det lokala trafiksäkerhetsarbetet – allt i syfte att skapa en trygg trafikmiljö för våra unga trafikanter.

Barn är inte små vuxna

Bristande respekt för hastighetsskylltningen är särskilt allvarlig utanför skolor och förskolor: barn kan inte förväntas uppträda som vuxna. Det är därför särskilt viktigt att fordonstrafikanter håller hastigheten och är extra uppmärksamma i dessa miljöer.

- **Barn förstår inte otydliga budskap.** Många tror att övergångsställen är som en trygg bro över gatan. Trafikskyltar kan också vara svåra att förstå.
- **Barn leker och leken kan vara så uppslukande** att verkligheten inte får plats.
- **Barn har svårt att förutse andras beteenden.** De kan inse att det finns trafikregler, men inte vilken roll de själva har.
- **Barn ser inte helheten.** Det är inte ens säkert att de uppfattar att det kommer bilar från olika håll, än mindre hur fort de kör.
- **Barn lever här och nu.** Att dessutom hålla koll på trafiken är svårt. Först i tio- till tolvårsåldern klarar de cykling i måttlig trafik.
- **Barn ser och syns sämre.** Deras vidvinkelseende är inte fullt utvecklat. Och de syns inte bakom häckar, bilar och staket vid vägen.
- **Barn hör annorlunda.** Kommer bilen närmare eller är den på väg bort? När barnen är fullt upptagna i sin lek kanske de inte ens hör om man ropar "Akta dig!".

